



ESPAÑA

19 ES	21	NUMERO	476676	20 A1
	22	FECHA DE PRESENTACION	- 9 ENE. 1979	

PATENTE DE INVENCION

23 PRIORIDADES: 24 NUMERO			25 FECHA			26 PAIS		
P 2314/78			2 de Octubre de 1.978			Yugoslavia.		
27 FECHA DE PUBLICIDAD		28 CLASIFICACION INTERNACIONAL			29 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA			
		B 60 T						
30 TITULO DE LA INVENCION								
Perfeccionamientos en mecanismos cilindricos de puesta en marcha con freno para limpiaparabrisas.								
31 SOLICITANTE(S)								
MIRKOVIĆ RADIVOJE. y VIČAR STANISLAV.								
DOMICILIO DEL SOLICITANTE								
A. Stambolijskog St.No.29, Belgrade, Yugoslavia y Mestni vrh No.20, Ptuj, Yugoslavia.								
32 INVENTOR(ES)								
MIRKOVIĆ RADIVOJE y VIČAR STANISLAV, los dos Ing.								
33 TITULARES								
34 REPRESENTANTE								
D. Jose Miguél Gómez-Acebo y Pombo.								

La presente invención se refiere a los mecanismos cilíndricos de puesta en marcha con freno para limpiaparabrisas.

En nuestra invención anterior titulada Propulsión segmentaria para limpiaparabrisas, memoria de patente Yugoslava N^o

5. P-3.019/74, ofrecimos una nueva solución para una propulsión rotatoria en la cual dos alas se fijan simétricamente sobre un eje común.

10. La esencia de la presente invención se basa también en este principio primario, comprendiendo ahora un freno de fricción, caracterizándose por la posibilidad de que termine el movimiento en una posición deseada, cortando de este modo automáticamente la alimentación adicional de aire a la cámara de funcionamiento, manteniendo el freno de fricción al eje bajo el efecto del aire comprimido. Además se elimina de este modo la posibilidad de pérdida de aire, cuyo fenómeno puede surgir en casos de
15. cierre inadecuado de las juntas, puesto que, según se ha mencionado anteriormente, la alimentación de aire a la cámara se corta después de terminar el funcionamiento, v.g., se transfiere a la cámara del freno.

20. En los dibujos adjuntos, la figura I es una vista en sección del mecanismo cilíndrico de puesta en funcionamiento de la presente invención con el freno. La figura II es una proyección externa de la misma. Las figuras III y IV son secciones transversales de la misma. La figura V representa tres soluciones posibles para el anillo de freno de caucho. La figura VI es una vista en diagrama del distribuidor que cambia el aire comprimido de
25. la cámara de funcionamiento a la cámara de freno.

30. Alimentado de una forma alternativa, el aire comprimido penetra por las conexiones 13, es impulsado a través del pistón de distribución 8, el canal 17 y el canal 19 a dos cámaras de fun

cionamiento opuestas. En este punto, el aire alimentado empuja hacia delante las alas con el eje 1, haciendo que este gire en un grado determinado. Desde otras dos cámaras opuestas, el aire se suelta simultáneamente a la atmósfera por el distribuidor. La

5. caja cilíndrica 2 con tapas 6 y tabiques divisorios 5 forma estas cámaras de funcionamiento. En el extremo superior del eje 1 que lleva las alas, el revestimiento del freno 3 se monta sobre la caja cilíndrica 2. En la parte superior de la caja cilíndrica 2, y bajo el revestimiento del freno, existe un anillo de caucho

10. fijo del freno 4 cuya cámara se conecta por el canal 18 con el distribuidor 8. Simultáneamente con el giro del eje con las alas, el revestimiento del freno 3 gira también por el anillo de caucho del freno 4, realizándose este movimiento hasta el momento

15. en que el limitador 9 desplaza al distribuidor 8 a la otra posición, cortando de este modo el suministro de aire en las cámaras dirigiéndolo por el canal 18 al espacio bajo el anillo de caucho del freno. El aire a presión extiende el anillo de caucho 4 que, en todo su volumen, se prensa contra el lado interior del revestimiento del freno 3, produciendo el efecto de frenar el eje.

