

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 AT
	21 469.463	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	4-5-1978	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
0/177.336	6 Mayo 1977	Bélgica
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	52 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	G07C	
64 TITULO DE LA INVENCION		
"UN PARQUIMETRO"		
71 SOLICITANTE (S)		
MARC LOUIS ROBERT MARCELLE VERHOEVEN		(PHQ 78-002 Spain - HK/TS)
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
Limbosweg 7, 1860 Meise, Bélgica		
72 INVENTOR (ES)		
El mismo solicitante		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ		(P.-68.978)

1 El invento se refiere a un parquímetro destina-
do a montarse en un vehículo, en una posición que es visi-
ble desde el exterior, que comprende al menos medios visi-
bles que indican que se ha pagado el derecho de aparcamien-
5 to, un dispositivo de control, provisto de medios de con-
mutador manualmente operables, para poner en funcionamien-
to los medios visibles al comienzo del período de aparca-
miento y para ajustarlos a una condición de reposo al tér-
mino del período de aparcamiento.

10 Un dispositivo de esta clase se describe en la
memoria de la patente francesa 1.210.610 y está destinado
a sustituir a los parquímetros corrientes, que están dis-
puestos cerca de los espacios de aparcamiento para contro-
lar el tiempo de aparcamiento y para recoger los derechos
15 de aparcamiento. Los medios visibles consisten en una lám-
para cuya vida de servicio se emplea para medir un tiempo
de aparcamiento total, compuesto, posiblemente, de varios
períodos de aparcamiento separados, siendo recogidos los
derechos de aparcamiento por medio de la venta de lámpa-
20 ras que son adecuadas para este parquímetro solamente.

Un objeto del invento es mejorar, en medida con-
siderable, la capacidad de utilización del parquímetro de-
finido en el preámbulo.

25 El parquímetro de acuerdo con el invento se ca-
racteriza porque el dispositivo de control comprende un
primer dispositivo medidor de tiempo acoplado a los prime-
ros medios de conmutador para poner en funcionamiento al
dispositivo medidor cuando los medios visibles son puestos
en funcionamiento, y para detener el dispositivo medidor
30 de tiempo cuando los medios visibles se ajustan a la con-

1 dición de reposo, y porque el dispositivo de control está
provisto de medios de conmutador adicionales que están co-
nectados al dispositivo medidor de tiempo y acoplados a
los medios visibles, para poner a éstos fuera de servicio
5 después de un período de trabajo predeterminado del dispo-
sitivo medidor de tiempo desde una posición inicial, sien-
do repuesto el dispositivo medidor de tiempo a la posición
inicial de manera simultánea.

10 Esto tiene la ventaja de que pueden ser vigila-
dos períodos de aparcamiento que son menores que la vida
útil de los medios visibles. Otra ventaja es que el tiem-
po de aparcamiento total es independiente de la vida útil
de los medios visibles y, en consecuencia, independiente
de las tolerancias de esta vida útil, de modo que los de-
rechos de aparcamiento recogidos corresponden exactamente
15 a los tiempos de aparcamiento utilizados.

De acuerdo con otra medida, el parquímetro se
caracteriza porque el dispositivo de control comprende un
segundo dispositivo medidor de tiempo, acoplado a los pri-
meros medios de conmutador, para poner en funcionamiento
20 a este segundo dispositivo medidor de tiempo cuando son
puestos en funcionamiento los medios visibles, y para re-
poner al segundo dispositivo medidor de tiempo a una posi-
ción inicial cuando los medios visibles son repuestos a la
25 posición de reposo, estando acoplado este dispositivo me-
didor de tiempo a los segundos medios de conmutador para
ajustar los medios visibles a la posición de reposo des-
pués de un período de trabajo predeterminado del segundo
dispositivo medidor de tiempo y para reponer el segundo
30 dispositivo medidor de tiempo a la posición inicial, siendo

1 el período de trabajo predeterminado del segundo dispositivo medidor de tiempo, pequeño con relación al período de trabajo predeterminado del primer dispositivo medidor de tiempo.

5 Esta medida tiene la importante ventaja de que pueden ser vigilados períodos de aparcamiento que son más cortos que el tiempo de aparcamiento total por el que se pagaron los derechos de aparcamiento cuando se compraron los medios visibles.

