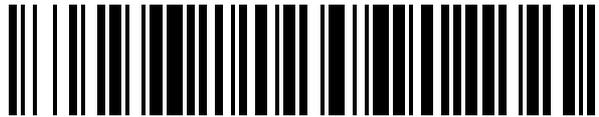


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 245 831**

21 Número de solicitud: 202000109

51 Int. Cl.:

B62B 3/14 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

21.02.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

06.05.2020

71 Solicitantes:

**TIENDA AVILA MARIA DE JESUS (100.0%)
Avda. Sant Llorenç 4
08504 Sant Julia de Vilatorra (Barcelona) ES**

72 Inventor/es:

TIENDA AVILA MARIA DE JESUS

54 Título: **Carro de la compra con dispositivo de seguridad**

ES 1 245 831 U

DESCRIPCIÓN

Carro de la compra de servicio con dispositivo de seguridad.

5 Sector de la técnica

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de modelo de utilidad, relativa a los carros de la compra del tipo de los que incorporan un bastidor que comprende en la parte inferior un soporte para una bolsa adyacente con embocadura superior y unas ruedas de apoyo para el desplazamiento y un medio de asido para el empuje y traslado.

La novedad de la invención se centra en habilitar el carro de la compra referenciado para un servicio de préstamo público en centros comerciales urbanos mediante la integración de un dispositivo de seguridad en el bastidor.

15

Antecedentes de la invención

Se conocen numerosos tipos de carros de la compra de servicio en función de su uso como por ejemplo, el del tipo descrito en la ES0186009, WO2016174289 y ES2035336 conocidos como carros de supermercado, o el descrito en la ES2131724T3 destinados para grandes cargas, también existen otros de dimensiones más reducidas que se conocen como cestas de supermercado según ES2409529, ES1064029 Y ES2266762, y se podrían encontrar en el mercado otros de características técnicas similares.

Los supermercados y almacenes que disponen de carros de la compra de servicio para los clientes, suelen llevar incorporado un dispositivo de amarre para su agrupamiento posterior y evitar que queden diseminados por el área comercial. Son bien conocidos los dispositivos de amarre con cerradura monedero como el tipo descrito en la ES1021615U que enlazan sucesivamente una infinidad de carros y mediante la introducción de una moneda de consigna en la ranura, se consigue liberar un carro. Otros dispositivos menos conocidos son los que conforman un sistema de control electrónico como la WO84/04660 que mediante el pago de un depósito el carro queda liberado y puede sólo devolverse en su estación predeterminada de recogida;

o cómo el USA 5.119.087 que incorpora un dispositivo en el carro que cuando éste es retornado en su estación correspondiente, se concede un premio; o la WO97/11441 que devuelve parte de la cantidad depositada cuando el carro es retornado y puede usarse entre varios establecimientos.

Los citados carros presentan un manejo fácil y cómodo dentro de los establecimientos comerciales dónde se disponen. El diseño técnico de cada uno de ellos está principalmente configurado en base al tipo de pavimento que se describe según la Ordenanza que regula el establecimiento comercial en cuestión. En general son pavimentos regulares, configurados por accesos a nivel con la finalidad de habilitar el tránsito y el buen manejo de los carros de la compra en toda la superficie comercial del establecimiento.

El problema radica cuando los citados carros de servicio se manejan sobre pavimentos que presentan irregularidades a lo largo de su superficie como por ejemplo, los de naturalidad arenosa, y/o con presencia de múltiples hoyos, y/o configurado por distintos niveles, pavimentos adoquinados, etc. en general, pavimentos que se pueden encontrar en cualquier centro comercial urbano, dónde todos ellos presentarían adaptabilidad limitada o nula en su arrastre.

50

Explicación de la invención

5 El objeto de la invención es desarrollar un carro de la compra para ponerlo a servicio de préstamo público en centros comerciales urbanos generalmente situados en zonas densificadas, para facilitar y simplificar las tareas de transporte de los productos que se adquieren en supermercados y/o tiendas, tanto dentro de este tipo de establecimientos como en el transporte de los productos desde el establecimiento al vehículo o automóvil o al domicilio del usuario ubicado dentro o en las proximidades del centro comercial urbano.

10 El carro de la compra que se preconiza está previsto para resolver la problemática anteriormente expuesta. Actualmente el mercado ofrece un uso doméstico del carro de la compra referenciado, que por su configuración técnica presenta alta adaptabilidad en su arrastre a través de pavimentos urbanos caracterizados por texturas arenosas, y/o por cambios de nivel, y/o pavimentos adoquinados, y/o pavimentos con baldosas con relieve, etc. en definitiva, pavimentos que presentan irregularidades en su superficie.

