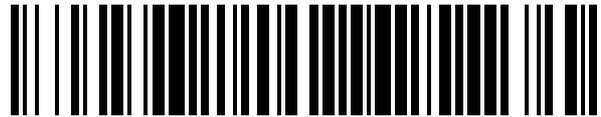


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 246 234**

21 Número de solicitud: 202030343

51 Int. Cl.:

H01S 3/101 (2006.01)

B60Q 1/26 (2006.01)

B60Q 1/50 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

28.02.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

13.05.2020

71 Solicitantes:

**SMAIL LABRIGHLI, Moulay (100.0%)
C/ Francisco de Enzinas, nº 22, 1º
09003 Burgos ES**

72 Inventor/es:

SMAIL LABRIGHLI, Moulay

74 Agente/Representante:

GARCIA GALLO, Patricia

54 Título: **INDICADOR LASER PARA SEÑALIZACIÓN DE LA MANIOBRA EN VEHÍCULOS**

ES 1 246 234 U

DESCRIPCIÓN

INDICADOR LASER PARA SEÑALIZACIÓN DE LA MANIOBRA EN VEHÍCULOS

OBJETO DE LA INVENCION

5

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

10

El indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos; tiene por objetivo mejorar la señalización de los vehículos cuando se encuentran maniobrando para mejorar la seguridad vial durante las maniobras, la señalización se realiza mediante la instalación en el vehículo de dos módulos de alerta laser que proyectan sobre el suelo una señal luminosa de peligro intermitente sobre en el sentido de la maniobra para advertir al resto de vehículos y peatones de la maniobra.

15

Más concretamente el indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, está formado por dos módulos de alerta laser, uno montado en la parte frontal del vehículo y otro montado en la parte trasera del vehículo para así poder señalar en el sentido adecuado.

20

El módulo alerta laser, está formado por una carcasa envolvente que tiene un cabezal orientable, un módulo electrónico de control, y un cable de alimentación para la comunicación con el vehículo.

25

CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector del automóvil, como dispositivo accesorio para mejorar la seguridad vial.

30

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Actualmente cuando los vehículos realizan maniobras, la señalización que tienen para advertir al resto de conductores y de peatones es mediante las

luces de marcha atrás, para maniobras hacia adelante no disponen de ninguna señalización especial, por lo que las indicaciones de maniobra no son demasiado visibles, así en ocasiones cuando un vehículo sale por ejemplo de un aparcamiento se producen situaciones de peligro por falta de una
5 señalización adecuada que sea suficientemente visible para el resto de conductores y peatones.

Lo que la invención propone, un indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, mejora la seguridad vial aumentando la visibilidad en la señalización de advertencia del vehículo cuando está maniobrando, mediante
10 una señalización intermitente proyectada sobre el suelo.

Actualmente se desconoce la existencia de ningún indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, que presente características técnicas estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

15

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

Es objeto de la presente invención la creación de un indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos; que aporta una innovación notable
20 dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

El indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos; tiene por objetivo mejorar la señalización de los vehículos cuando se encuentran
25 maniobrando para mejorar la seguridad vial durante las maniobras, la señalización se realiza mediante la instalación en el vehículo de dos módulos de alerta laser que proyectan sobre el suelo una señal luminosa de peligro intermitente sobre en el sentido de la maniobra para advertir al resto de vehículos y peatones de la maniobra.

30 El indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, está formado por dos módulos de alerta laser, uno montado en la parte frontal del vehículo y otro montado en la parte trasera del vehículo.

El módulo alerta laser, está formado por una carcasa envolvente que tiene un cabezal orientable, un módulo electrónico de control, y un cable de control.

Los módulos alerta laser, reciben señalización a través del cable de control para activar el módulo alerta laser correspondiente, dependiendo del sentido de la maniobra que realiza el vehículo, si el vehículo maniobra hacia adelante se activa el modulo alerta laser frontal, si el vehículo maniobra hacia atrás se activa el módulo alerta laser trasero.

La carcasa envolvente, sirve de soporte y protección para el modulo electrónico de control y para el cabezal orientable.

10 La carcasa envolvente, tiene uno de sus lados provisto con material adhesivo para facilitar la fijación del módulo alerta laser al vehículo.

El cabezal orientable, tiene el proyector laser montado sobre un rotor ajustable para facilitar su ajuste en orientación, de forma que la señal de peligro se proyecte en la zona del suelo adecuada.

15 El cabezal orientable, dispone de la tuerca de fijación para bloquear en posición el cabezal orientable.

Es por ello que el indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

20

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas 25 figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente.

La Figura 1, muestra una perspectiva de detalle del indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos.

30 La Figura 2, muestra un indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos instalado en la parte frontal del vehículo.

La Figura 3, se muestra un vehículo proyectando sobre el suelo la señalización de maniobra.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

5

Es objeto de la presente invención un indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

10 El indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, está formado por dos módulos (1) y (2) de alerta laser, uno montado en la parte frontal del vehículo y otro montado en la parte trasera del vehículo.

El módulo (1) y (2) alerta laser, está formado por una carcasa (1.1) envolvente que tiene un cabezal (1.2) orientable, un módulo electrónico (No Representado)
15 de control, y un cable (1.3) de control.

Los módulos (1) y (2) alerta laser, reciben señalización a través del cable (1.3) de control para activar el módulo (1) o (2) alerta laser correspondiente, dependiendo del sentido de la maniobra que realiza el vehículo, si el vehículo
20 maniobra hacia adelante se activa el modulo alerta laser frontal (1), si el vehículo maniobra hacia atrás se activa el módulo alerta laser trasero (2).

La carcasa (1.1) envolvente, sirve de soporte y protección para el modulo electrónico (No Representado) de control y para el cabezal (1.2) orientable.

