



15 JUN.



10 ES	11 NUMERO	12 A1
21	48 15 99	
22	FECHA DE PRESENTACION.	
	15 JUN. 1979	

PATENTE DE INVENCION

Concedido el Registro de acuerdo con los artículos que figuran en la presente solicitud y con el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
CADUCADO			
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA	
	B60R 25/04		
54 TITULO DE LA INVENCION			
PERFECCIONAMIENTOS EN CIRCUITOS DE BLOQUEO ELECTRONICO DE LOS SISTEMAS DE ENCENDIDO DE VEHICULOS AUTOMOVILES, CON SERVICIO DE ALARMA ACUSTICO Y/O VISUAL.			
71 SOLICITANTE (S)			
D. GENARO ROMERO PASTOR y D. ALEJANDRO TAPIA MENDEZ			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE			
ALCORCON (Madrid) - calle del Monte nº 8			
72 INVENTOR (ES)			
los solicitantes			
73 TITULAR (ES)			
los solicitantes			
74 REPRESENTANTE			
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS Y VILLEGAS			

Existen verdaderos avances en la lucha contra el robo de autpmoviles, y es evidente que casi parejo a estas realizaciones los ladrones van eliminando los obstaculos que se les presenta.

5 En principio, la mayor parte de estos sistemas provocan en el momento de la fractura o apertura por pre-
via sensibilizacion, una alarma generalmente conectada a las cornetas de las señales acusticas, que los cacos, bu-
10 nos conocedores de los sistemas cortan con gran celeridad. Otros sistemas llevan a la ruptura del circuito electrico
cuya eventualidad es salvada la mayor parte de las veces
con el famoso puente.

 Con el sistema que ahora preconizamos, es imposi-
ble el restablecimiento de la tensión salvo que se posea
15 la llave que activa el paso de la corriente.

 Presenta el sistema un doble vertiente de alar-
ma e inutilizacion del sistema electrico de puesta en mar-
cha, utilizandose para ello unica y exclusivamente la ten-
sion pulsatoria negativa. Es decir, en caso de ser desac-
20 tivadas las bocinas mediante corte, en el cuadro al inten-
tarse la puesta en marcha, bien provocando un puente, o con
llave maestra, aparecera la luz normal de puesta en marcha,
pero en ese mismo momento y por ese efecto se provoca el
bloqueo de los platinos con lo que el coche es imposible
25 de ponerle en marcha, incluso a base de empujon.

 El sistema de alarma acustico se activa mediante
microsensores que accionan interruptores conectados en pa-
ralelo y en cada punto del vehiculo que se pretenda prote-
ger, lunetas, cerraduras, radio. etc.

30 Se parte esencialmente de un diminuto chasis en

el que se instala un tiristor y dos diodos, conectandose cinco cables, uno que partiendo de un diodo se conecta a un polo de la bobina de encendido con salida a platinos. Otro directamente del tiristor conectado a un polo de la
35 cerradura de control y activacion del sistema, mientras el polo libre de la cerradura se conecta a masa. Un tercer hilo conectado al diodo independiente se comunica con el relé de bocinas y/p de alumbrado, directamente a los respectivos pulsadores; por último, los dos restantes corresponden a los interruptores de los puntos a proteger montados en paralelo.
40

Todo el sistema queda amparado en la propia instalación del vehiculo a la que se intercala, y siempre en negativo o masa, con lo que se evita cualquier consumo que pudiera agotar la fuente de energia del propio automovil cuando este está parado, pudiendo aplicar ademas el
45 sistema a todos los tipos de vehiculos de motor de gasolina.

Para la mejor comprensión del objeto descrito, adjunto a la presente solicitud se acompaña una hoja de dibujos en la que a simple titulo de ejemplo, no limitativo, se representa un esquema preferente del circuito, en el que se puede comprobar que todos los puntos de conexión del sistema queda intercalados en el circuito en las conducciones de tensión negativa.
50

Con referencia al dibujo mencionado a continuacion efectuaremos una detallada descripción, tanto de los componentes como del funcionamiento, habiendose previsto para facilitar el reconocimiento, referencias numericas que se corresponden con las reseñadas en la descripción.
55

