

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

Concedido en virtud de acuerdo
con los datos que figuran en la pre-
sente memoria y de conformidad con el con-
tenido de la memoria adjunta.

(19) ES	(11) NUMERO	(10) A2
(21)		
(22)	FECHA DE PRESENTACION	

470711
-5 ENE. 1979, 470711

CERTIFICADO DE ADICION

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	(61) PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA
	FOLP	
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN		
"Mejoras en el objeto de la Patente principal nº 364.348 por: Un alternador a volante para encendido de motores estáticos de combustión interna de dos tiempos".-		
(71) SOLICITANTE (S)		
D. JAIME MOLES BERNAT		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
C/ Wifredo, 679-699 BADALONA-(Barcelona)		
(72) INVENTOR (ES)		
El propio solicitante.		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE		
Da. Matilde Lloret Geronés		

El presente Certificado de Adición tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unas mejoras en el objeto de la Patente -- principal nº. 364.348 por un alternador a volante para --
5 encendido de motores estáticos de combustión interna de dos tiempos, y a su primer Certificado de Adición nº. -- 408.822.

La primera mejora reivindicada consiste en que el ruptor electrónico constituido por la bobina de disparo y ^{el/} tiristor que descarga a través del primario de la bobina de alta tensión la carga del condensador, presenta en paralelo respecto a la bobina de alimentación un varistor que limita la tensión inversa de la bobina de alimentación, protegiendo además al diodo del volante respecto
10 a los picos de tensión.

La segunda mejora se caracteriza porque, en serie con la puerta del diodo controlado o tiristor, se establece un diodo cuyo ánodo se une a la bobina de disparo. La existencia de este diodo justifica que la chispa en sentido de giro inverso no se produzca hasta regímenes inalcanzables por el motor.
20

La tercera mejora se caracteriza por la situación de un cable de paro dispuesto a la salida de la bobina de alimentación, que permite asegurar que, estando el paro pulsado, no se produzca chispa.
25

Estas mejoras incorporadas al alternador a volante dan una adecuada seguridad a la chispa.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo -

explicativo se representa el esquema de conjunto en el -
30 que figuran las mejoras establecidas respecto al de la -
Patente principal n.º. 364,348 y primer Certificado de --
Adición n.º. 408,822.

Del esquema de la Patente principal se reproducen
las bobinas de alimentación -1- y de disparo -2-, así co
35 mo el diodo -3-, el tiristor -4-, el condensador -5-, el
diodo -6- que aumenta la duración de la chispa, la bobina
de alta tensión -7- y la bujía -8-. La rectificación
de la energía inducida permite obtener gran energía dis-
ponible para la carga del condensador. Al seguir el ro--
40 tor su movimiento, induce tensión en la bobina de dispa-
ro y el gradiente de tensión supera el nivel de disparo
del tiristor o diodo controlado -4-, con lo que la carga
del condensador se aplica a la bobina de alta tensión y,
en consecuencia, a la bujía en la que saltará la chispa.

45 Como modificación se destaca la incorporación de -
un varistor -9- (VDR), que sirve para limitar la tensión
inversa de la bobina de alimentación -1- y para proteger
al diodo -3- de los picos de la tensión provocados por -
la relación de transformación de la bobina de alta ten--
50 sión -7-. Estos picos tienen tanta importancia que po- -
drian llegar a estropear el diodo -3-.

Asimismo, en relación con el esquema reivindicado
anteriormente, se incorpora un diodo -10- dispuesto en -
serie con la puerta del tiristor -4-. Con ello, si gira-
55 se el rotor al revés, la chispa de giro inverso no se --
produce hasta regímenes inalcanzables.

Además existe la resistencia -11- en paralelo con -
la bobina -2- y un cable de paro -12- que se deriva de la
salida de la bobina de alimentación que lleva el correspon
60 diente interruptor -13-. Teniendo el paro pulsado, no se
produce la chispa. Asimismo, se advierte el control -14-
de paro.

