



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	486.509	20 A1
	22	FECHA DE PRESENTACION	30-11-79	

Concedida en virtud de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria a junta.

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

**CADUCADO**

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	E04F 10/04 // B62D 25/00	

64 TITULO DE LA INVENCION
"ARMADURA MECANICA EXTENSIBLE Y REPLEGABLE PARA CUBIERTAS ENTOLDADAS"

71 SOLICITANTE (S)
DON ESTANISLAO GONI LIZARRONDO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
PAMPLONA, C/ de Monasterio de Yarte nº 1

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el invento a una estructura para armar el entoldado o cubiertas de camión, preferentemente, y de cualquier otra cubierta en general y de las compuestas por una armadura metálica y tubular, extensible y plegable, que permite una nueva proyección de este tipo de armaduras, especialmente, en su realización principal para cubiertas entoldadas de camión.

Son diferentes y variadas las formas conocidas de ejecución y función de este tipo de cubiertas. Pero independientemente de la eficacia y ventajas de sus mecanismos respectivos entre sí, todas ellas adolecen de un problema sustancial en lo que respecta a las cajas de camión que obliga y requiere la inmovilización o rigidez continua de las cartolas laterales o costados de dicha caja. Es decir, obliga a la carga y descarga exclusivamente por atrás.

Una de las ventajas de la armadura entoldable que se preconiza es que su montaje se realiza con independencia de los costados que pueden abatirse indistintamente, permitiendo su empleo facultativo, además de las partes extremas habituales.

Otra de las ventajas es que toda la armadura resulta guiada y montada sobre guías longitudinales con medios ligeros de rodadura que permiten, por un simple juego de

carretes y un cabo o cable en circuito cerrado por ambos lados de la armadura, el desplegado y plegado de la cubierta en conjunto.

5 Otra ventaja del invento viene determinada por la racionalización y homogeneidad de todos sus elementos, lo que permite una fabricación estandarizada mucho más barata.

10 Otro aspecto es que la concepción metálica de la armadura a base de perfiles y medios tubulares, principalmente, de sección rectangular, aseguran la resistencia necesaria y garantizada de la misma.

15 Otro detalle de la armadura es que sus distintas partes se acoplan o ajustan recíprocamente, por lo general, desprovistas o exentas de herrajes de fijación lo que hace una estructura sin problemas secundarios por efecto de una complicada mecanización.

20 Otra ventaja del invento es que todas las cerchas o costillas que forman la armadura, tienen medios para sujetar el toldo, medios sencillos, incluso regulables en su localización que admiten desplazamientos transversales del toldo anulando las tensiones a que lo someten los movimientos de la carga.

25 Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en

la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

5           La figura 1, es una vista en perspectiva de un conjunto armado y abierto de la estructura completa de una cubierta según el invento.

10           La figura 2, es una vista en perspectiva de uno de los mecanismos de deslizamiento montados en cada pie de cercha de la armadura.

          La figura 3, es una vista lateral en perspectiva y dentro del mecanismo representado en la figura anterior.

15           La figura 4, es una vista en perspectiva de otro mecanismo de deslizamiento análogo al representado en las figuras 2 y 3, según otro ejemplo de realización.

          La figura 5.- es una vista en perspectiva de uno de los pies de cercha con los medios de sujeción del toldo.

20           Aludiendo a las referencias numéricas de las láminas de dibujos, iremos identificando los mecanismos y partes que integran el conjunto según el invento.

25           La armadura, cuyo esqueletaje está fundamentalmente formado por diferentes costillas o cerchas -1- y -2- homólogas (figura 1), van montadas sobre mecanismos de rodadura -3- guiados en los perfiles -14- que son las

5 guías longitudinales para la armadura y van combinadas con otro perfil -13- unido a su canto inferior y que sirve para organizar las cartolas o costados de la caja del camión, garantizando sus abatimientos independientes de la función de la armadura, cuya proyección se aprecia.

Sobre los remates o extremos de los perfiles, van incorporados los soportes -10- portacarretes -12-, uno a cada lado.

