



REGISTRO DE LA  
PROPIEDAD INDUSTRIAL

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 020 558**

② Número de solicitud: U 9200849

⑤ Int. Cl.<sup>5</sup>: A01K 89/00  
A01K 87/06

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **18.03.92**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **01.07.92**

⑦ Solicitante/s: **Franco Vivarelli**  
**Via B. Gigli, 7**  
**40137 Bologna, IT**

⑦ Inventor/es: **Vivarelli, Franco**

⑦ Agente: **Ponti Grau, Ignacio**

⑤ Título: **Caña de pescar con perfeccionamiento del carrete de palanca oscilante.**

ES 1 020 558 U

## DESCRIPCION

La presente invención tiene por objeto una caña de pescar con perfeccionamientos en la sujeción y el accionamiento del carrete.

Son conocidos en la pesca, y en particular en la pesca deportiva, carretes cuyo accionamiento se realiza a través de una palanca de movimiento oscilante.

Un carrete de este tipo es por ejemplo objeto de la patente USA núm. 4.524.922 del mismo solicitante, a la cual nos remitimos para una descripción más detallada de la estructura y el funcionamiento.

Los carretes de palanca oscilante tienen una aplicación ventajosa en las cañas para pescar con mosca artificial, puesto que permiten una rápida recuperación del sedal que se va desenrollando en la fase de lanzamiento.

Las cañas de pesca conocidas que están provistas de carretes de palanca oscilante presentan sin embargo algunos inconvenientes, que consisten en el hecho de que el accionamiento de la palanca oscilante reduce el apriete del usuario sobre el mango de la caña y resulta incómodo, sobre todo si el carrete no está dispuesto de forma adecuada respecto a la empuñadura, como ocurre a menudo.

Otro inconveniente que se manifiesta es debido a que el anclaje con el cual el carrete se monta en la caña es laborioso y requiere tiempos demasiado largos cuando se debe proceder a retirar o substituir el carrete.

El objetivo técnico de la presente invención por lo tanto es realizar una caña de pescar perfeccionada para evitar los inconvenientes mencionados y garantizar la máxima fiabilidad de funcionamiento.

Este objetivo se consigue con una caña de pescar que se caracteriza por el hecho de que el carrete presenta la palanca de accionamiento conectada con la caña de pescar por medio de un elemento flexible que se extiende de forma que, sometido a la acción de uno o más dedos de la mano de sujeción, determine un movimiento oscilante de la palanca del carrete.

Otras particularidades y ventajas de la invención se pondrán de manifiesto a través de la siguiente descripción detallada de una forma de realización preferida, pero no exclusiva, representada en los dibujos adjuntos, en los cuales:

la figura 1 muestra una vista lateral parcialmente seccionada de la empuñadura de la caña de pescar y del carrete de palanca oscilante, y

la figura 2 muestra una vista según el plano II-II de la figura 1.

Con referencia a estas figuras, se indica en conjunto con el número de referencia 1 la zona del mango de una caña de pescar, que presenta una empuñadura 2 superpuesta a una parte tubular 3, que a continuación se denominará tubo para mayor brevedad.

La empuñadura 2 tiene forma de huso y está dotada en su parte frontal de un collar 4 tron-

cónico. Tras la empuñadura 2 presenta una cavidad anular 5 abierta hacia la parte posterior y delimitada interiormente por el tubo 3.

El tubo 3 se prolonga exteriormente a la empuñadura 2, y está cerrado en el extremo por un fondo 6 provisto de un orificio axial 7. El fondo 6 forma en el interior del tubo un resalte 8 contra el cual apoya el extremo de un muelle 9, que se extiende axialmente y que topa por su extremo opuesto contra un collar 10 de un vástago 11 coaxial al tubo 3.

El vástago 11 está guiado en el interior del orificio 7, y uno de sus extremos se prolonga al exterior del casquillo. Sobre este extremo está fijado, mediante un tornillo 12, una cápsula 13 que cubre el fondo 6 y cuya forma presenta una cavidad anular 14 opuesta a la cavidad 5 de la empuñadura.

En las cavidades 5 y 14 se encajan las respectivas espigas 15 y 16 que constituyen el elemento de anclaje a la caña de un carrete de palanca oscilante, que se indica en su conjunto con el número de referencia 17.

El carrete está compuesto por una caja cilíndrica 18 en la cual está sostenida, según un eje 19 perpendicular a la caña, una bobina 20 de arrollamiento del sedal.