10 El invento y sus ventajas se explicarán adicionalmente con referencia a las realizaciones mostradas en las figuras, en las que componentes correspondientes han recibido los mismos números de referencia.

En los dibujos:

15 La fig. 1 muestra un diagrama de bloques de una realización del parquímetro de acuerdo con el invento;

La fig. 2 ilustra una realización detallada de una ejecución eléctrica del diagrama de bloques representado en la fig. 1;

20 La fig. 3 muestra una realización de un detalle de una base o casquillo de lámpara que tiene contactos montados elásticamente, para uso en la realización ilustrada en la fig. 1;

25 La fig. 4 muestra una sección transversal de un portalámparas y una parte de una base de lámpara para una construcción mecánica del parquímetro representado en la fig. 1;

La fig. 5 muestra una parte del portalámparas ilustrado en la fig. 4, y

30 La fig. 6 muestra otra parte del portalámparas

1 - ilustrado en la fig. 4.

El parquímetro representado en la fig. 1 tiene una lámpara 1 que está conectada, a través de medios de conmutador 2, manualmente operables, dispuestos en un dispositivo de control 3, y a través de un fusible 14, a una batería de un vehículo, no mostrado en el dibujo.

10 Cuando comienza el aparcamiento del vehículo, la lámpara 1 es encendida merced a los medios de conmutador 2 manualmente operables. El hecho de que la lámpara 1 se encienda es una indicación de que el aparcamiento es válido.

15 Con el fin de facilitar la comprobación de si los vehículos situados en un lugar de aparcamiento están cometiendo o no una infracción, los parquímetros deben situarse en una posición que sea bien visible desde el exterior, tal como el tablero de instrumentos, y la lámpara 1 debe ser, en el estado de encendida, tan brillante que sea perfectamente visible con luz solar a unos pocos metros de distancia (por ejemplo, 5 m). Cualquier otro dispositivo óptico que satisfaga los requisitos antes definidos, puede utilizarse en lugar de una lámpara.

20 Cuando se termina el aparcamiento, la lámpara 1 es desconectada merced a los medios de conmutador 2 manualmente controlables.

25 Para aumentar el margen de utilización, el dispositivo de control 3 comprende un temporizador 4, conectado a los medios de conmutador 2 manualmente controlables, y otros medios de interruptor 5, que están acoplados a la lámpara 1 a través de un conductor 6, están conectados al dispositivo medidor de tiempo.

30

1 Cuando se conecta la lámpara, se pone en marcha
también el temporizador 4, por medio de conmutador 2 ma-
nualmente operable. Este temporizador 4 es detenido por
5 los medios de conmutador 2 manualmente operables cuando
es desconectada la lámpara 1, de modo que el temporizador
4 mide el período durante el cual está encendida la lámpa-
ra 1. Además, el temporizador 4 está dispuesto de modo
que períodos de funcionamiento subsiguientes de la lámpa-
ra 1, sean medidos en la misma forma, y estos tiempos de
10 funcionamiento se sumen para dar un total.

Si el período de tiempo total medido supera un
valor predeterminado, por ejemplo, 20 horas, el temporiza-
dor 4 suministra una señal de control a los medios de in-
terruptor 5 adicionales. En respuesta a esta señal de
15 control, los medios de interruptor 5 aplican una señal a
través del conductor 6 a la lámpara 1, para hacer que és-
ta sea inutilizable. La tensión de la batería es suminis-
trada, por ejemplo, a un terminal de conexión 8 de la lám-
para 1 a través del conductor 7, los medios de interruptor
20 5 y el conductor 6. El parquímetro está dispuesto de mo-
do que los filamentos se quemen cuando la tensión de la
batería es suministrada al terminal de conexión 8, mien-
tras que la lámpara se enciende de manera normal cuando la
tensión de la batería es suministrada a través del termi-
nal de conexión 9.
25

La lámpara quemada debe ser sustituida por una
lámpara nueva antes de que resulte posible de nuevo reali-
zar un aparcamiento válido. Los derechos de aparcamiento
deben ser recogidos por medio de la venta de las lámparas.