Se fabricarán los elementos precisos para las mejo-
ras en la Patente principal nº. 364.348 y su primer certi
65 ficado de Adición nº. 408.822, objeto del presente segun-
do Certificado de Adición, con los materiales apropiados
a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, --
acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteran, tam--
bien o modifiquen su esencialidad.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

70 1ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal 364.348
por un alternador a volante para encendido de motores es-
táticos de combustión interna de dos tiempos, caracteriza
das porque el ruptor electrónico constituido por la bobina
de disparo y el tiristor que descarga a través del pri-
75 mario de la bobina de alta tensión la carga del condensa-
dor, presenta en paralelo respecto a la bobina de alimen-
tación un varistor que limita la tensión inversa de la bo-
bina de alimentación, protegiendo además al diodo del vol-
lante respecto a los picos de tensión de la bobina de al-
80 ta tensión.

2ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal 364.348
por un alternador a volante para encendido de motores es-
táticos de combustión interna de dos tiempos, según rei-
vindicación primera, caracterizadas porque, en serie con
85 la puerta del diodo controlado o tiristor, se establece
un diodo cuyo ánodo se une a la bobina de disparo. La - -
existencia de este diodo justifica que la chispa en senti-
do de giro inverso no se produzca hasta regímenes inalcan-
zables por el motor.

90 3ª.- Mejoras en el objeto de la Patente principal 364.348
por un alternador a volante para encendido de motores es-
táticos de combustión interna de dos tiempos, según rei-
vindicaciones anteriores, caracterizadas por la situación
de un cable de paro dispuesto a la salida de la bobina de
95 alimentación que permite asegurar que, estando el paro --
pulsado, no se produzca chispa.

4a.- Mejoras en el bojeto de la Patente principal 364.348
por un alternador a volante para encendido de motores es-
99 táticos de combustión interna de dos tiempos.

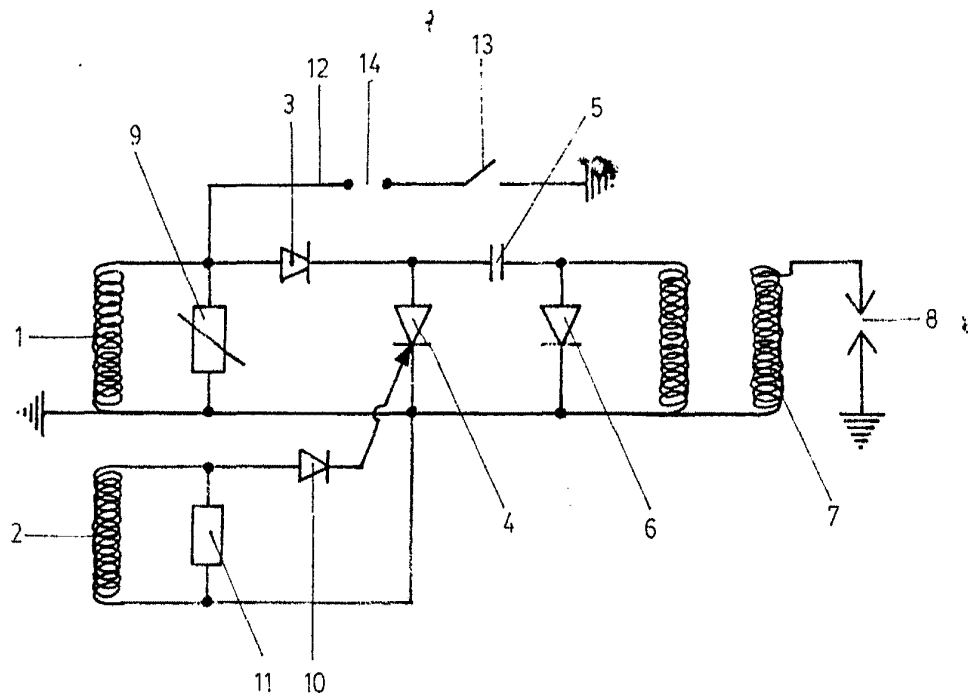
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliaa
das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 8 de Junio de 1.978

P. A.

M. LLORT

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Llort', written over a horizontal line.



BARCELONA 8 DE Junio DE 1978
P. 1

M. LLORT

ESCALA VARIABLE