

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 808 751**

51 Int. Cl.:

**B65F 1/10**

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **09.08.2012** E 12382323 (9)

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **06.05.2020** EP 2695831

54 Título: **Contenedor de basura para la recogida de residuos**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:  
**01.03.2021**

73 Titular/es:

**URBAN REFUSE DEVELOPMENT, SLU (100.0%)**  
**Av. Cervera, s/n**  
**25300 Tàrrega (Lleida), ES**

72 Inventor/es:

**PONS SANS, JAUME y**  
**CULLERÉ VIDAL, DAVID**

74 Agente/Representante:

**TORNER LASALLE, Elisabet**

**ES 2 808 751 T3**

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Contenedor de basura para la recogida de residuos

La presente invención versa sobre un contenedor de basura para la recogida de residuos según el preámbulo de la reivindicación 1, que está concebido principalmente, pero no de forma exclusiva, para ser instalado en espacios públicos. El presente contenedor de basura para la recogida de residuos urbanos está asociado, en general, con un sistema neumático de recogida. Tal contenedor de basura comprende un conjunto de buzón concebido para contener residuos dentro del mismo. El conjunto de buzón del contenedor de basura está formado convenientemente por un tambor externo y también por un tambor interno. En operación, el tambor interno está dispuesto de forma giratoria dentro del tambor externo. Ambos tambores pueden girar entre sí para definir una posición de carga en la que se permite la recepción de residuos del exterior del buzón al interior del conjunto de buzón, o una posición de descarga en la que se permite la liberación de residuos contenidos en el interior del conjunto de buzón en una sección de recogida dispuesta, normalmente, por debajo del nivel del suelo. Se obtienen tales posiciones de carga y de descarga definidas en el conjunto de buzón del contenedor de basura haciendo girar los tambores entre sí por parte del usuario que opera el tambor externo. La rotación del tambor externo es transmitida adecuadamente al tambor interno a través de la provisión de medios adecuados de accionamiento.

Técnica antecedente

En la técnica es bien conocido el uso de contenedores de basura de calle para la recogida de residuos urbanos. Son receptáculos concebidos para contener un tipo particular de basura a los que se puede acceder desde el exterior.

Por ejemplo, el contenedor de basura de calle descrito en la patente ES2317754 propiedad del presente solicitante está formado por un conjunto de buzón concebido para contener residuos dentro del mismo. El conjunto de buzón tiene una abertura de carga y se proporciona un dispositivo de cierre operado por asa.

El modelo de utilidad ES1053540U, también propiedad del presente solicitante, divulga un contenedor de basura de calle que comprende un conjunto de buzón. El conjunto de buzón comprende dos tambores, un tambor interno y un tambor externo, montados de forma concéntrica entre sí y que giran en una dirección mutuamente opuesta. La rotación manual de los tambores permite que se definan una posición de carga y una posición de descarga. Se obtienen tales posiciones de carga y de descarga definidas por la rotación de los tambores entre sí por parte del usuario que opera el tambor externo. El movimiento giratorio del tambor externo es transmitido al tambor interno. En una realización, se lleva a cabo la transmisión del movimiento a través de medios de accionamiento que consisten en engranajes asociados con ambos tambores y engranados con los mismos para transmitir el movimiento giratorio de un tambor al otro.

El documento EP0803451A1 divulga un contenedor de basura para la recogida de residuos según el preámbulo de la reivindicación 1.

Aunque la mayoría de contenedores de basura conocidos hasta ahora usados para la recogida de residuos urbanos en sistemas neumáticos de recogida tiene un rendimiento aceptable, sigue existiendo la necesidad de mejorar ciertos aspectos de los mismos. En particular, existe la necesidad de facilitar adicionalmente el uso del conjunto de buzón, especialmente con respecto a las operaciones de carga y de descarga del contenedor de basura y también de reducir los costes totales del contenedor de basura. Uno de los objetos principales de la presente invención es mejorar el acceso al interior del contenedor de basura por parte del usuario desde el exterior de forma fácil, conveniente, precisa y especialmente económica.