30 Además, el temporizador 4 comprende un disposi-

1 tivo de presentación 13 que indica el tiempo de aparca-
miento todavía disponible antes de que la lámpara 1 quede
inutilizable. Alternativamente, es posible, sin embargo,
5 indicar el tiempo de aparcamiento ya transcurrido. La pre-
sentación 13 es repuesta a la posición cero por los medios
de interruptor 5 a través del conductor 10 si estos medios
de interruptor 5 aplican una señal a la lámpara 1 por el
conductor 6. Los medios de interruptor 5 reponen simul-
táneamente el temporizador 4 a la posición inicial.

10 Además, el dispositivo de control 3 comprende
un dispositivo de seguridad 11 acoplado a los medios de
interruptor 5. Este dispositivo de seguridad está dispues-
to de modo que cuando una lámpara 1, que todavía puede
utilizarse, es retirada, es aplicada una señal a través
15 del conductor 12 a los medios de interruptor 5 que, en
respuesta a ella, hacen inutilizable a la lámpara 1 a tra-
vés del conductor 6. Así, es imposible cometer un acto
fraudulento retirando una lámpara que todavía puede ser
utilizada al término del tiempo máximo predeterminado de
20 aparcamiento, e introducir una lámpara que ya ha sido que-
mada.

El dispositivo de control descrito hasta ahora,
puede ser de ejecución electrónica, así como electromecá-
nica.

25 El funcionamiento del parquímetro se describirá
ahora con detalle con referencia a una realización electró-
nica representada en la fig. 2.

Los medios de conmutador 2 manualmente controla-
bles comprenden un conmutador bipolar 2-1, un interruptor
30 2-2 y una resistencia 2-3. Cuando se pone en funciona-

1 miento el parquímetro, el conmutador bipolar 2-1 es movi-
do manualmente desde la posición de reposo representada
a la posición operativa, de modo que la tensión de la ba-
tería 15 es suministrada a la lámpara 1 a través del fu-
5 sible 14, el conmutador bipolar 2-1, el conductor 16, el
interruptor 2-2 en la posición de reposo mostrada y la re-
sistencia 2-3, haciendo que se encienda la lámpara 1. La
magnitud de la corriente a través de la lámpara viene de-
terminada por la resistencia 2-3, por medio de la cual se
10 garantiza una vida útil suficientemente larga de la lám-
para 1.

El temporizador 4 comprende un primer disposi-
tivo 17 medidor de tiempo, ejecutado en forma de un con-
tador 17, al que son aplicados los impulsos de un genera-
15 dor de impulsos a través de un circuito 18 de puerta Y
usualmente no conductor.

Cuando se pone en funcionamiento el parquímetro
moviendo el conmutador 2-1 a la posición operativa, es su-
ministrada una tensión de liberación a la puerta Y 18, de
20 modo que el generador de impulsos 19 suministra impulsos
de recuento a la entrada T de recuento del contador 17.
Cada impulso de recuento incrementa la posición de recuen-
to del contador 17 en uno. Si, después de un tiempo de
aparcamiento predeterminado, el parquímetro es puesto fue-
25 ra de servicio moviendo el conmutador 2-1 a la posición de
reposo, no se pierde el contenido de recuento del contador
17 porque la tensión de alimentación suministrada a la en-
trada y del contador 17 no es interrumpida.

Si se conecta de nuevo el parquímetro al comien-
30 zo de un siguiente proceso de aparcamiento, por medio del

1 conmutador 2-1, el contador 17 comenzará a contar desde
la posición de recuento entonces presente en el contador.
Al alcanzarse la posición de recuento máxima, una señal
de control es suministrada a los medios de interruptor 5
5 adicionales a través de la salida q del contador 17. Es-
ta señal de control es aplicada a través de una puerta O
20 y una puerta Y 21, que está normalmente en estado de
conducción, a un terminal de control 22-1 de un interrup-
tor 22. El interruptor 22 es cerrado bajo el control de
10 esta señal de control, de modo que la tensión de la bate-
ría es conectada directamente a la lámpara 1. Como la ten-
sión de funcionamiento de la lámpara 1 es menor que la ten-
sión de batería seleccionada, el filamento de la lámpara
1 se quemará inmediatamente, haciendo inutilizables a los
15 medios visibles.

Quando se cierra el interruptor 22, una señal
de reposición es aplicada al mismo tiempo a la entrada r
de reposición del contador 17, lo que repone al contador
17 a una posición inicial.

