

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 799 948**

51 Int. Cl.:

**B64D 11/00** (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.10.2016 E 16192320 (6)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **06.05.2020 EP 3187416**

54 Título: **Cabina de pasajeros con armario corredizo**

30 Prioridad:

**04.01.2016 US 201614987348**

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

**22.12.2020**

73 Titular/es:

**THE BOEING COMPANY (100.0%)  
100 North Riverside Plaza  
Chicago, IL 60606-2016, US**

72 Inventor/es:

**ANDERSON, ANTHONY EARL y  
MARA, DENNIS NANTIN**

74 Agente/Representante:

**CONTRERAS PÉREZ, Yahel**

ES 2 799 948 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

**DESCRIPCIÓN**

Cabina de pasajeros con armario corredizo

**5 INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA TÉCNICA**

**1. Campo:**

10 La presente descripción se refiere, en general, a almacenamiento de artículos y, en particular, a almacenamiento de artículos pequeños. Más concretamente la presente descripción se refiere a un armario corredizo para guardar artículos pequeños en un avión.

**2. Antecedentes:**

15 En aviación comercial, los pasajeros pueden llevar en la cabina de pasajeros artículos de mano, tales como chaquetas, ropa u otros artículos pequeños. Dentro de una cabina de pasajeros pueden guardarse artículos pequeños en zonas de almacenamiento. Las zonas de almacenamiento en la cabina de pasajeros incluyen zonas en el suelo debajo de los asientos de los pasajeros, compartimentos superiores y armarios en la parte delantera de cada cabina de pasajeros.

20 Los armarios convencionales en los aviones pueden estar orientados hacia el pasillo de entrada, lo que proporciona un armario con una anchura mayor que la profundidad. Los pasajeros pueden colocar artículos pequeños en los armarios convencionales al entrar en el avión.

25 Algunos armarios convencionales pueden estar orientados hacia el pasillo de la cabina de pasajeros. Estos armarios convencionales pueden tener una anchura menor que la profundidad. Como resultado, puede ser indeseablemente difícil acceder a artículos en la parte posterior del armario. Algunos de estos armarios convencionales pueden tener unos paneles interiores que evitan que los artículos queden fuera del alcance de los pasajeros. Estos paneles interiores pueden reducir la profundidad del armario. Los paneles interiores pueden crear un volumen perdido en el avión.

30 En US 2003/0025036 se describe un ejemplo de un armario móvil para guardar artículos en un avión.

35 US 8.519.824 describe un entorno modular para un vehículo que puede incluir un espacio de servicio configurable con un sistema de montaje dentro del vehículo que tiene una serie de módulos configurados para acoplarse de manera liberable al sistema de montaje. El entorno del módulo también puede incluir un sistema de control de espacio de servicio capaz de comunicarse electrónicamente e identificar por lo menos uno de los módulos. El entorno modular también puede incluir una estructura de arco que soporte una serie de módulos fijos y una serie de módulos configurables. Se muestra una realización adicional de un procedimiento para utilizar un sistema de control de espacio de servicio que controla un entorno modular para un vehículo que tiene un servicio configurable, y que incluye un sistema de montaje configurado para acoplarse de manera liberable una serie de módulos en un espacio de servicio. El sistema de control del espacio de servicio se comunica electrónicamente con los módulos y puede identificar por lo menos uno de los mismos y limitar su uso sólo a usuarios autorizados.

45 GB 2000960 describe una unidad de almacenamiento deslizante que puede deslizarse y presenta forma de paralelepípedo, cuya cara adyacente a un armario está abierta y tiene unos estantes de almacenamiento, y contra dichos estantes se dispone una división de retención.

50 Sería deseable, por lo tanto, disponer de un procedimiento y un aparato que tengan en cuenta por lo menos algunos de los problemas indicados anteriormente, así como otros posibles problemas. Por ejemplo, puede ser deseable crear armarios utilizables con una anchura inferior a una profundidad.

**DESCRIPCIÓN**

55 En una realización ilustrativa, se presenta un avión de acuerdo con la reivindicación 1.

**BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

60 En las reivindicaciones adjuntas se describen las características novedosas de las realizaciones ilustrativas. Sin embargo, las realizaciones ilustrativas, así como un modo de uso preferido, objetivos adicionales y características de los mismos, se entenderán mejor con referencia a la siguiente descripción detallada de una realización ilustrativa de la presente descripción al leerse junto con los dibujos adjuntos, en los cuales:

La figura 1 es una ilustración de un avión en el cual puede implementarse una realización ilustrativa;  
 La figura 2 es una ilustración de un diagrama de bloques de un entorno de fabricación de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 3 es una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 4 es una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 5 es una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 6 es una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 7 es una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 8 es una ilustración de una vista isométrica posterior de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 9 es otra ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 10 es otra ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 11 es otra ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 12 es otra ilustración de una vista isométrica posterior de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 13 es una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un panel decorativo en una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 14 es una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un panel decorativo en una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 15 es una ilustración de un diagrama de flujo de un procedimiento para crear un conjunto en una cabina de pasajeros de un vehículo de acuerdo con una realización ilustrativa;  
 La figura 16 es una ilustración de un procedimiento de fabricación y servicio del avión en forma de diagrama de bloques de acuerdo con una realización ilustrativa; y  
 La figura 17 es una ilustración de un avión en forma de diagrama de bloques en que puede implementarse una realización ilustrativa.

### DESCRIPCIÓN DETALLADA

Las diferentes realizaciones ilustrativas reconocen y tienen en cuenta una o más consideraciones diferentes. Por ejemplo, las realizaciones ilustrativas reconocen y tienen en cuenta que el diseño de interiores del avión puede llevar una cantidad de tiempo indeseable. Por ejemplo, cada usuario puede tener un diseño deseable para una cabina de pasajeros. Al cambiar algunos componentes, pueden recalcularse cargas para paredes de carga en la cabina de pasajeros. Las paredes de carga pueden volverse a diseñar para cada diseño de cabina de pasajeros usuarios. Los rediseños pueden suponer una cantidad indeseable de tiempo de diseño o tiempo de fabricación.

Las diferentes realizaciones ilustrativas también reconocen y tienen en cuenta que los consumidores pueden desear añadir características retroactivamente a las cabinas de pasajeros preexistentes. Por ejemplo, un consumidor puede desear cambiar los acabados o la decoración de un tabique después de la entrega y la recepción. Alternativamente, un consumidor puede desear añadir o eliminar almacenamiento en la cabina de pasajeros después de la entrega y la recepción.

Haciendo referencia ahora a las figuras y, en particular, con referencia a figura 1, se da una ilustración de un avión de acuerdo con una realización ilustrativa. En este ejemplo ilustrativo, el avión 100 incluye un ala 102 y un ala 104 unidas al fuselaje 106. El avión 100 incluye un motor 108 unido al ala 102 y un motor 110 unido al ala 104.

El fuselaje 106 presenta una sección de cola 112. Un estabilizador horizontal 114, un estabilizador horizontal 116, y un estabilizador vertical 118 están unidos a la sección de cola 112 del fuselaje 106.

El fuselaje 106 también tiene una cabina del piloto 120 y una cabina de pasajeros 122. En este ejemplo, la cabina de pasajeros 122 puede incluir asientos para pasajeros en una zona de asientos 124. Los asientos de pasajeros pueden incluir una serie de asientos del avión. Tal como se utiliza aquí, "una serie de" artículos significa uno o más artículos. Por ejemplo, una serie de asientos del avión significa uno o más asientos del avión.

Además, la zona de descanso 124 de la cabina de pasajeros 122 también puede incluir zonas de almacenamiento, tales como una serie de compartimentos superiores. La cabina de pasajeros 122 también puede incluir un lavabo

126 y una zona de cocina 128. Estas dos zonas pueden estar divididas o separadas de la zona de descanso 124 por una estructura de separación tal como, por ejemplo, sin limitación, una pared.

Esta ilustración del avión 100 se da con el fin de ilustrar un entorno en el que pueden implementarse las diferentes realizaciones ilustrativas. La ilustración del avión 100 de la figura 1 no pretende implicar limitaciones arquitectónicas en cuanto a la forma en que pueden implementarse diferentes realizaciones ilustrativas. Por ejemplo, el avión 100 se muestra como un avión comercial de pasajeros. Las diferentes realizaciones ilustrativas pueden aplicarse a otros tipos del avión, tales como un avión de pasajeros privado, un avión de alas giratorias u otros tipos de avión adecuados. También, además de la zona de descanso 124, el lavabo 126, y la zona de cocina 128, puede haber otras zonas. Otras zonas pueden incluir, por ejemplo, sin limitación, armarios, zonas de almacenamiento, salas u otras zonas adecuadas para asientos de pasajeros. En otro ejemplo, los asientos del avión en la zona de asientos 124 pueden disponerse de manera diferente al ejemplo representado. En otras realizaciones ilustrativas, algunos asientos pueden agruparse en conjuntos de asientos individuales en lugar de tres asientos o pares de asientos, tal como se ilustra en la zona de asientos 124.

Haciendo referencia ahora a figura 2, se da una ilustración de un diagrama de bloques de un entorno de fabricación de acuerdo con una realización ilustrativa. En la figura 2, una plataforma 200 puede ser una implementación del avión 100 de la figura 1. Aunque los ejemplos ilustrativos para una realización ilustrativa se describen con respecto a un avión, una realización ilustrativa puede aplicarse a otros tipos de plataformas. La plataforma 200 puede ser, por ejemplo, una plataforma móvil, una plataforma fija, una estructura terrestre, una estructura acuática, o una estructura espacial. Más específicamente, la plataforma 200 puede ser un barco de superficie, un tanque, un transporte de personal, un tren, una nave espacial, un submarino, un automóvil, una casa, una instalación de fabricación, un edificio, u otras plataformas adecuadas. En algunos ejemplos ilustrativos, la plataforma 200 puede ser en forma de vehículo 201.

Pueden instalarse una serie de componentes dentro de la plataforma 200 en un entorno de fabricación 202. Un componente que puede instalarse en la plataforma 200 incluye una pared de carga 204. En algunos ejemplos ilustrativos, la pared de carga 204 puede instalarse originalmente en la plataforma 200. La pared de carga 204 puede ser un componente original de la plataforma 200. En otros ejemplos ilustrativos, la pared de carga 204 puede adaptarse a la plataforma 200. En la plataforma 200 puede haber originalmente una pared diferente. La pared de carga 204 puede reemplazar a la pared original.

La pared de carga 204 está instalada en la cabina de pasajeros 206 de la plataforma 200. La pared de carga 204 puede ser en forma de mampara 208 en el interior 210 del avión 212. La pared de carga 204 del avión 212 no es meramente estética. La pared de carga 204 lleva una carga desde el fuselaje 214 del avión 212. La pared de carga 204 es sustancialmente rígida 216 para llevar una carga desde el fuselaje 214. La pared de carga 204 es sustancialmente rígida 216 para sostener el armario corredizo 218.

El armario corredizo 218 incluye una pared exterior 220, una primera pared 222, una segunda pared 224, un sistema de movimiento 226, una serie de aberturas 228, y una serie de cavidades 230. La pared exterior 220 queda orientada hacia la cabina de pasajeros 206 del vehículo 201. La pared exterior 220 puede formar una parte posterior para el armario corredizo 218. La pared exterior 220 puede quedar frente a unos asientos 232 de la cabina de pasajeros 206. La pared exterior 220 Puede tener un acabado estético deseable.

En algunos ejemplos ilustrativos, la pared exterior 220 puede denominarse panel 221. En otros ejemplos ilustrativos, el panel 221 puede ser un panel decorativo unido a la pared exterior 220. El panel 221 puede quedar dispuesto frente a los asientos 232 de la cabina de pasajeros 206.

La primera pared 222 y la segunda pared 224 son perpendiculares a la pared exterior 220. La primera pared 222 y la segunda pared 224 pueden formar lados del armario corredizo 218. La primera pared 222 queda frente a la cabina de pasajeros 206 del vehículo 201. La primera pared 222 puede quedar frente a un pasillo 234 de la cabina de pasajeros 206.

La primera pared 222 presenta una anchura 235. La segunda pared 224 presenta una anchura 236. La anchura 235 y la anchura 236 son iguales. Al variar la anchura 235 de la primera pared 222 y la anchura 236 de la segunda pared 224 se varía la profundidad 237 del armario corredizo 218.

El sistema de movimiento 226 tiene forma de por lo menos uno de una serie de canales 238 paralelos a la serie de aberturas 228 o a una serie de carriles 239 paralelos a la serie de aberturas 228. Tal como se utiliza aquí, la frase "por lo menos uno de", cuando se utiliza con una lista de artículos, significa que pueden utilizarse diferentes combinaciones de uno o más de los artículos enumerados, y puede ser necesario sólo uno de cada artículo de la lista. En otras palabras, "por lo menos uno de" significa que puede utilizarse cualquier combinación de artículos y

una serie de artículos de la lista, pero no se requieren todos los artículos de la lista. El artículo puede ser un objeto, cosa o categoría en particular.