Sumario de la invención

El contenedor de basura para la recogida de residuos urbanos de la presente invención comprende un conjunto de buzón adaptado para contener residuos, y el conjunto de buzón comprende un tambor externo y un tambor interno dispuestos de forma concéntrica uno dentro del otro, de forma que puedan ser girados entre sí para definir una posición de carga en la que se permite la recepción de residuos del exterior al interior del conjunto de buzón o una posición de descarga en la que se permite la liberación de los residuos contenidos en el interior del conjunto de buzón en una sección de recogida, en el que el tambor externo está fijado a un rodamiento proporcionado en un árbol del tambor interno.

El contenedor de basura, comprende, además, medios de accionamiento para transmitir el movimiento giratorio de un tambor al otro. Dichos medios de accionamiento comprenden una rueda fijada de forma concéntrica al tambor interno y acoplada con dicho árbol de rotación del tambor interno, ruedas locas primera y segunda mutuamente opuestas a la rueda, y un miembro de transmisión por arrastre que está acoplado con el tambor externo mediante un acoplamiento amovible a lo largo de un recorrido y engranado con dicha rueda y con dichas ruedas locas primera y segunda. El miembro de transmisión por arrastre determina la rotación de las ruedas locas primera y segunda en la misma dirección y la rotación de la rueda en una dirección opuesta. El miembro de transmisión por arrastre es desplazable mediante el desplazamiento del acoplamiento.

Las ruedas locas primera y segunda están dispuestas en una subestructura de soporte para que el accionamiento de dicho miembro de transmisión por arrastre mediante el giro del tambor externo provoque la rotación en la dirección opuesta del tambor interno para disponer el conjunto de buzón en las posiciones de carga y de descarga.

5 La presente invención difiere de la técnica anterior porque dicha estructura de soporte está dotada de un miembro deslizante que facilita el deslizamiento del miembro de transmisión por arrastre en la parte superior de la estructura de soporte. Dicho miembro de deslizamiento está configurado para que dicho recorrido del acoplamiento sea seguido por el miembro de transmisión por arrastre.

El conjunto de buzón puede fabricarse de metal, plástico u otro material resistente adecuado. Se concibe un contenedor de basura para cada tipo específico de residuo.

10 En una realización preferida de la invención, el miembro de transmisión por arrastre es, por ejemplo, una cadena de accionamiento, específicamente una cadena sin fin (cerrada). No se descartan otras formas de miembros de transmisión por arrastre según la invención, tales como, por ejemplo, una correa de transmisión y similares, siempre y cuando la transmisión sea por arrastre.

15 Los diámetros de las ruedas locas primera y segunda, y especialmente el diámetro de la tercera rueda fijada al tambor interno con el que se engrana el miembro de transmisión por arrastre, son seleccionados para la debida sincronización de los movimientos relativos de los tambores dependiendo de la multiplicación deseada (si se requiere).

20 El uso de un miembro de transmisión por arrastre como medio de accionamiento, tal como una cadena, permite que se reduzcan los costes significativamente. Esta reducción de costes es especialmente importante cuando se compara con contenedores de basura con medios de accionamiento que comprenden engranajes. Los costes menores son debidos a la simplicidad del diseño y a los bajos costes de fabricación de los medios de accionamiento descritos anteriormente. Además, el uso de un miembro de transmisión por arrastre permite una buena sincronización de los movimientos de rotación de los tambores, dado que los dientes de las tres ruedas se acoplan muy precisamente con los eslabones de la cadena, accionando, así, el movimiento de forma uniforme y silenciosa.

25 Con esto, se obtiene un mecanismo de elevada eficacia mecánica dado que no existe desplazamiento relativo entre las ruedas y la cadena. Además, el uso de un miembro de transmisión por arrastre como medio de accionamiento permite diferentes configuraciones incluyendo aquellas en las que los ejes respectivos de los tambores están separados a distancias considerables. Por último, una ventaja importante adicional de usar un miembro de transmisión por arrastre como el medio de accionamiento es que se facilitan las operaciones de mantenimiento y de

30 reparación del medio de accionamiento. Por ejemplo, si se produce un atasco del medio de accionamiento, se puede destensar la cadena y se elimina fácilmente el atasco.

También se contempla que los medios de accionamiento comprendan, además, medios para tensar el miembro de transmisión por arrastre. Tales medios tensores pueden comprender ranuras.