20 La posición de recuento del contador 17 puede
ser leída por medio del dispositivo de presentación 13,
de manera que es posible ver en cualquier momento qué pe-
ríodo, del tiempo total disponible para cada lámpara, ha
sido utilizado ya. Eligiendo la posición de recuento má-
25 xima como posición inicial del contador 17 y disminuyendo
la posición de recuento en uno para cada impulso de re-
cuento suministrado a la entrada T de recuento, el disposi-
tivo de presentación 13 puede indicar el tiempo de aparca-
miento todavía disponible. En ese caso, la salida Q debe
30 suministrar una señal de control cuando el contador 17 lle-

1 gue a la posición de recuento mínima.

5 El primer dispositivo medidor de tiempo asegura que el tiempo total empleado para aparcar corresponde exactamente al tiempo de aparcamiento por el que se ha pagado por medio del precio de venta de la lámpara.

10 Además, el temporizador 4 comprende un segundo dispositivo medidor de tiempo incorporado en la forma del contador 23 y un elemento biestable que tiene una entrada de ajuste diferencial s conectada al segundo contacto del conmutador 2-1 y una entrada de reposición conectada a una salida q de señal del contador 23. La salida q de señal del elemento biestable 24 está conectada a una entrada de control del interruptor 2-2, de modo que cuando el conmutador 2-1 es ajustado a la posición operativa, el elemento biestable es ajustado, a través de la entrada s de --
15 ajuste diferencial y el interruptor 2-2 está en la posición de reposo en el dibujo.

20 El contador 23 está conectado al generador 19 de impulsos a través de una puerta Y 25 normalmente fuera de conducción. Cuando el conmutador 2-1 es ajustado a la posición operativa, la puerta Y 25 es puesta en conducción y los impulsos de recuento del generador 19 de impulsos de recuento son aplicados a la entrada T de recuento del contador 27. La posición de recuento del contador 23 es
25 incrementada en uno para cada impulso de recuento. Al alcanzarse una posición de recuento predeterminada, el contador 23 suministra una señal de reposición a través de la salida q de señal a la entrada r de reposición del elemento biestable 24, provocando la reposición de este elemento.
30 La salida q̄ de señal inversa del elemento biesta-

1 ble 24 suministra, en respuesta a ello, una señal de control a la entrada de control del interruptor 2-2, cuya señal de control abre el interruptor 2-2, haciendo que se apague la lámpara.

5 Eligiendo la posición de recuento predeterminada del contador 23 de modo que esta posición se alcance después de un período de aparcamiento usual para lugares de aparcamiento actuales, por ejemplo, dos horas, es posible vigilar estos cortos períodos de aparcamiento independientemente del tiempo total de aparcamiento por el que se ha pagado cuando se compró la lámpara. El segundo dispositivo medidor de tiempo es repuesto por medio de la entrada p de reposición del contador 23, que está conectada al contacto normalmente cerrado del conmutador 2-1.

15 El contador 23 está provisto de una segunda salida q' de señal, conectada a una entrada de la puerta O 20 de los otros medios de conmutación (véase la línea de trazos y puntos). La segunda salida q' de señal suministra una señal de salida para una posición de recuento que es un valor fijo más alta con relación a la posición de recuento a la cual la salida q suministra una señal de salida. Si, para el valor fijo, se elige una posición de recuento que corresponde a, por ejemplo, 10 minutos, la lámpara 1 quedará fuera de uso en la forma previamente descrita 10 minutos después de que se haya apagado la lámpara, porque ha transcurrido el período de aparcamiento permitido. Así, es posible multar automáticamente a los automovilistas que superen considerablemente el período de aparcamiento permitido.