10 Estos carretes van unidos por un eje común -10a- y en ellos va enrollado el cable -15-, enhebrado a los canutillos o enhebradores -16- que cada mecanismo de deslizamiento -13- presenta por la parte de dentro.

15 Es fácil considerar que el cable -15-, por sus extremos, va atado al último canutillo -16- de la primera cercha de forma que, al enrollarlo, mediante los carretes -12- se consigue, en juego de ida y vuelta, abrir o cerrar la armadura completa de la cubierta.

20 Los perfiles -14-, los vemos mejor en la figura 2, presentan sección rectangular y longitudinalmente ranurada -14a- por la parte de dentro. La pieza -3- o soporte del mecanismo tiene forma de "cuatro". La zona central o quebrada -3a- de dicho soporte apoya sobre el borde superior de la guía -14-; el ala superior -3b-, es el tope para el ajuste del pie de cercha -1- y, el inferior -3c-,  
25

tiene medios -5- para el montaje de la roldana -4- que desliza en el interior de la guía -14-, apoyada sobre el borde -14b- de dicha guía.

5 La figura 4, nos muestra otro ejemplo de realización donde la guía -14- lleva incorporados iguales medios de rodadura -4-, montados por medios análogos a la pieza de soporte -17- que tiene forma de "U" invertida con el lateral relativo a dicho costado prolongado para recibir dichos medios de rodadura.

10 Dicho soporte -17-, mediante los medios -5a- y -5b- lleva incorporados los rodillos -18- que deslizan sobre el borde superior de la guía -14-. El soporte -17-, por arriba presenta medios -19- para recibir los pies de cercha -1-.

15 Las cerchas que podemos ver en la figura 1 y 5, están formadas por los puntales -1- que tienen un acodamiento superior y una prolongación ligeramente inclinada y ascendente -1a- en el que, parcialmente y en sentido longitudinal, presenta una ranura -1b-. Dicho pie  
20 de cercha está formado por un perfil en "U" de lados a escuadra.

En la ranura -1b- van incorporados los medios de fijación y tensado del toldo. Estos medios lo forman dos pletinas homólogas -8- y -8a- de formato oblongo superpuestas y ensambladas por machihembrado de tetones reci-  
25

procos e inversos y, entre ellas, se fija el toldo.

5 Cada pieza -8-, -8a- tiene medios centrales -7- para sujetar una roldana -6- que desliza por debajo de la ranura -1b- permitiendo el desplazamiento de los medios de sujeción -8- y -8a- del toldo a lo largo de dicha ranura.

10 En otro ejemplo de realización no representado, los medios de sujeción pueden estar integrados por dos piezas -8- y -8a- de cualesquiera configuración ensartadas por medio de unión común y en las que, opcionalmente, una de ellas presentará un movimiento elástico de presión para sujetar el toldo por simple aprieto.