35 Dichas ranuras están adaptadas para que los árboles de dichas ruedas locas opuestas puedan moverse a través de las mismas. El desplazamiento relativo de dichas ruedas locas opuestas, es decir, el aumento de la distancia entre las ruedas locas provoca la tensión del miembro de accionamiento. También se pueden proporcionar medios de fijación de rueda asociados con dichos medios tensores para fijar las ruedas en su posición en dichas ranuras una vez se haya logrado la tensión deseada de cadena para la debida transmisión del movimiento del tambor en el conjunto de buzón del contenedor de basura.

40 Se puede proporcionar un contrapeso asociado con al menos uno de dichos tambores para facilitar la operación del contenedor de basura. El contrapeso puede fijarse al tambor externo del conjunto de buzón. El contrapeso está adaptado para tender a mantener los tambores dispuestos en la posición de descarga. Esto también permite compensar las fuerzas de apertura y de cierre del contenedor de basura, facilitando, así, su uso. Por lo tanto, se requiere menor esfuerzo por parte del usuario para accionar los tambores cuando se disponen en las posiciones de

45 carga y de descarga.

Según la invención, se contempla la provisión de medios de amortiguación para absorber impactos que podrían producirse mientras se accionan los tambores del conjunto de buzón en el contenedor de basura.

50 Objetos, ventajas y características adicionales de realizaciones de la invención serán más evidentes para los expertos en la técnica después de examinar la descripción, o pueden aprenderse mediante la puesta en práctica de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Se da a continuación una realización particular de la presente invención a título de ejemplo no limitante con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

la Figura 1 es una vista en perspectiva de una realización de un contenedor de basura para la recogida de residuos según la presente invención, en la que puede verse una parte de los medios de accionamiento en la que se ha retirado la cadena de accionamiento en aras de la claridad;

5 la Figura 2 es una vista lateral en alzado de la realización del contenedor de basura para la recogida de residuos de la Figura 1 mostrado en una posición de descarga, que también ilustra parcialmente los medios de accionamiento con la cadena de accionamiento retirada en aras de la claridad;

10 la Figura 3 es una vista lateral en alzado de la realización de un contenedor de basura para la recogida de residuos de la Figura 1, mostrado en una posición de carga;

la Figura 4 es una vista delantera en alzado en sección de la realización del contenedor de basura para la recogida de basura de la invención;

15 la Figura 5 es una vista en perspectiva del tambor externo del contenedor de basura para la recogida de basura de la invención;

la Figura 6 es una vista en perspectiva en la que se muestran parcialmente los medios de accionamiento del contenedor de basura en la que también se ha retirado la cadena de accionamiento en aras de la claridad;

20 la Figura 7 es una vista delantera en alzado de los medios de accionamiento mostrados en la Figura 6; y

la Figura 8 es una vista en alzado en sección de un lado del contenedor de basura de las figuras anteriores.

#### Descripción de una realización preferida

25 En las figuras adjuntas en la presente memoria, se muestra una realización a título de ejemplo no limitante de un contenedor de basura para la recogida de residuos. El contenedor de basura mostrado en las figuras ha sido indicado, en general, con el número 100 de referencia. Según las figuras, el contenedor 100 de basura comprende un conjunto 110 de buzón, fabricado, por ejemplo, de un metal resistente para ser instalado en la calle, y una estructura 120 de soporte concebida para ser acoplada al suelo mediante una base 130, según se muestra, en general, en la Figura 1.

30 El conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura es un cuerpo hueco que tiene un interior 115. El interior 115 está adaptado convenientemente para contener residuos dentro del mismo cargados por un usuario desde el exterior. El conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura comprende un tambor externo 140 y un tambor interno 150. Ambos tambores 140, 150 están montados en la estructura 120 de soporte del contenedor 100 de basura, de forma que puedan ser girados entre sí. El tambor interno 150 del conjunto 110 de buzón está dispuesto dentro del tambor externo 140.

