

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

CADUCADO

PATENTE DE INVENCION

19 ES	11 NUMERO	10 A1
	21 6770339	
	22 FECHA DE PRESENTACION	

50 PRIORIDADES: 51 NUMERO	52 FECHA	53 PAIS
78 07 678	16 Marzo 1.978	Francia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	61 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	G01G/F02D/F02M	

54 TITULO DE LA INVENCION
"ELEMENTO DE MANDO MOVIL AXIALMENTE TAL COMO UN TIRADOR DE ARRANCADOR DE VEHICULO AUTOMOVIL".

71 SOLICITANTE (S) La sociedad anónima francesa: SOCIETE ANONYME DES EQUIPEMENTS S.E.I.M. SPECIALITES ELECTRIQUES ET INDUSTRIELLES ET MECANIKUES.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 41-43, Avenue Emile Zola 26103 ROMANS(Francia)
--

72 INVENTOR (ES) Alain Pitrat, de nacionalidad francesa.

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO	S/Ref.: MD/MDI/CB-34.310 N/Ref.: 34.983/AGP.
---	---

La invención se refiere generalmente a un elemento de mando axialmente móvil, y tiene más particularmente por objeto un tirador de arrancador principalmente para vehículo automóvil.

5. Al nivel del mando de ciertos accesorios y principalmente de aquellos cuyo funcionamiento no puede ser controlado directamente por el conductor, es corriente asociar con los mandos de estos accesorios una mirilla luminosa de control.
10. Tal mirilla es situada en general en la proximidad inmediata del elemento o botón de mando, o bien es incorporada a este último. Hasta la presente, la solución integrada (mirilla incorporada en el botón de mando) no ha sido considerada más que para interruptores de dos posiciones del tipo de báscula o de pulsador. Por eso, en el caso de un elemento de mando móvil axialmente y que tenga principalmente varias posiciones intermedias entre dos posiciones extremas, la mirilla luminosa está situada generalmente en la proximidad inmediata del elemento de mando.
15. La invención se propone paliar esta insuficiencia principalmente para el caso de un tirador de arrancador de un vehículo automóvil.
20. A tal efecto, el elemento de mando móvil axialmente de acuerdo con la invención, tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil, del tipo constituido en dos partes solidarias una de otra y sensiblemente alineadas axialmente, una primera parte o cabeza prolongada por una segunda parte o cola tal como un manguito solidario de un elemento de transmisión tal como un cable que une el elemento de mando
25. con el órgano a mandar, está caracterizado porque dicha cabe
- 30.

za es hueca y contiene una lámpara testigo cuyos dos bornes están respectivamente en contacto permanente con dicho elemento de transmisión constituido en un material conductor y con dicho manguito en parte conductor, a su vez en contacto deslizable con un elemento fijo exterior formando contacto eléctrico.

Según otra característica de la invención, el elemento de transmisión antes citado atraviesa enteramente el manguito antes mencionado, desemboca en el interior de la cabeza antes mencionada y es mantenido, hacia su extremidad, en contacto con un borne de la lámpara testigo antes citada.

Según otra característica de la invención, el manguito antes citado, de un material conductor, se prolonga en el interior de la cabeza antes citada para ponerse en contacto con el otro borne de la lámpara testigo antes citada.

Según otra característica de la invención, la parte no conductora del manguito antes citado está constituida por un elemento tubular que prolonga la cabeza antes mencionada y recubre una parte de dicho manguito.

Según otra característica de la invención, la cabeza antes citada y el manguito antes citado son obtenidos simultáneamente por sobremoldeo sobre el elemento tubular antes citado.

Otras características, ventajas y detalles aparecerán más claramente con ayuda de la descripción explicativa que va a seguir, hecha con referencia al dibujo anexo dado únicamente a título de ejemplo y que representa un corte longitudinal parcial de un tirador de arrancador de acuerdo con la invención.

El botón de mando es móvil axialmente tal como un

tirador de arrancador comprende una cabeza 2 en parte hueca, de forma sensiblemente cilíndrica y prolongada, en una extremidad, por una cola constituida por un manguito 3 de un material conductor tal como acero niquelado.

