

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 818 848**

51 Int. Cl.:

B62B 7/10

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **17.03.2017 PCT/NL2017/050167**

87 Fecha y número de publicación internacional: **21.09.2017 WO17160150**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **17.03.2017 E 17716073 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **24.06.2020 EP 3429904**

54 Título: **Dispositivo para transportar un niño**

30 Prioridad:

17.03.2016 NL 2016449

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

14.04.2021

73 Titular/es:

**MUTSY B.V. (100.0%)
Nieuwkerksedijk 14
5051 HT Goirle, NL**

72 Inventor/es:

**DRIESSEN, FRANCISCUS JOHANNES
CORNELIUS**

74 Agente/Representante:

VIDAL GONZÁLEZ, Maria Ester

ES 2 818 848 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para transportar un niño

5 La presente invención se refiere a un dispositivo para transportar a un niño. La invención se refiere más particularmente a un dispositivo que está provisto de un asiento plegable.

10 Un dispositivo conocido comprende un tren de rodamiento con cojinetes de rueda que comprende un par de primeros brazos que se extienden en paralelo y a una distancia mutua oblicuamente hacia un lado trasero del dispositivo, en donde los extremos de los primeros brazos alejados de las ruedas están provistos de primeras partes de bisagra respectivas. El dispositivo conocido comprende además un par de segundos brazos que se extienden en paralelo y a una distancia mutua, cada uno de los cuales se proporciona en un extremo de una segunda parte de bisagra, en donde la primera y la segunda partes de bisagra se acoplan entre sí para permitir una rotación hacia adelante de los segundos brazos hacia los primeros brazos. El dispositivo conocido comprende además un asiento para niños que comprende una parte de respaldo y una parte de asiento, en donde la parte de respaldo y la parte de asiento están conectadas de manera giratoria entre sí.

20 En una posición de uso, el primer y el segundo brazos suelen estar alineados y los segundos brazos se utilizan como empujadores. En este caso, los segundos brazos pueden ajustarse telescópicamente en longitud y los segundos brazos pueden acoplarse mutuamente en un lado superior, por ejemplo, mediante una conexión transversal.

25 El dispositivo mencionado anteriormente es al menos parcialmente plegable. Los segundos brazos se giran aquí hacia adelante hacia los primeros brazos. Opcionalmente, el dispositivo se puede plegar más girando los primeros brazos, y por tanto también los segundos brazos, hacia la parte restante del tren de rodamiento.

30 Un aspecto importante de cada dispositivo para el transporte de un niño, como una silla de paseo o un cochecito, es que el dispositivo también proporciona espacio para guardar artículos, como cosas, ropa o compras de un niño, que sea lo más accesible posible, es decir, desde la parte trasera y los lados, con amplio espacio libre. Esto se puede lograr, por ejemplo, limitando al mínimo el uso de vigas o brazos de refuerzo en la parte trasera del dispositivo, es decir, detrás y debajo de la parte trasera.

35 Un inconveniente del uso mínimo de vigas o brazos de refuerzo es que, no obstante, debe garantizarse la estabilidad del asiento para niños y del dispositivo en su conjunto. Un inconveniente adicional es que las opciones conocidas para fijar un asiento para niños en posición desplegada no se pueden aplicar, o difícilmente, en combinación con el plegado automático cuando los segundos brazos se giran hacia adelante.

40 Un dispositivo para transportar a un niño según se define en el preámbulo de la reivindicación 1 se conoce por el documento WO 2012/036542 A1.

45 Es un objeto de la presente invención proporcionar una solución en donde el asiento para niños se pueda sostener en su lugar con suficiente firmeza cuando el dispositivo se ha llevado a un estado plegado y se colapsa automáticamente cuando los segundos brazos se giran hacia adelante, en donde el espacio para guardar cosas, son accesibles desde la parte trasera y desde los lados, con un amplio espacio libre.

50 De acuerdo con la invención, este objetivo se logra porque la parte trasera del asiento para niños está conectada a ambos lados a los segundos brazos, porque la parte del asiento está conectada de manera giratoria a los primeros brazos y porque el asiento para niños se proporciona además en cada lado con brazos de conexión que están cada uno en un extremo conectado de manera giratoria a la parte del asiento y en otro extremo conectado de manera deslizante y giratoria a un primer brazo respectivo.

55 Según la invención, el dispositivo comprende además medios de bloqueo para bloquear o limitar un movimiento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento de al menos un brazo de conexión con respecto al primer brazo correspondiente, en donde los medios de bloqueo están configurados para terminar el bloqueo del movimiento de deslizamiento desde el tren de rodamiento después de una rotación hacia adelante de los segundos brazos, preferiblemente a través de un ángulo mayor que un valor umbral predeterminado.

60 Los medios de bloqueo pueden dejar una pequeña holgura para evitar que se ejerzan fuerzas excesivas sobre al menos un brazo de conexión. En tal caso, los medios de bloqueo limitan el movimiento de deslizamiento relevante a un desplazamiento predeterminado.

65 Preferiblemente, los medios de bloqueo están configurados además para permitir un movimiento deslizante hacia el tren de rodamiento del al menos un brazo de conexión con respecto al primer brazo correspondiente. De esta manera, el asiento se puede plegar hasta la posición bloqueada de uso, también después de que el primer brazo se haya bloqueado con respecto al segundo brazo.

5 Cuando hay suficiente rotación hacia adelante, el brazo de conexión puede deslizarse en el primer brazo. El triángulo que se forma entre el punto donde la parte del asiento está conectada de manera giratoria, el punto donde el brazo de conexión está acoplado al primer brazo y el punto donde el brazo de conexión está acoplado a la parte del asiento puede ajustarse a la rotación de los segundos brazos. En combinación con el acoplamiento articulado entre la parte del asiento y la parte del respaldo, es posible girar los segundos brazos hacia adelante y abatir el asiento para niños con un movimiento.

10 En una realización, el valor umbral predeterminado es casi igual a cero. En una realización de este tipo, realizar la rotación, independientemente del ángulo, ya es suficiente para terminar el efecto de bloqueo de los medios de bloqueo. Esto es posible, por ejemplo, porque el dispositivo comprende medios de bloqueo que bloquean simultáneamente la rotación de los segundos brazos y mantienen el bloqueo del movimiento deslizante lejos del tren de rodamiento.

15 El dispositivo, como una silla de paseo o un cochecito, puede moverse entre un estado desplegado, en cuyo estado los medios de bloqueo bloquean el movimiento deslizante del brazo de conexión lejos del tren de rodamiento, y un estado al menos parcialmente plegado, en cuyo estado los medios de bloqueo liberan o permiten el movimiento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento. El estado desplegado corresponde aquí al estado de uso, en donde el dispositivo se utiliza generalmente para transportar a un niño.

20 El asiento para niños puede comprender una pluralidad de paneles unidos de manera giratoria entre sí. El uso de una pluralidad de paneles da como resultado una mayor libertad de movimiento para el colapso del asiento para niños. Tanto la parte del respaldo como la parte del asiento pueden comprender aquí una pluralidad de paneles, e incluso es posible que la parte del respaldo y la parte del asiento compartan un panel o parte del mismo.

25 La parte del asiento se puede conectar de manera giratoria a los primeros brazos en los primeros puntos, cuyos primeros puntos están dispuestos cada uno entre un extremo del primer brazo respectivo orientado hacia las ruedas y la conexión del brazo de conexión correspondiente a este primer brazo. De esta manera se consigue una construcción triangular con la que la parte del asiento se puede sujetar en su lugar con suficiente firmeza cuando el dispositivo se ha llevado al estado desplegado.