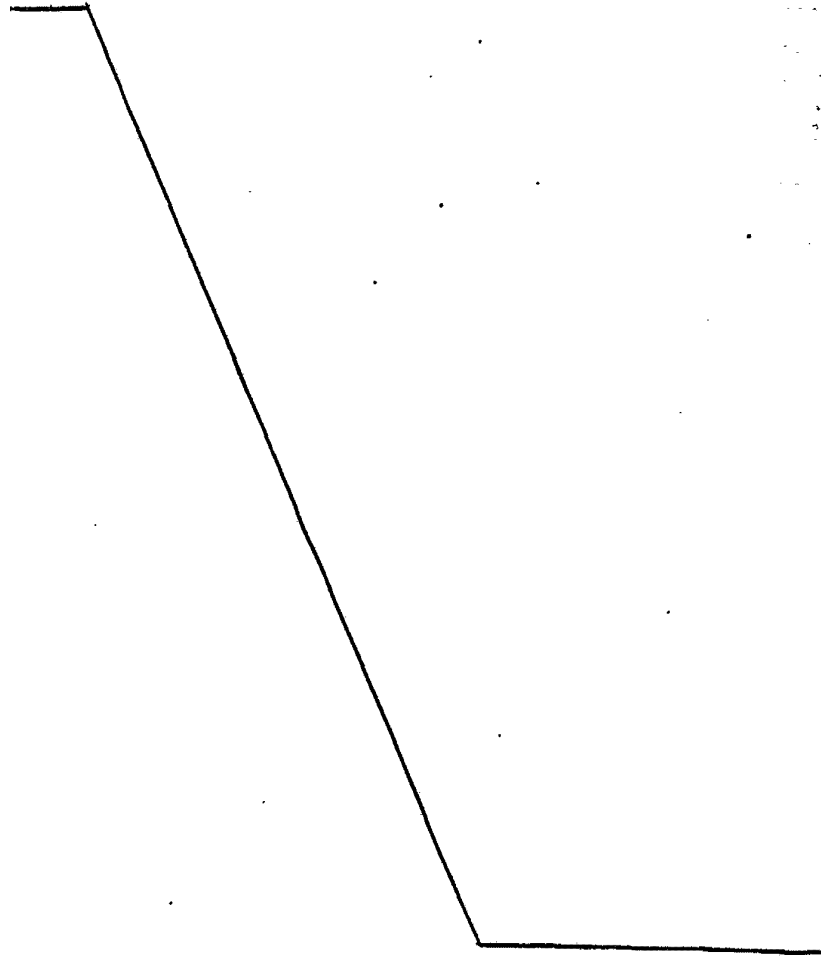
15 Los pies de cercha -1- de un lado y otro de la armadura se unen entre sí por medio de un arco de cercha -2- que está formado por dos tramos quebrados en ángulo muy abierto, tubulares y de sección rectangular que van enchufados en los remates de los pies de cercha aludidos.

20 La pieza -9- (figura 1) es el medio de unión interior entre las guías longitudinales -14- y los perfiles -13- cuya configuración permite librar o abatir los costados de la caja del camión con independencia de la armadura del toldo.

25 Volviendo a la figura 1ª comprobaremos que, estos, son todos los elementos que integran el conjunto del invento en el que, las partes homólogas, se repetirán tan-

tas veces como sea necesario a las medidas del conjunto.

5. Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, del tipo constituido por diferentes cerchas o costillas que forman la cubierta sobre la que va montado y sujeto el toldo de forma que, dichas costillas, tienen un desplazamiento para extender o replegar el toldo (cubierta) y se caracteriza porque tales costillas son bastidores tubulares compuestos o combinados y, preferentemente, abovedados, dotados de medios para fijar el toldo y dotados de pies de cercha montados sobre dispositivos deslizantes en colisas longitudinales permanentemente paralelas y que, al menos, en dos de sus extremos, comportan carretes para enrollamiento de un cabo o cable común que pasa por cada uno de los dispositivos de deslizamiento amarrándose en los dos últimos en relación con dichos carretes para plegar o desplegar el toldo o cubierta.

2.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, conforme la reivindicación anterior dichas colisas se caracterizan al estar constituidas por perfiles rectangulares montados de canto, abiertos o ranurados longitudinalmente por una cara lateral en los cuales van montados y guiados los dispositivos de deslizamiento.

3.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, en la que, dicha colisa, se caracte-

teriza porque sobre el canto inferior lleva adosado un segundo perfil en "L" invertida con el ala corta quebrada formando una guía donde van acopladas las cartolas laterales o costados, por dentro, unidos  
5 mediante órganos independientes para abatirlas, indistintamente, al margen del conjunto de cubierta o entoldado.

4.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, conforme las reivindicaciones 1 y 2, los dispositivos de deslizamiento, en un  
10 ejemplo de realización se caracterizan al estar constituidos por un soporte de perfil en doble "L" o en forma de "cuatro", apoyado sobre el borde superior de la colisa por su lado común o quebrado y por abajo, do  
15 tado de una roldana que va guiada dentro de la colisa y apoyada en el canto de la ranura longitudinal de la misma; por arriba consta de un tronco de perfil vertical para recibir el pie de cercha y, el lateral, por dentro, presenta medios para el guiado del cabo o cable.