5. La cabeza 2 está constituida por un cuerpo anular exterior 4 de un material plástico tal como el "lucolène", y por un cuerpo anular interior 5 de un material plástico tal como resina acetal, siendo estos dos cuerpos 4, 5 concéntri--cos y solidarios uno de otro.

10. El manguito 3 que forma la cola del tirador de arrancador penetra ligeramente en el interior de la cabeza 2 y posee, hacia su extremidad, un respaldo 6 que coopera con unas muescas previstas en la superficie periférica interior de cuerpo interior 5 con el fin de solidarizar dicho manguito 3 con dicha cabeza 2 en el curso del sobremoldeo.

15. El cuerpo interior 5 se prolonga, en el lado del manguito 3, por un elemento tubular 7 que recubre a este último sobre una cierta longitud entre la cabeza 2 y otro respaldo 8 previsto sobre el manguito 3. Este elemento tubular 7 constituye la parte no conductora del manguito 3.

20. El manguito 3 se prolonga, más allá de su respaldo 6, por un saliente 9 paralelo al eje del manguito y sensible mente en contacto con la superficie periférica interior del cuerpo interior 5 de la cabeza 2.

25. En el interior del manguito 3 se acopla una funda aislante 10 que se prolonga ligeramente más allá de la extremidad libre del manguito (lado opuesto a la cabeza 2). Esta funda 10 es atravesada por un alambre de acero 11 llamado "cuerda de piano" que sobresale, por una extremidad, en el 30. interior de la cabeza 2. Este alambre 11 es recibido, después

de haber formado un codo, en una impronta 12 prevista en la superficie periférica interior del cuerpo interior 5 de la cabeza 2. La otra extremidad del alambre 11 es unida, de una manera en sí conocida, con el carburador (no representado).

5. En el interior de la cabeza 2 está montado un testigo luminoso tal como una lámpara sin casquillo 13 que se encaja en un portalámparas 14 previamente montado en el interior de la cabeza 2. Este portalámparas 14 posee, de una manera en sí conocida, al menos dos láminas de contacto 15, que están
10. en contacto respectivamente con el saliente 9 del manguito 3 y la extremidad del alambre 11 al nivel de su parte recibida en la impronta 12 de la cabeza 2. La extremidad libre de la cabeza 2 es obturada por una pastilla de alumbrado 16. El tirador de arrancador 1 tal como ha quedado descrito anteriormente es montado de manera deslizante, al nivel de su manguito 3, en el interior de un soporte 17 enclavable, por medio
15. por ejemplo de patillas elásticas 18, en el tablero de instrumentos del vehículo automóvil.

- Sobre la superficie exterior del soporte 17 está
20. montado un borne 19 que comprende una patilla 20 unida por ejemplo a una fuente de tensión (no representada) y una laminita elástica 21 que se pone en contacto con el manguito 3 al nivel de una abertura 22 prevista en el soporte 17.

- En el soporte 17 es igualmente montado un freno regulable que se pone en contacto por fricción con el manguito 3. Hacia su extremidad opuesta a la cabeza 2, el soporte 17, más allá del manguito 3, posee un respaldo interior anular 24 contra el que viene a apoyarse la extremidad de una funda exterior 25 de protección del cable en el exterior del tirador
25. del arrancador, terminándose la funda aislante 10 ligeramente
- 30.

más allá del respaldo 24.

El funcionamiento de un tirador de arrancador tal como ha sido descrito anteriormente es el siguiente.

5. En posición de reposo (posición representada en el dibujo) del tirador, es decir que no es accionado el arrancador, la lámina 21 que alimenta la tensión de alimentación para la lámpara testigo 13 está en contacto con la parte aislante 7 del manguito 3. En estas condiciones, la lámpara testigo 13 no es encendida.

10. Cuando es accionado el tirador del arrancador, el tirador se desliza dentro de su soporte 17 fijo, y el manguito 3 al nivel de su parte conductora se pondrá en contacto con la lámina 21 para asegurar la alimentación de la lámpara testigo 13, estando constituida la masa por el alambre 11 mismo.