30 También es posible que cada primer brazo tenga una guía que se extienda en una dirección longitudinal del primer brazo, en donde el dispositivo comprende además por primer brazo un elemento deslizante alojado de manera deslizante en la guía, en donde cada brazo de conexión está conectado de manera giratoria a un deslizador respectivo elemento. La guía puede comprender aquí una ranura, en donde el elemento de deslizamiento se aloja al menos parcialmente en esta ranura.

35 Para bloquear el movimiento del elemento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento, el medio de bloqueo puede comprender un elemento de bloqueo y un primer resorte, en donde el elemento de bloqueo se recibe de manera deslizante en el primer brazo respectivo y en donde el primer resorte está configurado para ejercer una tensión de resorte sobre el elemento de bloqueo con el fin de deslizar el elemento de bloqueo en una dirección perpendicular a la guía, por lo que puede bloquear el movimiento de deslizamiento del elemento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento. Resultará evidente para el experto en la materia que el efecto de bloqueo del elemento de bloqueo se puede terminar empujando el elemento de bloqueo en sentido contrario a la tensión de resorte del primer resorte, de modo que ya no bloquee la trayectoria del elemento deslizante.

45 Para no bloquear o para liberar el movimiento del elemento de deslizamiento hacia el tren de rodamiento, el elemento de bloqueo puede estar provisto en el lado superior de una superficie oblicua con respecto a la dirección de la guía. Esta superficie oblicua está configurada de tal manera que durante un movimiento hacia el tren de rodamiento el elemento de deslizamiento engancha el elemento de bloqueo en la superficie oblicua y lo desplaza en contra de la tensión del primer resorte, por lo que no se bloquea el movimiento de deslizamiento relevante.

50 Para empujar o no empujar el elemento de bloqueo, el dispositivo puede comprender un segundo resorte y un elemento de liberación, en donde el elemento de liberación se extiende en la dirección longitudinal del primer brazo y se aloja de manera deslizante en el primer brazo. El segundo resorte está configurado aquí para ejercer una tensión de resorte sobre el elemento de liberación con el fin de hacer que el elemento de liberación se deslice en la dirección longitudinal. Por lo tanto, el dispositivo funciona en un estado bloqueado, en donde el elemento de liberación se mantiene en una primera posición contraria a la tensión de resorte del segundo resorte, por ejemplo, mediante la segunda parte de bisagra, en cuya posición el primer resorte sostiene el elemento de bloqueo en un estado de bloqueo en donde bloquea el movimiento de deslizamiento del elemento deslizante lejos del tren de rodamiento. El dispositivo funciona además en un estado desbloqueado, en donde el elemento de liberación se ha movido desde la primera posición y en la dirección longitudinal del primer brazo, de modo que el elemento de liberación se acopla al elemento de bloqueo y mantiene el elemento de bloqueo en un estado de liberación en que libera el movimiento de deslizamiento del elemento deslizante alejándolo del tren de rodamiento.

Para realizar la operación indicada anteriormente, el elemento de liberación y el elemento de bloqueo pueden estar provistos cada uno de bordes que se extienden oblicuamente como se ve en la dirección longitudinal del primer brazo y cuyos bordes se acoplan entre sí.

5 La segunda parte de bisagra puede comprender un tope que engancha el elemento de liberación en el estado bloqueado y en donde después de la rotación del segundo brazo en un ángulo mayor que dicho valor umbral, el tope se ha desplazado de manera que el elemento de liberación puede moverse en la dirección longitudinal del primer brazo, mediante el cual el elemento de liberación mantiene el elemento de bloqueo en el estado de liberación.

10 El primer brazo se puede conectar de manera giratoria a una parte restante del tren de rodamiento. Por tanto, puede ser posible que los primeros brazos giren hacia la parte restante de modo que se obtenga un conjunto particularmente compacto, por lo que el dispositivo plegado se puede transportar o almacenar fácilmente.

15 La parte restante puede comprender una pluralidad de brazos adicionales que están dispuestos sustancialmente en el mismo plano y donde las ruedas están conectadas a estos brazos adicionales. Aquí es posible que algunas ruedas, por ejemplo, las ruedas delanteras, adopten una forma giratoria.

20 El dispositivo puede comprender un brazo de conexión adicional que está acoplado de manera deslizante y giratoria a uno del primer brazo y la parte restante del tren de rodamiento y que está acoplado de manera giratoria al otro del primer brazo y la parte restante del tren de rodamiento, en donde el dispositivo comprende además un bloqueo para bloquear el movimiento deslizante del brazo de conexión adicional y un miembro operativo para operar el bloqueo.

25 En el estado bloqueado, el elemento operativo puede acoplarse mediante el elemento de liberación de manera que el elemento operativo no se pueda operar. En el estado desbloqueado, el elemento operativo puede ser liberado además por el elemento de liberación, por lo que puede ser operado.

30 Se prefiere que los medios de bloqueo se proporcionen en cada uno del par de primeros brazos. De este modo, el dispositivo se vuelve sustancialmente simétrico con respecto a un plano vertical que atraviesa la línea central del dispositivo. De lo contrario, no es necesario que en cada primer brazo se proporcione un miembro operativo para operar los medios de bloqueo, que están configurados para bloquear el brazo de conexión adicional.

La invención se aclarará con más detalle a continuación, en la que:

Las Figuras 1A-C muestran diferentes vistas de una forma de realización de una silla de paseo según la invención;

35 La Figura 2 muestra una vista detallada del asiento para niños de la Figura 1A;

La Figura 3 muestra una vista de detalle adicional de la silla de paseo de la Figura 1A;

40 La Figura 4 muestra una vista detallada del bloqueo del elemento de liberación en la silla de paseo de la Figura 1A;

La Figura 5 muestra una vista detallada del desbloqueo del elemento de liberación en la silla de paseo de la Figura 1A; y

45 La Figura 6 muestra una vista detallada del elemento de liberación y el elemento de bloqueo en la silla de paseo de la Figura 1A.

50 Las Figuras 1A-1C muestran una realización de una silla de paseo 1 según la presente invención. La silla de paseo 1 comprende un tren de rodamiento con cojinetes de rueda 2'. El tren de rodamiento 2' comprende aquí un par de brazos laterales 3 que están conectados de manera giratoria en su extremo a los respectivos primeros brazos 4 por medio de una carcasa de acoplamiento 5. La silla de paseo 1 consta de dos ruedas giratorias delanteras 6 y dos ruedas traseras 7.

55 La Figura 1B muestra además otro brazo de conexión 8 con el que los primeros brazos 4 pueden fijarse con respecto a los brazos laterales 3. El desbloqueo de esta fijación es operado por un mango 9, como se describirá a continuación.

60 La silla de paseo 1 comprende además segundos brazos 10 que están conectados de manera giratoria a los primeros brazos 4. Cada primer brazo 4 se proporciona para este propósito en un extremo de una primera parte de bisagra 11 que se acopla a una segunda parte de bisagra 12 en el extremo de un segundo brazo 10. Los segundos brazos 10 comprenden además una barra 13 de empuje ajustable telescópicamente.

La silla de paseo 1 está provista de una barra protectora 38 desmontable. Si lo desea, puede quitarlo antes de que se derrumbe la silla de paseo 1.