20 5.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, según la reivindicación anterior en otro ejemplo de realización el dispositivo de deslizamiento se caracteriza porque lo constituyen un soporte de perfil en "U" invertida en cuyo interior va  
25 montado un juego de rodillos que ruedan por el borde

superior de la colisa, lateralmente, y por dentro de la guía lleva incorporada una roldana en la misma forma que el caso anterior, por encima, los mismos medios para recibir el puntal y en el lateral restante los medios para maniobrar el plegado o desplegado del toldo.

6.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, según las reivindicaciones 1, 4 y 5, las costillas o bastidores de cubierta se caracterizan al estar integrados por un puntal de perfil en "U" que en la parte superior tiene un accedamiento formando una ménsula provista de una ranura para el órgano de sujeción del toldo que permite un desplazamiento transversal del toldo para evitar las tensiones de la carga y, presenta un terminal donde va enchufado un tramo común de igual perfil abovedado a modo de ángulo convexo muy abierto.

7.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, conforme la reivindicación 1 y anterior los órganos de fijación del toldo se caracterizan porque están integrados por dos piezas planas, de cualquier configuración formando un emparedado unido por medios comunes que, centralmente, llevan incorporados una roldana que va guiada por dentro de la ranura del puntal permitiendo desplazar transversalmente el medio de

fijación antedicho y/o el toldo para evitar las tensiones antedichas.

8.- Armadura mecánica extensible y replegable para cubiertas entoldadas, conforme la reivindicación 5 1ª, el carrete de enrollamiento de construcción común, se caracteriza porque presenta un eje común guiado entre unas ménsulas y, por un extremo, dotado de manija para accionarlo, presentando en uno de los laterales un taladro para amarrar el cabo.

10 9.- "ARMADURA MECANICA EXTENSIBLE Y REPLEGABLE PARA CUBIERTAS ENTOLDADAS".

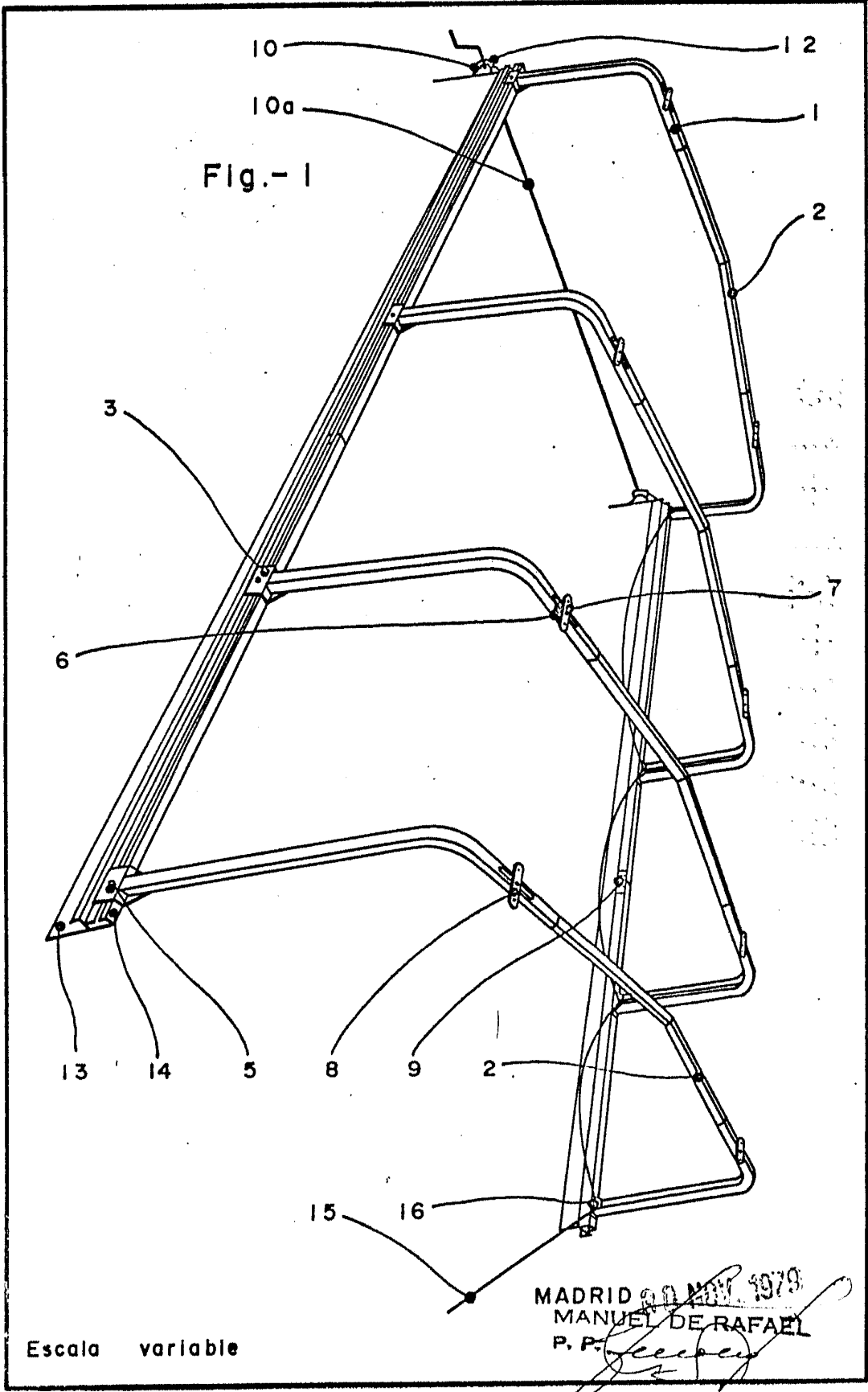
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de once hojas mecanografiadas por una sola cara foliadas y dibujos que se acompañan.