15 La invención reivindicada se caracteriza por el implante de un dispositivo de seguridad tipo clavija en el bastidor del carro de la compra referenciado, habilitado para su anclaje a una barra de estacionamiento con el objeto de mantenerlos agrupados, en orden y salvaguardados de las condiciones meteorológicas adversas y en la medida de lo posible, de actos vandálicos.

20 El dispositivo de clavija se adapta a consideraciones principalmente funcionales más que estéticas o simbólicas. Es integrante de un sistema automático que consiste en anclar el carro de la compra de servicio referenciado a una barra de estacionamiento provista de anclajes solidarios mediante el citado dispositivo de clavija que sujeta el carro por su bastidor. El usuario se comunica a través de una aplicación móvil en donde registra sus datos personales y una forma de pago. El sistema de control electrónico centraliza las órdenes de operación del sistema y las transmite a cada punto de anclaje, de manera que libera o bloquea cada uno de los carros.

25 El servicio está sujeto a unas condiciones de uso. Éste sistema automatiza las tareas de gestión por lo que ahorra recursos aunque requiere de mayor inversión en infraestructuras. Las aplicaciones informáticas y de telecomunicaciones permiten además la obtención de datos detallados del uso del sistema, tanto a tiempo real como acumulados que permite aplicar tarifas diferenciadas tanto des de la contratación inicial por parte del usuario como en el cobro final del servicio. Éste sistema a demás puede funcionar con restricción horaria en consonancia con el horario comercial.

Breve descripción de los dibujos

30 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

35 La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva por su zona externa del carro de la compra de servicio al que se refiere ésta descripción de Modelo de Utilidad.

40 La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva por su zona externa del bastidor del carro de la compra de servicio careciente de la bolsa de carga al que refiere ésta descripción de Modelo de Utilidad.

45 La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva de una barra de estacionamiento a modo de ejemplo.

La figura número 4.- Muestra el detalle del dispositivo de clavija.

La figura número 5.- Muestra la sección del cable de amarre.

5 Realización preferente de la invención

10 A la vista de estas figuras número 1 y 2, puede observarse que el sujeto de la invención adopta la forma general de un carro de la compra con una estructura comúnmente conocida, que presenta la novedad de tener adaptado una clavija (15) a cualquier punto del bastidor (1) dotada de un enganche en su extremo final (16), para ser anclada a un puesto de anclaje solidario (9) ubicado en una barra de estacionamiento (8). Cada puesto de anclaje (9) está controlado por un sistema de control electrónico (10) que bloquea y desbloquea el enganche (16) mediante la comunicación telemática del usuario a través de una aplicación móvil y provisto de pestañas anti retroceso.

15 La barra de estacionamiento (8) y el sistema de control electrónico (10) están conectados a través de un sistema de conexiones formado por un cable de amarre (14). Un cable de telecomunicaciones (14) y un cable de suministro (14) eléctrico conectarán el sistema de control electrónico (10) con acometidas exteriores.

20 El cable de amarre está formado por un conductor de corriente (12) con bajo voltaje que será el encargado de dar la continuidad de cierre del circuito de conexión cuando se produzca el enganche y se dé conformidad des de la aplicación móvil. Está formado por un cable envolvente (13) de material flexible, resistente al corte y recubierto por una protección exterior a la intemperie (11), que parte del interior de la barra de estacionamiento (8) y llega hasta las clavijas (15) situadas en los extremos de los enganches (16) del puesto de enganche (9).