35 El conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura es accionado a través del tambor externo 140 del conjunto 110 de buzón. Se proporciona un mando 160 para accionar el tambor externo giratorio 140. El mando 160 es una pieza que está fijada al tambor externo 140. El mando 160 permite que el tambor externo 140 sea girado manualmente de forma cómoda por parte del usuario desde el exterior del contenedor 100 de basura. La rotación del tambor externo 140 al tambor interno 150 permite una posición de carga, según se muestra en la Figura 3, y una posición de descarga, según se muestra en la Figura 2, que han de ser definidas. En la posición de carga, se pueden cargar residuos por parte del usuario desde el exterior al interior 115 del conjunto 110 de buzón. En la posición de descarga, la basura recibida en el interior 115 del conjunto 110 de buzón puede liberarse en una sección de recogida (no mostrada) ubicada bajo tierra.

40 Con referencia particular a las Figuras 6 y 7 de los dibujos, el conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura incluye medios 170 de accionamiento. Los medios 170 de accionamiento actúan como medios mecánicos para la sincronización del movimiento giratorio del tambor externo 140 y del tambor interno 150. En particular, los medios 170 de accionamiento están adaptados para permitir la rotación del tambor externo 140 cuando son accionados por el usuario mediante el mando 160 que ha de convertirse en la rotación del tambor interno 150.

45 Según puede verse en las figuras 6 y 7 mencionadas anteriormente de los dibujos, los medios 170 de accionamiento comprenden un miembro 180 de transmisión por arrastre, una primera rueda loca 190, una segunda rueda loca 195, opuesta a la primera rueda loca 190, y una tercera rueda 200 fijada al tambor interno 150. En la realización, el árbol 220 de la tercera rueda 200 coincide con el árbol 220 del tambor interno 150, de forma que estos elementos (la tercera rueda 200, el árbol común 220 y el tambor interno 150) sean girados al mismo tiempo.

50 Las ruedas locas primera y segunda 190, 195 de los medios 170 de accionamiento para transmitir el movimiento de los tambores 140, 150 están montadas opuestas entre sí separadas una distancia dada. Las ruedas locas primera y segunda 190, 195 están dispuestas en una subestructura 210 de soporte para que puedan girar libremente. Se proporciona la tercera rueda 200 de los medios 170 de accionamiento de forma concéntrica con el tambor interno

150 y, según se ha hecho notar anteriormente, acoplada con su árbol 220 de rotación. Como resultado, la tercera rueda 200 gira con el tambor interno 150 según está siendo accionado, según se ha indicado también. Se proporciona un rodamiento 225 en el árbol 220, estando fijado el tambor externo 140 a dicho rodamiento 225 que permite el movimiento de los dos tambores concéntricos 140, 150 del conjunto 110 de buzón.

- 5 En la realización particular mostrada a título de ejemplo no limitante en las figuras, el miembro 180 de transmisión por arrastre consiste en una cadena de accionamiento. Según se representa en la Figura 7, la cadena 180 de accionamiento se acopla con las ruedas locas primera y segunda 190, 195 y también con la tercera rueda 200. En particular, la tercera rueda 200 está engranada hacia fuera con la cadena 180 de accionamiento, según puede verse, proporcionando, de ese modo, una transmisión más eficaz.
- 10 Para facilitar el movimiento de arrastre de la cadena 180 de accionamiento, la subestructura 210 de soporte está dotada de un miembro deslizante 235. Este miembro deslizante 235 facilita el deslizamiento de la cadena 180 de accionamiento en la parte superior de la subestructura 210 de soporte. El miembro deslizante 235 puede ser una pieza de plástico semicircular de bajo rozamiento a prueba de desgaste. El miembro deslizante 235 está configurado para que el recorrido del acoplamiento 230 sea seguido por la cadena 180 de accionamiento.
- 15 La cadena 180 de accionamiento tiene, en una sección de la misma, el acoplamiento 230 fijado a la misma mediante cualquier medio adecuado. Específicamente, este acoplamiento 230 es un pivote que está adaptado adecuadamente para unir firmemente el tambor externo 140 del conjunto 110 de buzón a un punto de la cadena 180 de accionamiento. El acoplamiento 230 puede ser retirable para facilitar las operaciones de reparación y/o de mantenimiento de los medios 170 de accionamiento. Con la configuración descrita anteriormente, comenzar desde la posición de descarga, que es la posición predeterminada del conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura, según se muestra en la Figura 2 de los dibujos, el tambor externo 140 es accionado por el usuario para lograr la posición de carga del conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura, según se muestra en la Figura 3, para acceder al interior 115 del conjunto 110 de buzón y para poder poner los residuos en el interior del mismo. Específicamente, para llevar a cabo esta acción, el tambor externo 140 es accionado manualmente en rotación por el usuario usando el mando 160 acoplado con el mismo. Tras la rotación del tambor externo 140, la cadena 180 de accionamiento es movida mediante su acoplamiento 230 que la une con el tambor externo 140. El desplazamiento de la cadena 180 de accionamiento provoca, así, que las ruedas locas opuestas 190, 195 giren en la misma dirección y que la tercera rueda 200 gire en la dirección opuesta. La rotación de la tercera rueda 200 en la dirección opuesta a las ruedas locas 190, 195, también provoca que el tambor interno 150 gire de forma síncrona en la dirección opuesta a la rotación del tambor externo 140 debido a la conexión entre la tercera rueda 200 y el tambor interno 150.