La bobina es accionada por una palanca 21 articulada a la caja por un perno 21a, a través de elementos no representados, como los descritos por ejemplo en la patente USA núm. 4.524.922.

La palanca 21 es oscilante en un plano que pasa por la caña.

De acuerdo con la invención, la palanca 21 no es accionada directamente por el usuario, sino a través de un elemento flexible que se indica en conjunto con el número de referencia 22.

Este elemento está constituido por un hilo 23 doblado sobre sí mismo formando un lazo, que se aprieta sobre la caña en las proximidades del collar 4 por medio de un anillo corredizo 25.

Ventajosamente, superpuesto al hilo 23 hay un manguito 26 de material flexible, posicionado por dos casquillos 27, 28 insertados en los extremos opuestos del manguito, dentro de los cuales el hilo 23 puede deslizarse con un cierto rozamiento.

El hilo doble 23 atraviesa asimismo otro casquillo 29 provisto de una pestaña 30, que está insertado en un orificio 31, practicado en el extremo de la palanca 21 y abierto longitudinalmente por una ranura 32.

El hilo 23 se sujeta a la palanca 21 por medio de un nudo 33, obtenido anudando entre sí las extremidades del hilo.

Como se comprende, el accionamiento del carrete se realiza actuando repetidas veces con el dedo índice sobre el elemento flexible, de forma que la palanca, al elevarse, arrastra la bobina en rotación.

Se debe notar que durante el accionamiento la mano del usuario se mantiene eficazmente apretada sobre la empuñadura.

La longitud del elemento flexible puede regularse con comodidad desplazando la posición del nudo que hace de punto móvil. El elemento flexible puede separarse de la palanca, extrayendo el casquillo 29 y haciendo pasar el hilo a través de la ranura 32.

El sistema de fijación del carrete a la caña constituye otra particularidad de la invención. En efecto, la acción de retención que ejerce el muelle 9 permite, a través del vástago 11, mantener la cápsula 13 sobre la espiga 15, mientras que la otra espiga 16 está insertada en la cavidad 5. Desplazando la cápsula 13 hacia el exterior, en contra de la acción de repulsión del muelle 9, es posible

liberar la espiga 15 y a continuación extraer la otra espiga 16.

La invención es susceptible de un gran número de modificaciones y variantes, todas ellas comprendidas dentro del concepto inventivo.

Además las formas y dimensiones podrán cambiar de acuerdo con las necesidades.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

## REIVINDICACIONES

1. Caña de pescar con perfeccionamiento del carrete de palanca oscilante, **caracterizada** por el hecho de que el carrete presenta la palanca de accionamiento conectada con la caña de pescar a través de un elemento flexible que se extiende de forma que, sometido a la acción de uno o más dedos de la mano que empuña la caña, determine un movimiento oscilante de la palanca.

2. Caña de pescar según la reivindicación 1, **caracterizada** por el hecho de que dicho elemento flexible está constituido por un hilo doblado formando un lazo cerrado por un anillo corredizo, enganchado a la caña, y dos partes terminales, siendo conducido dicho hilo a través de un casquillo alojado en un orificio practicado en el extremo de la palanca de accionamiento del carrete, estando anclado dicho hilo al casquillo por medio de un nudo, obtenido anudando entre sí las extremidades del hilo.

3. Caña de pescar según la reivindicación 2, **caracterizada** por el hecho de que sobre dicho

hilo está superpuesto un manguito de material flexible.

4. Caña de pescar según las reivindicaciones 2 o 3, **caracterizada** por el hecho de que el orificio de alojamiento de dicho casquillo es abierto.

5. Caña de pescar según la reivindicación 2, **caracterizada** además por el hecho de que comprende una empuñadura provista de un tubo que se prolonga al exterior de la empuñadura, cerrado por un fondo atravesado por un orificio axial y que forma, en el interior del tubo, un resalte contra el que apoya el extremo de un muelle que se extiende axialmente y que, con el extremo opuesto, topa contra un collar de un vástago coaxial al tubo, dicho vástago estando guiado en el interior de dicho orificio axial y estando provisto de un extremo que se prolonga al exterior del tubo y sobre el cual está fijada, por medio de un tornillo, una cápsula adecuada para cubrir el fondo, definiendo dicha cápsula y dicha empuñadura, con dicho tubo, cavidades correspondientes en las cuales se aloja un elemento de sujeción del carrete.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