15. La lámpara testigo 13 permanece encendida en tanto que el tirador del arrancador no sea vuelto hasta la proximidad de su posición de reposo.

20. Evidentemente, la longitud del manguito 3 y la posición de la lámina de contacto 21 son determinadas en función de la carrera del tirador, y en todo momento esta lámina de contacto 21 debe estar siempre en contacto con el manguito deslizante 3.

25. La función de la funda aislante 10 es aislar el manguito conductor 3 del cable 11 que es igualmente conductor.

Es importante hacer notar que los cuerpos 4 y 5 de la cabeza, el elemento tubular 7 que rodea en parte al manguito 3, y el manguito son ensamblados por moldeo.

30. Evidentemente, la invención no se limita en manera

- alguna al modo de realización descrito y representado que no ha sido dado más que a título de ejemplo. En particular, comprende todos los medios que constituyen equivalentes técnicos de los medios descritos así como sus combinaciones, si
5. las mismas son ejecutadas según su espíritu y puestas en práctica dentro del marco de las reivindicaciones que siguen.

N O T A

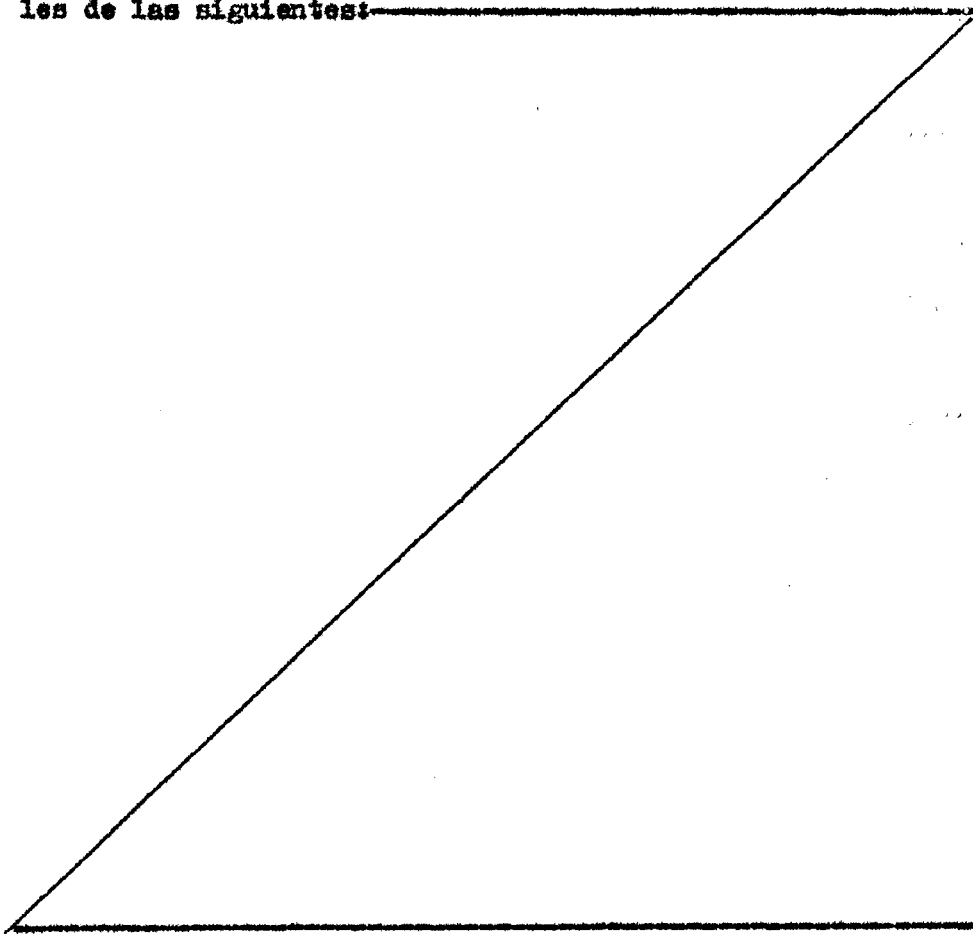
- La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "ELEMENTO DE MANDO NOVIL AXIALMENTE TAL COMO UN TIRADOR DE ARRANCADOR DE VEHICULO AUTOMOVIL", con Prioridad de la demanda de Patente en Francia nº 78 07 678 de fecha 16 de marzo de 1.978, según las características esenciales de las siguientes:

15.