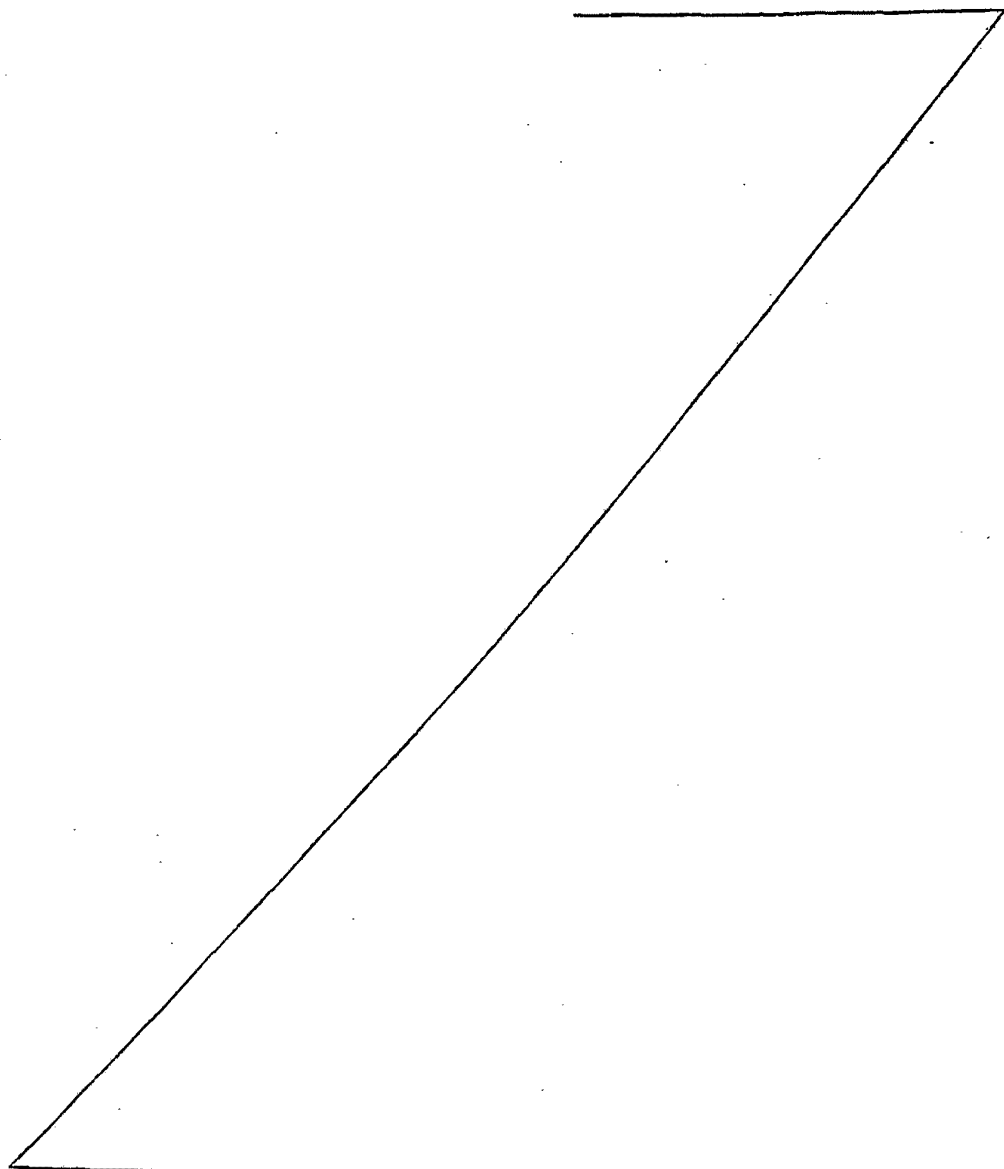
20. Los limitadores 9 son móviles y se pueden fijar por medio de tornillos 10 en una posición necesaria para obtener un ángulo preferible de giro. En los canales divisorios 5 y las alas del eje 1 existen juntas de dos piezas (tiras de caucho y teflón). La tira de teflón 16 se mueve a lo largo de la superficie lisa del

25. eje 1, o sea, sobre la superficie interior de la caja cilíndrica 2, prensada por la tira de caucho 15. En el lado exterior de la caja cilíndrica 2, contra los tabiques divisorios 5, existen soportes 7 conectados por medio de tornillo 11 en los tabiques divisorios 5. Las tapas 6 se fijan también por medio de tornillos 12

30. sobre el lado frontal de los tabiques divisorios 5. Dentro de

las tapas 6, en el punto en que se extiende el eje 1, existen casquillos 14 a presión. Los extremos del eje 1 que se extienden fuera de la tapa 6 se construyen con sección cuadrada para una unión más fácil.

5. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.



REIVINDICACIONES

5. 1. - Perfeccionamientos en mecanismos cilíndricos de puesta en marcha con freno para limpiaparabrisas, caracterizados porque dentro una caja cilíndrica se sitúa un eje con alas, cubierto por tapas, que tiene un revestimiento de freno montado en el lado superior del eje, bajo cuyo revestimiento y sobre la caja cilíndrica se fija un anillo de caucho del freno, mientras que sobre la parte inferior de la caja cilíndrica se unen tabiques divisorios ensamblados con soportes por medio de tornillos situándose en dicho lugar un distribuidor que se pone en funcionamiento por medio de un limitador conectado sobre el revestimiento del freno.