65 Las partes de bisagra 11, 12 pueden actuar conjuntamente de modo que los segundos brazos 10 puedan girar hacia adelante en la dirección de los primeros brazos 4. Las bisagras 11, 12 se acoplan a tal efecto mediante un eje

común (no representado) que atraviesa una abertura 26 de las bisagras, véanse las Figuras 4 y 5, que muestran esta abertura sólo para la segunda bisagra 12. Se observa aquí que la primera parte 11 de bisagra no es visible en estas figuras.

5 El bloqueo de la rotación entre el primer y el segundo brazo 4, 10 se realiza mediante un gancho 15 que puede sobresalir del segundo brazo 10. Este gancho encaja en una estructura (no mostrada) en la primera parte de bisagra 11 de una manera conocida per se. El gancho 15 puede accionarse aquí por medio de un mango 16 u otro tipo de operación que se acopla mediante una transmisión en forma de cable 14 al gancho 15, ver Figura 2. Después de la operación de la manija 16, el gancho 15 se retirará del acoplamiento con la estructura en la primera parte de giro 11, por lo que el primer y segundo brazos 4, 10 pueden girar uno con relación al otro.

15 La silla de paseo 1 comprende además un asiento 17 que tiene una parte trasera 18 y una parte de asiento 20. La parte trasera 18 está conectada por medio de correas 19 a los segundos brazos 10. La parte de asiento 20 está conectada de manera giratoria a cada lado a un primer brazo 4 en un punto de giro. El asiento 17 comprende además un brazo de conexión 22 que está acoplado de manera deslizante y giratoria al primer brazo 4 en un punto de conexión, que puede deslizarse. Esto se consigue porque el brazo de conexión 22 está acoplado de manera giratoria a un elemento deslizante 39 en forma de rueda, cuyo elemento deslizante 39 puede deslizarse en una guía en el primer brazo 4 en forma de una ranura 40. De este modo se obtiene una construcción triangular que aumenta la estabilidad del asiento 17.

20 En el estado bloqueado, el movimiento deslizante del elemento deslizante 39 está bloqueado por un elemento de bloqueo 29, que está bajo la tensión de un primer resorte 51. En el estado bloqueado, el elemento de bloqueo 29 sobresale en la ranura 40.

25 El primer brazo 4 comprende además un elemento de liberación 27 que está bajo la tensión de un segundo resorte 28. Este resorte empuja el elemento de liberación 27 hacia la segunda parte 12 de bisagra.

30 La Figura 6 muestra una vista detallada del elemento de bloqueo 29 y el elemento de liberación 27. En esta Figura son visibles un borde 30 en el elemento de bloqueo y un borde 31 en el elemento de liberación 27, que se acoplan entre sí. Cuando el elemento de liberación 27 se mueve hacia la segunda parte de bisagra 12 como resultado de la tensión de resorte del segundo resorte 28, el elemento de liberación 27 empujará el elemento de bloqueo 29 en contra de la tensión de resorte del primer resorte 51 por medio de los bordes 30, 31, por lo que el bloqueo del movimiento de deslizamiento del elemento deslizante 39 finaliza. Sin embargo, en el estado bloqueado, dicho movimiento se evita porque la segunda parte 12 de bisagra comprende un tope 25 para el elemento de liberación 27 que bloquea el movimiento deslizante del elemento de liberación 27. Es posible deducir de las Figuras 4 y 5, que muestran respectivamente el estado bloqueado y desbloqueado, que el tope 25 ya no puede bloquear el elemento de liberación 27 en el caso de una rotación suficiente del segundo brazo 10. En el caso de una rotación suficiente, el elemento de liberación 27 se moverá hacia la segunda parte de bisagra 12 y el bloqueo por el elemento de bloqueo 29 terminará.

40 La Figura 6 también muestra una pared oblicua 50 en el lado superior del elemento de bloqueo 29. Esta pared se acopla con el elemento deslizante 39 cuando este se mueve hacia el tren de rodamiento 2'. Como resultado de este acoplamiento, el elemento deslizante 39 moverá el elemento de bloqueo 29 fuera de la ranura 40 en contra de la tensión de resorte del primer resorte 51, por lo que el elemento deslizante 39 puede continuar moviéndose.

45 La Figura 3 muestra cómo se monta el mango 9 en el primer brazo 10. Aquí se ve un punto de giro 32 alrededor del cual puede girar el mango 9. También es visible un pasador de guía 35 que se recibe en una ranura 36 del elemento de liberación 27 y con el que se puede guiar el movimiento del elemento de liberación 27.

50 El elemento de liberación 27 comprende un tope 34 para acoplarse con el mango 9. El tope 34 se forma aquí en un borde de una parte rebajada 41 en el elemento de liberación 27. La parte 41 empotrada proporciona el espacio necesario para el manija 9. En el estado bloqueado, el tope 34 choca contra la manija 9, y esta última no se puede accionar. Por lo tanto, el funcionamiento de la manija 9 no es posible hasta que los segundos brazos 10 hayan girado lo suficiente para que el tope 25 ya no empuje el elemento de liberación 27 hacia abajo en contra de la tensión del segundo resorte 28 y para que el elemento de liberación 27 pueda moverse hacia arriba, por lo que el tope 34 ya no se acopla al mango 9 y este último puede girar alrededor del punto de giro 32. Por lo tanto, se realiza un desbloqueo simultáneo de la manija 9 y el movimiento de deslizamiento del elemento deslizante 39.

60 Otro brazo de conexión 8 puede deslizarse en los brazos laterales 3 de una manera conocida per se. Este movimiento de deslizamiento está bloqueado por un dispositivo de bloqueo conocido. La manija 9 está conectada a este dispositivo de bloqueo por medio de un cable 42. El bloqueo del movimiento de deslizamiento del brazo de conexión adicional 8 en los brazos laterales 3 puede terminarse accionando la manija 9.

65 Como se muestra en la Figura 1A, el asiento 17 comprende una pluralidad de paneles 37 que están conectados de manera giratoria entre sí. Tal construcción proporciona la opción de que el asiento 17 se colapse de manera óptima y sea fácilmente ajustable a la rotación del primer y segundo brazos 4, 10.

Lo anterior muestra que el brazo de conexión 22 se puede desbloquear después de una rotación suficiente de los segundos brazos 10. Como resultado, el asiento 17 puede colapsarse simultánea y automáticamente mediante la rotación de los segundos brazos 10. La silla de paseo 1 se puede plegar aún más accionando la manija 9.

5 Será evidente para el experto en la materia que la presente invención no se limita a las realizaciones mostradas aquí, sino que son posibles varias modificaciones sin apartarse del alcance de protección definido por las reivindicaciones adjuntas.