- La realización particular de los medios 170 de accionamiento accionados por un miembro 180 de transmisión por arrastre en la forma de una cadena permite una sincronización muy precisa y uniforme de los movimientos giratorios de los tambores 140, 150. Los medios 170 de accionamiento para transmitir los movimientos giratorios de dichos tambores 140, 150 permiten que quede al descubierto el área de acceso/descarga 145 cuando se abre el contenedor 100 de basura por parte del usuario (posición de carga) accionando el mando 160 del tambor externo 140 que permite la recepción de los residuos cargados por el usuario en el interior 115 del conjunto 110 de buzón. Cuando se cierra el conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura accionando el tambor externo 140, y con la ayuda de un contrapeso 260, se cierra el área 145 de acceso/descarga del tambor externo 140 (posición de descarga). Simultáneamente, se deja abierta un área 155 de acceso/descarga dentro del tambor interno 150 para liberar los residuos en una sección de recogida (no mostrada) ubicada bajo tierra. Estos movimientos, según se ha indicado, son llevados a cabo uniforme y precisamente.

- Para mantener el contenedor 100 de basura en la posición de descarga como una posición predeterminada, se proporciona un contrapeso 260, según se ha explicado anteriormente. El contrapeso 260 está acoplado con el tambor externo 140 en una posición radial. Esta posición es la que el contrapeso 260 está acoplado con el tambor externo 140 tiende a mantener los tambores 140, 150 en la posición de descarga cuando no está accionado. Además de mantener el contenedor 100 de basura en la posición de descarga como una posición predeterminada, el contrapeso 260 también facilita el accionamiento del contenedor 100 de basura para compensar los esfuerzos de apertura y de cierre. En particular, el contrapeso 260 permite que el usuario lleve a cabo las operaciones de apertura y de cierre del conjunto 110 de buzón del contenedor 100 de basura con esfuerzos mínimos. Según se muestra en la Figura 3 de los dibujos adjuntos, se proporciona un tensor 265 para regular la posición de dicho contrapeso 260.

- En la realización particular mostrada a título de ejemplo no limitante, los medios 170 de accionamiento también incluyen medios tensores 240. Los medios tensores 240 están concebidos para permitir que se regule la tensión de la cadena 180 de accionamiento (miembro de transmisión por arrastre). Con este fin, en la realización mostrada, los medios tensores 240 comprenden ranuras respectivas 250, 255 formadas en la subestructura 210 de soporte. Las ranuras 250, 255 de los medios tensores 240 están adaptadas, de forma que el eje respectivo de las ruedas locas primera y segunda 190, 195 pueda moverse a través de las mismas. Alejando entre sí cada una de las ruedas locas opuestas 190, 195, se tensa la cadena 180 de accionamiento. Una vez se ha logrado la tensión requerida de la cadena 180 de accionamiento, el árbol de las ruedas locas opuestas 190, 195 queda fijado contra el desplazamiento a la subestructura 210 de soporte. Esto se lleva a cabo mediante medios de fijación tales como tornillos y tuercas.

Los medios tensores 240 son usados para regular la tensión de la cadena 180 para proporcionar una regulación precisa del movimiento de los tambores 140, 150.

5 También se contempla la provisión de medios 270 de amortiguación. Los medios 270 de amortiguación consisten en bloques elastoméricos adaptados para absorber impactos que pueden producirse cuando se accionan los tambores 140, 150 del conjunto 110 de buzón en rotación.