60 Sobre el chasis -1- se acondiciona un tiristor-2-

asi como sendos diodos -3- y -3'-, partiendo un cable
-4- del diodo -3- directamente a los relés de bocina y/o
alumbrado -5-; otro hilo -6- del otro diodo -3'-a un bor-
ne de la bobina -7-; otros dos -8- del tiristor -2- en
65 paralelo en donde se intercalan los interruptores -9- ac-
tivados por interrupción mecánica o por microsensores, pa-
ra protección de los puntos elegidos, radio, puertas, lu-
netas, etc.. Por último, el hilo -10- que partiendo del ti-
ristor -2- se conecta al interruptor de control del siste-
70 ma o circuito -11-, cuyo polo opuesto ira conectado direc-
tamente a la borna negativa de la batería -12-.

Los terminos en que queda redactada la presente
Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito,
debiendo interpretarse todos sus conceptos en el mas amp
85 pño sentido y nunca en forma limitativa.

Los peticionarios se reservan el derecho de obten-
cion de los Certificados de Adicion complementarios que
en lo sucesivo pudiera aconsejar la practica.

Descritas suficientemente la naturaleza y el al-
80 cance de la Invencion, asi como la forma de llevarla a
la practica, se declaran de novedad en todo el Territorio
Nacional las siguientes particularidades caracteristicas
sobre las cuales ha de recaer la CONCESION del privilegio
de PATENTE DE INVENCION que se solicita por veinte años,
85 conforme y al amparo del vigente Estatuto que rige sobre
la Propiedad Industrial.

.....

R E I V I N D I C A C I O N E S

90 PRIMERA.- "PERFECCIONAMIENTOS EN CIRCUITOS DE
BLOQUEO ELECTRONICO DE LOS SISTEMAS DE ENCENDIDO DE VEHICU-
LOS AUTOMOVILES, CON SERVICIO DE ALARMA ACUSTICO Y/O VI-
SUAL", caracterizados por contarse con un tiristor y dos
95 diodos instalados en un chasis del que parten cinco hilos,
que se distribuyen respectivamente, desde un diodo al po-
lo de salida a platinos de la bobina de encendido; otro
que parte directamente del tiristor y se conecta a la ce-
rradura de control del sistema, a uno de sus polos, mien-
tras el otro se conecta a masa. Un tercero conectado al
100 diodo independiente desde la salida del relé de bocinas
y/o alumbrado. Por último, los dos restantes hilos corres-
ponden a los interruptores de los puntos a proteger, mon-
tados en paralelo, quedando la totalidad del sistema inter-
calado a la instalación propia del vehiculo, y siempre a
105 la tensión pulsatoria negativa.

SEGUNDA.- "Perfeccionamientos en circuitos de
bloqueo electrónico de los sistemas de encendido de vehicu-
los autpmoviles, con servicio de alarma acustico y/o visual",
segun precedente reivindicacion, caracterizados ademas por
110 que activado el circuito a traves del tiristor se conmuta-
ran los sistemas de alarma, y que anulados estos al ser
cortados, e intentar provocar el arranque por medio de lla-
ve o puente, o simplemente por movimiento del vehiculo, los
platinos se bloquean al tener comunicacion a masa, apare-
ciendo incluso en el cuadro de mandos la correspondiente
115 luz de testigo de arranque.

TERCERA.- "Perfeccionamientos en circuitos de blo-
queo electronico de los sistemas de encendido de vehiculos
automoviles, con servicio de alarma acustico y/o visual",

120 según reivindicaciones anteriores, caracterizados además
porque por medio del sistema de alarma se pueden proteger
todos y cada uno de los puntos del vehículo que se deseen,
puertas, lunetas, cerraduras, radio, a través de simples
125 interruptores montados en paralelo activados por micro-
sensores, acondicionándose los componentes electrónicos
incluidos en el interior de un diminuto chasis de fácil
camuflaje en cualquier elemento o parte del interior del
vehículo, quedando únicamente la cerradura de control en
el exterior, conmutándose exclusivamente a partir de lla-
130 ves de seguridad sin posibilidad de obtención de duplica-
dos incontrolados.