20.

25.

30.



REIVINDICACIONES

1.- Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil, del tipo constituido en dos partes solidarias una de otra y sensiblemente
 5. alineadas axialmente, una primera parte o cabeza prolongada por una segunda parte o cola tal como un manguito solidario de un elemento de transmisión que une el elemento de mando al órgano a mandar, caracterizado porque dicha cabeza es hueca y contiene una lámpara testigo cuyos dos bornes están respectivamente en contacto permanente con dicho elemento de transmisión constituido en un material conductor y con dicho manguito en parte conductor, a su vez en contacto deslizante con un elemento fijo exterior formando contacto eléctrico.

2.- Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según la reivindicación 1, caracterizado porque el elemento de transmisión antes citado atraviesa enteramente al manguito antes citado, desemboca en el interior de la cabeza antes citada y es mantenido, hacia su extremidad, en contacto con un borne de la
 15. lámpara testigo antes citada.

3.- Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según la reivindicación 1 ó 2, caracterizado porque el manguito antes citado, de un material conductor, se prolonga en el interior de la cabeza antes citada para ponerse en contacto con el otro
 25. borne de la lámpara testigo antes citada.

4.- Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque la parte no conductora del manguito antes citado está constituida por un
 30.

elemento tubular que prolonga la cabeza antes citada y recubre una parte de dicho manguito.

5. Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque el elemento fijo exterior antes citado formando contacto eléctrico está unido a una fuente de tensión, formando masa el elemento de transmisión antes citado, de material conductor.

10. Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el manguito conductor antes citado y el elemento de transmisión antes citado están aislados uno de otro por una funda aislante.

15. Elemento de mando móvil axialmente tal como un tirador de arrancador de vehículo automóvil según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la cabeza antes citada, el manguito antes citado y el elemento tubular antes citado son ensamblados por moldeo.

20. "ELEMENTO DE MANDO MOVIL AXIALMENTE TAL COMO UN TIRADOR DE ARRANCADOR DE VEHICULO AUTOMOVIL".

Según queda sustancialmente descrito en la presente

9.

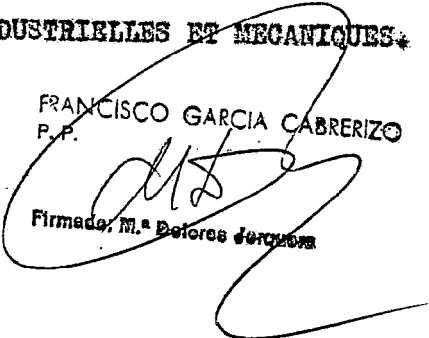
memoria que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujo.

Madrid, 23 ENE. 1979

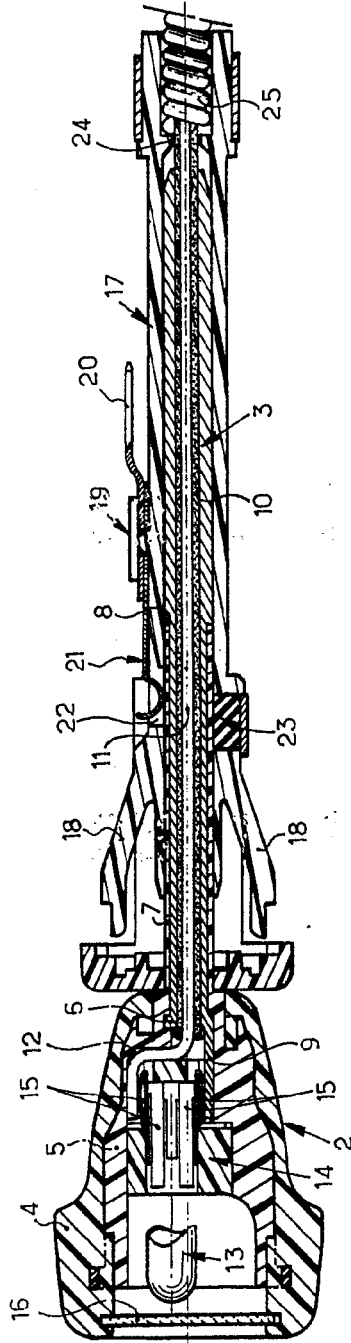
SOCIETE ANONYME DES EQUIPEMENTS
S.E.I.M. SPECIALITES ELECTRIQUES
ET INDUSTRIELLES ET MECANQUES.

