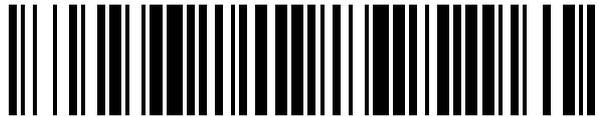


19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 248 064**

21 Número de solicitud: 202030684

51 Int. Cl.:

*G08B 21/02* (2006.01) ***A42B 3/04*** (2006.01)  
*H04R 1/10* (2006.01)  
*H04M 1/04* (2006.01)  
*G01S 5/02* (2010.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**21.04.2020**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**19.06.2020**

71 Solicitantes:

**JURADO SECO, Sacha (100.0%)  
C/ Francisco de Enzinas Nº22, 1º  
09003 Burgos ES**

72 Inventor/es:

**JURADO SECO, Sacha**

74 Agente/Representante:

**GARCIA GALLO, Patricia**

54 Título: **CASCO INTELIGENTE PARA MOTOS**

ES 1 248 064 U

## DESCRIPCIÓN

### **CASCO INTELIGENTE PARA MOTOS**

#### **OBJETO DE LA INVENCION**

5 La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, una casco inteligente para motos, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10 El casco inteligente para motos; pone a disposición de los usuarios un casco para moto que integra los últimos avances tecnológicos para incrementar la seguridad y el confort de sus usuarios, el casco dispone de conectividad para ofrecer al usuario datos climatológicos de interés, y GPS, además dispone de micrófono, auriculares, visión trasera, sensores de proximidad, y tiene un  
15 proyector que visualiza sobre la pantalla del casco los datos e imágenes que pueden ser de utilidad para el usuario, el casco también está equipado con un sistema de llamada de emergencia en caso de impacto.

Más concretamente, el casco inteligente para motos, está formado por un casco de moto con conectividad, que incorpora un micrófono, auriculares,  
20 cámaras de visión trasera, sensores de proximidad, proyector holográfico, y sistema de llamada de emergencia.

#### **CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

25 La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector del equipamiento para las motos, y más concretamente como elemento de seguridad para los motoristas.

#### **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

30

Actualmente los cascos de motoristas están principalmente basados en diseños que maximizan la seguridad pasiva, fundamentalmente son cascos

integrales que en caso de impacto ofrecen un elevado nivel de protección a sus usuarios, y en algunos casos también incorporan medios de comunicación o bien con el acompañante cuando en la moto van dos personas o para comunicarse con otros motoristas que forman parte del grupo más próximo, pero no incorporan todos los avances tecnológicos que están disponibles en la actualidad y que pueden mejorar las condiciones de seguridad y confort a los usuarios de motos.

Lo que la invención propone, un casco inteligente para motos, incorpora a los cascos de las motos los últimos avances tecnológicos para mejorar la seguridad y el confort de los usuarios.

Actualmente se desconoce la existencia de ningún casco inteligente para motos, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

15

### **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

Es objeto de la presente invención la creación de un casco inteligente para motos; que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El casco inteligente para motos; pone a disposición de los usuarios un casco para moto que integra los últimos avances tecnológicos para incrementar la seguridad y el confort de sus usuarios, el casco dispone de conectividad para ofrecer al usuario datos climatológicos de interés, y GPS, además dispone de micrófono, auriculares, visión trasera, sensores de proximidad, y tiene un proyector que visualiza sobre la pantalla del casco los datos e imágenes que pueden ser de utilidad para el usuario, el casco también está equipado con un sistema de llamada de emergencia en caso de impacto.

El casco inteligente para motos, está formado por un casco de moto con conectividad, que incorpora un micrófono, auriculares, cámaras de visión trasera, sensores de proximidad, proyector holográfico, y sistema de llamada de emergencia.

- 5 El casco de moto, está configurado como un casco convencional al que se le han incorporado los últimos avances tecnológicos y conectividad con el móvil del usuario mediante Bluetooth.

El micrófono, se encuentra situado en la parte frontal inferior del casco para transmitir los mensajes que el usuario quiera realizar.