5 Por ejemplo, "por lo menos uno del artículo A, el artículo B o el artículo C" puede incluir, sin limitación, el artículo A, el artículo A y el artículo B, o el artículo B. Este ejemplo también puede incluir el artículo A, el artículo B y el artículo C o artículo B y artículo C. Es evidente que puede estar presente cualquier combinación de estos artículos. En otros ejemplos, "por lo menos uno de" puede ser, por ejemplo, sin limitación, dos del artículo A; uno del artículo B; y diez del artículo C; cuatro del artículo B y siete del artículo C; u otras combinaciones adecuadas.

10 Si el sistema de movimiento 226 incluye una serie de canales 238, la pared de carga 204 incluye una serie de carriles 240. En este ejemplo, la serie de canales 238 están configurados para conectarse a una serie de carriles 240 de manera que el armario corredizo 218 puede moverse a lo largo de la serie de carriles 240. Si el sistema de movimiento 226 incluye una serie de carriles 239, la pared de carga 204 incluye una serie de canales 241. En este ejemplo, la serie de carriles 239 están configurados para conectarse a la serie de canales 241 de manera que el armario corredizo 218 pueda moverse a lo largo de la serie de canales 241. Una serie de aberturas 228 son paralelas a la pared exterior 220. Los artículos pueden colocarse en el armario corredizo 218 a través de la serie de aberturas 228.

20 La serie de cavidades 230 están formadas por la pared exterior 220, la primera pared 222, la segunda pared 224, y la serie de aberturas 228. Los artículos pueden colocarse y guardarse dentro de distintas cavidades 230 del armario corredizo 218. En algunos ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218 también puede incluir un divisor 242. Si el armario corredizo 218 incluye un divisor 242, la serie de cavidades 230 están formadas, además, por el divisor 242. El divisor 242 puede aumentar la serie de cavidades 230.

25 En algunos ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218 puede instalarse en la plataforma 200 en el entorno de fabricación 202. En otros ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218 puede instalarse en la plataforma 200 mientras la plataforma 200 se encuentra en mantenimiento. En algunos ejemplos, el armario corredizo 218 puede instalarse en la plataforma 200 mientras plataforma 200 está en servicio.

30 En algunos ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218 puede instalarse inicialmente en la plataforma 200. En otros ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218 puede aplicarse retroactivamente. Si el armario corredizo 218 se aplica retroactivamente, el armario corredizo 218 puede reemplazar un componente previamente instalado.

35 Por ejemplo, el armario corredizo 218 puede reemplazar el panel 243. El panel 243 puede ser un panel decorativo. El panel 243 puede permanecer fijo cuando se conecta a la pared de carga 204.

40 Tal como se utiliza aquí, un primer componente "conectado a" un segundo componente significa que el primer componente puede estar conectado directa o indirectamente al segundo componente. En otras palabras, entre el primer componente y el segundo componente puede haber presentes componentes adicionales. Se considera que el primer componente está conectado indirectamente al segundo componente cuando entre los dos componentes hay presentes uno o más componentes adicionales. Si el primer componente está conectado directamente al segundo componente, no hay componentes adicionales presentes entre los dos componentes.

45 El panel 243 puede tener por lo menos uno de una serie de canales 244 o una serie de carriles 245 para interactuar con la pared de carga 204. En algunos ejemplos ilustrativos, el panel 243 puede estar conectado a la pared de carga 204 si en la plataforma 200 no se desea un armario corredizo, tal como el armario corredizo 218. En estos ejemplos ilustrativos, el panel 243 puede ocultar por lo menos uno de la serie de canales 241 o la serie de carriles 240. En un ejemplo, el panel 243 puede realizar otras funciones distintas de la estética. Por ejemplo, el panel 243 puede proporcionar publicidad.

50 En algunos ejemplos ilustrativos, el panel 243 puede estar conectado a la pared de carga 204 como marcador de posición hasta que pueda instalarse un armario corredizo. En estos ejemplos ilustrativos, el panel 243 puede retirarse al instalar un armario corredizo. Por ejemplo, el panel 243 puede retirarse y puede instalarse el armario corredizo 254 o el armario corredizo 218.

55 El armario corredizo 218 puede moverse respecto a la pared de carga 204 utilizando el sistema de movimiento 226. Para colocar el armario corredizo 218 en posición abierta 246, el armario corredizo 218 puede moverse hacia el pasillo 234.

60 Cuando el armario corredizo 218 se encuentra en posición abierta 246, la serie de cavidades 230 es accesible. Cuando el armario corredizo 218 en encuentra en posición cerrada 248, la serie de cavidades 230 no es accesible. Cuando el armario corredizo 218 en encuentra en posición abierta 246, la serie de cavidades 230 queda alejada de

los asientos 232. Cuando el armario corredizo 218 en encuentra en posición abierta 246, la serie de cavidades 230 puede quedar frente al pasillo de entrada 250 del avión 212.

5 Si la plataforma 200 es un avión 212, la pared exterior 220 puede tener un lado curvo 251. El lado curvo 251 puede seguir una curva formada por el fuselaje 214. Por ejemplo, el lado curvo 251 puede seguir la curva interior del fuselaje 106 del avión 100 de la figura 1. El lado curvo 251 puede ser complementario a una superficie interior de la cabina de pasajeros 206 del avión 212.

10 Para impedir que el armario corredizo 218 se mueva, el armario corredizo 218 incluye una serie de mecanismos de bloqueo 252. La serie de mecanismos de bloqueo 252 puede incluir por lo menos uno de un corchete, un cierre de cerrojo, un cierre de caja, una cerradura magnética, o cualquier otro tipo de mecanismo de bloqueo deseable. En algunos ejemplos ilustrativos, la serie de mecanismos de bloqueo 252 puede disponerse dentro del sistema de movimiento 226. En un ejemplo, la serie de mecanismos de bloqueo 252 puede bloquearse automáticamente al poner el armario corredizo 218 en posición cerrada 248. Al liberar la serie de mecanismos de bloqueo 252, el armario corredizo 218 puede moverse libremente respecto a la pared de carga 204.

15 El armario corredizo 218 puede ser una opción de un componente que puede estar conectado a la pared de carga 204. Pueden conectarse a la pared de carga 204 otros componentes tales como el panel 243 o el armario corredizo 254. Puede considerarse el armario corredizo 218 como que forma parte de un sistema modular. En algunos ejemplos ilustrativos, el armario corredizo 218, el panel 243, o el armario corredizo 254 pueden intercambiarse entre sí.

20 El armario corredizo 254 incluye una pared exterior 256, una primera pared 258, una segunda pared 260, un sistema de movimiento 262, una serie de aberturas 264, y serie de cavidades 266. La primera pared 258 presenta una anchura 268. La segunda pared 260 presenta una anchura 270. La anchura 268 y la anchura 270 son iguales. Al variar la anchura 268 de la primera pared 258 y la anchura 270 de la segunda pared 260 se varía la profundidad 272 del armario corredizo 254. La profundidad 272 del armario corredizo 254 puede ser diferente a la anchura 236 del armario corredizo 218. Al ofrecer tanto una anchura 236 como una anchura 270, los usuarios pueden personalizar el interior de la plataforma 200.

25 La ilustración de la plataforma 200 de la figura 2 no pretende implicar limitaciones físicas o arquitectónicas a la manera en que puede implementarse una realización ilustrativa. Pueden utilizarse otros componentes además o en lugar de los ilustrados. Algunos componentes pueden ser innecesarios. Además, los bloques se presentan para ilustrar algunos componentes funcionales. Uno o más de estos bloques pueden combinarse, dividirse o combinarse y dividirse en diferentes bloques cuando se implementan en una realización ilustrativa.

30 Por ejemplo, el armario corredizo 218 opcionalmente puede interactuar con un carril u otro tipo de mecanismo en el suelo de la cabina de pasajeros 206. Al interactuar con un carril u otro mecanismo en el suelo de la cabina de pasajeros 206, el armario corredizo 218 puede moverse suavemente.

35 Volviendo ahora a figura 3, se da una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa. La cabina de pasajeros 300 puede formar parte de la cabina de pasajeros 122 de la figura 1. La cabina de pasajeros 300 puede ser una implementación física de una parte de la cabina de pasajeros 206 de la figura 2.

40 Tal como se muestra, la cabina de pasajeros 300 tiene unos asientos 302, una pared curva 304, y una pared de carga 306. La pared de carga 306 puede ser una implementación física de la pared de carga 204.

45 La pared de carga 306 lleva una parte de la carga de la estructura de la cabina de pasajeros 300. La pared de carga 306 no es totalmente estética. Sin embargo, la pared de carga 306 puede incluir acabados estéticos deseables por lo menos en un lado. En este ejemplo ilustrativo, la pared de carga 306 presenta una serie de canales 308. Puede conectarse cualquier componente deseable a la pared de carga 306 utilizando la serie de canales 308. En otros ejemplos ilustrativos, la pared de carga 306 puede incluir una serie de carriles o cualquier otro tipo de conexión deseable. Volviendo ahora a la figura 4, se da una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 400 es una vista lateral de la cabina de pasajeros 300 de la figura 3. Tal como puede apreciarse en la vista 400, la pared de carga 306 puede actuar de mampara 402 en la cabina de pasajeros 300.

50 La pared de carga 306 lleva una parte de la carga de la estructura de la cabina de pasajeros 300. La pared de carga 306 no es totalmente estética. Sin embargo, la pared de carga 306 puede incluir acabados estéticos deseables por lo menos en un lado. En este ejemplo ilustrativo, la pared de carga 306 presenta una serie de canales 308. Puede conectarse cualquier componente deseable a la pared de carga 306 utilizando la serie de canales 308. En otros ejemplos ilustrativos, la pared de carga 306 puede incluir una serie de carriles o cualquier otro tipo de conexión deseable. Volviendo ahora a la figura 4, se da una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con una pared de carga de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 400 es una vista lateral de la cabina de pasajeros 300 de la figura 3. Tal como puede apreciarse en la vista 400, la pared de carga 306 puede actuar de mampara 402 en la cabina de pasajeros 300.

55

60 Volviendo ahora a la figura 5, se da una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La cabina de pasajeros 500 puede formar parte de la cabina de pasajeros 122 de la figura 1. La cabina de pasajeros 500 puede ser una implementación física de una parte de la cabina de pasajeros 206 de la figura 2.

Tal como se muestra, la cabina de pasajeros 500 tiene unos asientos 502, una pared curva 504, una pared de carga 506, y un armario corredizo 508. La pared de carga 506 puede ser una implementación física de la pared de carga 204 de la figura 2. El armario corredizo 508 puede ser una implementación física del armario corredizo 218 de la figura 2.

5 La pared de carga 506 lleva una parte de la carga de la estructura de la cabina de pasajeros 500. La pared de carga 506 no es totalmente estética. Sin embargo, la pared de carga 506 puede incluir acabados estéticos deseables por lo menos en un lado.

10 En este ejemplo ilustrativo, el armario corredizo 508 está conectado a la pared de carga 506. El armario corredizo 508 es móvil respecto a la pared de carga 506. El armario corredizo 508 tiene una pared exterior 510 y una primera pared 512. La pared exterior 510 se encuentra frente a la cabina de pasajeros 500. Específicamente, la pared exterior 510 se encuentra frente a los asientos 502. En este ejemplo ilustrativo, la pared exterior 510 tiene un borde curvo 514.

15 La primera pared 512 se encuentra frente a la cabina de pasajeros 500. Más específicamente, la primera pared 512 es perpendicular a la pared exterior 510 y se encuentra frente al pasillo 516.

20 Volviendo ahora a figura 6, se da una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 600 es una vista lateral de la cabina de pasajeros 500 de la figura 5. Tal como puede apreciarse en la vista 600, el armario corredizo 508 y la pared de carga 506 pueden actuar de mampara 602 en la cabina de pasajeros 500.

25 Además, la primera pared 512 presenta una anchura 604. La anchura 604 de la primera pared 512 afecta a la profundidad 606 del armario corredizo 508. Al aumentar la anchura 604 de la primera pared 512 también puede aumentarse la profundidad 606 del armario corredizo 508. Al reducir la anchura 604 de la primera pared 512 también puede reducirse la profundidad 606 del armario corredizo 508.

30 Volviendo ahora a la figura 7, se da una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 700 es una vista isométrica de la cabina de pasajeros 500. En la vista 700, el armario corredizo 508 se ha movido en una dirección 701 respecto a la pared de carga 506.