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo (1) para transportar a un niño, que comprende:
 - 5 un tren de rodamiento con cojinete de rueda (2') que comprende un par de primeros brazos (4) que se extienden en paralelo y a una distancia mutua oblicuamente hacia un lado trasero del dispositivo, en donde los extremos de los primeros brazos alejados de las ruedas están provistos de las respectivas primeras partes de bisagra (11);
 - 10 un par de segundos brazos (10) que se extienden en paralelo y a una distancia mutua, cada uno de los cuales está provisto en un extremo de una segunda parte de bisagra (12), en donde la primera y la segunda partes de bisagra se acoplan entre sí para permitir una rotación hacia adelante de los segundos brazos hacia los primeros brazos;
 - 15 un asiento para niños (17) que comprende una parte de respaldo (18) y una parte de asiento (20), en donde la parte de respaldo y la parte de asiento están conectadas de manera giratoria entre sí; caracterizado porque la parte trasera está conectada a cada lado a los segundos brazos (10) en donde la parte de asiento (20) está conectada de manera giratoria a los primeros brazos (4) y donde el asiento para niños (17) está provisto además a cada lado con brazos de conexión (22) que están cada uno en un extremo conectado de manera giratoria a la parte de asiento (20) y en otro extremo conectado de manera deslizante y giratoria a un primer brazo respectivo (4), y porque el dispositivo comprende además medios de bloqueo (29) para bloquear o limitar un movimiento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento de al menos un brazo de conexión con respecto al primer brazo correspondiente (4), en donde los medios de bloqueo (29) están configurados para terminar el bloqueo del movimiento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento después de una rotación hacia adelante de los segundos brazos (10), preferiblemente en un ángulo mayor que un valor umbral predeterminado.
 - 25 2. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, en donde los medios de bloqueo están configurados además para permitir un movimiento deslizante hacia el tren de rodamiento del al menos un brazo de conexión con respecto al primer brazo correspondiente (4).
 - 30 3. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde el dispositivo se puede mover entre un estado desplegado, en cuyo estado los medios de bloqueo (29) bloquean el movimiento deslizante del brazo de conexión lejos del tren de rodamiento, y un estado al menos parcialmente plegado, en cuyo estado los medios de bloqueo (29) liberan o permiten el movimiento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento.
 - 35 4. El dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde el asiento para niños comprende una pluralidad de paneles (37) unidos de manera giratoria entre sí.
 - 40 5. El dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde la parte de asiento está conectada de manera giratoria a los primeros brazos (4) en los primeros puntos, cuyos primeros puntos están dispuestos cada uno entre un extremo del primer brazo respectivo orientado hacia las ruedas y la conexión del brazo de conexión correspondiente a este primer brazo (4)
 - 45 6. El dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde cada primer brazo (4) tiene una guía que se extiende en una dirección longitudinal del primer brazo y en donde el dispositivo comprende además por cada primer brazo un elemento deslizante (39) recibido de manera deslizante en la guía, en donde cada brazo de conexión está conectado de manera giratoria a un elemento deslizante respectivo.
 - 50 7. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 6, en donde la guía comprende una ranura (40) y en donde el elemento de deslizamiento se aloja al menos parcialmente en esta ranura.
 - 55 8. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 6 o 7, en donde los medios de bloqueo comprenden un elemento de bloqueo (29) y un primer resorte (51), en donde el elemento de bloqueo se aloja de manera deslizante en el primer brazo respectivo y en donde el primer resorte está configurado para ejercer una tensión de resorte en el elemento de bloqueo con el fin de deslizar el elemento de bloqueo en una dirección perpendicular a la guía, por lo que puede bloquear el movimiento de deslizamiento del elemento de deslizamiento lejos del tren de rodamiento.
 - 60 9. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 8, en donde el elemento de bloqueo (29) está provisto en el lado superior de una superficie oblicua con respecto a la dirección de la guía, en donde la superficie oblicua está configurada de tal manera que durante un movimiento hacia el tren de rodamiento el elemento deslizante engancha el elemento de bloqueo en la superficie oblicua y lo desplaza en contra de la tensión del primer resorte, por lo que no se bloquea el movimiento de deslizamiento relevante.
 - 65 10. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 8 o 9, que comprende además un segundo resorte (28) y un elemento de liberación (27) que se extiende en la dirección longitudinal del primer brazo y que se recibe de

manera deslizante en el primer brazo, en donde el segundo resorte está configurado para ejercer una tensión de resorte sobre el elemento de liberación con el fin de hacer que el elemento de liberación se deslice en la dirección longitudinal, en donde el dispositivo está operativo en:

- 5 un estado bloqueado en donde el elemento de liberación se mantiene en una primera posición en contra de la tensión de resorte del segundo resorte, en cuya posición el primer resorte mantiene el elemento de bloqueo en un estado de bloqueo en donde bloquea el movimiento deslizante del elemento deslizante hacia afuera desde el tren de rodamiento;
- 10 un estado desbloqueado en donde el elemento de liberación se ha movido desde la primera posición y en la dirección longitudinal del primer brazo, de modo que el elemento de liberación se acopla al elemento de bloqueo (29) y mantiene el elemento de bloqueo en un estado de liberación en donde libera el movimiento de deslizamiento del elemento deslizante lejos del tren de rodamiento.
11. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 10, en donde el elemento de liberación y el elemento de bloqueo (29) están provistos cada uno de bordes (30, 31) que se extienden oblicuamente como se ve en la dirección longitudinal del primer brazo y cuyos bordes se acoplan entre sí.
12. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 10 u 11, en donde la segunda parte de bisagra comprende un tope (25) que engancha el elemento de liberación en el estado bloqueado y en donde después de la rotación del segundo brazo en un ángulo mayor que dicho valor umbral, el tope se ha desplazado de manera que el elemento de liberación pueda moverse en la dirección longitudinal del primer brazo, por lo que el elemento de liberación mantiene el elemento de bloqueo (29) en el estado de liberación.
13. El dispositivo de acuerdo con la reivindicación 10, 11 o 12, en donde el primer brazo está conectado de manera giratoria a una parte restante del tren de rodamiento; en donde el dispositivo comprende un brazo de conexión adicional (8) que está acoplado de manera deslizante y giratoria a uno del primer brazo y una parte restante del tren de rodamiento y que está acoplado de manera giratoria al otro del primer brazo y una parte restante del tren de rodamiento, en donde el dispositivo comprende además un bloqueo para bloquear el movimiento deslizante del brazo de conexión adicional y un miembro operativo (9) para operar el bloqueo, en donde el miembro operativo está acoplado en el estado bloqueado por el elemento de liberación de modo que el miembro operativo no puede ser accionado, y en donde en el estado desbloqueado el elemento de funcionamiento es liberado por el elemento de liberación, por lo que puede ser accionado.
14. El dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde se proporcionan medios de bloqueo en cada uno del par de primeros brazos (4).
15. El dispositivo de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, en donde el dispositivo comprende una silla de paseo o un cochecito.