- 10 Los auriculares, se encuentran ubicados en el casco en la zona próxima a los oídos del usuario para que este pueda escuchar los mensajes hablados que reciba.

Las cámaras de visión trasera, están formadas por varias cámaras de visión 180° para formar la imagen de 360 ° que el proyector proyectará sobre la visera del casco para que el usuario pueda visualizar la zona posterior a su moto.

- 15 Sensores de proximidad, situados en la parte posterior del casco detectaran y avisarán de los vehículos que se aproximan al usuario por la parte posterior de la moto.

Proyector holográfico, es configurable realiza la proyección sobre la visera de forma que el usuario pueda visualizar toda la información que recibe del sistema, ruta, velocidad, autonomía, condiciones climatológicas, visión 360°, y otros parámetros.

- 20 El casco, está equipado con un sistema de llamada de emergencia mediante unos acelerómetros que son capaces de detectar un posible impacto brusco enviando una señal eléctrica a la unidad central de procesamiento de forma que el sistema activa una llamada de emergencia.

Es por ello que el casco inteligente para motos, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

### **EXPLICACION DE LAS FIGURAS**

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, se muestra una vista lateral del casco inteligente para motos.

La Figura 2, se muestra una vista posterior del casco inteligente para motos.

10

### **REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.**

Es objeto de la presente invención un casco inteligente para motos, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

El casco inteligente para motos, está formado por un casco (1) de moto con conectividad, que incorpora un micrófono (2), auriculares (3), cámaras (4) de visión trasera, sensores (5) de proximidad, proyector (No Representado) holográfico, y sistema de llamada (No Representada) de emergencia.

El casco (1) de moto, está configurado como un casco convencional al que se la han incorporado los últimos avances tecnológicos y conectividad con el móvil del usuario mediante Bluetooth.

El micrófono (2), se encuentra situado en la parte frontal inferior del casco (1) para transmitir los mensajes que el usuario quiera realizar.

Los auriculares (3), se encuentran ubicados en el casco (1) en la zona próxima a los oídos del usuario para que este pueda escuchar los mensajes hablados que reciba.

Las cámaras (4) de visión trasera, están formadas por varias cámaras (4) de visión 180° para formar una imagen de 360 ° que el proyector (No Representado) proyectará sobre la visera (1.1) del casco (1) para que el usuario pueda visualizar la zona posterior a su moto.

Sensores (5) de proximidad, situados en la parte posterior del casco (1) detectaran y avisarán de los vehículos que se aproximan al usuario por la parte posterior de la moto.

- 5 (7) Proyector (No representado) holográfico, es configurable y realiza la proyección sobre la visera (1.1) de forma que el usuario pueda visualizar toda la información que recibe del sistema, ruta, velocidad, autonomía, condiciones climatológicas, visión 360°, y otros parámetros.

- 10 El casco (1), está equipado con un sistema de llamada de emergencia mediante unos acelerómetros (No Representados) que son capaces de detectar un posible impacto brusco enviando una señal eléctrica a la unidad central (6) de procesamiento de forma que el sistema activa una llamada de emergencia.

## REIVINDICACIONES

- 1.- Casco inteligente para motos, caracterizado porque está formado por un casco (1) de moto con conectividad, que incorpora un micrófono (2), auriculares (3), cámaras (4) de visión trasera, sensores (5) de proximidad, proyector holográfico, y sistema de llamada de emergencia.
- 5
- 2.- Casco inteligente para motos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el micrófono (2), se encuentra situado en la parte frontal inferior del casco (1) para transmitir los mensajes que el usuario quiera realizar.
- 10
- 3.- Casco inteligente para motos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los auriculares (3), se encuentran ubicados en el casco (1) en la zona próxima a los oídos del usuario para que este pueda escuchar los mensajes hablados que reciba.
- 15
- 4.- Casco inteligente para motos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las cámaras (4) de visión trasera, están formadas por varias cámaras (4) de visión 180° para formar una imagen de 360 ° que el proyector proyectará sobre la visera (1.1) del casco (1).
- 20
- 5.- Casco inteligente para motos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los sensores (5) de proximidad, situados en la parte posterior del casco (1) detectaran y avisarán de los vehículos que se aproximan al usuario por la parte posterior de la moto.
- 25
- 6.- Casco inteligente para motos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque proyector holográfico, es configurable y realiza la proyección (7) sobre la visera (1.1).
- 30
- 7.- Casco inteligente para motos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el casco (1), está equipado con un sistema de llamada de