35 En este ejemplo ilustrativo, el armario corredizo 508 se ha movido respecto a la pared de carga 506 a lo largo de la serie de carriles 702 de la pared de carga 506. Tal como se muestra, el armario corredizo 508 puede describirse como que se encuentra en posición abierta 704. Cuando el armario corredizo 508 se encuentra en posición abierta 704, los artículos pueden colocarse en el armario corredizo 508.

40 Para mover el armario corredizo 508 en la dirección 701, puede liberarse una serie de mecanismos de bloqueo (no representados). Para impedir que el armario corredizo 508 se mueva respecto a la pared de carga 506, puede activarse la serie de mecanismos de bloqueo (no representados).

45 Volviendo ahora a figura 8, se da una ilustración de una vista isométrica posterior de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 800 es una vista isométrica posterior de la cabina de pasajeros 500 de la figura 5. La vista 800 es otra vista de la cabina de pasajeros 500 después de que el armario corredizo 508 se ha movido en la dirección 701 de la figura 7 respecto a la pared de carga 506.

50 En la vista 800, la serie de aperturas 802, el divisor 804, la serie de cavidades 806, y la serie de canales 808 son visibles. La serie de canales 808 pueden interactuar con una serie de carriles 702 de la figura 7 de la pared de carga 506 para proporcionar un movimiento deslizante del armario corredizo 508. La serie de canales 808 puede denominarse sistema de movimiento para el armario corredizo 508.

55 Los artículos pueden colocarse en el armario corredizo 508 colocando los artículos a través de una de la serie de aberturas 802 y en una de la serie de cavidades 806. El divisor 804 hace que la serie de cavidades 806 sean dos cavidades totales. La cavidad superior 809 de la serie de cavidades 806 puede utilizarse para guardar artículos más pequeños tales como sombreros, guantes, o pequeños paquetes. La cavidad inferior 810 de la serie de cavidades 806 puede utilizarse para guardar artículos más grandes o más largos, tales como paraguas, chaquetas o paquetes grandes. Para disponer el armario corredizo 508 en posición cerrada, el armario corredizo 508 puede moverse en la dirección 812.

60 Volviendo ahora a la figura 9, se da otra ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La cabina de pasajeros 900 puede formar parte de la

cabina de pasajeros 122 de la figura 1. La cabina de pasajeros 900 puede ser una implementación física de una parte de la cabina de pasajeros 206 de la figura 2.

5 Tal como se muestra, la cabina de pasajeros 900 tiene unos asientos 902, una pared curva 904, una pared de carga 906, y un armario corredizo 908. La pared de carga 906 puede ser una implementación física de la pared de carga 204 de la figura 2. El armario corredizo 908 puede ser una implementación física del armario corredizo 218 de la figura 2.

10 La pared de carga 906 lleva una parte de la carga de la estructura de la cabina de pasajeros 900. La pared de carga 906 no es totalmente estética. Sin embargo, la pared de carga 906 puede incluir acabados estéticos deseables por lo menos en un lado.

15 En este ejemplo ilustrativo, el armario corredizo 908 está conectado a la pared de carga 906. El armario corredizo 908 es móvil respecto a la pared de carga 906. El armario corredizo 908 tiene una pared exterior 910 y una primera pared 912. La pared exterior 910 queda frente a la cabina de pasajeros 900. Específicamente, la pared exterior 910 queda frente a los asientos 902. En este ejemplo ilustrativo, la pared exterior 910 tiene un borde curvo 914.

20 La primera pared 912 queda frente a la cabina de pasajeros 900. Más específicamente, la primera pared 912 es perpendicular a la pared exterior 910 y queda frente al pasillo 916.

El armario corredizo 908 puede tener los mismos tipos de componentes que el armario corredizo 508 de la figura 5. Sin embargo, el armario corredizo 908 puede tener diferentes dimensiones que el armario corredizo 508. El armario corredizo 908 y armario corredizo 508 pueden ser opciones intercambiables para un avión.

25 Sin embargo, tal como se muestra, la cantidad de filas en los asientos 902 puede ser inferior a la cantidad de filas en los asientos 502 de la figura 5. En consecuencia, intercambiando el armario corredizo 908 por el armario corredizo 508 o viceversa puede permitir un cierto nuevo diseño de los asientos dentro de la cabina de pasajeros 900.

30 Sin embargo, el armario corredizo 908 o el armario corredizo 508 pueden intercambiarse sin quitar la pared de carga 906. La pared de carga 906 puede configurarse para llevar cargas y también puede conectarse a cualquiera de una serie de armarios corredizos con diferentes dimensiones. Por este motivo, la pared de carga 906 puede denominarse pared universal. La pared de carga 906 puede denominarse componente estándar. No es necesario intercambiar esta pared universal al cambiar el armario corredizo 908 por otro componente. Volviendo ahora a la figura 10, se da otra ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 1000 es una vista lateral de la cabina de pasajeros 900 de la figura 9. Tal como puede apreciarse en la vista 1000, el armario corredizo 908 y la pared de carga 906 pueden actuar de mampara 1002 en la cabina de pasajeros 900.

40 Además, la primera pared 912 presenta una anchura 1004. La anchura 1004 de la primera pared 912 afecta a la profundidad 1006 del armario corredizo 908. Al aumentar la anchura 1004 de la primera pared 912 también puede aumentarse la profundidad 1006 del armario corredizo 908. Al reducir la anchura 1004 de la primera pared 912 también puede reducirse la profundidad 1006 del armario corredizo 908.

45 Tal como puede apreciarse, la anchura 1004 es mayor que la anchura 604 de la figura 6. Del mismo modo, la profundidad 1006 del armario corredizo 908 es mayor que la profundidad 606 del armario corredizo 508 de la figura 6.

50 Volviendo ahora a la figura 11, se da otra ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 1100 es una vista isométrica de la cabina de pasajeros 500. En la vista 1100, el armario corredizo 908 se ha movido en la dirección 1101 respecto a la pared de carga 906.

55 En este ejemplo ilustrativo, el armario corredizo 908 se ha movido respecto a la pared de carga 906 a lo largo de la serie de carriles 1102 de la pared de carga 906. Tal como se muestra, el armario corredizo 908 puede describirse como que se encuentra en posición abierta 1104. Al deslizar el armario 908 a la posición abierta 1104, los artículos pueden colocarse en el armario corredizo 908.

60 Para mover el armario corredizo 908 en la dirección 1101, pueden liberarse una serie de mecanismos de bloqueo (no representados). Para impedir que el armario corredizo 908 se mueva respecto a la pared de carga 906, puede activarse la serie de mecanismos de bloqueo (no representados).

Volviendo ahora a figura 12, se da otra ilustración de una vista isométrica posterior de una cabina de pasajeros con un armario corredizo de acuerdo con una realización ilustrativa. La vista 1200 es una vista isométrica posterior de la

cabina de pasajeros 900 de la figura 9. La vista 1200 es otra vista de la cabina de pasajeros 900 después de que el armario corredizo 908 se ha movido en la dirección 1101 de la figura 11 respecto a la pared de carga 906.

5 En la vista 1200, la serie de aperturas 1202, el divisor 1204, la serie de cavidades 1206, y la serie de canales 1208 son visibles. La serie de canales 1208 pueden interactuar con la serie de carriles 1102 de la figura 11 de la pared de carga 906 para proporcionar un movimiento deslizante del armario corredizo 908. La serie de canales 1208 puede denominarse sistema de movimiento para el armario corredizo 908.

10 Los artículos pueden colocarse en el armario corredizo 908 colocando los artículos a través de una de la serie de aberturas 1202 y en una de la serie de cavidades 1206. El divisor 1204 hace que la serie de cavidades 1206 sean dos cavidades totales. La cavidad superior 1209 de la serie de cavidades 1206 puede utilizarse para guardar artículos más pequeños tales como sombreros, guantes o pequeños paquetes. La cavidad inferior 1210 de la serie de cavidades 1206 puede utilizarse para guardar artículos más grandes o más largos, tales como paraguas, chaquetas o paquetes grandes. Para disponer el armario corredizo 908 en posición cerrada, el armario corredizo 908 puede moverse en la dirección 1212.

20 Volviendo ahora a figura 13, de acuerdo con una realización ilustrativa, se da una ilustración de una vista isométrica de una cabina de pasajeros con un panel decorativo en una pared de carga. La cabina de pasajeros 1300 puede formar parte de la cabina de pasajeros 122 de la figura 1. La cabina de pasajeros 1300 puede ser una implementación física de una parte de la cabina de pasajeros 206 de la figura 2. Tal como se muestra, la cabina de pasajeros 1300 tiene unos asientos 1302, una pared curva 1304, una pared de carga 1306, y un panel 1308. La pared de carga 1306 puede ser una implementación física de la pared de carga 204 de la figura 2.

25 La pared de carga 1306 lleva una parte de la carga de la estructura de la cabina de pasajeros 1300. La pared de carga 1306 no es totalmente estética. Sin embargo, la pared de carga 1306 puede incluir acabados estéticos deseables por lo menos en un lado.

30 En este ejemplo ilustrativo, el panel 1308 está conectado a la pared de carga 1306. El panel 1308 no puede moverse respecto a la pared de carga 1306. El panel 1308 queda frente a los asientos 1302. El panel 1308 también puede describirse como un panel decorativo. El panel 1308 puede tener cualquier acabado deseable. El panel 1308 puede servir como cubierta para cualquier serie de canales o cualquier serie de carriles de la pared de carga 1306.

35 En algunos ejemplos ilustrativos, el panel 1308 puede ser permanente. Por ejemplo, puede que no se desee un armario corredizo. El panel 1308 puede cubrir una serie de carriles o una serie de canales de la pared de carga 1306. El panel 1308 puede proporcionar una estética deseable. En algunos ejemplos ilustrativos, el panel 1308 puede proporcionar una funcionalidad adicional. Por ejemplo, el panel 1308 puede proporcionar también publicidad.

40 En algunos ejemplos, el panel 1308 puede ser temporal. El panel 1308 puede ser un marcador de posición hasta que se pida y se instale un armario corredizo. Dado que el panel 1308 es intercambiable, un usuario puede intercambiar el panel 1308 por otros componentes deseables en una fecha posterior.

45 Volviendo ahora a figura 14, de acuerdo con una realización ilustrativa, se da una ilustración de una vista lateral de una cabina de pasajeros con un panel decorativo en una pared de carga. La vista 1400 es una vista lateral de la cabina de pasajeros 1300 de la figura 13. Tal como puede apreciarse en la vista 1400, el panel 1308 y la pared de carga 1306 pueden actuar de mampara 1402 en la cabina de pasajeros 1300.

50 Los diferentes componentes que se muestran en la figura 1 y las figuras 3-14 pueden combinarse con componentes de la figura 2, utilizados con componentes de la figura 2, o una combinación de los dos. Además, algunos de los componentes de la figura 1 y las figuras 3-14 pueden ser ejemplos ilustrativos de cómo pueden implementarse los componentes en forma de bloque mostrados en la figura 2 como estructuras físicas. Volviendo ahora a la figura 15, se da una ilustración de un diagrama de flujo de un procedimiento para crear un conjunto en una cabina de pasajeros de un vehículo de acuerdo con una realización ilustrativa. El proceso 1500 puede utilizarse para instalar componentes en la cabina de pasajeros 206 de la figura 2. El proceso 1500 puede utilizarse para instalar componentes de las figuras 5-14. Por ejemplo, el proceso 1500 puede utilizarse para instalar el armario corredizo 508 de la figura 5, el armario corredizo 908 de la figura 9, o el panel 1308 de la figura 13.

60 El proceso 1500 instala primero una pared de carga que tiene una serie de carriles en la cabina de pasajeros de un vehículo (operación 1502). El proceso 1500 conecta después un panel asociado a una serie de canales a la pared de carga utilizando la serie de canales y la serie de carriles (operación 1504). Tras ello, el proceso termina. El panel puede conectarse directa o indirectamente a la pared de carga. El panel puede ser cualquier componente deseable. Por ejemplo, el panel puede ser un panel decorativo tal como el panel 1308 de la figura 13. En algunos ejemplos ilustrativos, el panel puede ser un componente de un armario corredizo. Por ejemplo, el panel puede ser una pared exterior 510 del armario corredizo 508 o una pared exterior 910 del armario corredizo 908.

Los diagramas de flujo y los diagramas de bloques en las diferentes realizaciones mostradas ilustran la arquitectura, la funcionalidad, y el funcionamiento de algunas implementaciones posibles de aparatos y procedimientos en una realización ilustrativa. A este respecto, cada bloque en los diagramas de flujo o diagramas de bloques puede

5 representar un módulo, un segmento, una función y/o una parte de una operación o etapa.