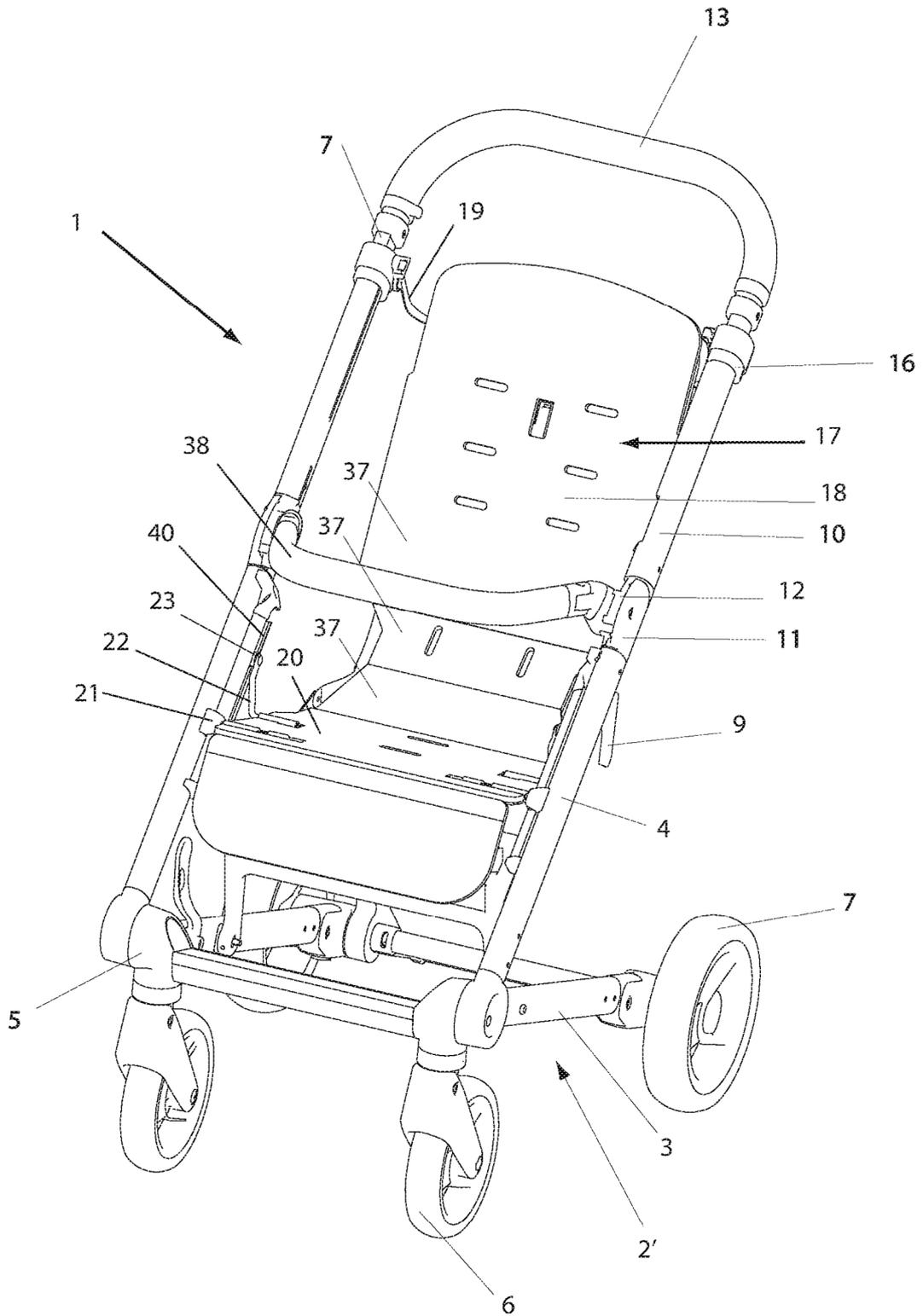


FIGURA 1A

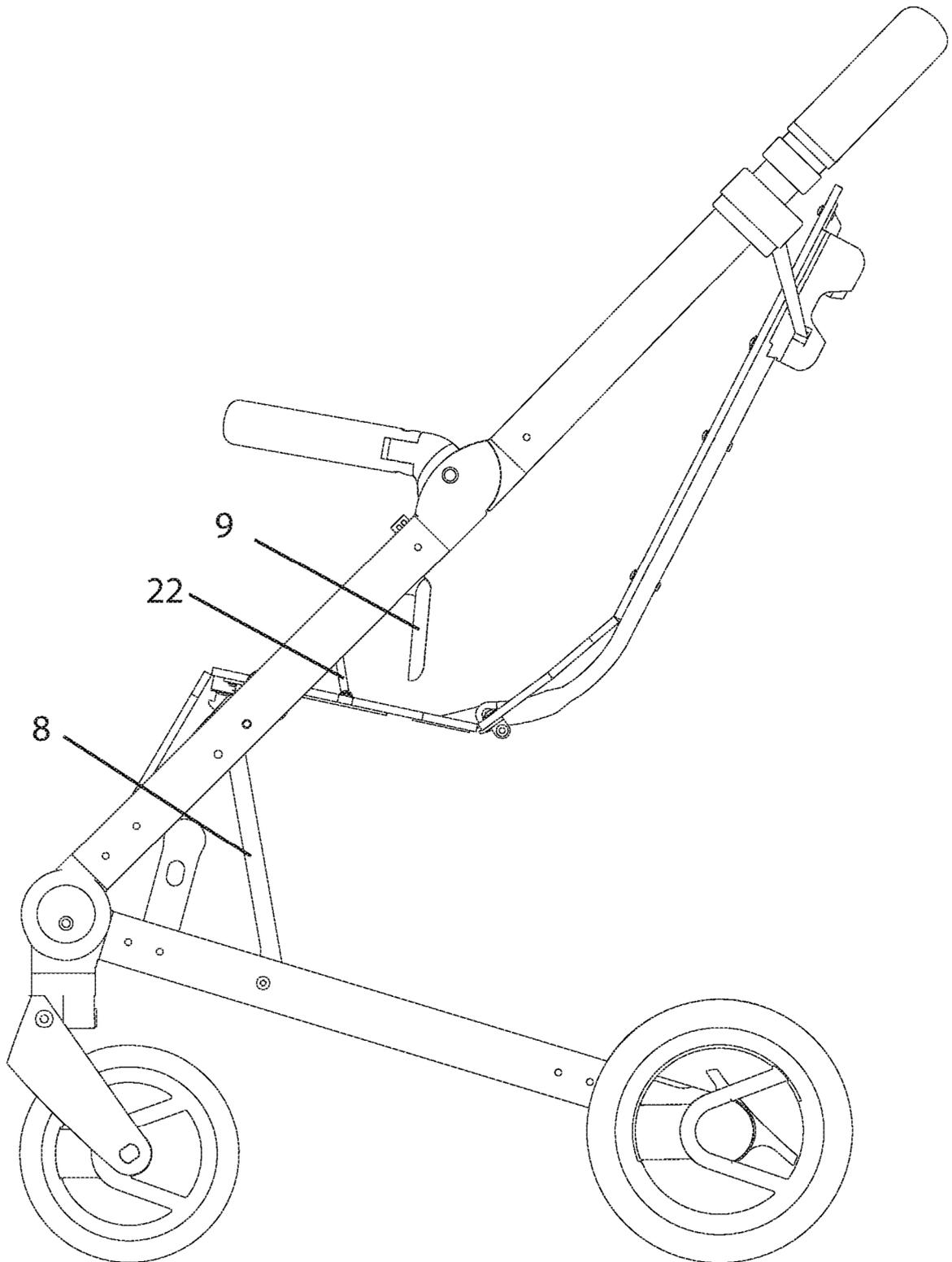


FIGURA 1B