emergencia mediante unos acelerómetros que son capaces de detectar un posible impacto brusco enviando una señal eléctrica a la unidad central (6) de procesamiento de forma que el sistema activa una llamada de emergencia.

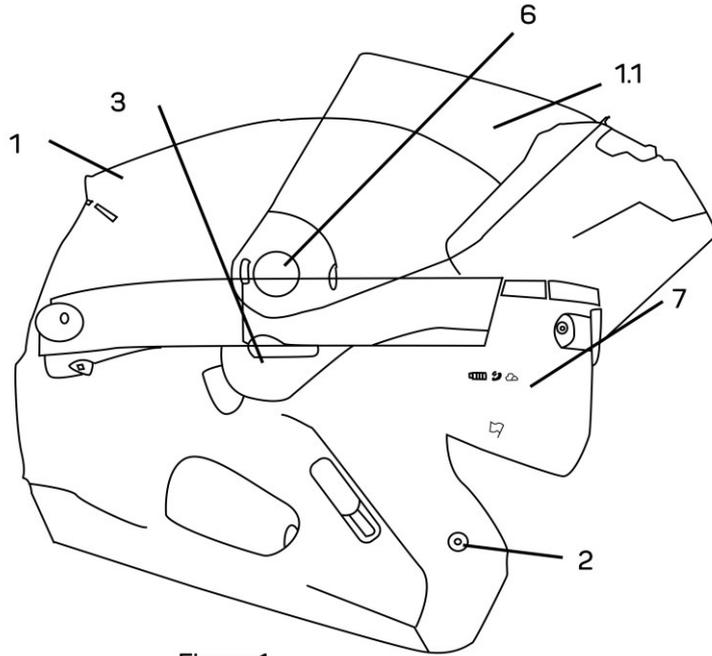


Figura 1

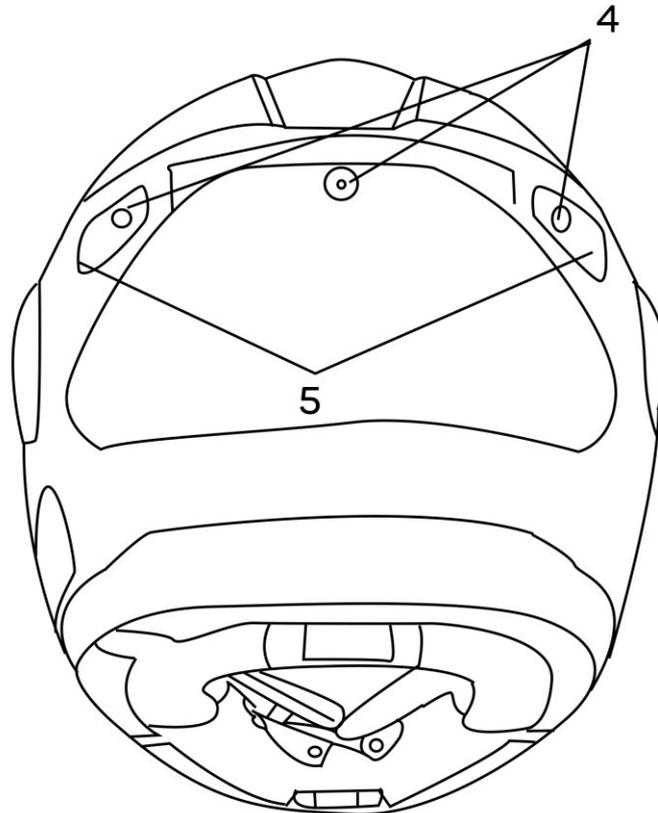


Figura 2