CUARTA.- "PERFECCIONAMIENTOS EN CIRCUITOS DE BLO-
QUEO ELECTRONICO DE LOS SISTEMAS DE ENCENDIDO DE VEHICULOS
AUTOMOVILES; CON SERVICIO DE ALARMA ACUSTICO Y/O VISUAL"

135

=====
Todo ello, tal y como se describe en el cuerpo
de la Memoria precedente que consta de seis hojas meca-
nografiadas a dos espacios por una sola de sus caras, a
la que se acompaña otra de dibujos para la mejor compren-
140 sión del objeto descrito.

Madrid, quince de junio de 1.979

P.A. de los Sres. ROMERO PASTOR y TAPIA MENDEZ.

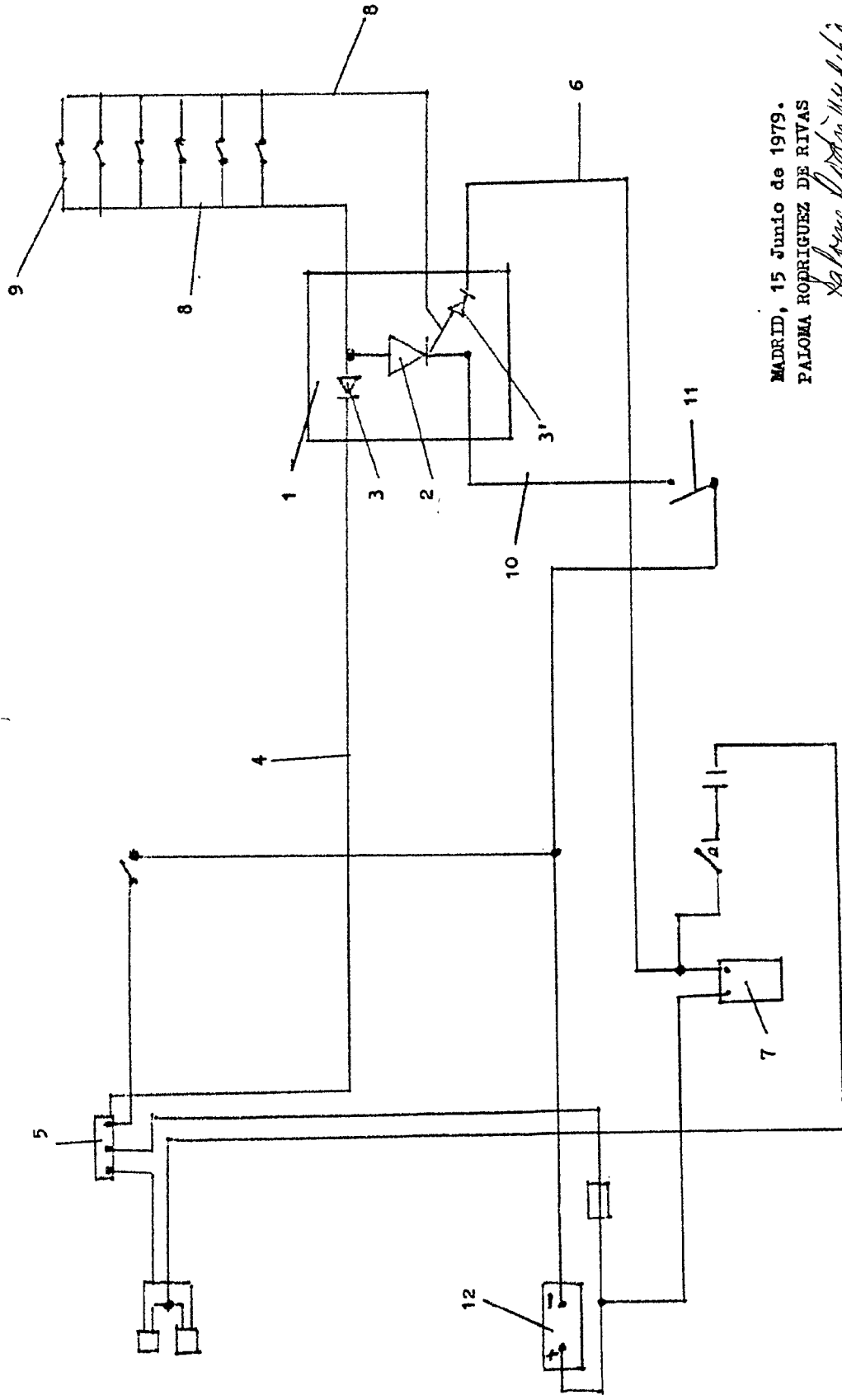
143.-

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS.

