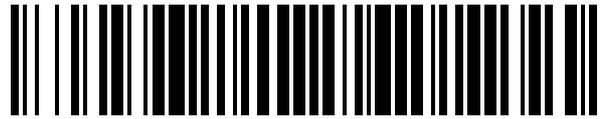


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 248 269**

21 Número de solicitud: 202030825

51 Int. Cl.:

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 3/04 (2006.01)

A45C 3/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

07.05.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

24.06.2020

71 Solicitantes:

**MEDINA PEREIRO , Beatriz (100.0%)
C/ Valdemoro, 1-D
28224 Pozuelo de Alarcón (Madrid) ES**

72 Inventor/es:

MEDINA PEREIRO , Beatriz

74 Agente/Representante:

LAHIDALGA DE CAREAGA, José Luis

54 Título: **BOLSA MULTIUSOS MEJORADA CON CARRO PLEGABLE**

ES 1 248 269 U

DESCRIPCIÓN

BOLSA MULTIUSOS MEJORADA CON CARRO PLEGABLE

OBJETO DE LA INVENCION

5 La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a una bolsa multiusos mejorada con carro plegable y desmontable que aporta, a la función a que se destina, ventajas y características, que se describen en detalle más adelante, que suponen una mejora del estado actual de la técnica.

10 Más concretamente, el objeto de la invención se centra en una bolsa multiusos mejorada transformable en mochila con un carro plegable y desmontable, del tipo consistente en una bolsa robusta con tapa destinada específicamente a contener los elementos habituales para una jornada lúdica en la playa y su transporte, preferentemente fabricada en material textil impermeable, presenta la particularidad de contar con una
15 configuración estructural que tiene un diseño específico destinado a alojar una serie de elementos que habitualmente se necesitan en una jornada de playa se puedan guardar y transportar de forma optimizada. Siendo también apta para su utilización en un ámbito totalmente distinto, profesional, doméstico o lúdico. Tiene además una configuración única de acople a un carro plegable y desmontable de cuatro ruedas con estructura plegable en
20 tres tramos para su transporte.

CAMPO DE LA INVENCION

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de equipajes.

25

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Actualmente está cada vez más extendido el uso de bolsas acopladas a carros para facilitar su transporte, la tendencia a buscar soluciones para evitar
La constitución habitual de las bolsas con carro conocidas comprende la fijación de una
30 bolsa en un bastidor en el cual se proveen elementos rodantes combinados con un soporte exterior.

Por otra parte, aunque existen muchos tipos de bolsas, carros y materiales y muchos tipos de usos, son los aquí descritos lo que solucionan mejor las necesidades del mercado
35 para almacenar y transportar los elementos habituales.

El objetivo de la presente invención es, pues, proporcionar al mercado un nuevo tipo de bolsa multiusos con carro plegable en tres fases que, al constar de una configuración diseñada específicamente proporciona la optimización del espacio para el almacenaje y facilita el transporte y almacenamiento posterior cuando no se utilice.

5

La inventora conoce la existencia de algún un tipo de bolsas con carro.

Entre estos se encuentra los siguientes expedientes:

10 ES110269 (U) BOLSA-CARRO PERFECCIONADA. Modelo de utilidad solicitado el 01.02.1965 que define esencialmente unas ruedas montadas en una base fija a su fondo en combinación con un soporte auxiliar que está constituida mediante una bolsa con asas que se pliega sobre sí misma, esta invención no presenta una bolsa convertible en mochila ni incluye ninguna de las configuraciones específicas para la distribución de la carga ni un
15 carro capaz de plegarse en tres fases, características que suponen una mejora considerable.

ES192036 (U) BASTIDOR PARA CARRO CON BOLSA: Modelo de utilidad solicitado el 16.08.1974 que describe un bastidor para carro con bolsa, constituido por un soporte tubular
20 en forma de U rectangular, relacionado por un travesaño inferior que lleva montadas en sus extremos dos ruedas, en este caso la invención descrita difiere en su incapacidad para plegarse y el uso de únicamente dos ruedas para el transporte principalmente.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la técnica, cabe señalar que, al menos
25 por parte de la solicitante, se desconoce la existencia de ninguna otra bolsa con carro que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las que concretamente presenta la que aquí se reivindica.

EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

30 La bolsa multiusos mejorada con carro desmontable que la invención propone permite alcanzar satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados, estando los detalles caracterizadores que la hacen posible y que la distinguen convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente descripción.

35 Lo que la invención propone, tal como se ha apuntado anteriormente, es una bolsa

multiusos mejorada con carro desmontable , preferentemente fabricada en material textil impermeable pero sin que ello suponga una limitación, que presenta la particularidad de contar con una configuración estructural diseñada con la finalidad de alojar los elementos habituales para una jornada lúdica en la playa y transportarlos de forma óptima, siendo posible también su uso de manera independiente al carro desmontable como mochila.

Para ello, la bolsa, está formada por un cuerpo de base estable (B) de forma prismática alargada con tapa superior (9) transparente destinado a contener productos de cualquier índole, tanto líquidos como sólidos, ya que cuenta con costuras termo selladas y cierres por cremalleras estancas que impiden que traspase cualquier líquido o humedad.

La tapa superior (9) cuenta con cierre por cremallera y la zona superior está realizada con material transparente (11) que permite ver en su interior, para comprobar el estado de la carga o localizar algún elemento concreto.

El interior está dividido en un depósito superior (8) con compartimentos o bolsillos interiores (8.1, 8.2 y 8.3) para guardar objetos de diferentes tamaños y formas; y un depósito inferior (12) con características isotérmicas que permite el almacenamiento de alimentos y que se abre y cierra con una cremallera estanca (13).

En la parte exterior del cuerpo de la bolsa (B) se localizan los siguientes elementos incorporados al mismo:

- Bolsa interior para palo de sombrilla (14)
- Bolsa para sombrilla (15)
- Bolsa de redecilla posterior (16)
- Bolsa para contener líquidos (17)
- Bolsa de redecilla anterior (18)
- Bolsillo especial para loción protectora solar (19)
- Cinchas ajustables de transporte (20)
- Dos mosquetones (21)

En cuanto al carro plegable (C), está constituido por una estructura vertical plegable en tres tramos (2), con un arco superior de agarre (1) situado en el extremo superior y en el extremo inferior una base (3) que se pliega sobre sí misma y a su vez sobre el eje de plegado (4);

sobre la base se sitúan las ruedas traseras (5) y delanteras (6). Las ruedas traseras (5) son más anchas y de mayor diámetro que las delanteras (6) que sirven de apoyo para mantener toda la estructura en vertical y donde el carro (C) una vez plegado se guarda dentro de la bolsa (B). Las gomas (7) se utilizan para acoplar la bolsa multiusos mejorada a la estructura del carro plegable (c).

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos en que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Figura nº 1.- Muestra una vista frontal en perspectiva de carro plegable.

Figura nº 2.- Muestra una vista frontal perpendicular y lateral derecho de la bolsa.

Figura nº 3.- Muestran una vista del lateral izquierdo de la bolsa.

Figura nº 4.- Muestra una vista frontal de la bolsa.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización no limitativa de la bolsa multiusos con carro plegable de la invención, la cual comprende lo que se indica y describe en detalle a continuación.

Así, tal como se aprecia en dichas figuras, la bolsa (B) en cuestión, concretamente una bolsa multiusos mejorada, consiste en un cuerpo de base estable (B) de forma prismática alargada con tapa superior (9) transparente destinado a contener productos tanto líquidos como sólidos puesto que tiene costuras termo selladas y cierres por cremallera estancos que comprende una configuración interior dividida en un depósito superior (8) con compartimentos o bolsillos interiores (8.1, 8.2 y 8.3) para guardar objetos de diferentes tamaños y formas; y un depósito inferior (12) con características isotérmicas que permite el almacenamiento de alimentos y que se abre y cierra con una cremallera estanca (13).

La bolsa multiusos mejorada cuenta con una configuración exterior optimizada en la que se localizan los siguientes elementos incorporados a la misma:

- o Bolsa interior para palo de sombrilla (14)
- 5 o Bolsa para sombrilla (15)
- o Bolsa de reddecilla posterior (16)
- o Bolsa para contener líquidos (17)
- o Bolsa de reddecilla anterior (18)
- o Bolsillo especial para loción protectora solar (19)
- 10 o Cinchas ajustables de transporte (20)
- o Dos mosquetones (21)

La bolsa multiusos mejorada puede utilizarse de forma independiente como mochila pero preferentemente, se acopla a través de unas gomas (7) a un carro plegable (C) constituido por una estructura vertical plegable en tres tramos (2), con un arco superior de agarre (1) situado en el extremo superior y en el extremo inferior una base horizontal (3) que se pliega sobre sí misma y a su vez sobre el eje de plegado (4) quedando entonces paralela a la estructura (2).

