



ESPAÑA

(10) ES	(11) NÚMERO	83343	(10) A3
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION		

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que surgen en la presente demanda y según el contenido de la memoria adjunta.

PATENTE DE INTRODUCCION

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H 01 Q 1/12
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "Perfeccionamientos en las antenas receptoras para automóviles"

(58) PATENTE EXTRANJERA U OTRA FUENTE DE INFORMACION Se ejecuta en Italia por la firma AUTOMELODY S.p.A.
--

(71) SOLICITANTE (S) D. RAMON NIER ALLENDE
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Pº Fabra y Puig nº 129, BARCELONA

(72) INVENTOR (ES) - -

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE M. Corell Sufol
--

R-4433-9

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

solicitada en España a favor de D. RAMON MIER ALLENDE, de nacionalidad española, domiciliado en P^a Fabra y Puig núm. 129, B. 5. BARCELONA, por "Perfeccionamientos en las antenas receptoras para automóviles". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en las antenas receptoras para automóviles, siendo el objeto de la misma la consecución de una fácil y rápida instalación de la antena, directamente sobre la chapa de la carrocería del vehículo, con facultad para poder incluir eventualmente un equipo electrónico de antena sin que por ello se altere ni afecte la estructura de soporte y conexión de la misma, con la particularidad de conseguirse, en el caso de disponerse el citado equipo, un alto grado de amplificación imputable a la peculiar disposición del propio equipo. - - - - -

Los expresados perfeccionamientos se caracterizan porque el elemento captador de la antena se monta sobre un soporte aislante, alargado de caras exteriores lisas, que es apli 20.

POOR
QUALITY

5. cable en la parte exterior del vehículo, con fijación en el mismo, y está dotado de un vástago conductor que, partiendo de la citada articulación, pasa a través de la chapa de la carrocería para relacionarse inmediatamente con un dispositivo de conexión al que atraviesa axialmente, constando este dispositivo de un aro aislante que separa dos terminales anulares para toma de antena y de masa, unidos respectivamente al propio vástago y a la citada chapa, cuyo dispositivo de conexión se halla en posición contigua a un circuito electrónico de amplificación, contenido en un receptáculo aislante adosado en la cara interior de la chapa de la carrocería, y de modo que el primer transistor del circuito se halla en posición inmediata al terminal anular de toma de antena del mencionado dispositivo de conexión, relacionándose este dispositivo con el aparato receptor y con una fuente de alimentación eléctrica mediante los pertinentes conductores. -

10.

15.

Asimismo es una característica de la invención el que el dispositivo de conexión en una concepción simplificada se relaciona directamente con el aparato receptor mediante dos conductores unidos a los respectivos terminales anulares de toma de antena y de toma de masa. - - - - -

20.

Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

25.

Figura 1, representa la antena objeto de la invención, vista en alzado lateral. - - - - -

Figura 2 es una vista de la misma antena desde su extremo anterior. - - - - -

5. Figura 3, es una vista en planta de la referida antena. - - - - -

Figura 4, es una vista en planta del elemento portador del equipo amplificador electrónico. - - - - -

10. Figura 5, es una sección en vista parcial, según una línea V-V de la figura 2. - - - - -

Figura 6, es una vista análoga a la de la figura 5, con supresión del equipo amplificador. - - - - -

Figura 7, corresponde a una sección de la figura 3 por una línea VII-VII. - - - - -

15. La antena de referencia consta esencialmente de un soporte 1 para los elementos de captación 2 o antena propiamente dicha, compuesta en el ejemplo representado por unas varillas tubulares telescópicas a partir de una varilla inferior 3 dotada de articulación 4 para movimiento angular en
20. plano vertical, y de un dispositivo de conexión 5 relacionable con el aparato receptor. - - - - -

El soporte 1, en el caso representado como ejemplo,

5. es un cuerpo aislante alargado cuyas caras exteriores 6 aparecen totalmente lisas, y tiene en su parte superior una aca- naladura longitudinal 7 para la antena 2, poseyendo en su cara inferior una pieza de apoyo elástico a modo de zócalo 8 aplicable sobre la chapa de la carrocería del automóvil (no representada para simplificar los dibujos), con nervaduras superiores de encaje para el mismo soporte 1. - - - - -

10. El soporte 1, véase figuras 5 y 6, tiene un conduc- te inferior 9 para el paso de un vástago 10 unido al disposi- tivo de articulación 4, y otro paso intermedio 11 para los medios de fijación en la mencionada chapa del automóvil. - -

15. El dispositivo de conexión 5 se sitúa debajo de la chapa de la carrocería y consta del citado vástago 10 y de dos terminales anulares 15 y 16 separados por un arco aislante 17, el primero de los cuales es una toma de antena, estando en con- tacto con el vástago 10, mientras el segundo es una toma de masa y está en contacto con la chapa del automóvil, siendo apretado el conjunto por una tuerca 18, con intercalación de una arandela 19 para el contacto de masa. - - - - -

