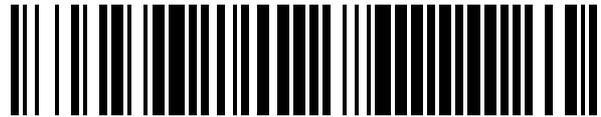


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 248 117**

21 Número de solicitud: 202030778

51 Int. Cl.:

**A61L 2/10** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**04.05.2020**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**22.06.2020**

71 Solicitantes:

**MARTINEZ-CAVA VILLAMOR, Pedro Jose (33.3%)  
C/ Virgen de las Angustias, nº 2  
28890 LOECHES (Madrid) ES;  
LEAL LOPEZ, Isabel (33.3%) y  
SANCHEZ ALMELA, Miguel Angel (33.3%)**

72 Inventor/es:

**MARTINEZ-CAVA VILLAMOR, Pedro Jose;  
LEAL LOPEZ, Isabel y  
SANCHEZ ALMELA, Miguel Angel**

74 Agente/Representante:

**LAHIDALGA DE CAREAGA, José Luis**

54 Título: **MEDIOS PARA LA DESINFECCIÓN ACTIVA DE PERSONAS Y PROTECCION DE ESPACIOS  
INTERIORES EN UN VEHICULO COLECTIVO PÚBLICO**

**ES 1 248 117 U**

## DESCRIPCIÓN

### **MEDIOS PARA LA DESINFECCIÓN ACTIVA DE PERSONAS Y PROTECCION DE ESPACIOS INTERIORES EN UN VEHICULO COLECTIVO PÚBLICO.**

5

#### **OBJETO DE LA INVENCION**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a medios para la desinfección activa de personas y protección de espacios interiores en un vehículo colectivo público, es decir que los usuarios de un vehículo colectivo público tengan a su disposición los medios adecuados y seguros para su total desinfección convirtiéndose en un vehículo seguro a nivel de desinfección personal incluyendo incluso medios para impedir que personas con alguna posible patología infecciosa puedan acceder al vehículo. Así como, medidas de higienización interior de los propios vehículos para que se conviertan en espacios protegidos siguiendo los protocolos que se establezcan para cada tipo.

10  
15

#### **CAMPO DE LA INVENCION**

El campo de la invención corresponde a la industria auxiliar de aparatos desinfectantes y productos relativos a la desinfección personal.

20

#### **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

Los procedimientos y dispositivos actuales destinados a la desinfección presentaban el defecto

El inventor no conoce ningún otro dispositivo que realice esta función de desinfección de forma tan completa, rápida y económica

25

#### **BREVE DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a medios para la desinfección activa de personas y protección de espacios interiores en un vehículo colectivo público, es decir que los usuarios de un vehículo colectivo público tengan a su disposición los medios adecuados y seguros para su total desinfección convirtiéndose en un vehículo seguro a nivel de desinfección personal incluyendo incluso medios para impedir que personas con alguna posible patología infecciosa puedan acceder al vehículo.

De igual forma, se establecen medios de desinfección de los distintos espacios interiores del vehículo utilizados por los pasajeros.

30  
35

En una forma preferente de realización los medios a los que se refiere la invención se encuentran constituidos a partir de un vehículo colectivo público con al menos dos puertas de entrada/salida y en cuya parte interior del techo se encuentran incorporadas una serie de pantallas emisoras de radiación UV-C (lámpara para desinfección), UVA (Rayos UVA); GUV (Germicida Ultravioleta) o cualquier otro de gran poder desinfectante, así como, el sistema de seguridad de corte de iluminación en el caso de que permanecieran personas dentro del espacio interior del vehículo, evitando así posibles efectos adversos de la frecuencia emitida sobre las personas.

En el interior del vehículo colectivo público y frente a las puertas de entrada/salida se encuentran sendos armarios dispensadores en cuya parte anterior se distinguen los siguientes once elementos:

.- Una pantalla superior de datos de temperatura que indica la temperatura de un sujeto que accede al interior del vehículo colectivo público cuando se activa por el detector de usuario superior la cámara de control de temperatura superior.

.- Un altavoz superior y un control por tarjeta.