20 Preferentemente, el cuerpo de la base (2) del carro (C) es rectangular, y cuenta con cuatro ruedas acopladas (5 y 6). Las ruedas traseras (5) son más anchas y de mayor diámetro que las delanteras (6) que sirven de apoyo para mantener toda la estructura en vertical y donde el carro (C) una vez plegado se guarda dentro de la bolsa (B).

25 Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales
30 alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

35

REIVINDICACIONES

1.- BOLSA MULTIUSOS MEJORADA CON CARRO PLEGABLE, caracterizada porque la
bolsa (B) de forma prismática alargada realizada en material impermeable con costuras
5 termo-selladas y cierres estancos presenta una configuración interior dividida en dos
compartimentos principales, el compartimento superior (8) superior con una tapa superior (9)
transparente y cerrada por medio de una cremallera presenta una configuración interior
con al menos tres compartimentos (8.1, 8.2 y 8.3) para guardar objetos de diferentes
tamaños y formas; y un depósito inferior (12) con características isotérmicas que permite el
10 almacenamiento de alimentos y que se abre y cierra con una cremallera estanca (13) y una
configuración exterior en la que se localizan los siguientes elementos incorporados: una
bolsa exterior para palo de sombrilla (14), una bolsa exterior para el cuerpo de una
sombrilla (15), una bolsa posterior de reddecilla (16), una bolsa para contener una botella
(17), una bolsa en la parte delantera de reddecilla (18), un bolsillo especial para un recipiente
15 de loción protectora solar (19), dos cinchas de transporte anchas, acolchadas y ajustables
par transporte (20), y dos mosquetones (21) y donde por medio de dos elásticos de goma (7)
la bolsa (B) se adapta a un carro plegable (C) constituido por una estructura vertical
plegable en tres tramos (2), con un arco superior de agarre (1) situado en el extremo
superior y en el extremo inferior una base horizontal (3) que se pliega sobre sí misma y a su
20 vez sobre el eje de plegado (4) quedando entonces paralela a la estructura (2) y que cuenta
con cuatro ruedas acopladas (5 y 6), siendo las ruedas traseras (5) más anchas y de mayor
diámetro que las delanteras (6) que sirven de apoyo para mantener toda la estructura en
vertical, y donde el carro (C) una vez plegado se guarda dentro de la bolsa (B).