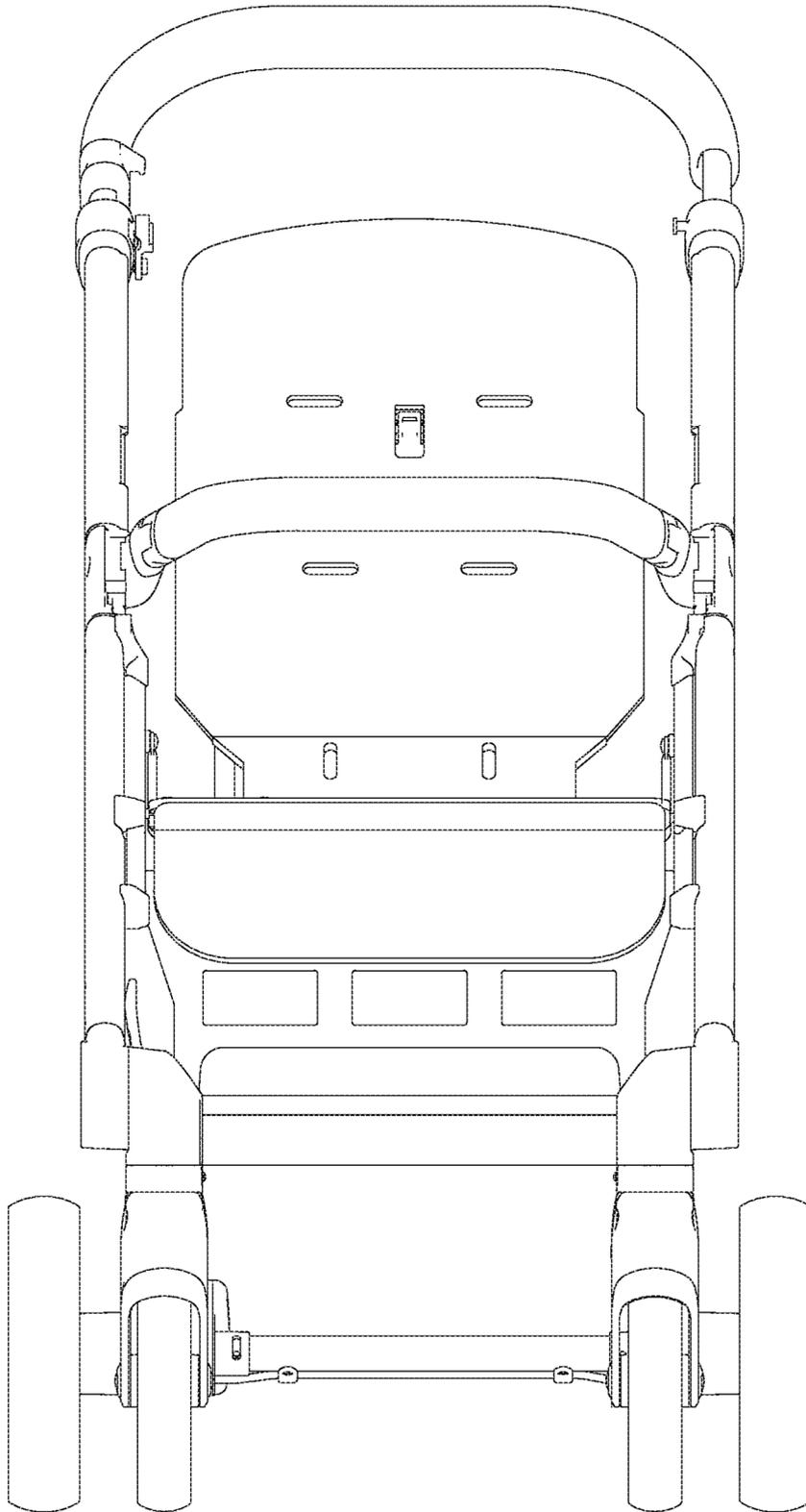


FIGURA 1C

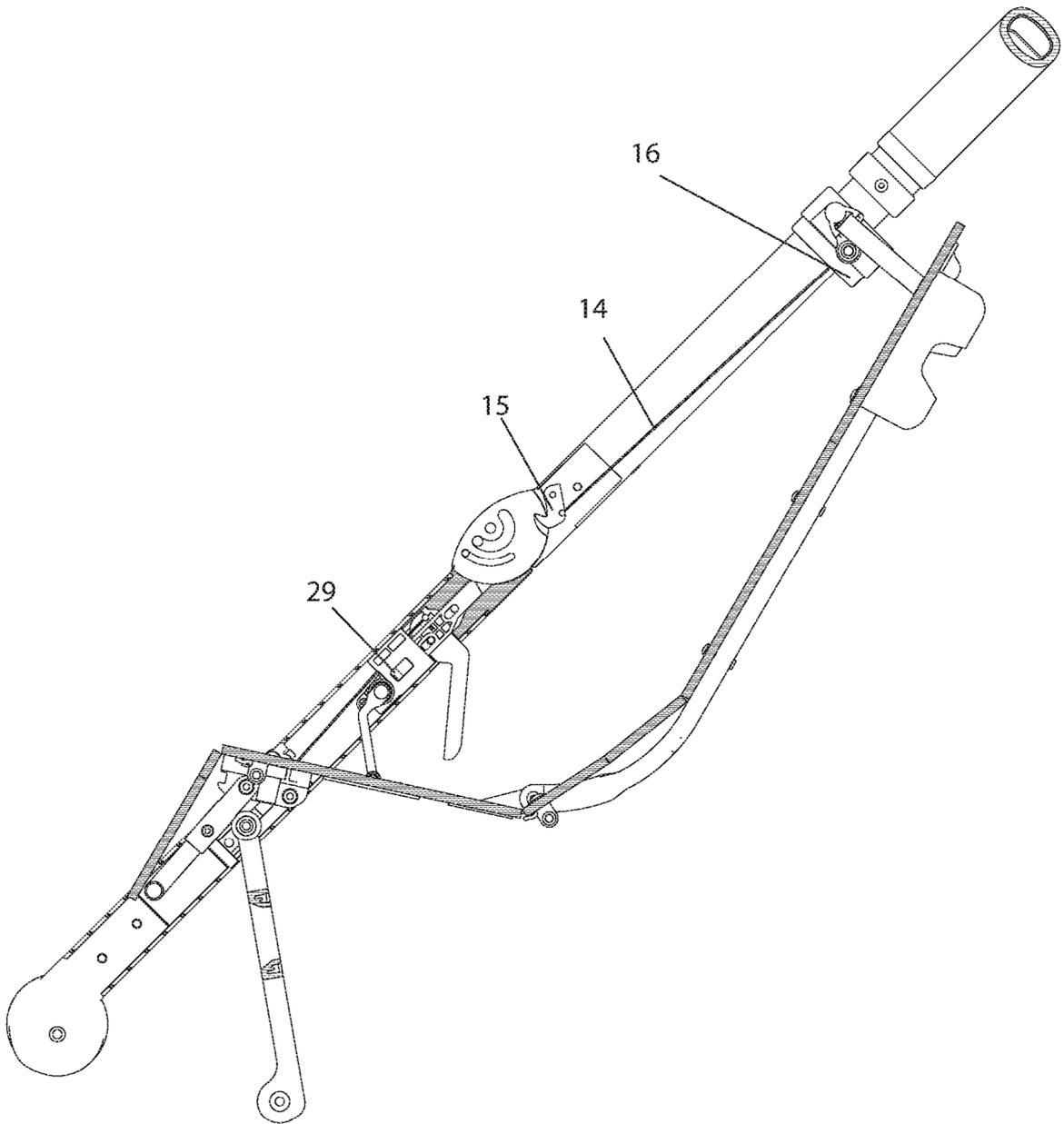


FIGURA 2