10. 2. - Perfeccionamientos en mecanismos cilíndricos de puesta en marcha con freno para limpiaparabrisas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria y en los dibujos adjuntos.

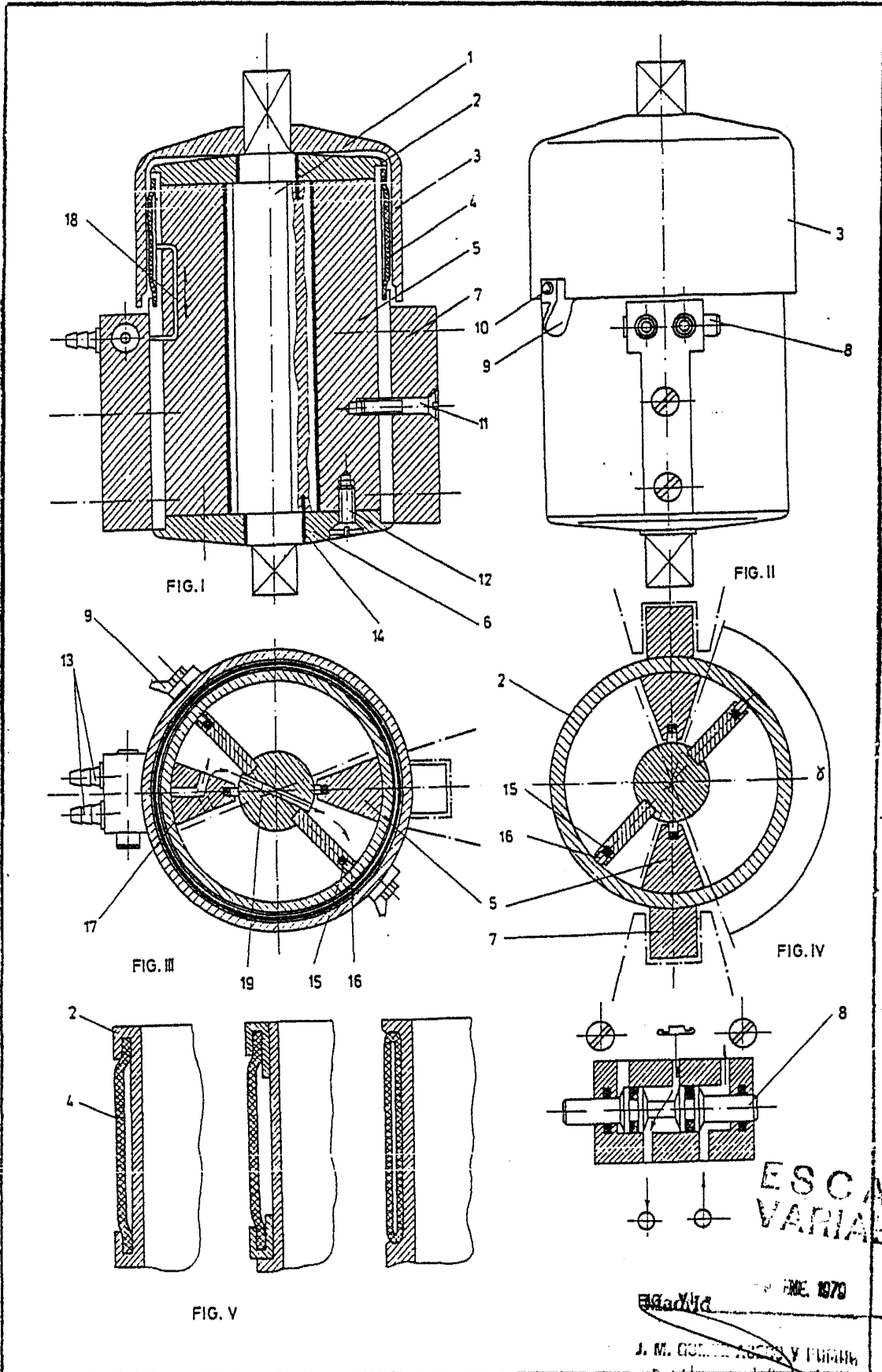
15. Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, -9 ENE. 1979

MIRKOVIĆ RADOVOJE, y VIČAR STANISLAV

J. M. GONZALEZ AGUIRRE Y PONGU

D. P. Firmador J. Suarez Diaz



ESCALA
VARIABLE

1970

J. M. GOMEZ AGUIRRE Y PARRA

[Handwritten signature]