En algunas implementaciones alternativas de una realización ilustrativa, la función o funciones indicadas en los bloques pueden producirse fuera del orden indicado en las figuras. Por ejemplo, en algunos casos, pueden ejecutarse dos bloques mostrados en sucesión de manera sustancialmente simultánea, o los bloques a veces

10 pueden realizarse en el orden inverso, dependiendo de la funcionalidad involucrada. Además, pueden añadirse otros bloques además de los bloques ilustrados en un diagrama de flujo o diagrama de bloques.

Por ejemplo, el proceso 1500 puede comprender, además, restringir el armario corredizo utilizando un mecanismo de bloqueo. El proceso 1500 también puede comprender liberar el mecanismo de bloqueo y mover el armario

15 corredizo a lo largo de la serie de carriles utilizando la serie de canales.

Como otro ejemplo, el panel es un panel decorativo que está orientado hacia la cabina de pasajeros de un vehículo. En este ejemplo, el proceso 1500 puede comprender, además, retirar el panel de la pared de carga y conectar un armario corredizo asociado a una serie de canales a la pared de carga utilizando la serie de canales y la serie de

20 carriles.

Las realizaciones ilustrativas de la descripción pueden describirse en el contexto del procedimiento de fabricación y servicio del avión 1600, tal como se muestra en figura 16, y el avión 1700, tal como se muestra en figura 17. Volviendo primero a figura 16, se da una ilustración de un procedimiento de fabricación y servicio de un avión de acuerdo con una realización ilustrativa. Durante la preproducción, el procedimiento de fabricación y servicio 1600 del

25 avión puede incluir especificaciones y diseño 1602 del avión 1700 y adquisición de material 1604.

Durante la producción, tiene lugar la fabricación de componentes y subconjuntos 1606 e integración del sistema 1608 del avión 1700 de la figura 17. A partir de entonces, el avión 1700 puede pasar por certificación y entrega 1610 para ponerse en servicio 1612. Mientras un usuario lo pone en servicio 1612, el avión 1700 se programa para mantenimiento y servicio de rutina 1614, lo cual puede incluir modificación, reconfiguración, renovación, y otro

30 mantenimiento o servicio.

Cada uno de los procesos del procedimiento de fabricación y servicio 1600 del avión lo puede realizar o llevar a cabo un integrador de sistemas, un tercero y/o un operador. En estos ejemplos, el operador puede ser un usuario. A efectos de esta descripción, un integrador de sistemas puede incluir, sin limitación, cualquier fabricante de aviones y subcontratistas de sistemas principales; un tercero puede incluir, sin limitación, cualquier distribuidor, subcontratista, y proveedor; y un operador puede ser una compañía aérea, una empresa de alquiler, una entidad militar, una organización de servicios, etc.

35 40

Haciendo referencia ahora a la figura 17, se da una ilustración de un avión en el que puede implementarse una realización ilustrativa. En este ejemplo, el avión 1700 se produce mediante un procedimiento de fabricación y servicio 1600 del avión de la figura 16, y puede incluir un fuselaje 1702 con una pluralidad de sistemas 1704 y un interior 1706. Ejemplos de sistemas 1704 incluyen uno o más del sistema de propulsión 1708, el sistema eléctrico 1710, el sistema hidráulico 1712, y el sistema ambiental 1714. Puede incluirse cualquier otro sistema.

45

Los aparatos y procedimientos incluidos aquí pueden emplearse durante por lo menos una de las etapas del procedimiento de fabricación y de servicio 1600 del avión de la figura 16.

Puede utilizarse una o más realizaciones ilustrativas durante la fabricación de componentes y subconjuntos 1606. Por ejemplo, la pared de carga 204 de la figura 2 puede instalarse durante la fabricación de componentes y subconjuntos 1606. Además, el armario corredizo 218 puede conectarse a la pared de carga 204 durante la fabricación de componentes y subconjuntos 1606 o el mantenimiento y servicio 1614. Por ejemplo, el avión 1700 puede ser inspeccionado durante un mantenimiento programado del avión 1700.

50 55

Por lo tanto, una o más realizaciones ilustrativas pueden proporcionar un avión que comprende un aparato para crear almacenamiento. Una pared de carga está asociada a por lo menos uno de una serie de carriles o una serie de canales. Se conecta un panel a la pared de carga utilizando por lo menos uno de la serie de carriles o la serie de canales. El panel puede tener forma de panel decorativo o formar parte de un armario corredizo.

60

Al disponer un armario corredizo, los pasajeros pueden tener un mayor volumen de almacenamiento. Además, puede aumentarse la facilidad de uso de un armario en una mampara.

Además, las cabinas de pasajeros pueden actualizarse retroactivamente con cualquiera de una serie de componentes intercambiables. Por ejemplo, un panel decorativo, un armario corredizo, u otro componente puede eliminarse y reemplazarse por cualquier otro componente deseable.

5 Además, el tiempo para el diseño de cabinas de pasajeros puede reducirse. Específicamente, el uso de una pared de carga universal puede reducir el tiempo de diseño al eliminarse cálculos de carga cada vez que se añade un armario a la cabina de pasajeros.

10 La descripción de las diferentes realizaciones ilustrativas se ha presentado con fines ilustrativos y descriptivos, y no pretende ser exhaustiva o limitativa a las realizaciones en la forma descrita. Para los expertos en la materia serán claras muchas modificaciones y variaciones. Además, las diferentes realizaciones ilustrativas pueden proporcionar diferentes características en comparación con otras realizaciones deseables. La realización o realizaciones seleccionadas se eligen y se describen para explicar mejor los principios de las realizaciones, la aplicación práctica, y para permitir que otros expertos en la materia entiendan la descripción de distintas realizaciones con diversas  
15 modificaciones que sean adecuadas para el particular uso contemplado.

**REIVINDICACIONES**

- 5 1. Avión (212) que tiene un fuselaje (214), una cabina de pasajeros (206), una pared de carga (204) dentro de la cabina de pasajeros (206), llevando dicha pared de carga (204) una carga desde dicho fuselaje (214), y un armario corredizo (218) móvil respecto a dicha pared de carga (204) entre una posición abierta (246) y una posición cerrada (248), comprendiendo dicho armario corredizo (218):
- 10 una pared exterior (220), en el que la pared exterior (220) queda frente a dicha cabina de pasajeros (206);  
 una primera pared (222) y una segunda pared (224) perpendiculares a la pared exterior (220);  
 una serie de aberturas (228) paralelas a la pared exterior (220), siendo accesibles dichas aberturas (228) en la posición abierta (246) y no accesibles en la posición cerrada (248);  
 un sistema de movimiento (226); y  
 una serie de cavidades (230) formadas por la pared exterior (220), la primera pared (222), la segunda pared (224), y la serie de aberturas (228), quedando dichas cavidades (230) frente a un pasillo de entrada (250) de dicho avión (212) cuando dicho armario corredizo (218) se encuentra en posición abierta,
- 15 en el que el sistema de movimiento (226) incluye una serie de canales (238) y la pared de carga (204) incluye una serie de carriles (240) en el que la serie de canales (238) están configurados para conectarse a la serie de carriles (240) de modo que el armario corredizo (218) puede moverse a lo largo de la serie de carriles (240), o bien el sistema de movimiento (226) incluye una serie de carriles (239) y la pared de carga (204) incluye una serie de canales (241) en el que la serie de carriles (239) están configuradas para conectarse a la serie de canales (241) de modo que el armario corredizo (218) puede moverse a lo largo de la serie de canales (241).
- 20 2. Avión (212) de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la primera pared (222) queda frente a la cabina de pasajeros (206).
- 25 3. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado por el hecho de que variar una anchura (235) de la primera pared (222) y la segunda pared (224) varía una profundidad (237) del armario corredizo (218).
- 30 4. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-3, caracterizado por el hecho de que comprende, además:
- 35 un divisor (242) perpendicular a la pared exterior (220), la primera pared (222), y la segunda pared (224), en el que el divisor (242) forma la serie de cavidades (230).
- 40 5. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-4, caracterizado por el hecho de que comprende, además:
- una serie de mecanismos de bloqueo (252) configurados para restringir el movimiento del armario corredizo (218).
- 45 6. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1-5, caracterizado por el hecho de que la pared exterior (220) tiene un lado curvo (251), y en el que el lado curvo (251) es complementario a una superficie interior de la cabina de pasajeros (206) del avión (212).
- 50 7. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que:
- dicha pared de carga (204) presenta una serie de carriles (240); y  
 un panel (221, 256, o 243) de dicha pared exterior (220) está conectado a la pared de carga (204) utilizando la serie de carriles (240).
- 55 8. Avión (212) de acuerdo con la reivindicación 7, caracterizado por el hecho de que la pared de carga (204) es un componente estándar, y en el que el panel (221, 256, o 243) es un componente intercambiable.
9. Avión (212) de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 7 u 8, caracterizado por el hecho de que el panel (221, 256, o 243) es un panel decorativo (243) que queda frente a la cabina de pasajeros (206).



