

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 21	NUMERO 475239	10 AI
22		FECHA DE PRESENTACION 20 NOV. 1978	

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
P 27 51 893.0	21.11.77	ALEMANIA
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
64 TITULO DE LA INVENCION		
"PERFECCIONAMIENTOS EN PLANCHAS DE VELA"		
71 SOLICITANTE (ES)		
D. Hannes MARKER		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
81 GARMISCH-PARTENKIRCHEN.- (Alemania Federal).- Hauptstrasse, 51-53		
72 INVENTOR (ES)		
D. Hannes MARKER		
73 TITULAR (ES)		
D. Hannes MARKER		
74 REPRESENTANTE		
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.-		

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente invención se refiere a perfeccionamientos en planchas de vela.

5. Tales planchas de vela ya conocidas no se pueden utilizar o por lo menos in más para el surfing contra los rompientes u oleaje o viento fuerté. Por consiguiente los surfadores por regla general se han acostumbrado a utilizar otra orza más corta en caso de surfing contra rompientes y viento fuerte. Los surfadores que no dispongan de otra orza, hacen el surfing en dichos casos también sin orza, lo que por supuesto sólo es una solución provisional, porque existe la posibilidad de una deriva y además dificultades al virar.
- 10.

15. Por lo tanto la presente invención tiene por objeto formar y configurar una plancha de vela de tal modo que permita utilizarla sin orza en el surfing contra rompientes y viento fuerte, excluyéndose la posibilidad de una deriva y asegurándose una posibilidad suficiente para el viraje de la plancha de vela.

20. Dicha tarea se ha solucionado, conforme a la presente invención por medio de por lo menos una aleta estabilizadora prevista en el lado inferior del cuerpo de plancha en su parte central, y que se extiende en dirección longitudinal esencialmente hacia atrás.

25. Una primera ejecución de la nueva plancha de vela se caracteriza porque se ha previsto una aleta estabilizadora en el plano longitudinal central del cuerpo de plancha, extendiéndose además el soporte de orza a través de la aleta estabilizadora..

Adicionalmente a o en lugar de una aleta estabilizadora se puede prever también un par de aletas estabilizadoras, disponiéndose simétricamente al plano longitudinal central del cuerpo de plancha. En estos casos ha resultado ser conveniente que las aletas estabilizadoras salgan de los bordes laterales del cuerpo de plancha.

5.

Las aletas estabilizadoras deben aumentarse preferentemente hacia el final del cuerpo de la plancha.

En todas estas ejecuciones existe la posibilidad de hacer la o las aletas estabilizadoras de una sola pieza con el cuerpo de plancha.

10.

En el caso de que se haya previsto una aleta estabilizador central que no conste de una sola pieza con el cuerpo de plancha, la aleta estabilizadora puede constar de por lo menos dos capas de un material viscoso-elástico. Este ofrece la ventaja de que el soporte de orza está cerrado hacia abajo con la orza sacada.

15.

Sobre la base del dibujo adjunto se describirán a continuación algunos ejemplos de ejecución del objeto de la presente invención. Se pueden apreciar en la:

20.

Figura 1 una vista lateral de la plancha de vela de acuerdo con la presente invención, en una primera ejecución.

Figura 2 una sección según la línea II-II de la Figura 1.

25.

Figuras 3 y 4 una sección correspondiente a la Figura 2 a través de las ejecuciones modificadas.

En la figura 1 se ha representado únicamente el cuerpo de plancha 1 que lleva en su extremo la aleta 2. La

plancha de vela completa comprende además, en una forma ya conocida, un aparejo sin estays y una orza que no se ha representado por razones de simplificación. Una escotadura en el cuerpo de plancha 1 lleva la denominación 3 y constituye el soporte de orza.

5.

En la ejecución según las Figuras 1 y 2 se ha previsto de acuerdo con la presente invención en el lado inferior del cuerpo de plancha 1, en su zona central y en el plano longitudinal central, una aleta estabilizadora 4 que se extiende en dirección longitudinal esencialmente hacia atrás estando prolongada a través del soporte de orza 3.

10.

En la ejecución según la Figura 3, y en lugar de la aleta estabilizadora central 4, se ha previsto un par de aletas estabilizadoras 5 que salen de los bordes laterales del cuerpo de plancha 1. Las aletas estabilizadoras 5, al igual que la aleta estabilizadora 4, se han hecho de una sola pieza y junto con el cuerpo de plancha 1.

15.

