

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

20 JUN. 1979

Concedido el Registro de esta invención con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

11	NÚMERO	10	A1
21	ES		
22	FECHA DE PRESENTACION		

1-8-78

472249

**PATENTE DE INVENCION**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NÚMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	62	PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
			H01L; F02P		

54	TITULO DE LA INVENCION
" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ALTERNADORES A VOLANTE CON CIRCUITO ELECTRONICO " .	

71	SOLICITANTE (S)
M O T O P L A T, S. A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Wifredo, 679-699 - BADALONA - ( Barcelona )	

72	INVENTOR (ES)
D. José SIRERA UBEDA	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D* Matilde LLORT GERONES	

La presente Patente de Invención tiene por objeto ga  
rantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusi  
va de unos perfeccionamientos en los alternadores a volan-  
te con circuito electrónico, con los cuales se consigue que  
5 los cambios de temperatura no afecten al funcionamiento co  
rrecto del aparato.

Estos perfeccionamientos se basan en la disposición  
de un resistor, cuya acción es la de evitar que los cambios  
de temperatura que se producen en el encendido, según las  
10 diversas condiciones de trabajo, no afectan al funcionamiento  
normal en lo que hace referencia a inicios, chispa inversa  
y puesta a punto.

El primer perfeccionamiento se caracteriza por la in  
corporación al circuito electrónico de un resistor con coe  
15 ficiente negativo de resistividad, dispuesto en paralelo -  
respecto a la bobina de disparo. El resistor actúa sobre -  
el tiristor compensando sus características de cebado, cam  
biándose la resistencia de forma proporcional a la temperatu  
ra. De esta forma, los cambios térmicos no afectan al funcionamien  
20 to correcto del alternador a volante.

El segundo perfeccionamiento se caracteriza porque,  
en paralelo con la bobina de alimentación, se establece un  
diodo que frena la tensión aportada por la bobina de ali-  
mentación, protegiendo en consecuencia al diodo principal  
25 del grupo volante. Este diodo viene a efectuar la misma funcion  
ción que las espiras en cortocircuito que vienen utilizándose  
se en los magneto-volantes.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se

30 representa un caso de realización práctica del esquema relativo a los perfeccionamientos en los alternadores a volante con circuito electrónico, objeto de la presente Patente de Invención.

35 En el esquema de características normales, se advierte la bobina de alimentación -1- a la que se vincula en paralelo un diodo -2-, cuya función es la corrección de la tensión procedente de la bobina -1- y en consecuencia proteger al diodo -3-.

40 El elemento característico es la incorporación de un resistor -4- denominado NTC por tener un coeficiente negativo en relación con la temperatura. El resistor -4- varia las características de cebado del tiristor -5-, cambiando su resistencia proporcionalmente a la temperatura.

45 Al igual que en el resto de encendidos electrónicos, se advierten el condensador -6-, el primario -7- y el secundario -8- de la bobina de alta tensión, la bujía -9- y el diodo -10- que permite aumentar la duración de la chispa y las correspondientes tomas de tierra -11- del grupo volante y -12- de la bujía.

50 Se fabricarán los perfeccionamientos en los alternadores a volante con circuito electrónico, objeto de la presente Patente de Invención, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

55 1ª.- Perfeccionamientos en los alternadores a volante con  
circuito electrónico, caracterizados por la incorporación  
al circuito electrónico de un resistor con coeficiente ne-  
gativo de resistividad dispuesto en paralelo respecto a la  
bobina de disparo. El resistor actua sobre el tiristor com-  
60 pensando sus características de cebado, cambiándose la re-  
sistencia de forma proporcional a la temperatura. De esta  
forma los cambios térmicos no afectan al funcionamiento co-  
rrecto del alternador a volante.

65 2ª.- Perfeccionamientos en los alternadores a volante con  
circuito electrónico, según reivindicación primera, carac-  
terizados porque, en paralelo con la bobina de alimentación,  
se establece un diodo que frena la tensión aportada por la  
bobina de alimentación, protegiendo en consecuencia al dio-  
do principal del grupo volante.

70 3ª.- Perfeccionamientos en los alternadores a volante con  
circuito electrónico.

73 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas fo-  
liadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 26 de Julio 1.978

P. A.

M. LLORT



*[Handwritten signature]*  
M. LLORT

BARCELONA 26 DE Julio DE 1938

FIGURA 1