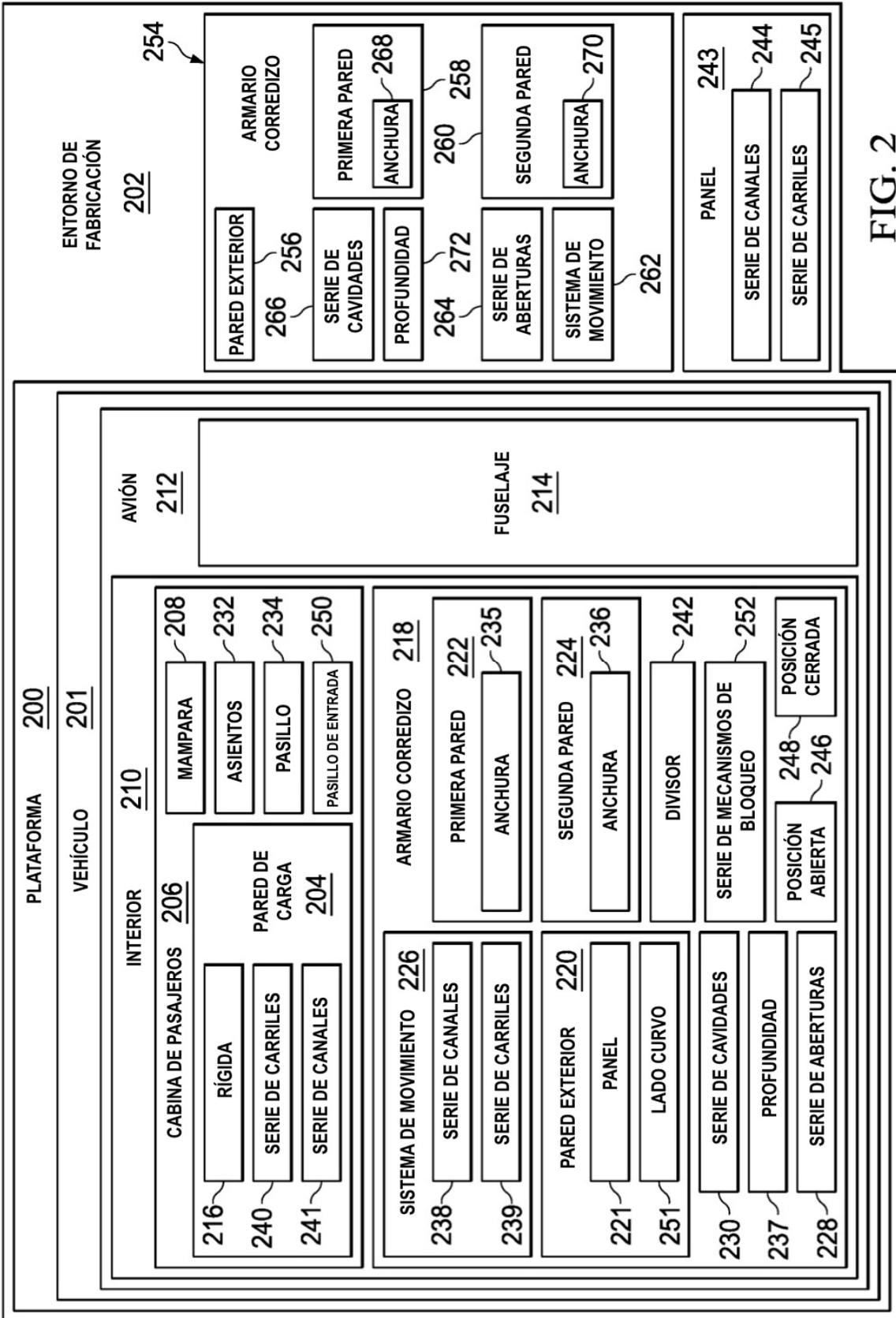


FIG. 2

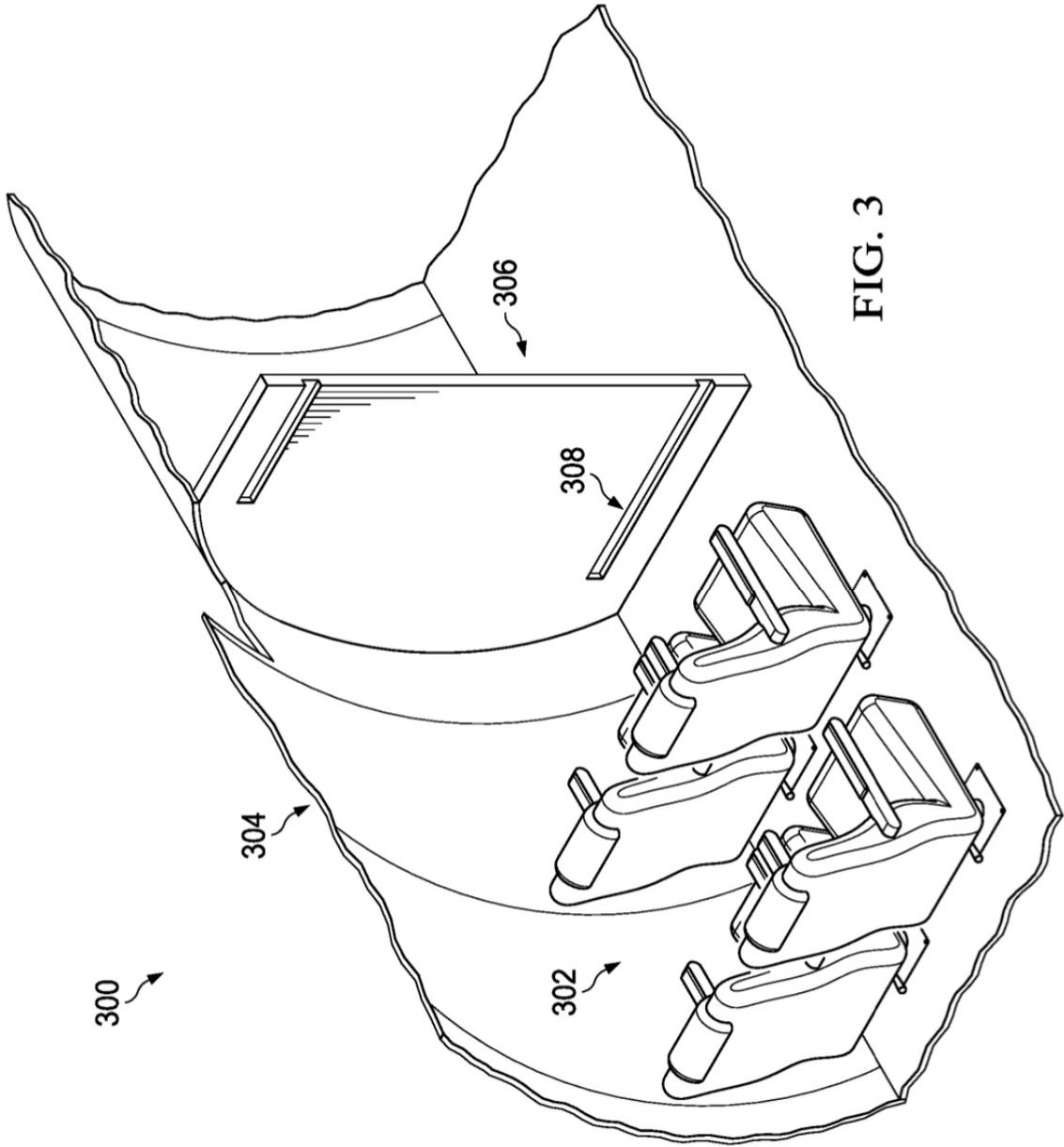


FIG. 3

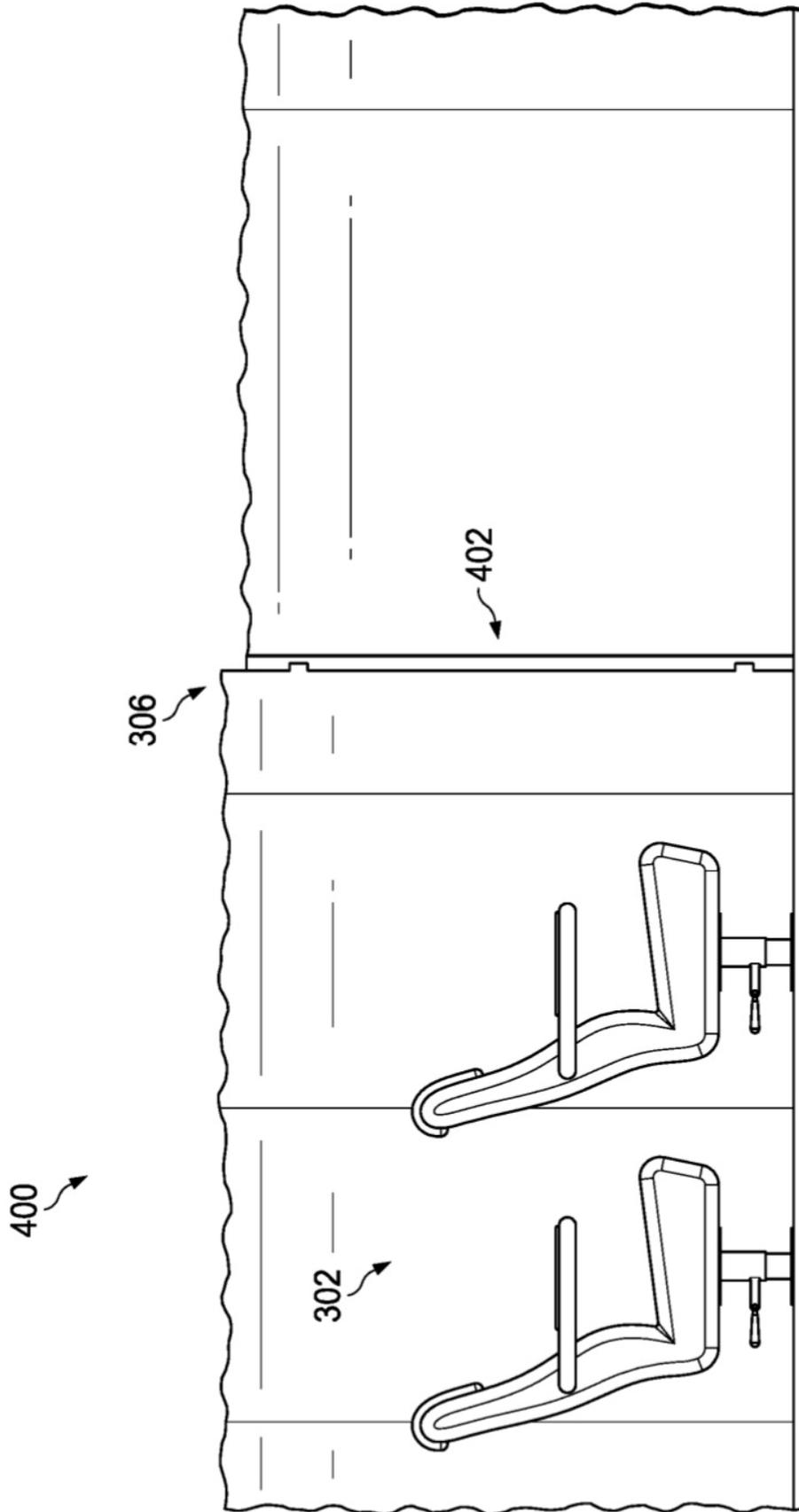
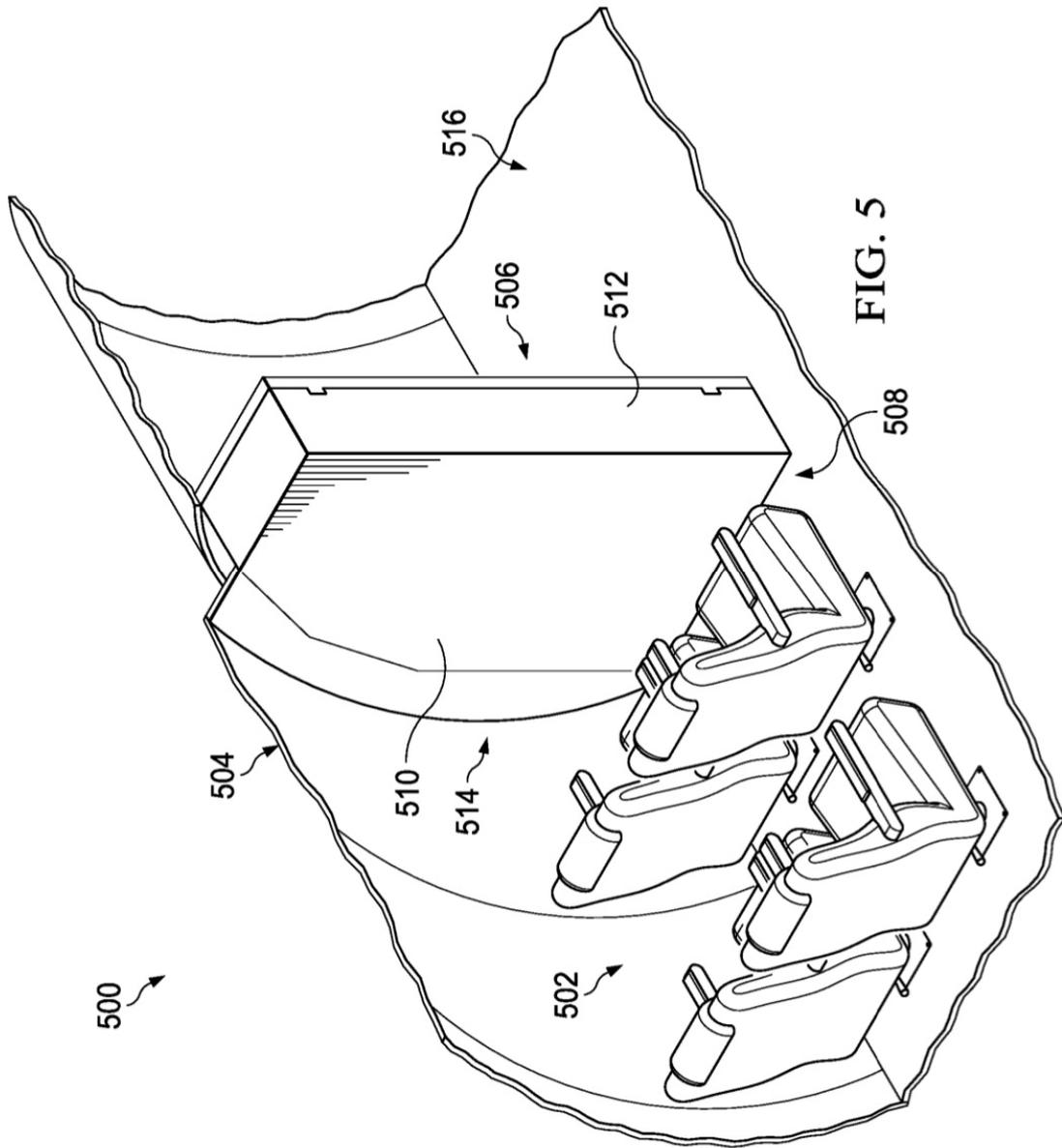