25

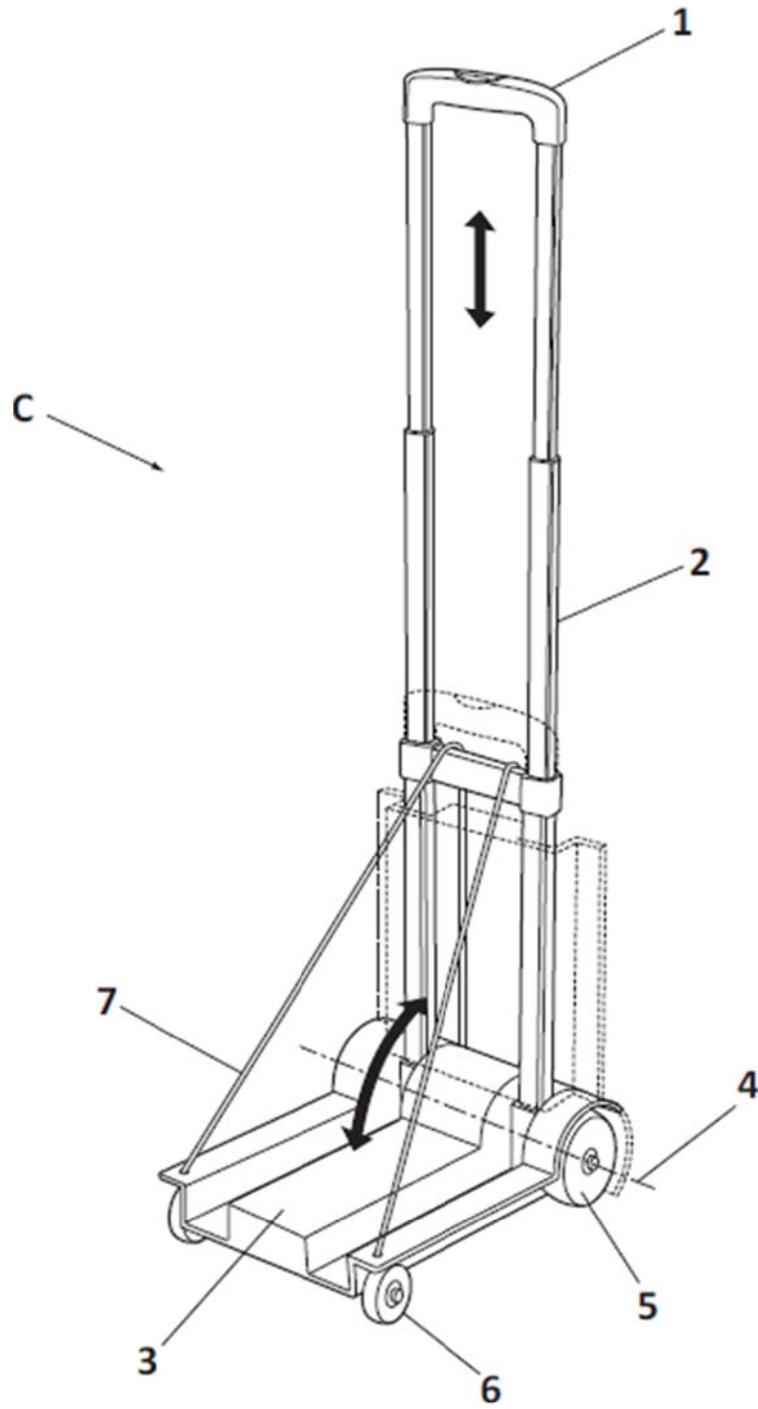


FIG. 1