20. Contiguo al dispositivo de conexión 5 está el re- ceptáculo 12 para el equipo amplificador electrónico, que consta de una caja 13 y una tapa superior practicable 14.-

El equipo amplificador electrónico posee las correj

pendientes conexiones de salida 20 y 21, para relacionarse con el aparato receptor, que pasan por unas aberturas de la pared del receptáculo 12. - - - - -

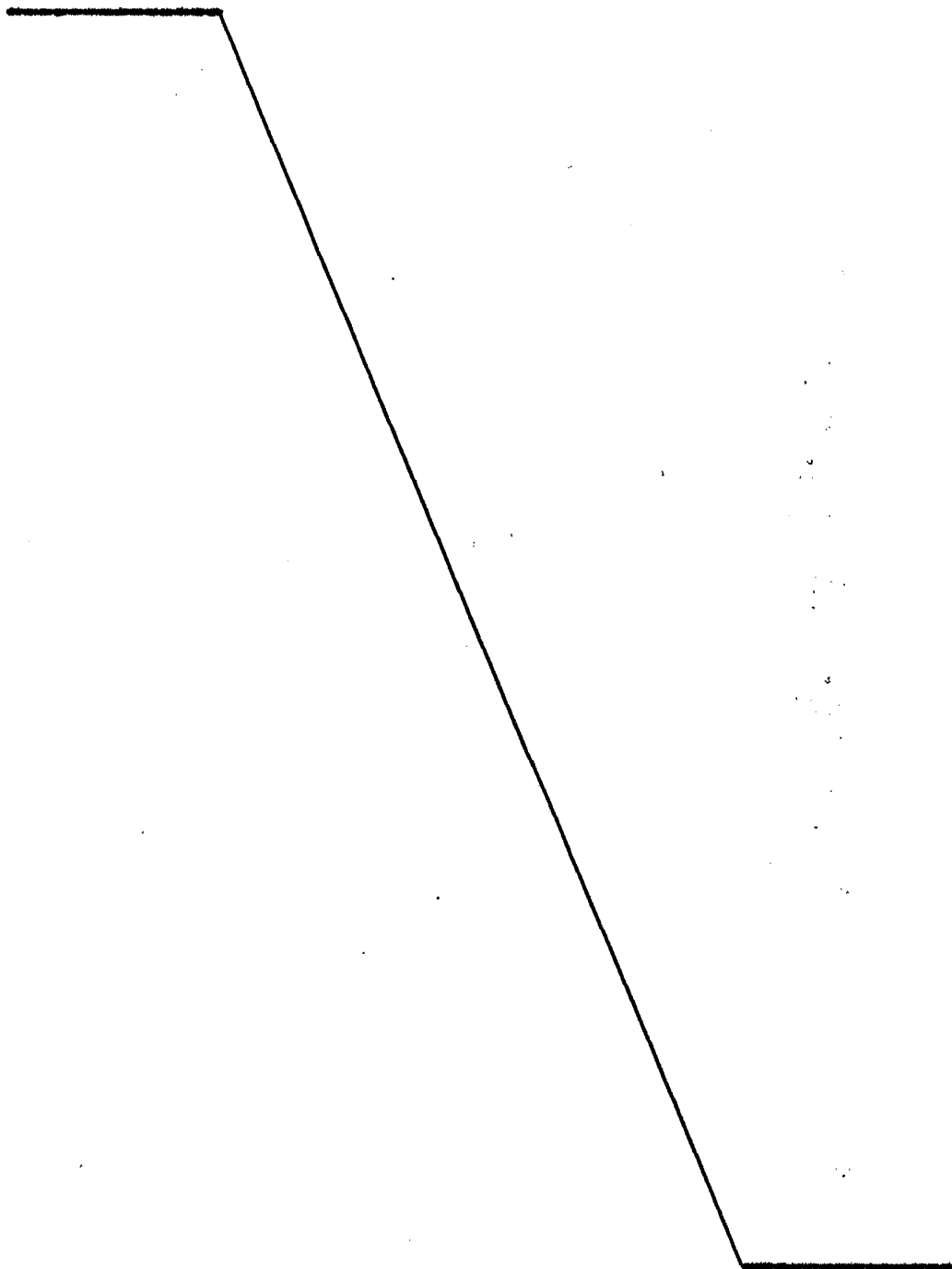
5. Es notorio el hecho de que el equipo amplificador electrónico constituye en su receptáculo 12 un elemento independiente con respecto al soporte 1 para la antena 2, presentando no obstante una inmediata proximidad de su primer transistor con respecto al terminal 16 de toma de antena en el dispositivo de conexión 5, lo cual proporciona un elevado poder de amplificación. - - - - -