10 Se ha descubierto que, con la configuración descrita anteriormente, los movimientos de los tambores 140, 150 del conjunto 110 de buzón son mucho más uniformes y sencillos que otros contenedores de basura usados para el mismo fin. También se ha descubierto que se reducen considerablemente los costes totales del contenedor 100 de basura debido a la simplicidad de los medios 170 de accionamiento y dado que se reducen las operaciones de mecanizado de muchos componentes implicados en los medios 170 de accionamiento y otros elementos mecánicos del contenedor 100 de basura. Dado que se obtiene un mejor encaje de la relación del movimiento relativo entre el tambor interno 150 y el tambor externo 140, se reducen significativamente espacios entre las áreas 145, 155 de acceso/descarga en las posiciones de carga y de descarga y consecuentemente se logra un movimiento mucho más uniforme y preciso de los tambores 140, 150 cuando el contenedor 100 de basura de la presente invención es empleado por el usuario.

15 Aunque solamente se ha divulgado un número de realizaciones y ejemplos particulares de la invención en la presente memoria, los expertos en la técnica entenderán que otras realizaciones alternativas y/o usos de la invención y modificaciones obvias y equivalentes de las mismas son posibles dentro del alcance de las reivindicaciones adjuntas.

20

**REIVINDICACIONES**

1. Un contenedor (100) de basura para la recogida de residuos que comprende un conjunto (110) de buzón adaptado para contener residuos, comprendiendo el conjunto (110) de buzón:
- 5 • un tambor externo (140) y un tambor interno (150), estando dispuestos los tambores (140, 150) concéntricos uno dentro del otro, de forma que puedan ser girados entre sí para definir una posición de carga en la que se permite la recepción de residuos del exterior al interior (115) del conjunto (110) de buzón o una posición de descarga en la que se permite la liberación de residuos contenidos en el interior (115) del conjunto (110) de buzón en una sección de recogida, estando fijado el tambor externo (140) a un rodamiento (225) proporcionado en el árbol (220) de rotación del tambor interno (150),
  - 10 comprendiendo el contenedor (100) de basura, además, medios (170) de accionamiento para transmitir el movimiento giratorio de un tambor al otro, en el que dichos medios (170) de accionamiento comprenden:
    - una rueda (200) fijada de forma concéntrica al tambor interno (150) y acoplado con dicho árbol (220) de rotación del tambor interno (150),
    - 15 • ruedas locas primera y segunda (190, 195) dispuestas en una subestructura (210) de soporte mutuamente opuestas a la rueda (200), y
    - un miembro (180) de transmisión por arrastre engranado con dicha rueda (200) y con dichas ruedas locas primera y segunda (190, 195), de forma que las ruedas locas primera y segunda (190, 195) giren en la misma dirección y la rueda (200) gire en la dirección opuesta;
    - 20 en el que el miembro (180) de transmisión por arrastre está acoplado con el tambor externo (140) mediante un acoplamiento (230), de forma que el accionamiento de dicho miembro (180) de transmisión por arrastre mediante la rotación del tambor externo (140) provoque la rotación en la dirección opuesta del tambor interno (150) para disponer el conjunto (110) de buzón en las posiciones de carga o de descarga, caracterizado por que
    - 25 • la subestructura (210) de soporte está dotada de un miembro deslizante (235) que facilita el deslizamiento del miembro (180) de transmisión por arrastre en la parte superior de la estructura (210) de soporte, estando configurado dicho miembro deslizante (235) para que el recorrido del acoplamiento (230) sea seguido por el miembro (180) de transmisión por arrastre.
  - 30 2. El contenedor (100) de basura de la reivindicación 1, en el que los medios (170) de accionamiento comprenden, además, medios tensores (240) para tensar el miembro (180) de transmisión por arrastre.
  - 3. El contenedor (100) de basura de la reivindicación 2, en el que los medios tensores (240) del miembro (180) de transmisión por arrastre comprenden ranuras (250, 255) a través de las cuales se pueden mover los árboles de dichas al menos dos ruedas locas opuestas (190, 195), para que su desplazamiento relativo provoque la tensión del miembro (180) de transmisión por arrastre.
  - 35 4. El contenedor (100) de basura de cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que el miembro (180) de transmisión por arrastre es una cadena.
  - 5. El contenedor (100) de basura de cualquiera de las reivindicaciones precedentes, que comprende, además, un contrapeso (260) asociado con al menos uno de dichos tambores (140, 150) para facilitar su operación.
  - 40 6. El contenedor (100) de basura de cualquiera de las reivindicaciones precedentes, que comprende, además, medios (270) de amortiguación para absorber impactos cuando se accionan dichos tambores (140, 150).