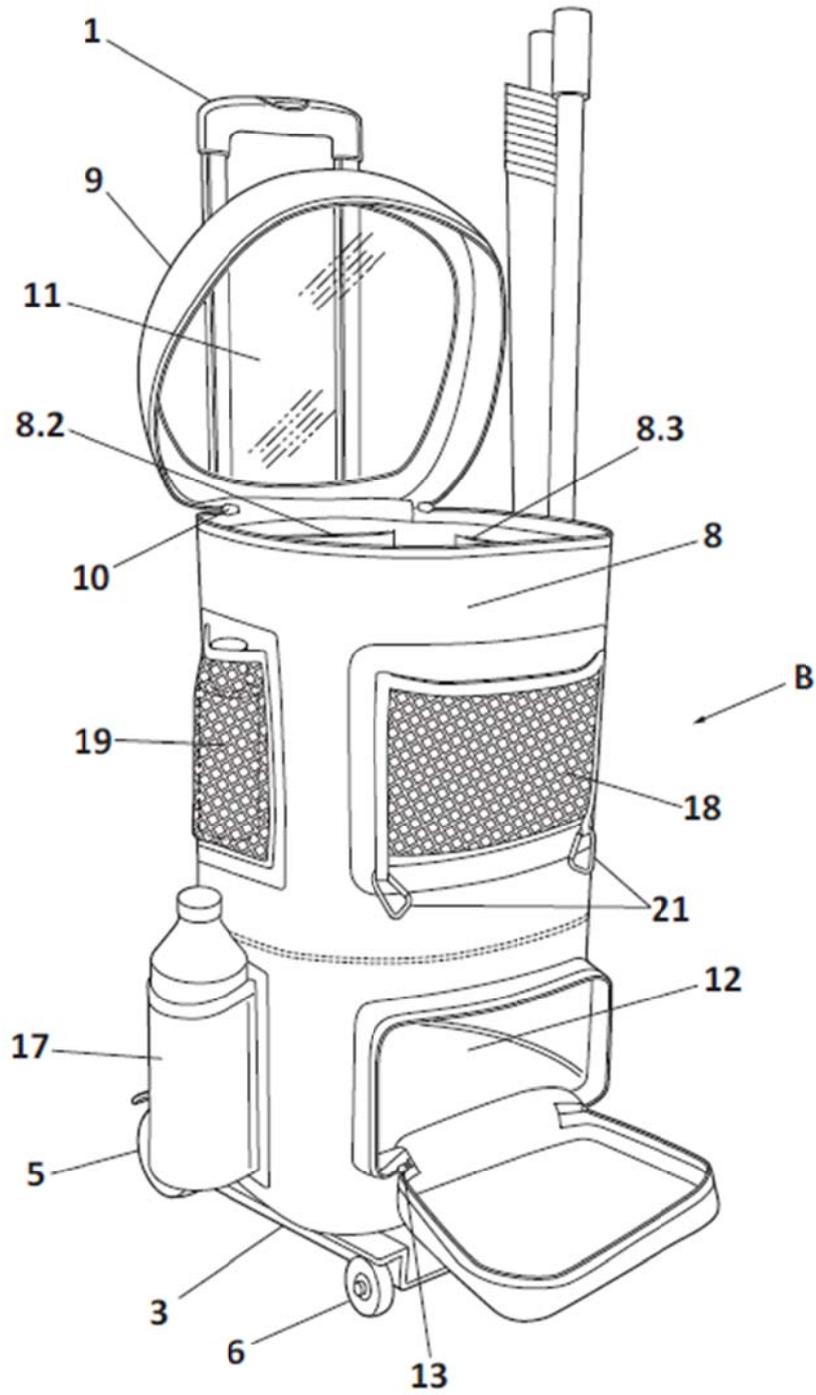


FIG. 2

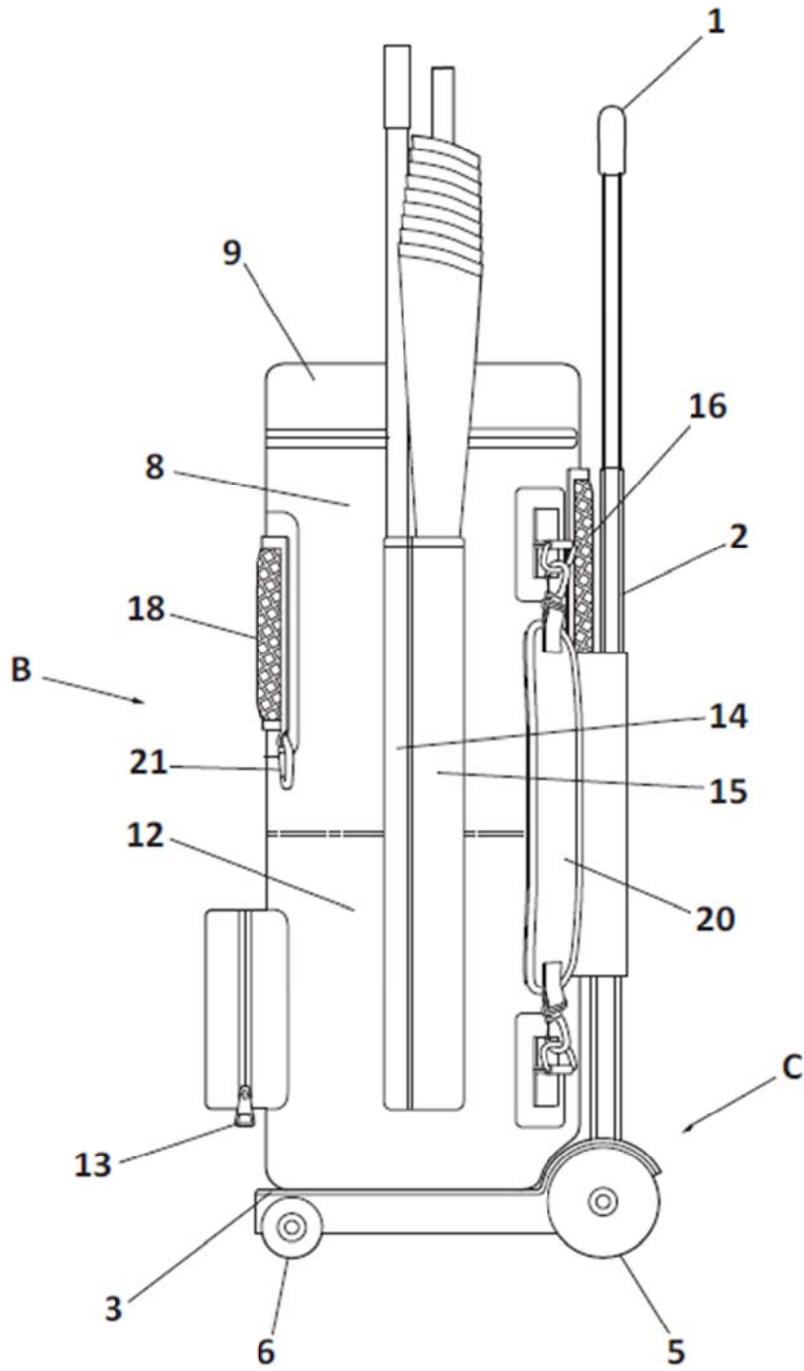