FIG. 4



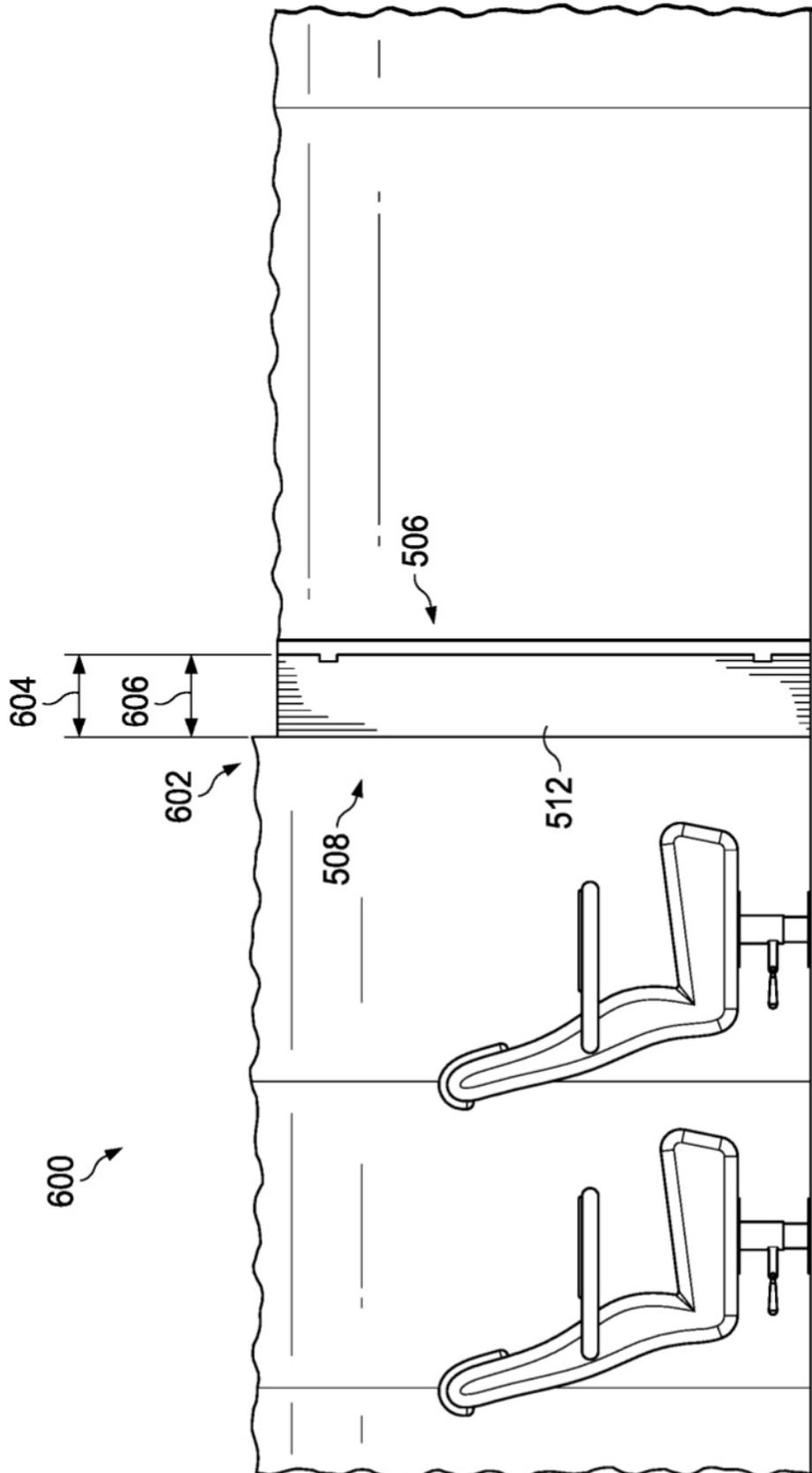
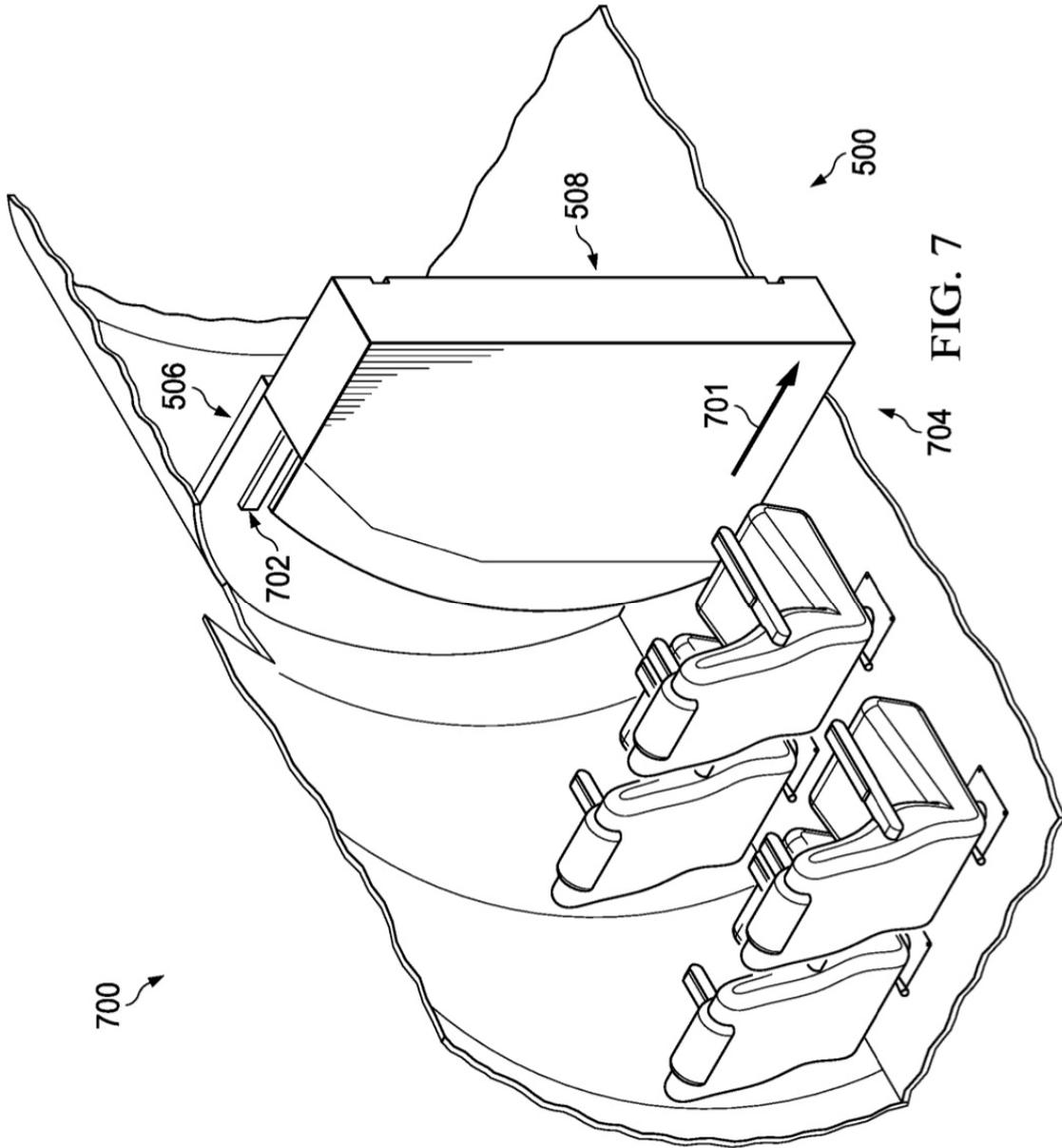
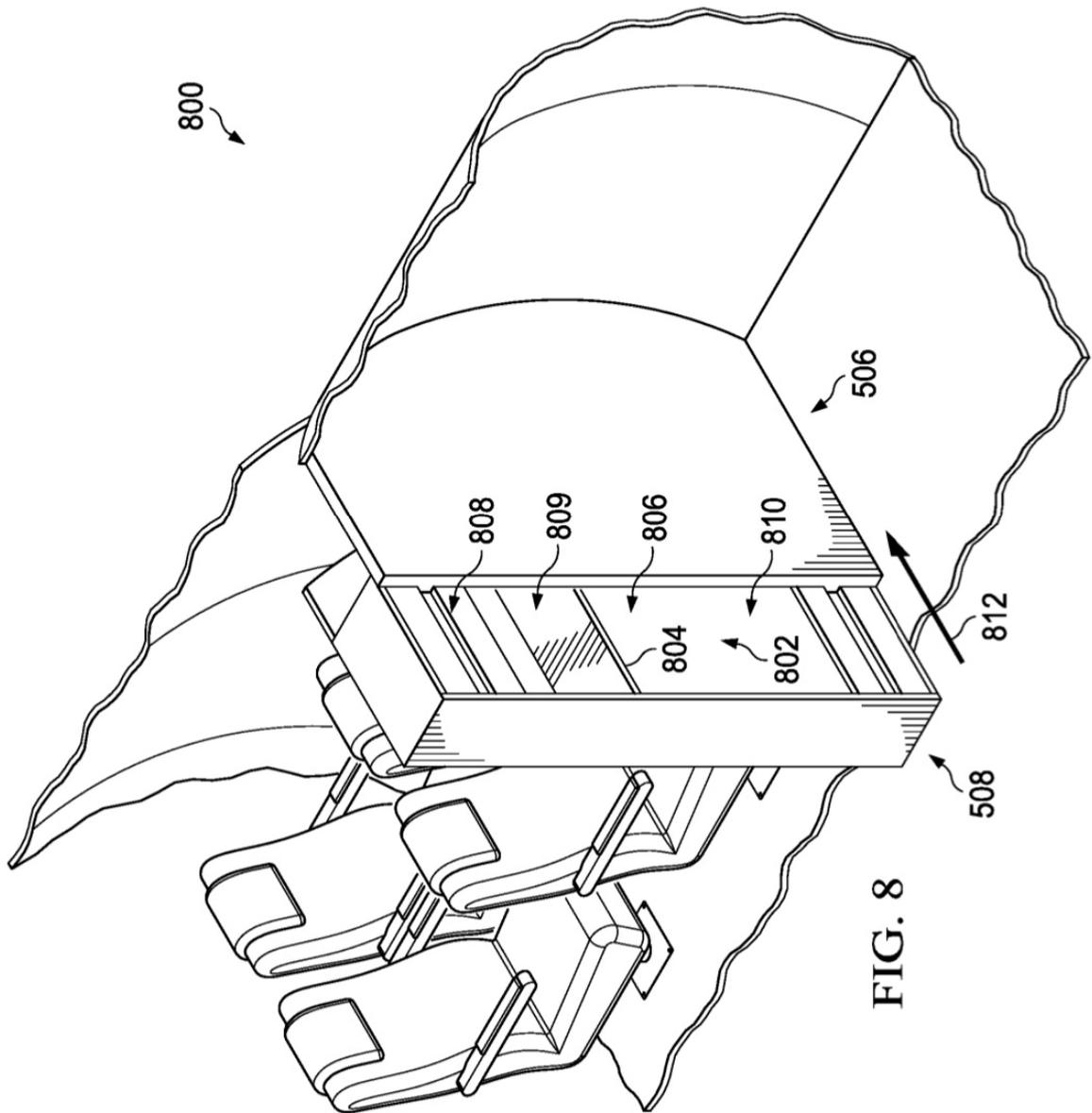
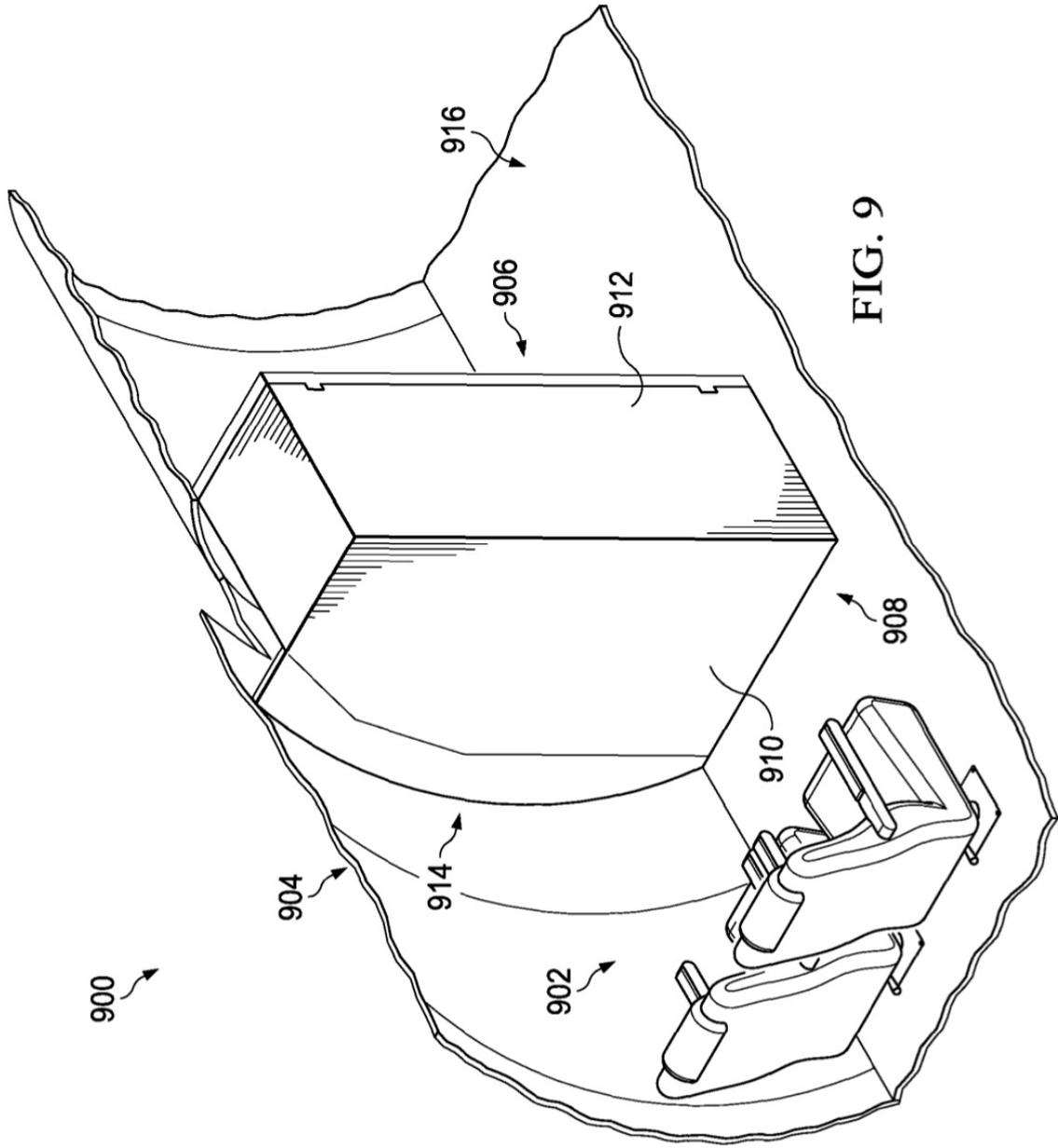