15 Madrid, 30 NOVIEMBRE 1.979

ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO

p.a.

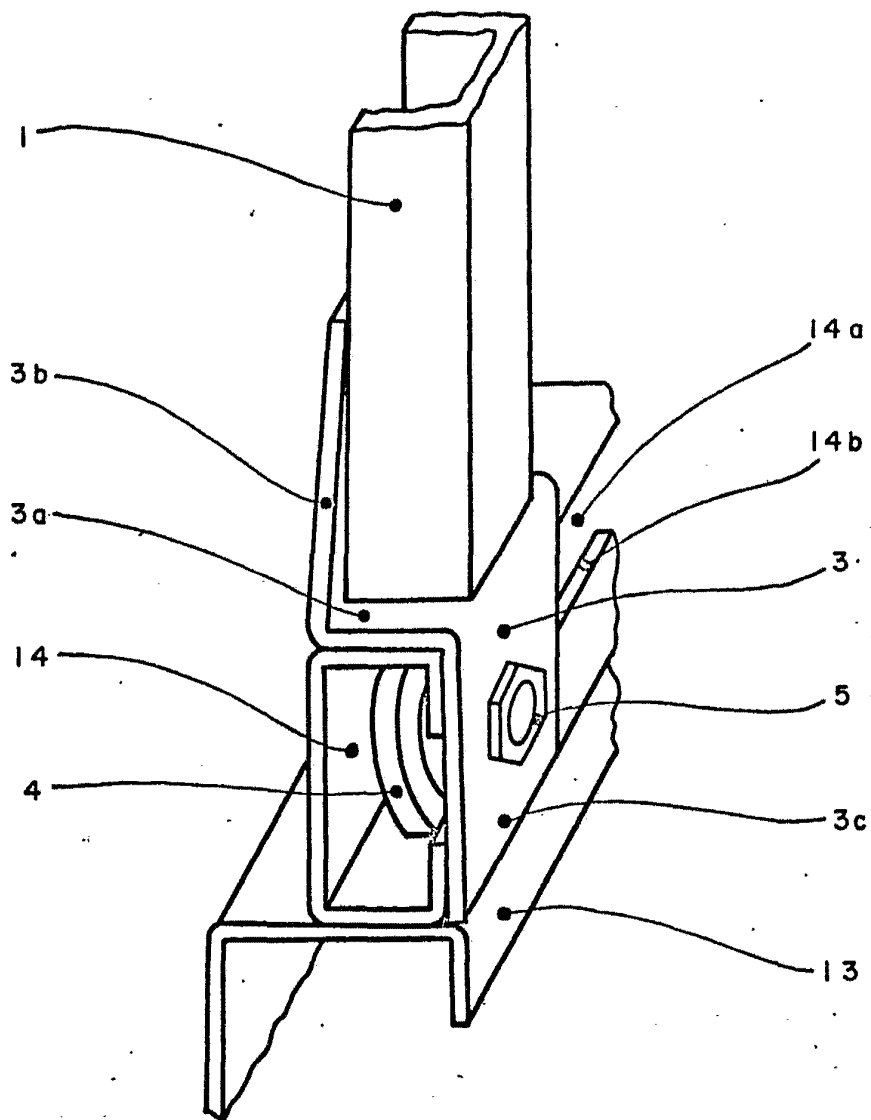
MANUEL DE RAFAEL  
P.P. 