Para el control de personas de pequeña estatura, como niños, en la parte inferior se cuentan los mismo elementos de control de temperatura que en la parte superior, es decir: una pantalla inferior de datos de temperatura un detector de usuario inferior y una cámara de control de temperatura inferior.

.- Un altavoz inferior, un dispensador de gel antiséptico, un dispensador de mascarillas faciales y guantes y una papelera de residuos.

Como se aprecia, se trata un conjunto de medios suficientemente completo como para considerar el interior del vehículo como altamente seguro en cuanto a contagio de elementos patógenos se entiende

#### **DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS.**

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma una hoja de planos, en las que con idénticas referencias se indican idénticos elementos y donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

FIGURA N° 1.- Vista lateral de un vehículo colectivo público donde se distingue la posición de los medios de desinfección.

5 FIGURA N° 2.- Vista frontal del armario que comporta varios medios de desinfección y control.

Y en estas figuras se identifican los mismos elementos con idéntica numeración los siguientes elementos:

- 10 (B).- vehículo colectivo público,  
(2).- puertas de entrada/salida,  
(3).- armario dispensador y de control,  
(4).- pantalla superior de datos de temperatura,  
(5).- altavoz superior,  
15 (6).- cámara de control de temperatura superior,  
(7).- detector de usuario superior,  
(8).- control de tarjeta,  
(9).- pantalla inferior de datos de temperatura,  
(10).- altavoz inferior,  
20 (11).- detector de usuario inferior,  
(12).- dispensador de gel antiséptico,  
(13).- cámara de control de temperatura inferior,  
(14).- dispensador de mascarillas faciales y guantes,  
(15).- papelera de residuos,  
25 (16).- pantallas emisoras de radiación UV-C,

#### **REALIZACION PREFERENTE DE LA INVENCION.**

30 La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a medios para la desinfección activa de personas y protección de espacios interiores en un vehículo colectivo público, es decir que los usuarios de un vehículo colectivo público tengan a su disposición los medios adecuados y seguros para su total desinfección convirtiéndose en un vehículo seguro a nivel de desinfección personal incluyendo incluso medios para impedir que personas con alguna posible patología  
35 infecciosa puedan acceder al vehículo.

También se refiere a los medios de higienización interior del vehículo que de forma programada e incluso inmediata, si se produjera una situación que así lo requiriera, quedan previstos.

5 En una forma preferente de realización los medios a los que se refiere la invención se encuentran constituidos a partir de un vehículo colectivo público (B) con al menos dos puertas de entrada/salida (2) y en cuya parte interior del techo se encuentran incorporadas una serie de pantallas emisoras de radiación UV-C (lámpara para desinfección) (16) de gran poder desinfectante y su correspondiente sistema de seguridad de corte de emisión.

10

En el interior del vehículo colectivo público (B) y frente a las puertas de entrada/salida (2) se encuentran sendos armarios dispensadores (3) en cuya parte anterior se distinguen los siguientes elementos:

15 .- Una pantalla superior de datos de temperatura (4) que indica la temperatura de un sujeto que accede al interior del vehículo colectivo público (B) cuando se activa por el detector de usuario superior (7) la cámara de control de temperatura superior (6).

20 .- Un altavoz superior (5) y un control por tarjeta (8).

Para el control de personas de pequeña estatura, como niños, en la parte inferior se cuentan los mismo elementos de control de temperatura que en la parte superior, es decir: una pantalla inferior de datos de temperatura (9) un detector de usuario inferior (11) y una cámara de control de temperatura inferior (13).

25

.- un altavoz inferior (10), un dispensador de gel antiséptico (12), un dispensador de mascarillas faciales y guantes (14), y una papelera de residuos (15).

30 Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de llevarse a la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren sus principios fundamentales, establecidos en los párrafos anteriores y resumidos en las siguientes reivindicaciones.