La carcasa (1.1) envolvente, tiene uno de sus lados provisto con material adhesivo (no representado) para facilitar la fijación del módulo (1) y (2) alerta
25 laser al vehículo.

El cabezal (1.2) orientable, tiene el proyector (1.4) laser montado sobre un rotor ajustable para facilitar su ajuste en orientación, de forma que la señal (3) y (4) de peligro se proyecte en la zona del suelo adecuada.

El cabezal (1.2) orientable, dispone de la tuerca (1.5) de fijación para bloquear
30 en posición el cabezal (1.2) orientable.

REIVINDICACIONES

1.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, caracterizado porque está formado por al menos un módulo (1) de alerta laser formado por
5 una carcasa (1.1) envolvente que tiene un cabezal (1.2) orientable, un módulo electrónico de control, y un cable (1.3) de control.

2.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, según la reivindicación 1, caracterizado porque los módulos (1 y 2) alerta laser, reciben
10 señalización a través del cable (1.3) de control para activar el módulo (1) o (2) alerta laser correspondiente, dependiendo del sentido de la maniobra que realiza el vehículo, si el vehículo maniobra hacia adelante se activa el modulo alerta laser frontal (1), si el vehículo maniobra hacia atrás se activa el módulo alerta laser trasero (2).

3.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la carcasa (1.1) envolvente,
15 sirve de soporte y protección para el modulo electrónico de control y para el cabezal (1.2) orientable.

4.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la carcasa (1.1) envolvente,
20 tiene uno de sus lados provisto con material adhesivo para facilitar la fijación del módulo (1) y (2) alerta laser al vehículo.

5.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cabezal (1.2) orientable,
25 tiene el proyector (1.4) laser montado sobre un rotor ajustable para facilitar su ajuste en orientación, de forma que la señal (3) y (4) de peligro se proyecte en
30 la zona del suelo adecuada.

6.- Indicador laser para señalización de la maniobra en vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el cabezal (1.2) orientable, dispone de la tuerca (1.5) de fijación para bloquear en posición el cabezal (1.2) orientable.

5

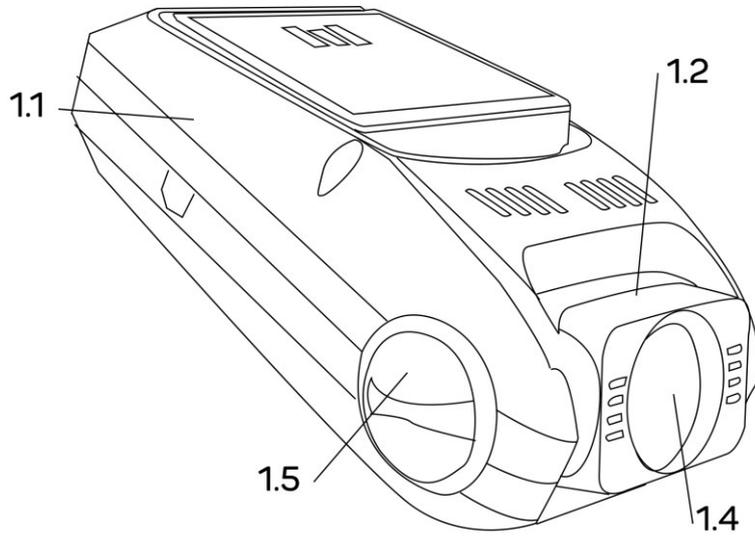


Figura 1

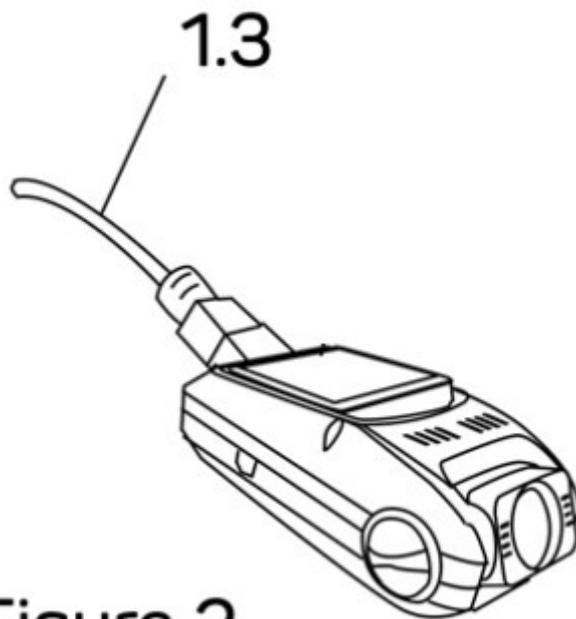


Figura 2

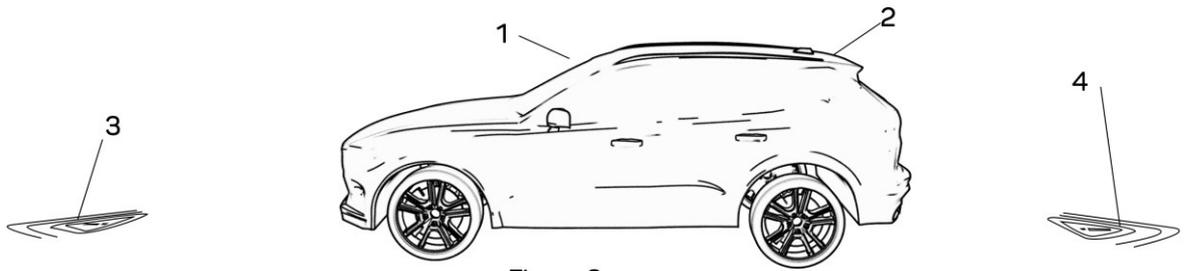


Figura 3