FIG. 6







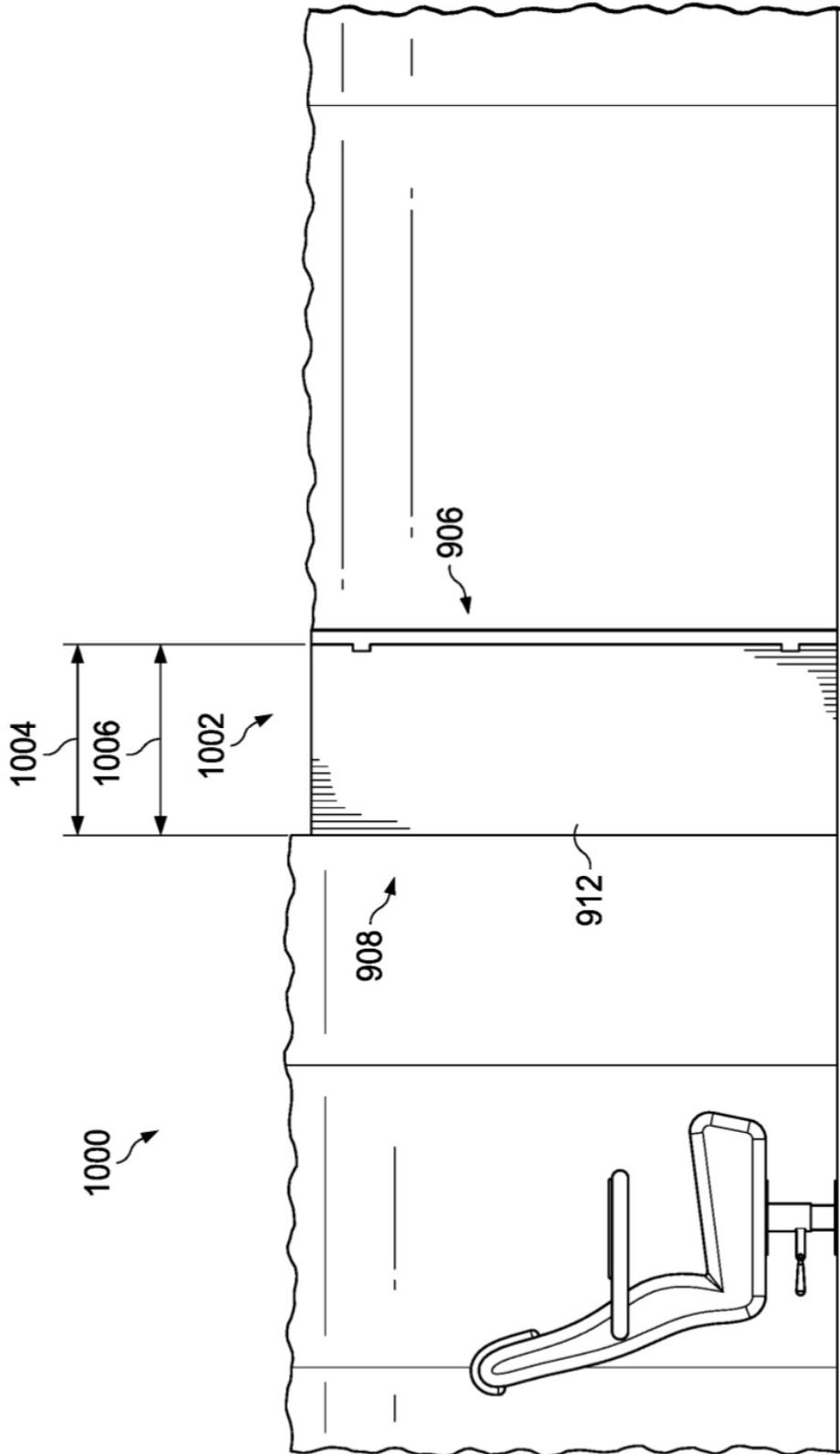
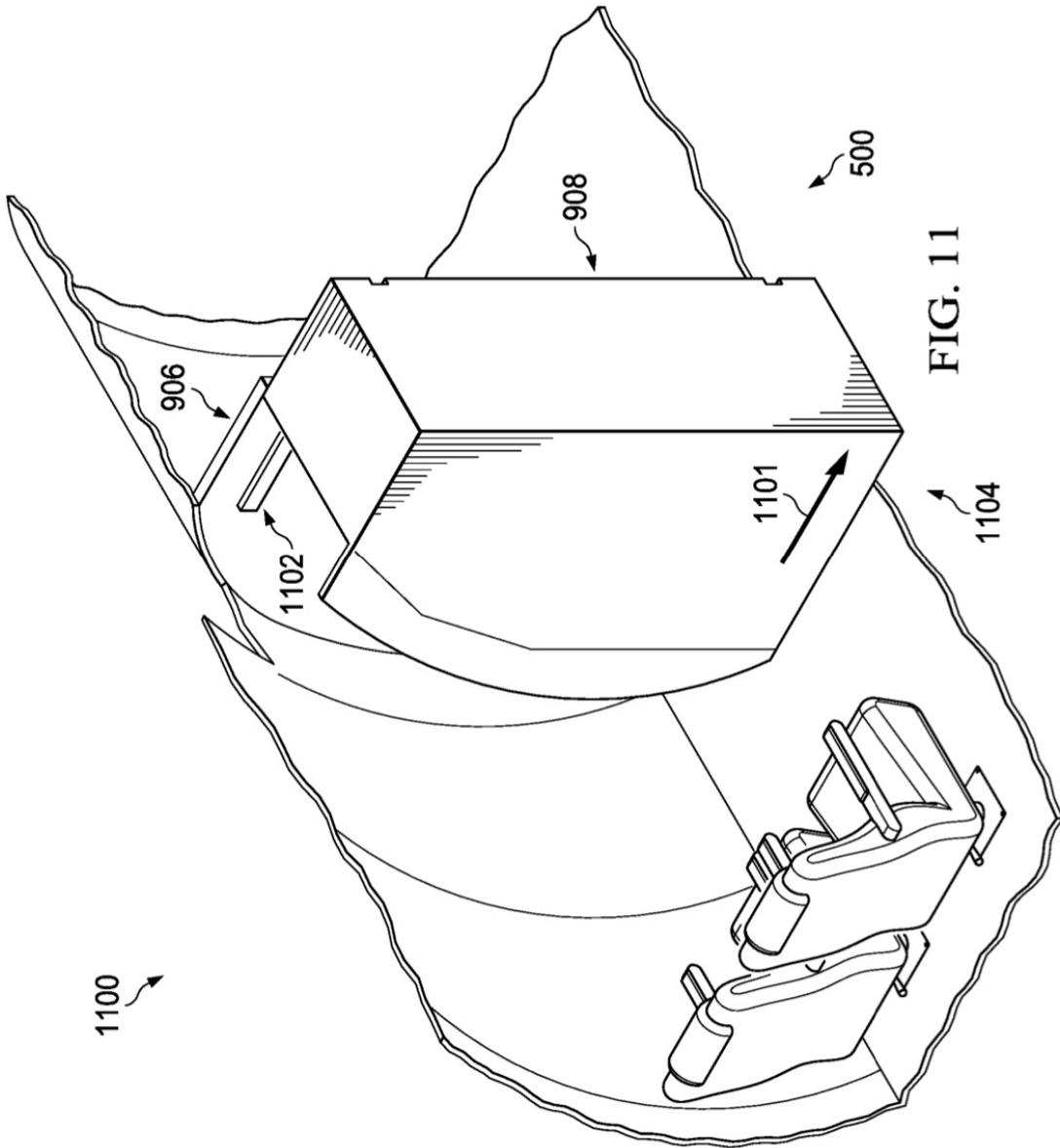
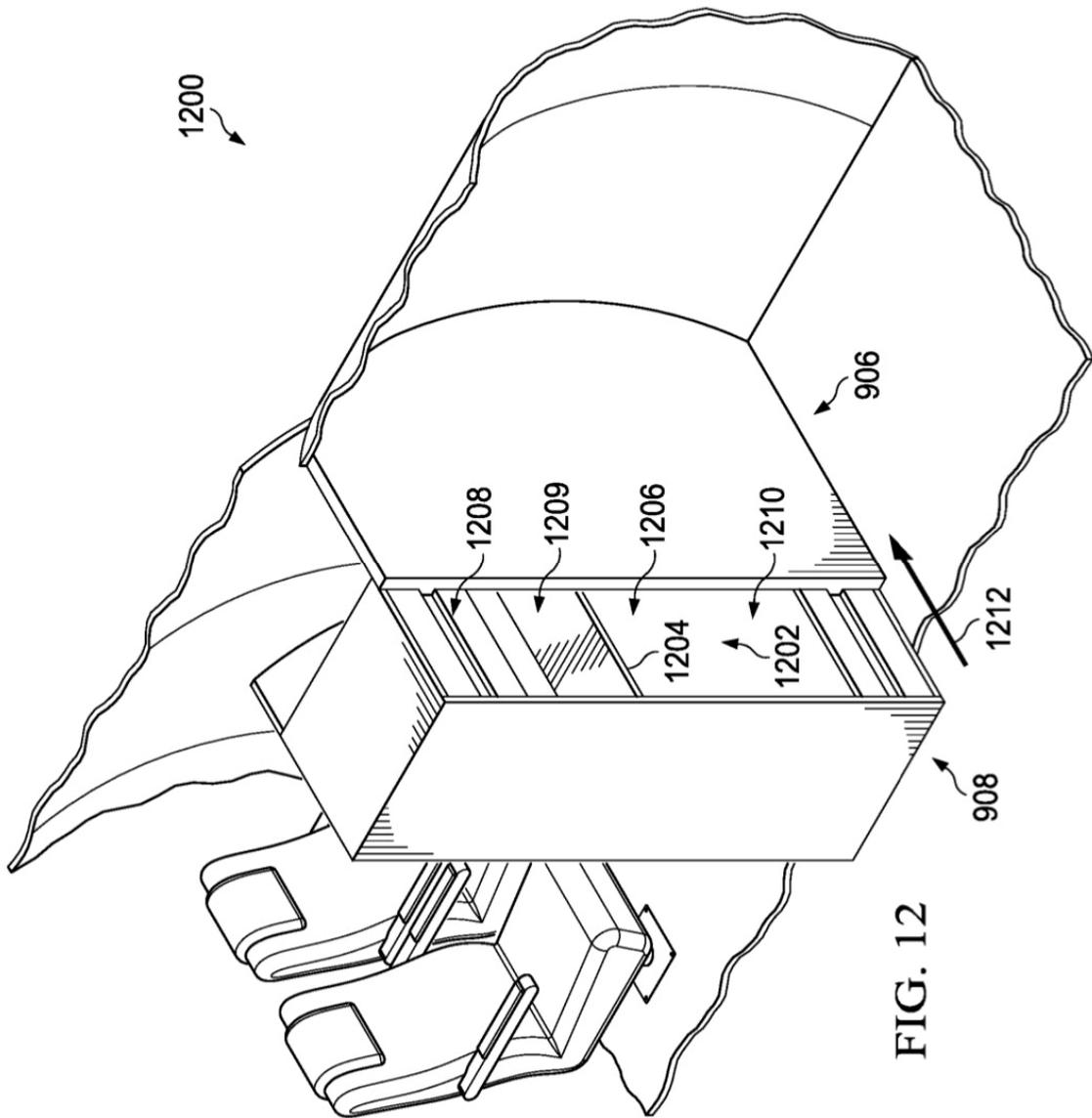