35

## REIVINDICACIONES

1<sup>a</sup>.- Medios para la desinfección activa de personas y protección de espacios interiores en un vehículo colectivo público constituidos a partir de un vehículo colectivo público (B) con al menos dos puertas de entrada/salida (2) y caracterizados porque en la parte interior del techo se encuentran incorporadas varias pantallas emisoras de radiación UV-C (lámpara para desinfección) (16) y donde en el interior del vehículo colectivo público (B) y frente a las puertas de entrada/salida (2) se encuentran sendos armarios dispensadores (3) en cuya parte anterior se distinguen los siguientes elementos:

.- Una pantalla superior de datos de temperatura (4) que indica la temperatura de un sujeto que accede al interior del vehículo colectivo público (B) cuando se activa por el detector de usuario superior (7) la cámara de control de temperatura superior (6).

.- Un altavoz superior (5) y un control por tarjeta (8).

Y donde para el control de personas de pequeña estatura, en la parte inferior se en cuentan los mismo elementos de control de temperatura que en la parte superior, es decir: una pantalla inferior de datos de temperatura (9) un detector de usuario inferior (11) y una cámara de control de temperatura inferior (13).

.- Un altavoz inferior (10), un dispensador de gel antiséptico (12), un dispensador de mascarillas faciales y guantes (14), y una papelera de residuos (15).