Escala variable

MADRID 20 NOV 1979  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P. *[Signature]*

Fig.- 2

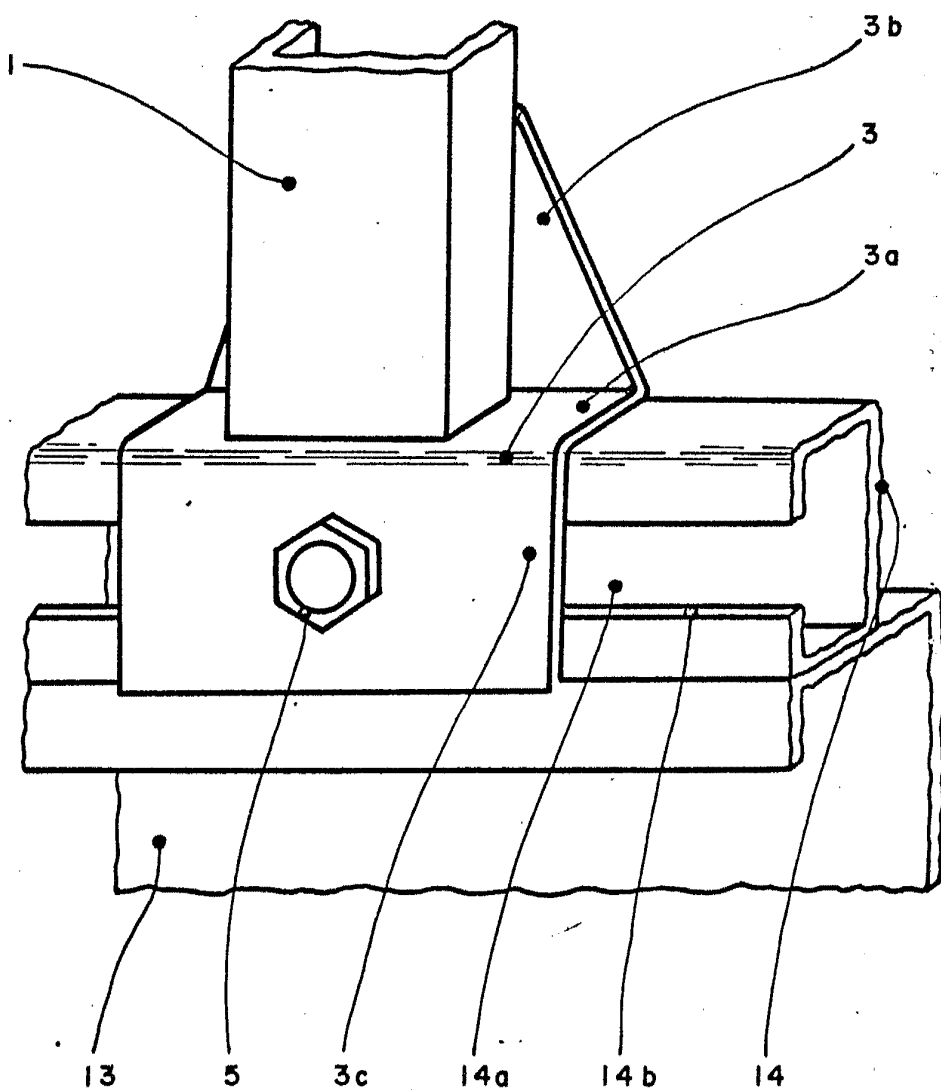


MADRID 30 NOV. 1979

*[Handwritten signature]*

Escala variable

Fig.- 3



Escala variable .