En la ejecución según la Figura 4 se ha previsto un par de aletas estabilizadoras 6 y dispuesto simétricamente en relación al plano longitudinal central del cuerpo de plancha 1. Además se ha previsto también una aleta estabilizadora central 7 que consta de dos capas de un material viscoso-elástico. Dichas capas van sujetas en ambos lados del soporte de orza 3 al lado inferior del cuerpo de plancha 1, y se han configurado y tensado previamente de tal modo que cuando no se encuentre una orza en el soporte 3, lo cierran herméticamente.

20.

25.

30.

N O T A

- Hecha la descripción del presente invento se hace --
5. constar que esta solicitud se acoge a la prioridad de la
solicitud alemana Nº P 27 51 893.0, depositada el 21 de --
Noviembre de 1.977, y que se declaran como nuevas y de --
propia invención las reivindicaciones siguientes:
- 1.- Perfeccionamientos en planchas de vela, cuyo ---
10. cuerpo lleva un aparejo sin estays, una aleta y una orza
móvil, teniendo dicha orza la forma de una orza enchufa--
ble y estando alojada en su soporte previsto en el cuerpo
de la plancha, caracterizados porque se ha previsto por -
lo menos una aleta estabilizadora dispuesta en el lado in
15. ferior del cuerpo de plancha (1) en su parte central y --
que extiende en la dirección longitudinal esencialmente -
hacia atrás (4, 5, 6 y 7).
- 2.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, -
caracterizados porque se ha previsto una aleta estabiliza
20. dora (4,7) en el plano longitudinal central del cuerpo de
plancha (1), extendiéndose el soporte de orza (3) a tra--
vés de la aleta estabilizadora.
- 3.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 1, -
caracterizados porque se ha previsto un par de aletas es-
25. tabilizadoras (5, 6), dispuestas simétricamente en rela--
ción al plano longitudinal central del cuerpo de plancha
(1).
- 4.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 3, -
caracterizados porque las aletas estabilizadoras (5) sa--
30. len de los bordes de laterales del cuerpo de plancha (1).

5.- Perfeccionamientos, según una de las reivindicaciones que anteceden, caracterizados porque las aletas estabilizadoras (4) se aumentan hacia el final del cuerpo de plancha (1).

5.

6.- Perfeccionamientos, según una de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la aleta estabilizadora (4) o las aletas estabilizadoras (5, 6) están hechas de una sola pieza con el cuerpo de plancha (1).

10.

7.- Perfeccionamientos, según la reivindicación 2, - caracterizados porque la aleta estabilizadora (7) consta de por lo menos dos capas de un material viscoso-elástico.

8.- Perfeccionamientos en planchas de vela.

15.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 6 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 20 NOV. 1973

D. Hannes MARKER

p.a.

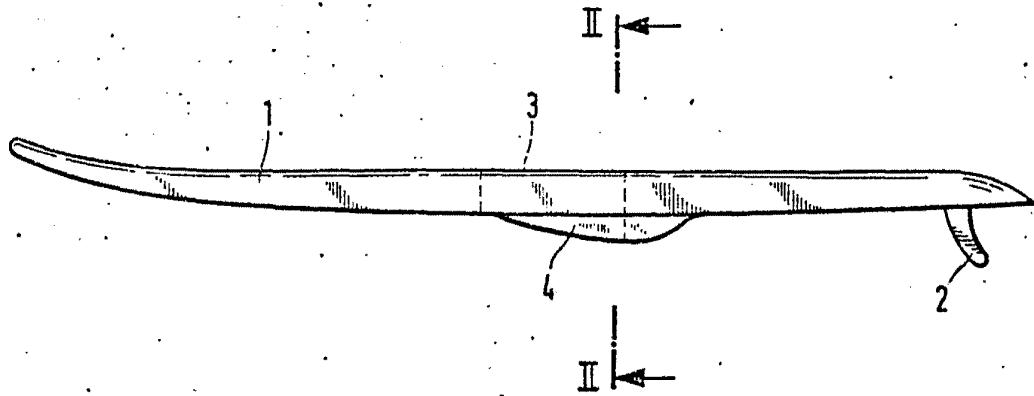


Fig.1

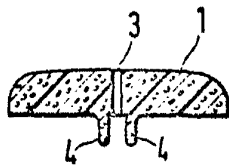


Fig.2

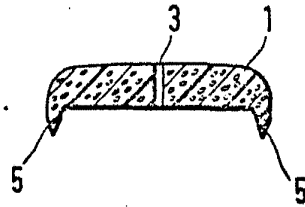


Fig.3

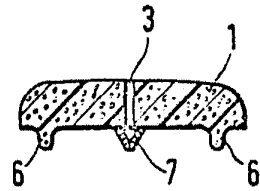


Fig.4

Madrid, a