B.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

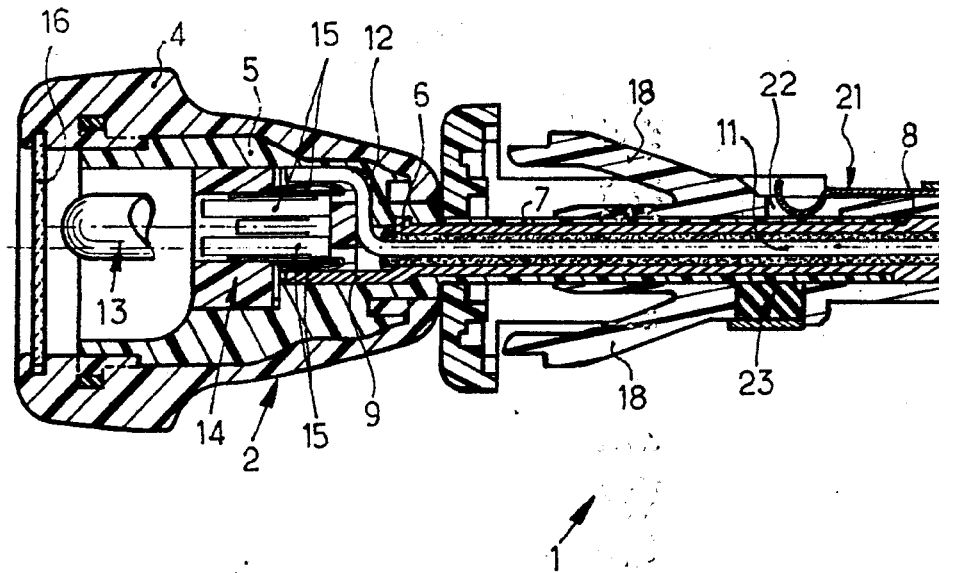

Firmado: M.^a Dolores Jorquera

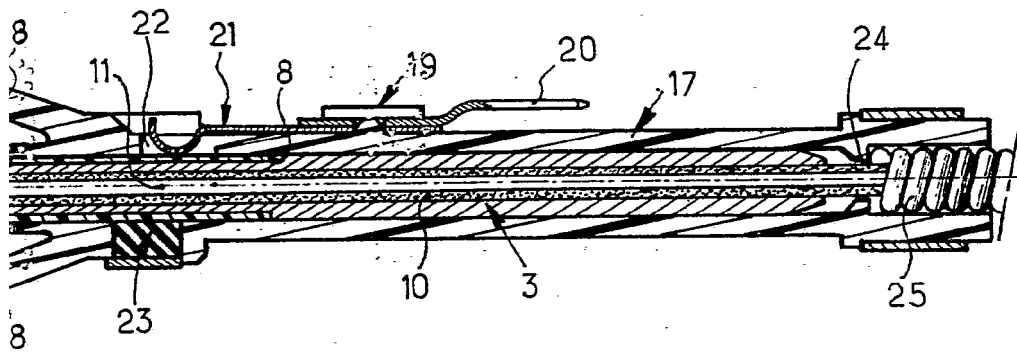
5.



Madrid 23 ENE. 1919
P.P.
FRANCISCO GARCIA CABERIZO
P.P.
Ingeniero de Electricidad

Societe Chronosme des Equipements S.E.I.M. Specialites Elect





Madrid 23 ENE. 1979
P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firma Co: M.ª Dolores delgado