10. Una particularidad de la presente antena estriba en la facultad de poder instalarse a voluntad el equipo amplificador electrónico partiendo de un estado inicial del dispositivo de conexión 5, en el cual sus terminales 15a y 16a van unidos directamente al aparato receptor por los correspondientes conductores, como se observa en la figura 6, o bien viceversa. - - - - -

20. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad

y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

- 1.- Perfeccionamientos en las antenas receptoras para automóviles, caracterizados porque el elemento captador de la antena se monta sobre un soporte aislante que es aplicable en la parte exterior del vehículo, con fijación en el mismo, y está dotado de un vástago conductor que, partiendo de la citada articulación, pasa a través de la chapa de la carrocería para relacionarse inmediatamente con un dispositivo de conexión al que atraviesa axialmente, constando este dispositivo de un arco aislante que separa dos terminales anulares para toma de antena y de masa, unidos respectivamente al propio vástago y a la citada chapa, cuyo dispositivo de conexión se halla en posición contigua a un circuito electrónico de amplificación, contenido en un receptáculo aislante adosado en la cara interior de la chapa de la carrocería, y de modo que el primer transistor del circuito se halla en posición inmediata al terminal anular de toma de antena del mencionado dispositivo de conexión, relacionándose este dispositivo con una fuente de alimentación eléctrica y con el aparato receptor mediante los pertinentes conductores. - - -
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.

- 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque el dispositivo de conexión, en su concepción inicial, se relaciona directamente con el aparato receptor mediante sendos conductores unidos a los respectivos terminales anulares de toma de antena y de toma de masa. - - -
- 25.

3.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS ANTENAS RECEPTORAS
PARA AUTOMOVILES". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de siete figuras que la ilustran.

3.