FIG. 3

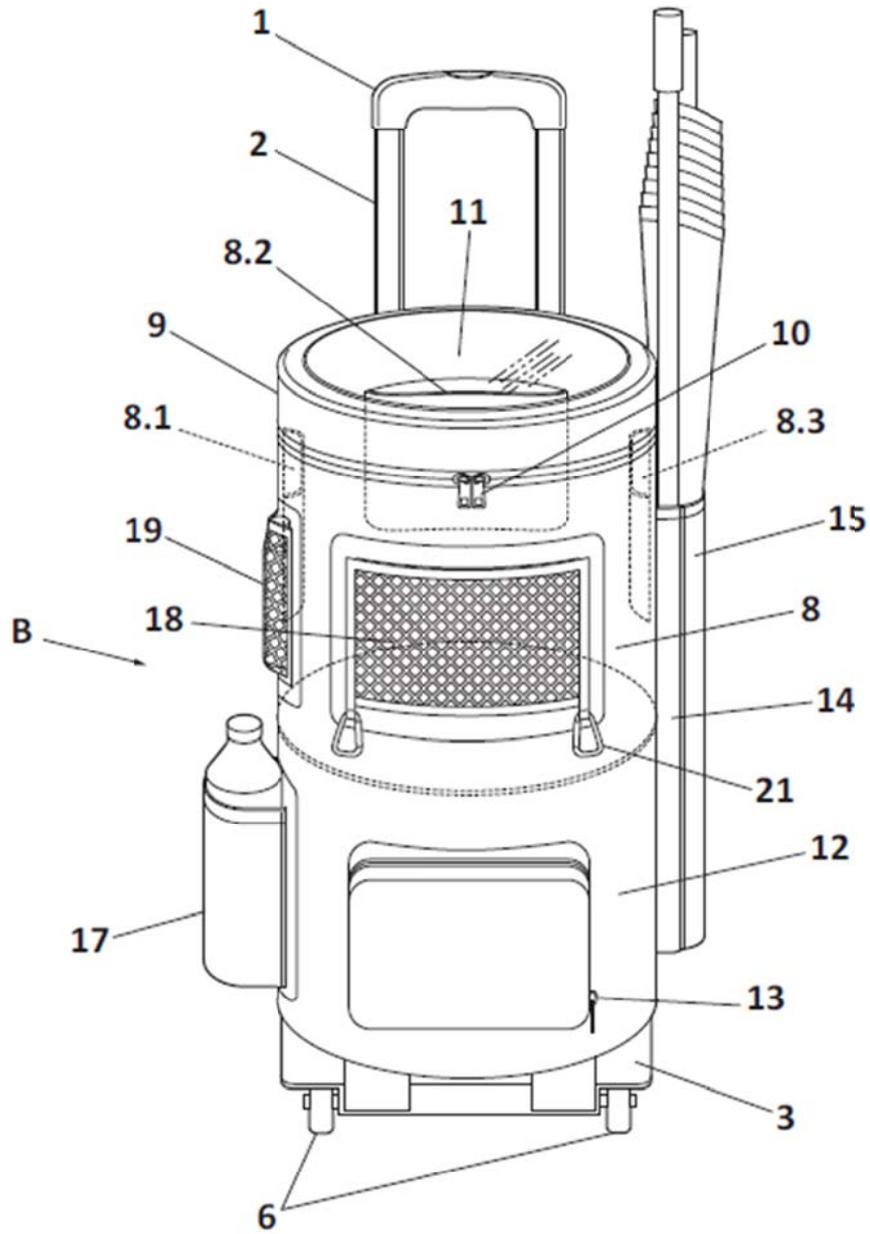


FIG. 4