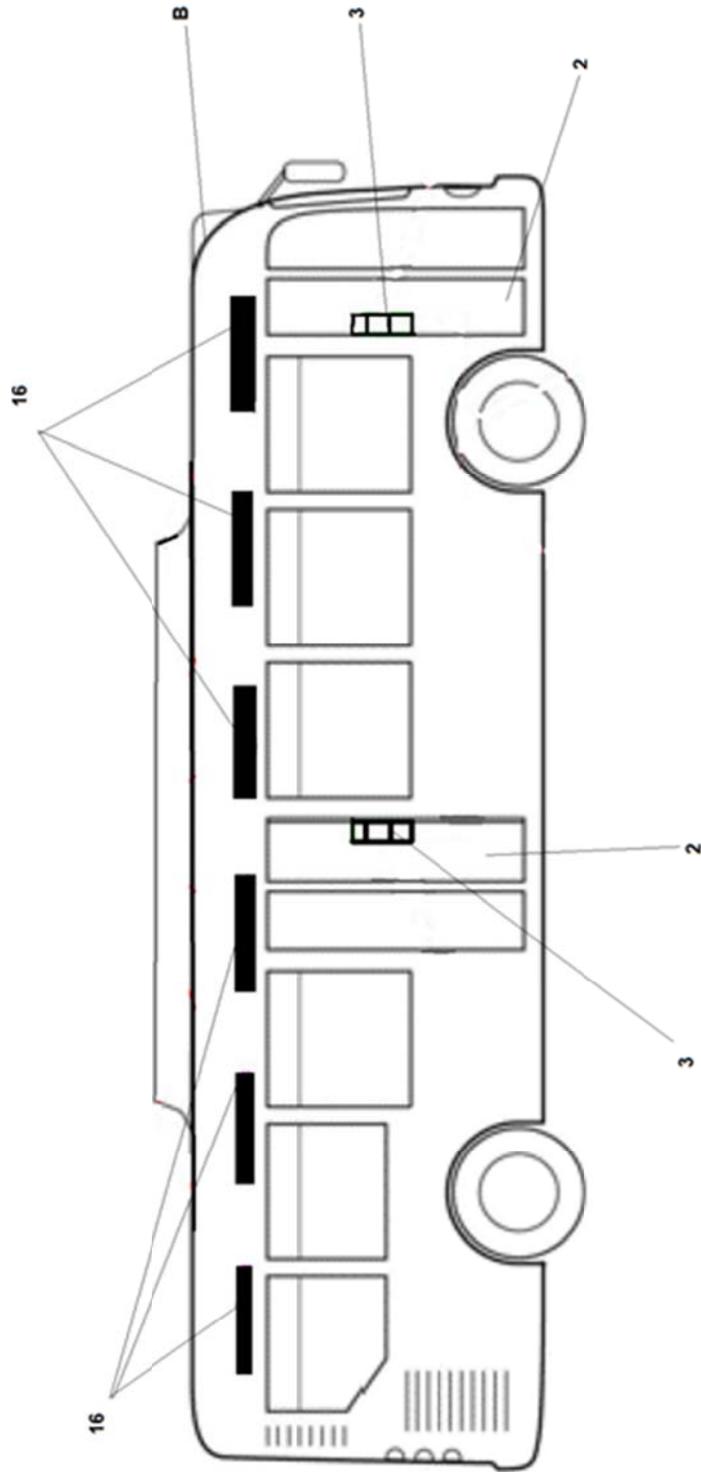


FIG. 1

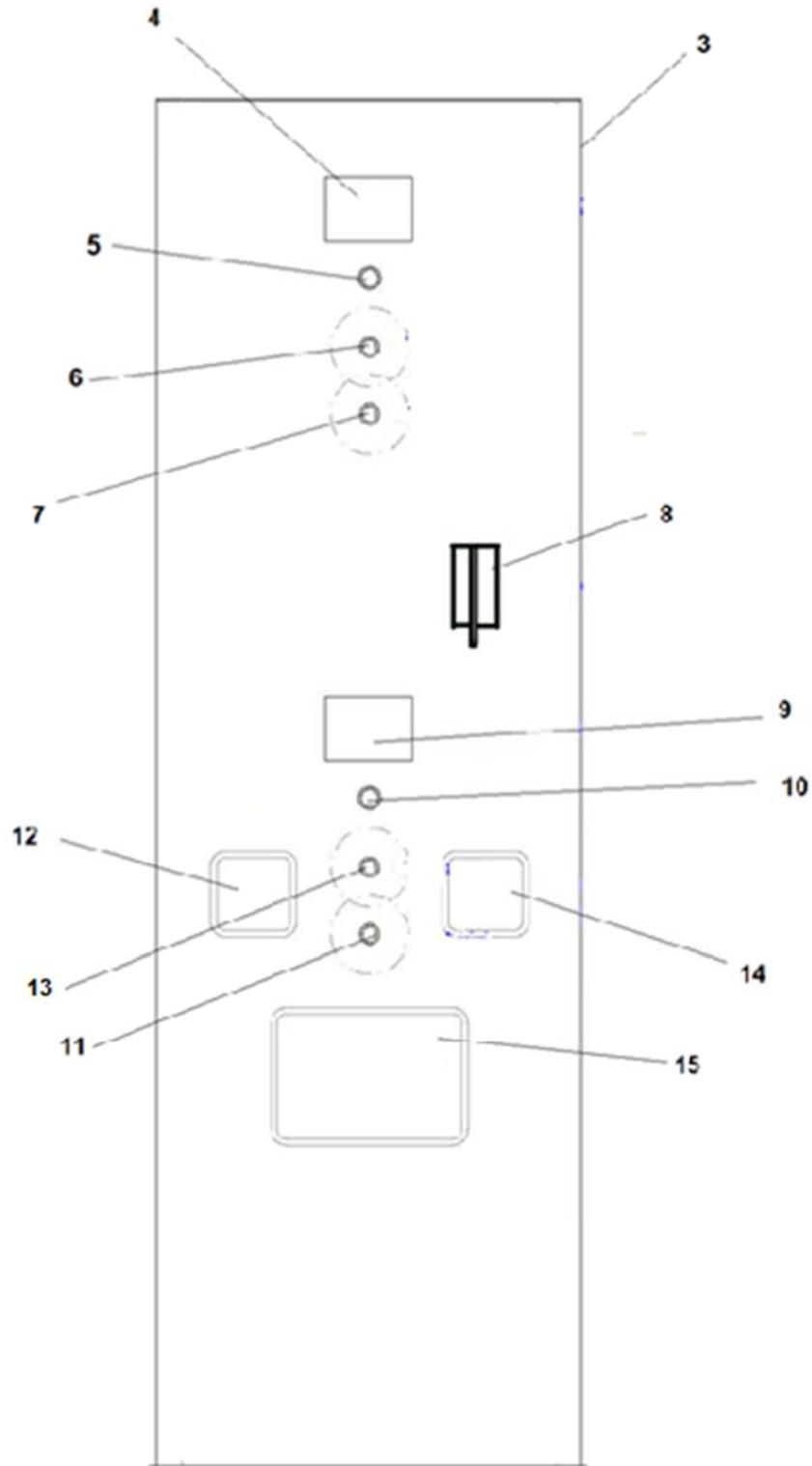


FIG. 2