RECIBIDO 11 ABO. 1979

M. CURELL SUÑER



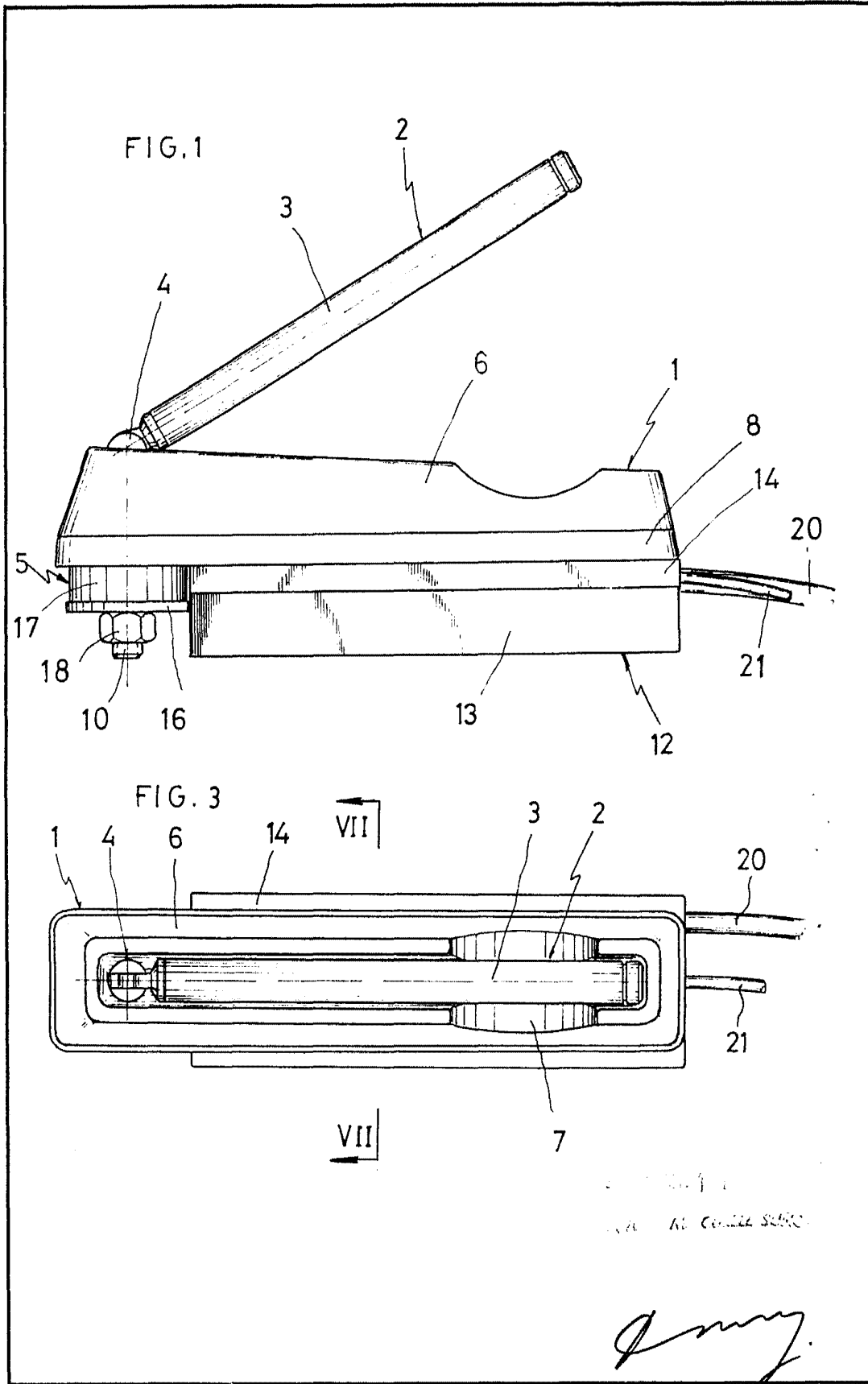


FIG. 5

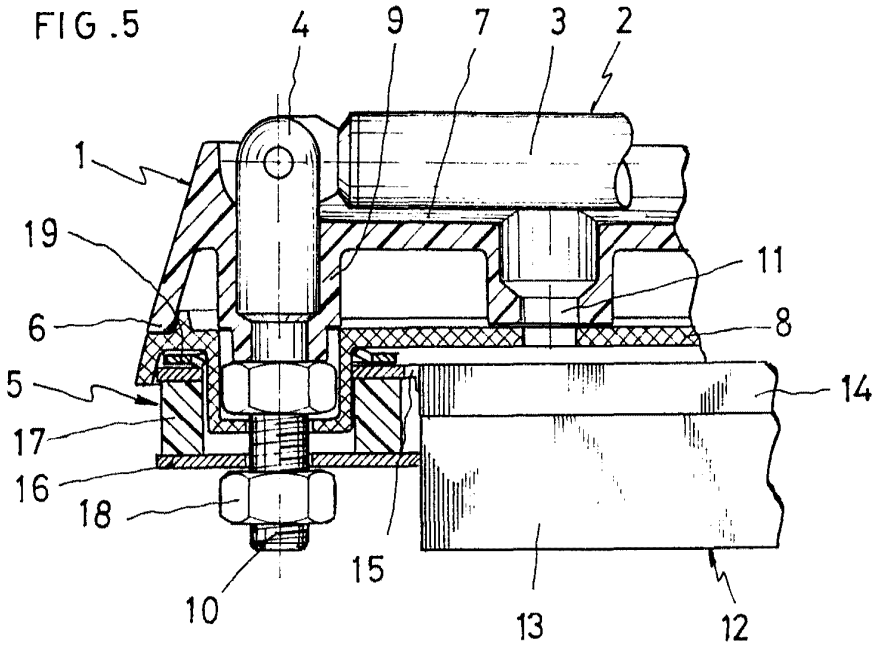
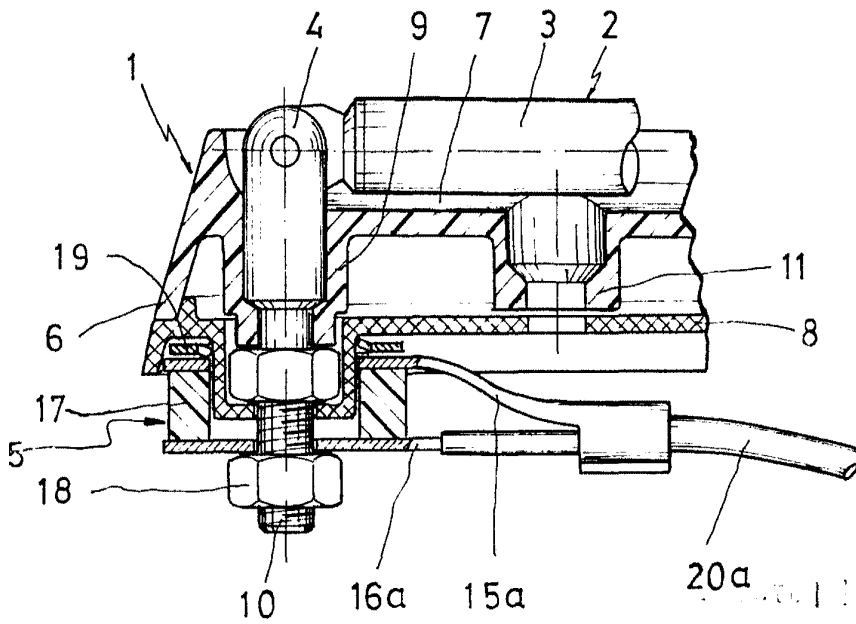


FIG. 6



AL. GUZIL SUÑER.