FIG. 2

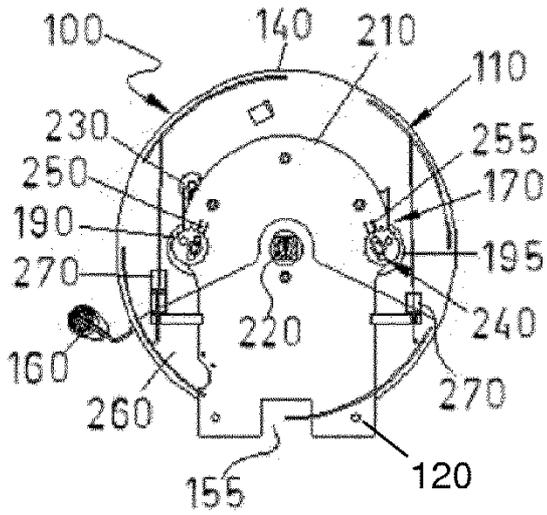


FIG. 3

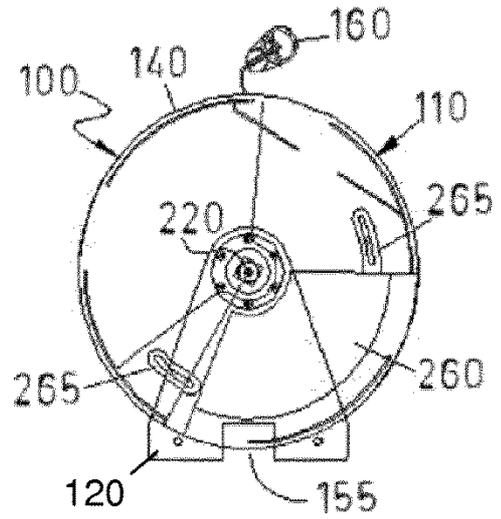


FIG. 4

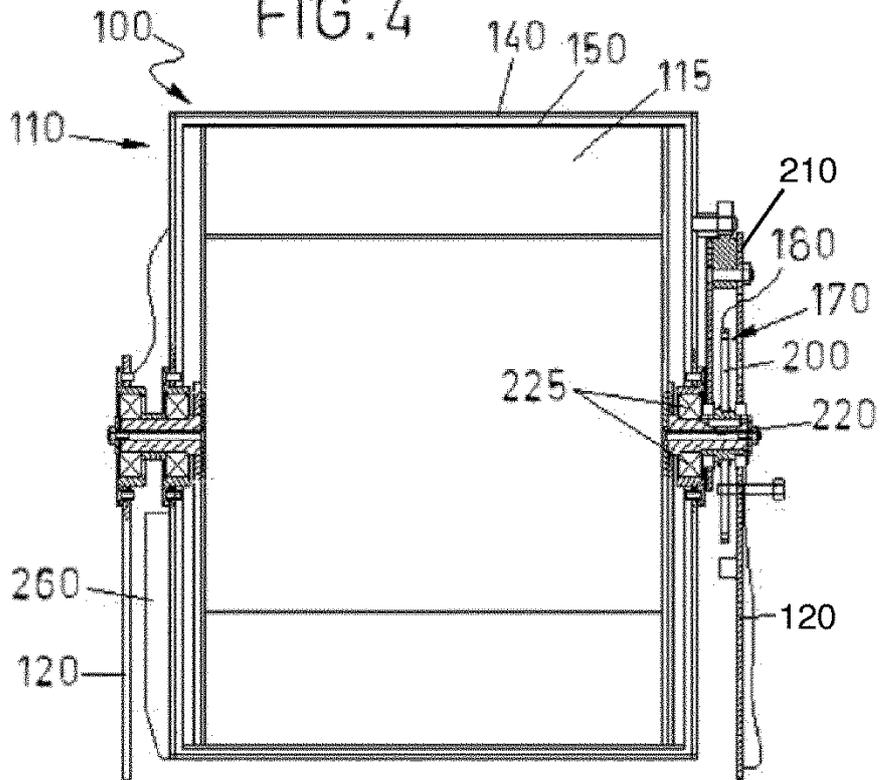