REIVINDICACIONES

- 5 1. Carro de la compra de servicio conformado de manera conocida por un bastidor (1) de estructura plegable o rígida de cualquier tipo de material apropiado, provisto de medios de rodadura (2) en su parte inferior por al menos dos ruedas fijadas en al menos un eje (6) para el desplazamiento, provisto de al menos una bolsa (4) acoplada a él fabricada con materiales flexibles y provista por una embocadura superior (7) para la carga y descarga y provisto de medios de asido (3) en su extremo superior para su empuje y traslado cómodo gracias a los medios de rodadura (2) que pudiesen también tener asistencia de motor eléctrico caracterizado por llevar incorporado al menos un dispositivo de clavija que puede estar permanentemente adosado o formando parte integrante del bastidor (1). Pudiéndose ubicar el citado dispositivo en cualquier punto que configura el bastidor (1) para facilitar el posicionamiento cómodo del carro de la compra de servicio respecto del anclaje en base a la configuración de la barra de estacionamiento (8).
10
15
- 20 2. Carro de la compra de servicio según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por llevar incorporado un dispositivo de seguridad en forma de clavija o similar (15) dotado de un elemento de enganche en su extremo (16) mediante el cual se une a un anclaje solidario (9) con pestañas anti retroceso ubicado en la barra de estacionamiento (8).
- 25 3. Carro de la compra de servicio según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la barra de estacionamiento está provista por al menos un anclaje (9) y cada anclaje se solidariza a una unidad de carro de la compra de servicio reivindicado.
- 30 4. Carro de la compra de servicio según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por una barra de estacionamiento (8) gestionada por un sistema de control electrónico automático (10) que centraliza las órdenes de operación del sistema y las transmite a cada punto de anclaje (9). Las órdenes de operación que básicamente son la liberación y el bloqueo de los anclajes (9), se efectúan mediante una aplicación móvil apta para iOS y Android o cualquier otro sistema operativo móvil que mediante una conexión telemática el usuario gestiona mediante su dispositivo de telefonía móvil la recogida o recepción del carro de la compra de servicio reivindicado, bajo unas condiciones de uso.
- 35 5. Carro de la compra de servicio según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un sistema de conexiones formado por un cable de amarre (14) que conecta la barra de estacionamiento (8) y el sistema de control electrónico (10), un cable de telecomunicaciones (14) y un cable de suministro (14). Estos dos últimos conectarán el sistema de control eléctrico (10) con acometidas exteriores.
40
6. Carro de la compra de servicio según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por un cable de amarre formado por un conductor de corriente (12) recubierto por un cable envolvente (13) flexible, resistente al corte y protegidos por una protección exterior (11).

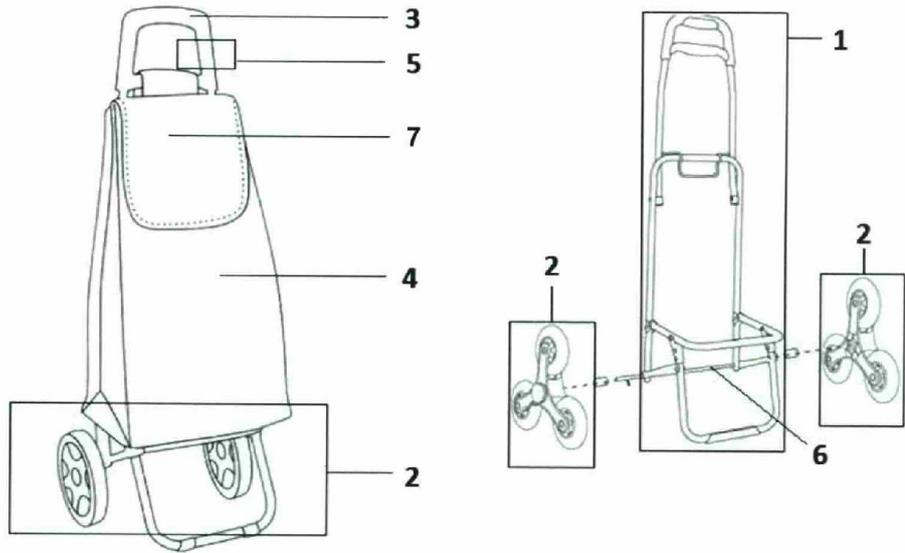


FIG.1

FIG.2

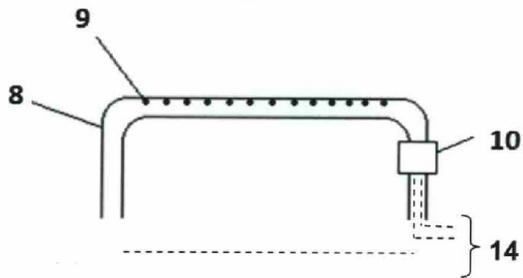


FIG.3

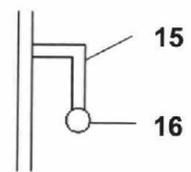


FIG.4

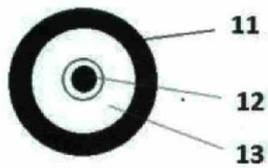


FIG.5