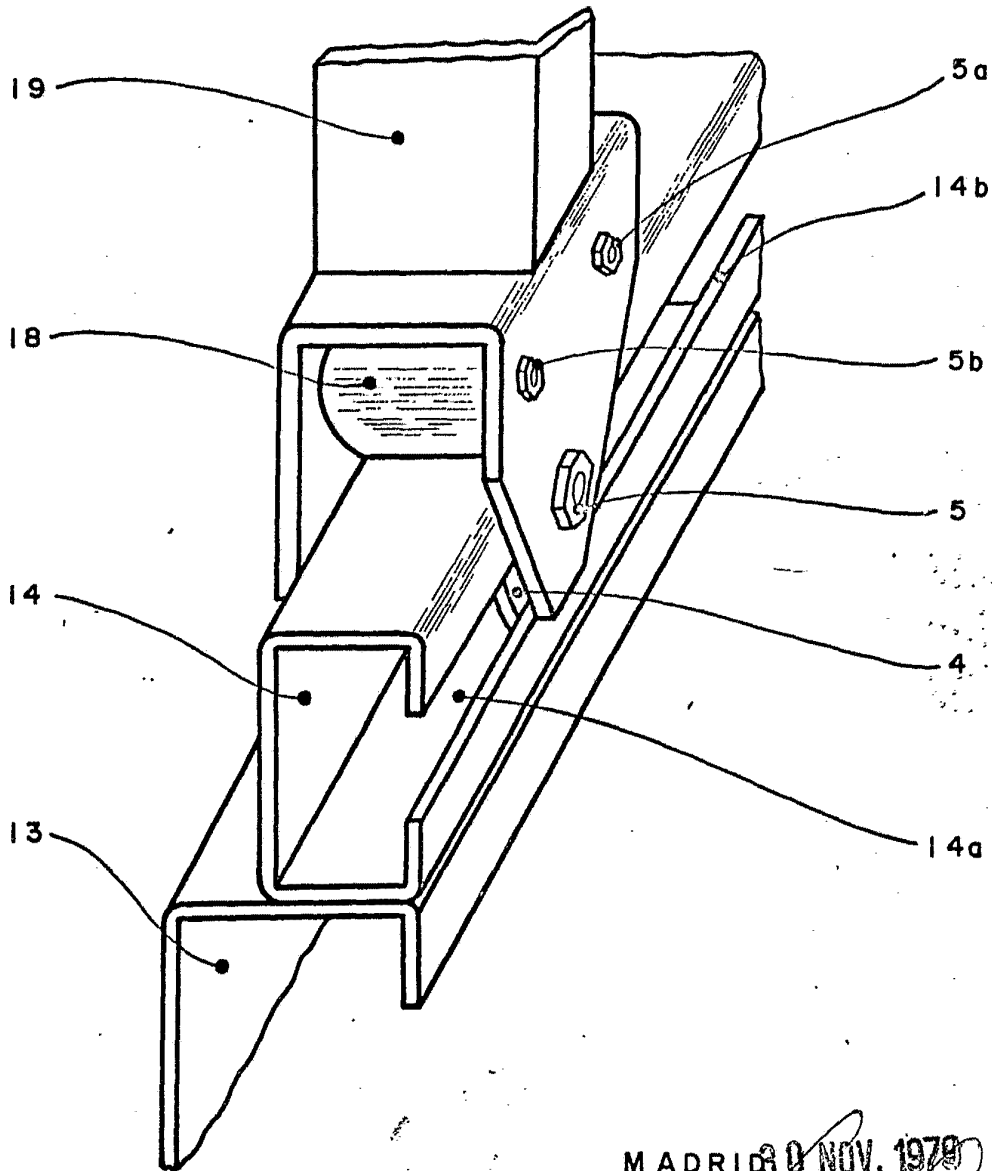
MADRID

30 NOV. 1970

DE RAFAEL

P. P. *[Signature]*

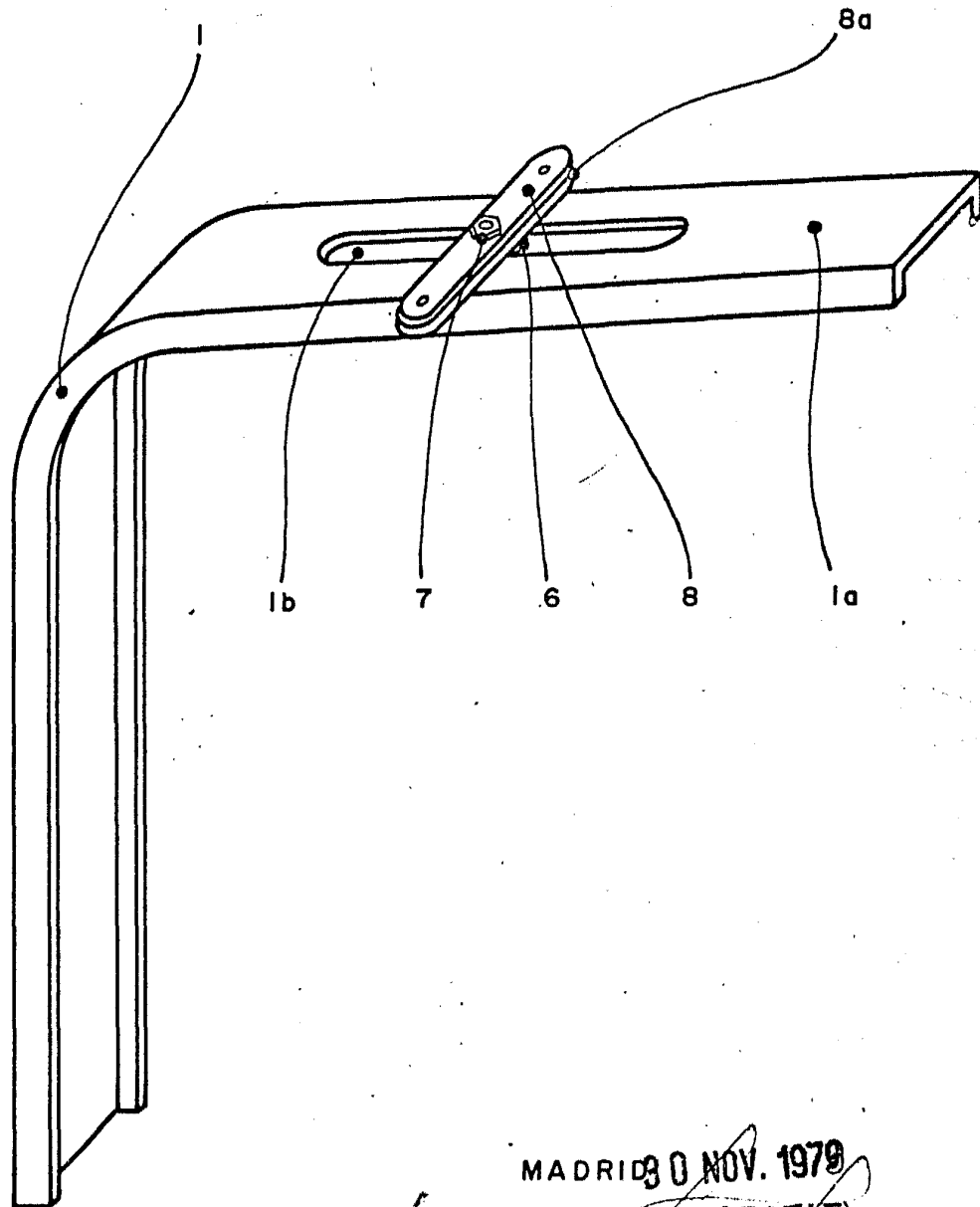
Fig.-4



MADRID 30 NOV. 1978  
MANUEL DE RAFAEL  
P. F. *[Signature]*

Escala variable

Fig.-5



MADRID 30 NOV. 1979  
MANUEL DE RAFAEL  
P. P. *[Signature]*

Escala variable