Paloma Rodríguez de Rivas

y D. GERARDO ROMERO PASTOR
D. ALEJANDRO TAPIA MENDEZ

HOJA UNICA (DOBLE)

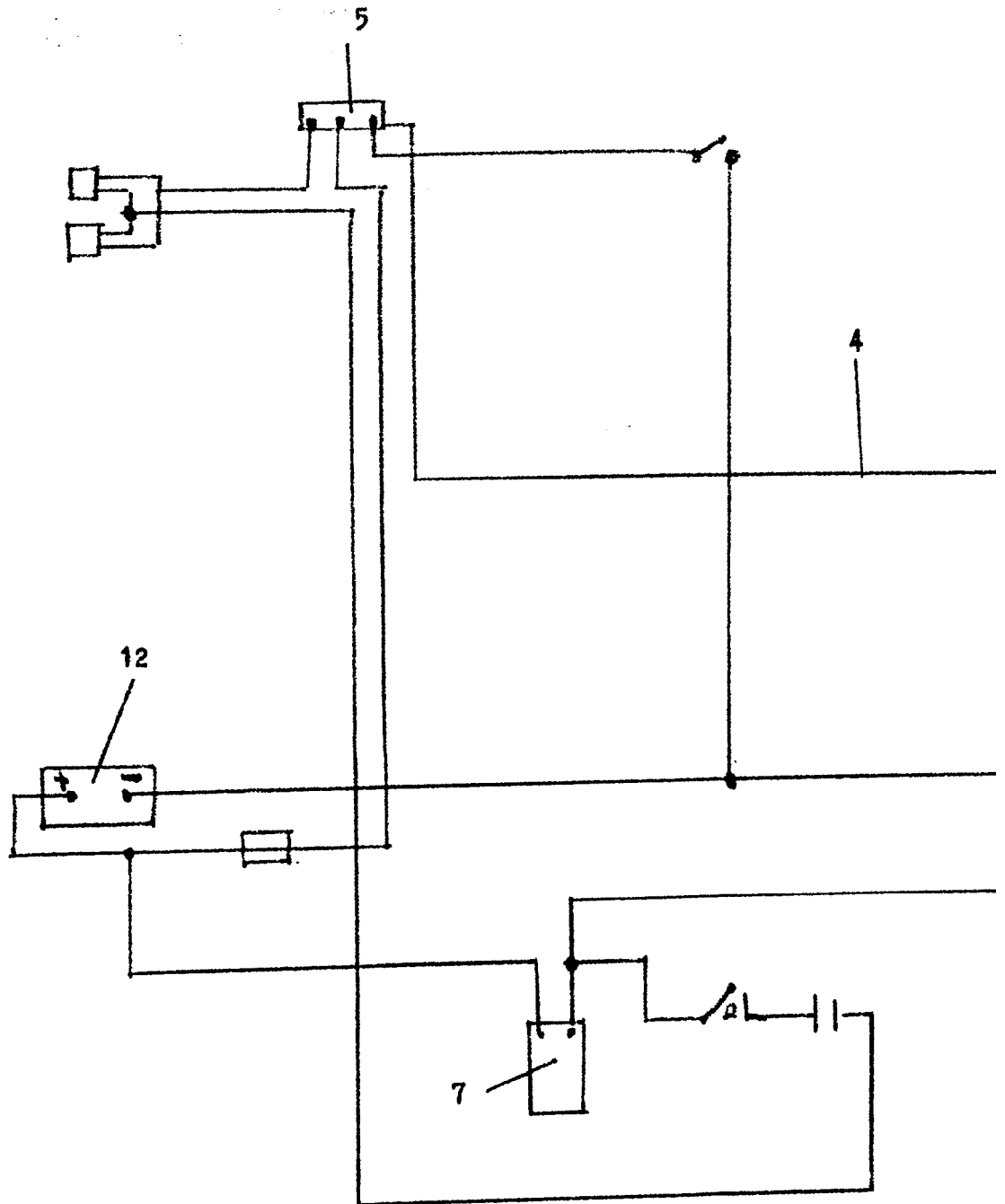


MADRID, 15 Junio de 1979.
PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS

Paloma Rodríguez de Rivas

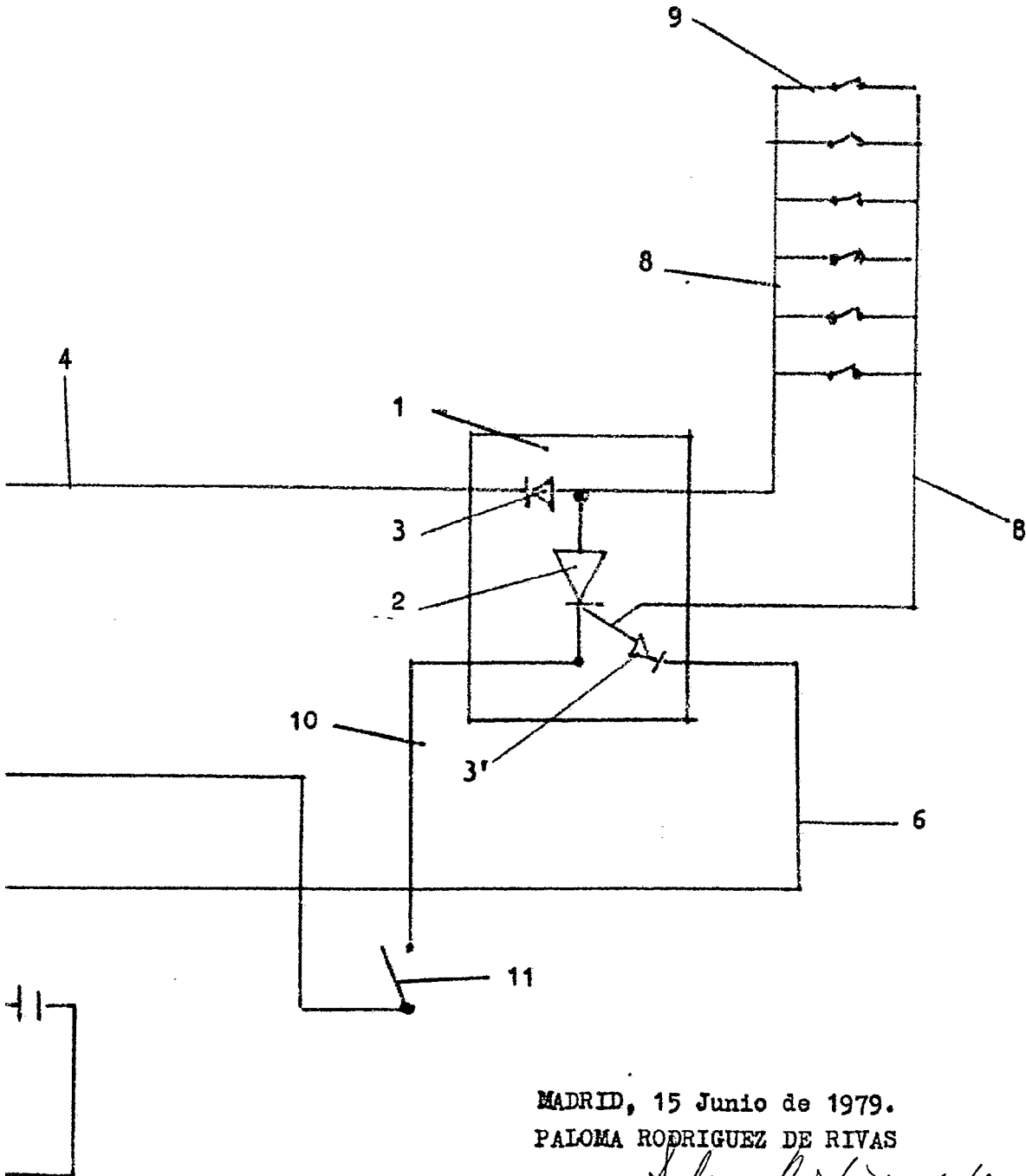
ESCALA VARIABLE

Y D. GENARO ROMERO PASTOR
D. ALEJANDRO TAPIA MENDEZ



ESCALA VARIABLE

HOJA UNICA (DOBLE)



MADRID, 15 Junio de 1979.

PALOMA RODRIGUEZ DE RIVAS

Paloma Rodríguez de Rivas