FIG. 5

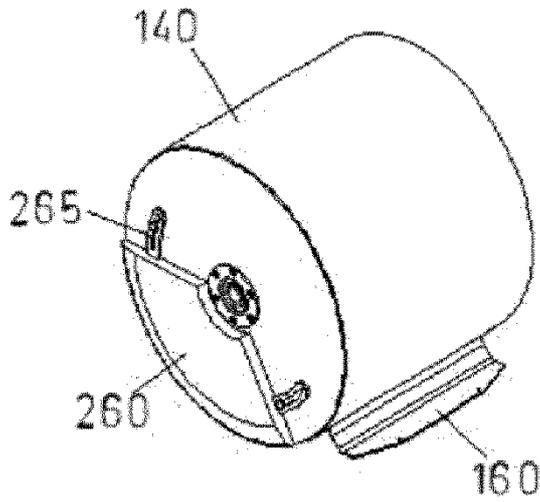


FIG. 6

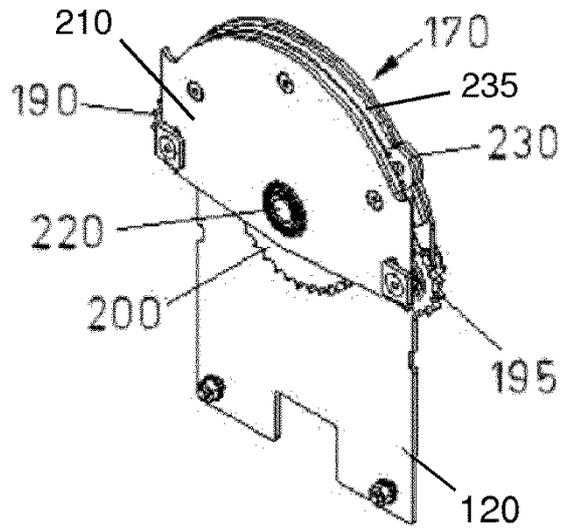


FIG. 7

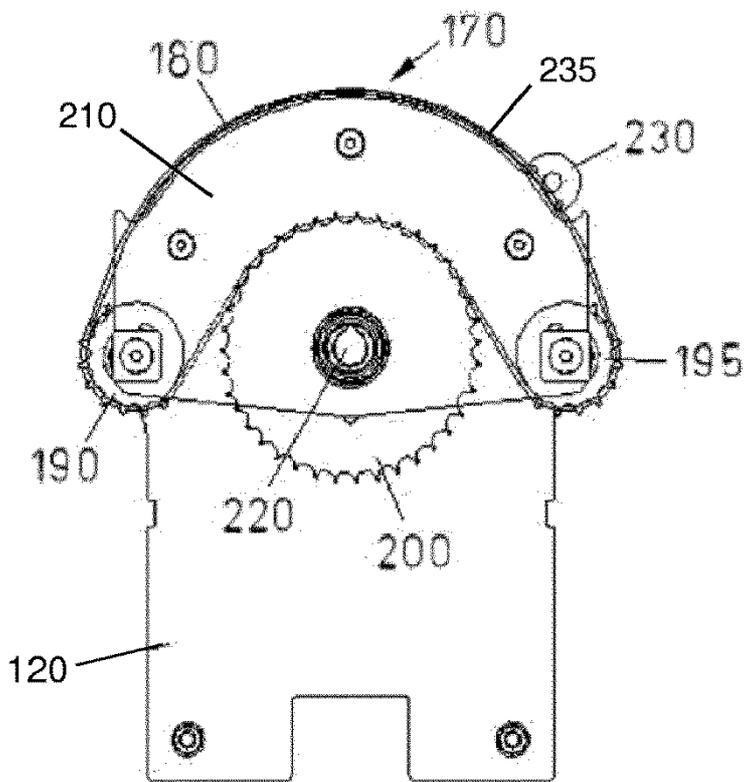


FIG. 8