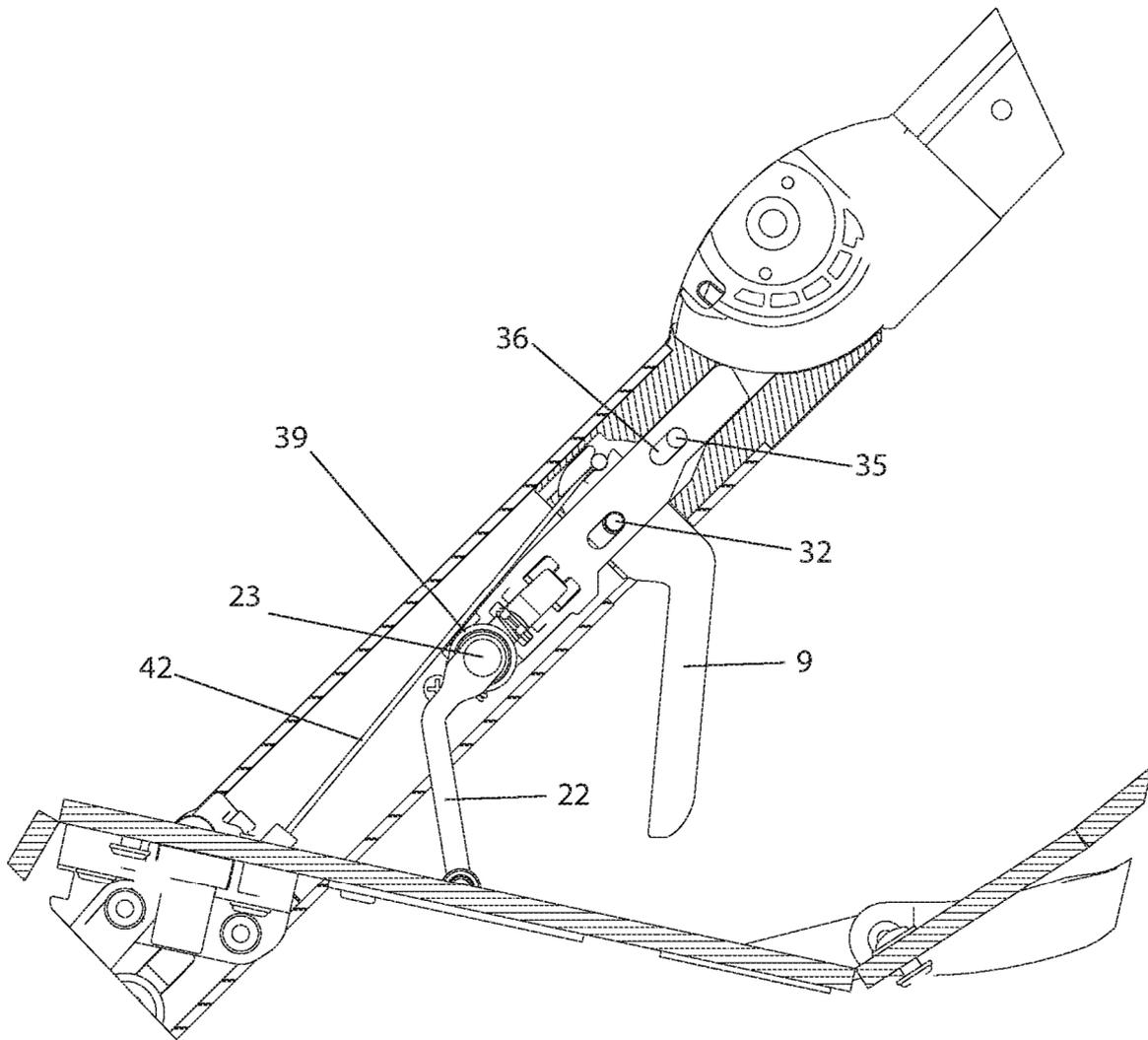


FIGURA 3

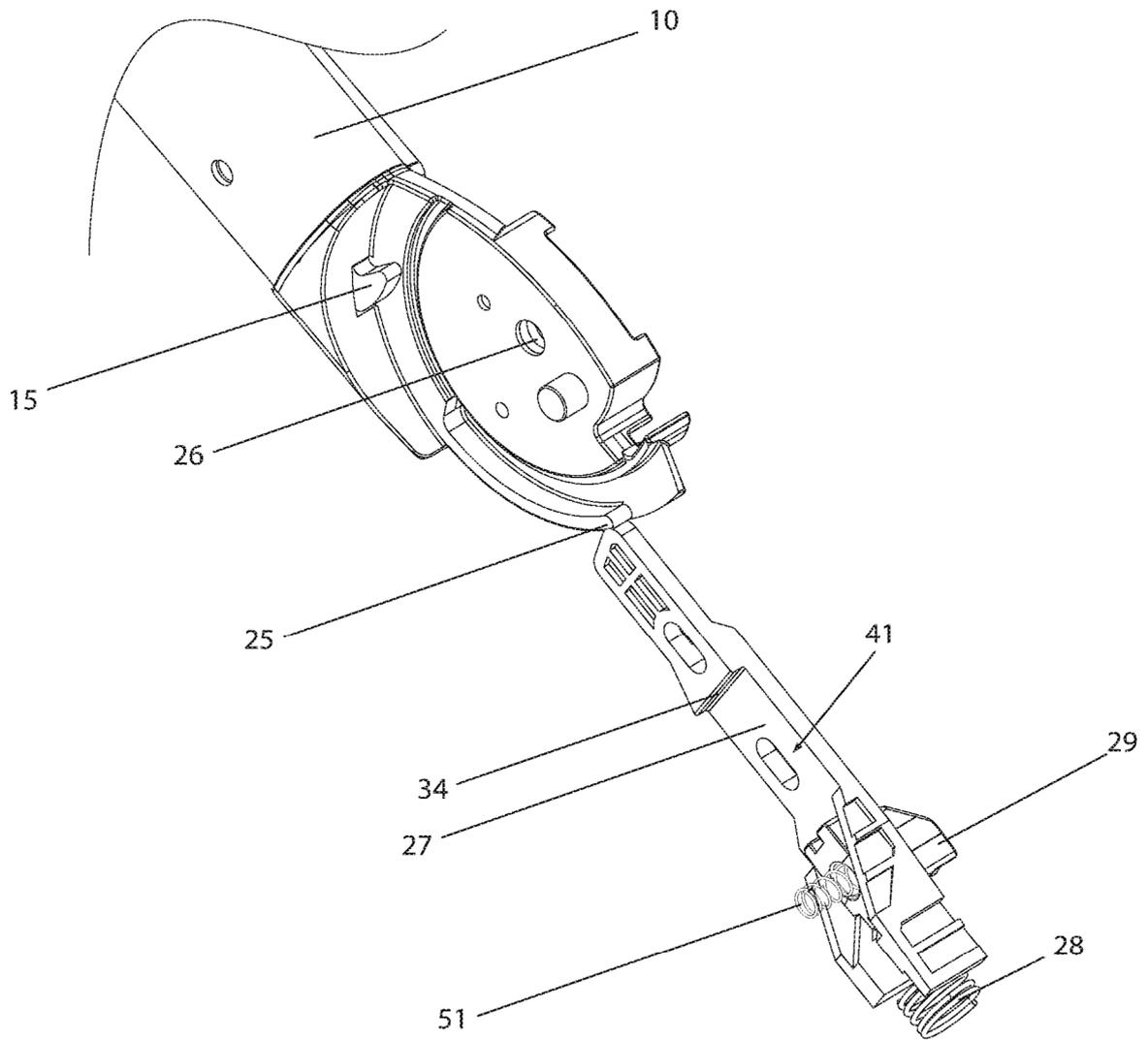


FIGURA 4