FIG. 10





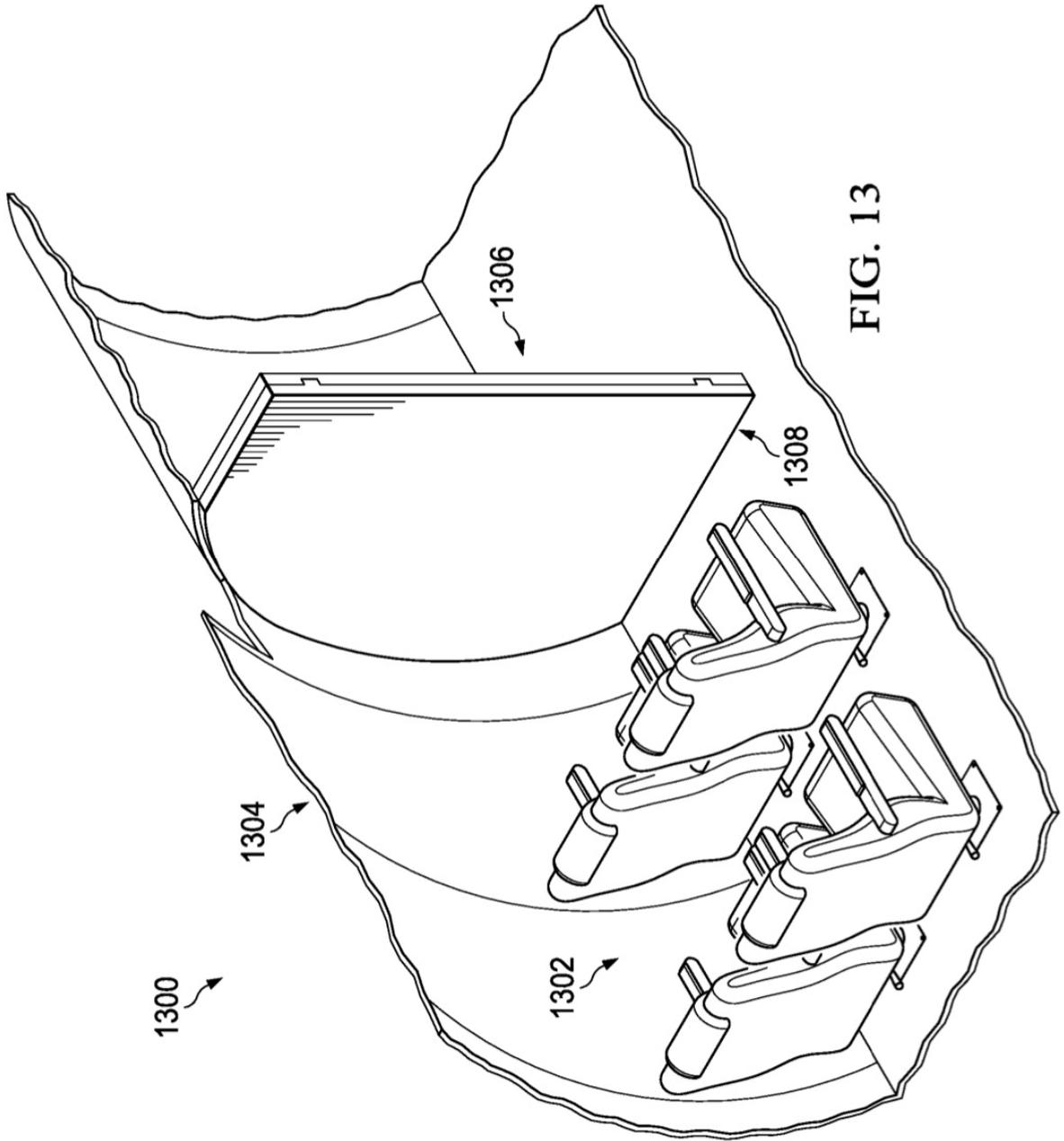


FIG. 13

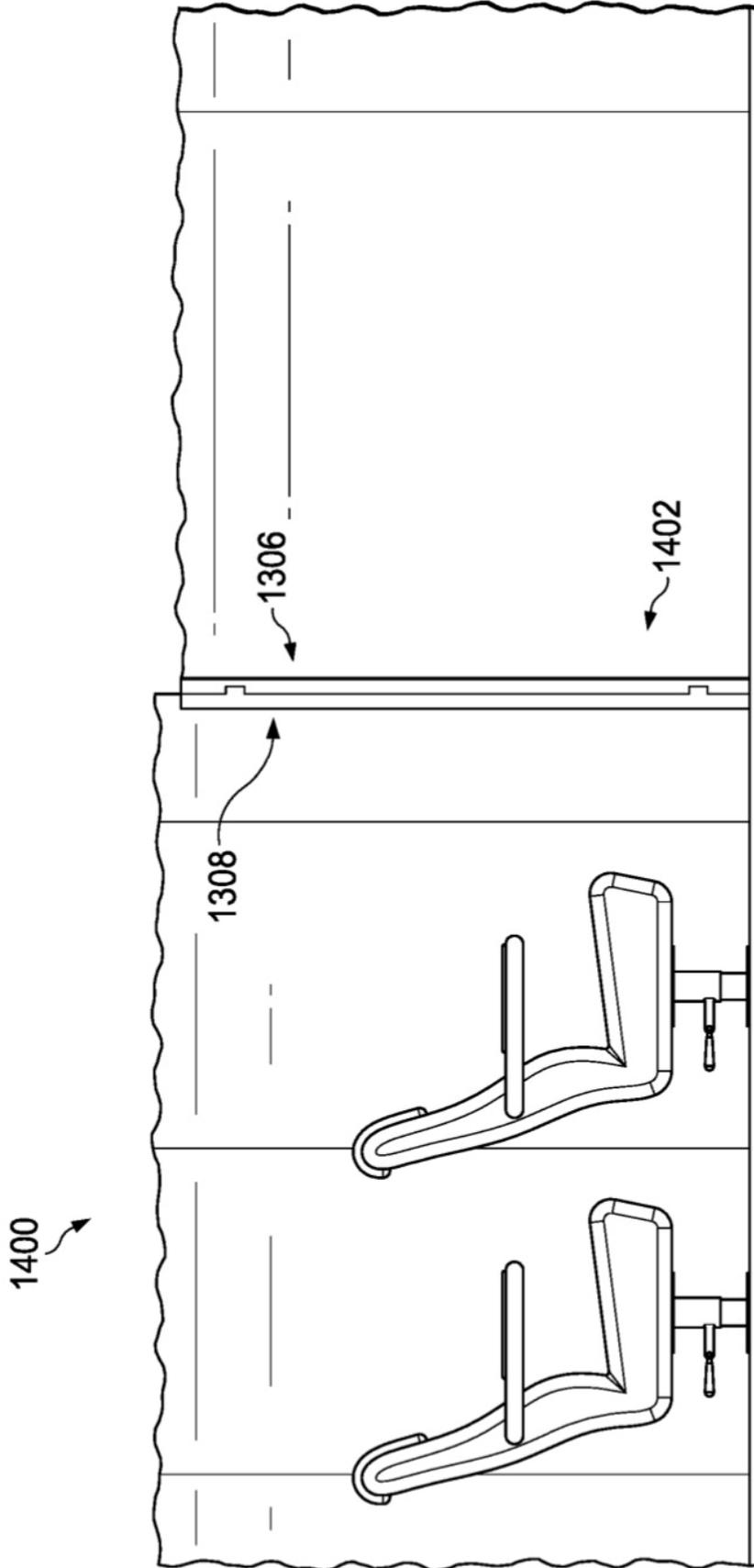


FIG. 14

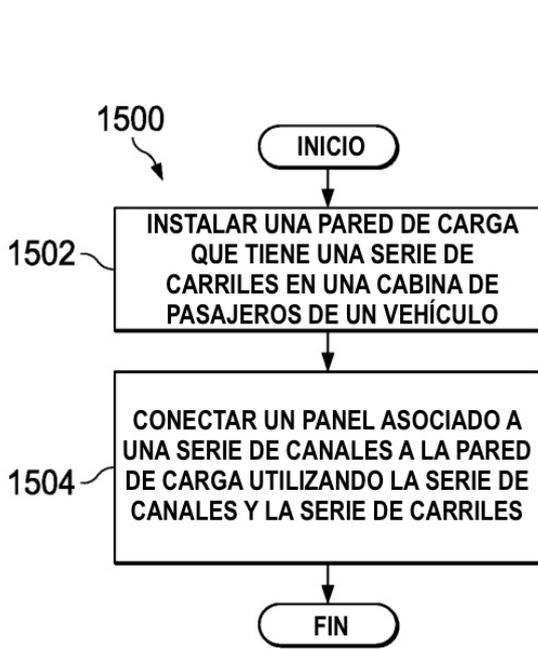


FIG. 15

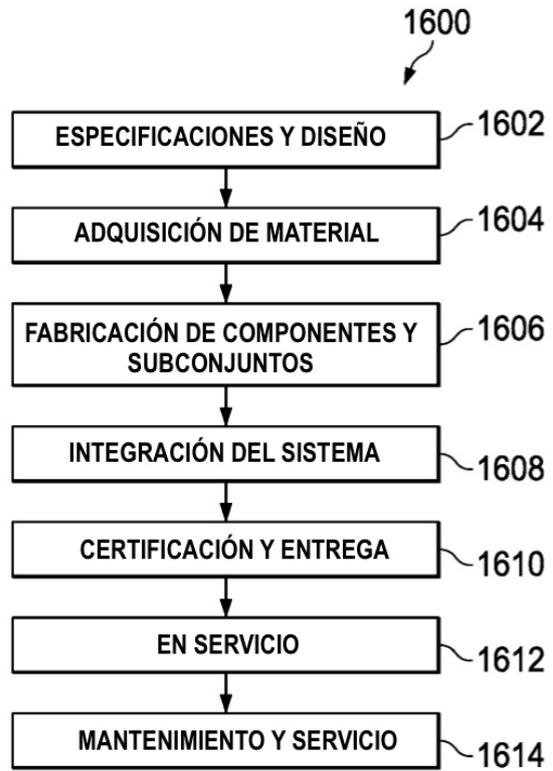


FIG. 16

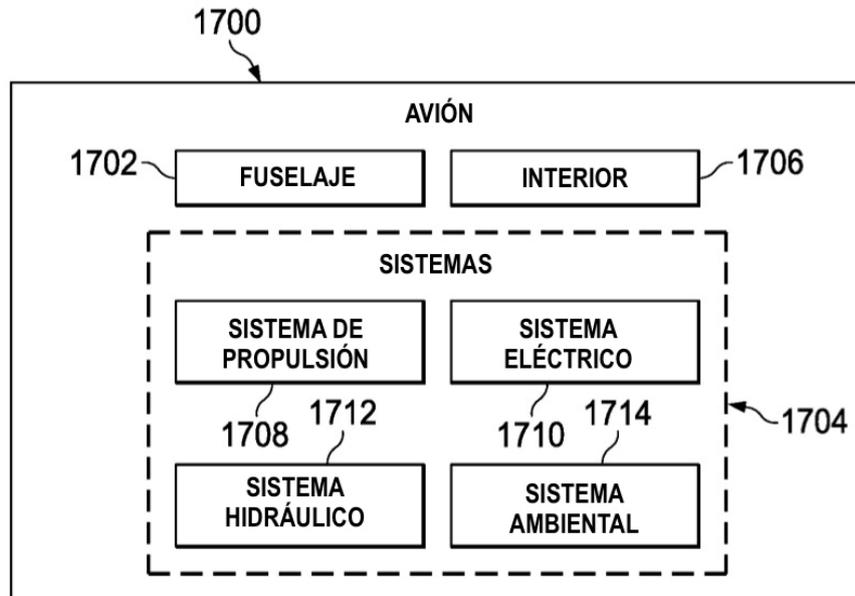


FIG. 17

**REFERENCIAS CITADAS EN LA DESCRIPCIÓN**

5 *Esta lista de referencias citadas por el solicitante es únicamente para la comodidad del lector. No forma parte del documento de la patente europea. A pesar del cuidado tenido en la recopilación de las referencias, no se pueden excluir errores u omisiones y la EPO niega toda responsabilidad en este sentido.*

**Documentos de patentes citados en la descripción**

- 10 • US 20030025036 A [0005]                      • GB 2000960 A [0007]  
• US 8519824 B [0006]