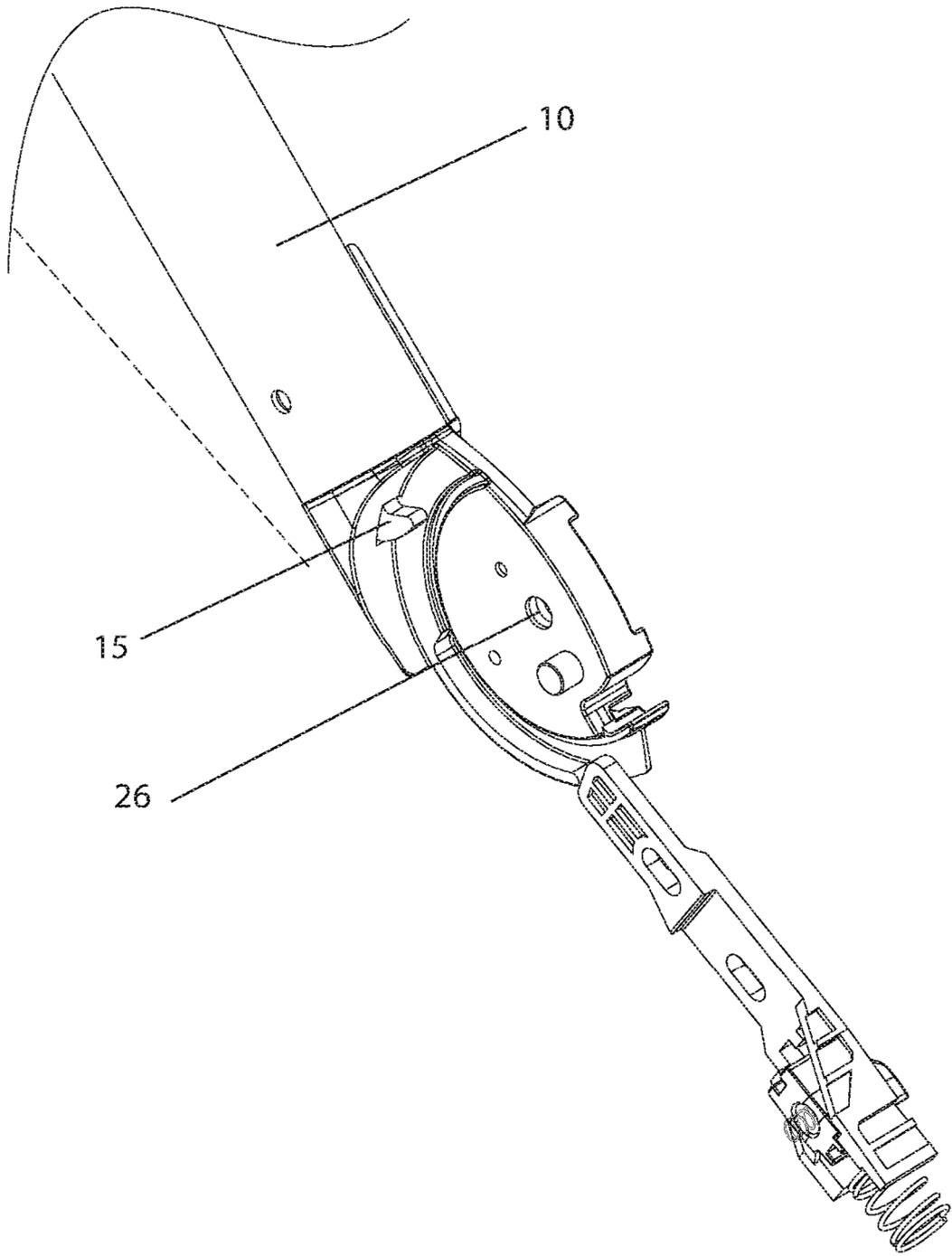


FIGURA 5

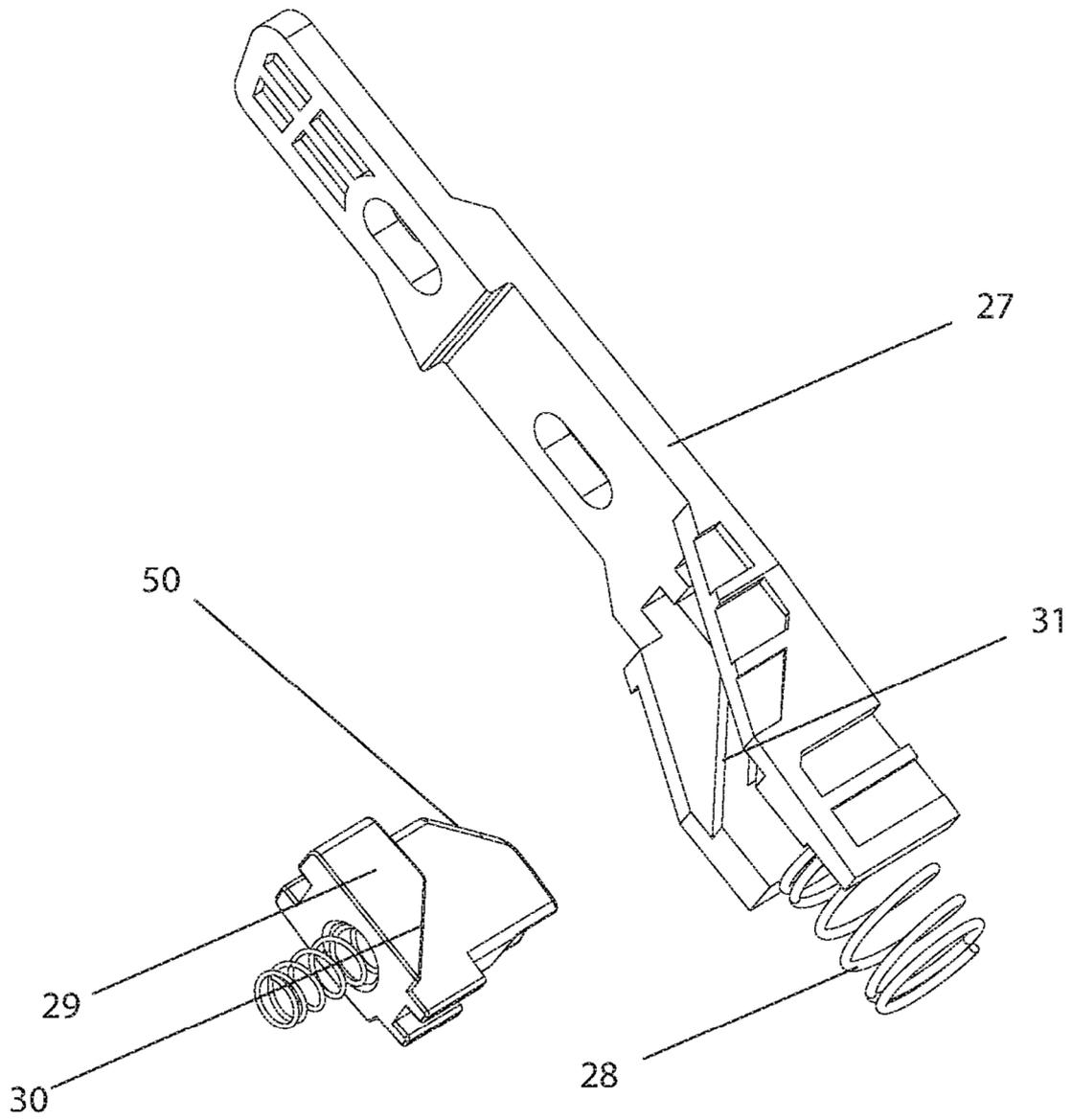


FIGURA 6