30 La fig. 3 muestra una realización eléctrica del

1 - circuito de seguridad 11. Este dispositivo de seguridad
comprende un primer juego de contactos 26 y 27 que son man-
tenidos abiertos por el casquillo 29 de la lámpara 28, en
contra de la presión de un resorte 30, en caso de que ha-
5 ya una lámpara presente en el parquímetro, y un segundo
juego de contactos 31 y 32, que son mantenidos cerrados
en contra de la presión de un resorte 33 por el casquillo
29 de la lámpara 28. El contacto 27 está conectado al
terminal 34 (véase fig. 2) del suministro de corriente,
10 el contacto 26 está conectado a una entrada 35 de la puer-
ta O 20 y las espigas de conexión 36 y 37 del filamento
de la lámpara no se extienden más allá de la punta de so-
porte 38 del contacto 27 cuando la lámpara está colocada
en el parquímetro. El portalámparas, no ilustrado, de la
15 lámpara está construido de modo que las espigas de cone-
xión están en contacto eléctrico con el portalámparas en
toda la longitud. De esta manera, se consigue que cuando
se retire la lámpara, la punta de soporte 38 sea liberada
en primer lugar, como resultado de lo cual se cierran los
20 contactos 26 y 27 en el momento en que las espigas de co-
nexión 36 y 37 están todavía en contacto con el portalám-
paras. La tensión de la batería es suministrada entonces
a través del terminal 34, los contactos 26 y 27 a la en-
trada 35 de la puerta O 20, lo que hace que el filamento
25 de la lámpara se quemé en la forma previamente descrita.
En consecuencia, se hace imposible el fraude por sustitu-
ción de una lámpara que todavía funciona por una lámpara
que ya ha sido quemada inmediatamente antes de que haya
transcurrido el tiempo total de aparcamiento.

30

Para impedir que el dispositivo de seguridad sea

1 activado cuando se coloca en posición una lámpara nueva,
el contacto 32 está extendido en medida tal que la punta
de soporte 39 esté posicionada por encima de los extremos
inferiores de los terminales de conexión 36 y 37 cuando
5 la lámpara se monta, el contacto 31 es conectado al ter-
minal 34 del suministro de corriente y el contacto 32 es
conectado, a través de una entrada de reposición diferen-
cial 40 de un elemento monoestable 41, cuya señal de sali-
da q es conectada a una entrada de la puerta Y 21.

10 Normalmente, el elemento monoestable está en el
estado ajustado, en el que la puerta Y 21 no está fuera
de conducción.

15 Cuando se monta una lámpara nueva, los contac-
tos 31 y 32 estarán cerrados antes de que las espigas de
conexión 36 y 37 hagan contacto con el portalámparas. Es-
to provoca una transición de señal en la entrada de repo-
sición diferencial del elemento 41, como resultado de lo
cual es repuesto el elemento 40 y es puesta fuera de con-
ducción la puerta Y 21, de modo que, cuando las espigas
20 36 y 37 hacen contacto con el portalámparas, la señal --
aplicada a través de los contactos 26 y 27 no es dejada
pasar por la puerta Y. Después de un corto período de
tiempo, que es ampliamente suficiente para completar la
operación de montaje de la lámpara, por ejemplo, 3 segun-
25 dos, el elemento monoestable 41 retorna al estado de ajus-
te y el circuito de seguridad 11 es liberado debido al he-
cho de que la puerta Y 21 pasa a conducción. De este mo-
do, se impide que el circuito de seguridad 11 ponga fuera
de uso una lámpara nueva al insertar ésta.

30 La fig. 4 muestra una sección transversal de una

1 ejecución mecánica de un portalámparas 41 y una base de
lámpara asociada de un parquímetro de acuerdo con el in-
vento.

5 La base 42 de la lámpara está provista de una
espiga de centrado 43 y tiene dos espigas de contacto 44
y 45, teniendo estas dos últimas espigas un extremo ensan-
chado rectangularmente. La base 42 se monta en una placa
superior 46 eléctricamente no conductora, del parquímetro,
cuya placa se muestra con mayor detalle en la fig. 5. Cuan-
10 do se monta una lámpara, la espiga de centrado 43 se in-
serta en la abertura 47 y las espigas de contacto 44 y 45
son hechas pasar a través de aberturas 48 y 49. Estas
aberturas 48 y 49 están interconectadas por medio de una
ranura anular, 50, concéntrica en torno a la abertura 47.
15 La anchura de la ranura es igual a la sección transversal
de las partes no ensanchadas de las espigas de contacto
44 y 45. Esto hace posible la rotación de la lámpara al-
rededor de la espiga de centrado 43 después de que la lám-
para ha sido colocada en el portalámparas 41.

20 Debe observarse que la lámpara puede insertarse
en la placa 46, o retirarse de ella, en una posición sola-
mente. Una cubierta circular 51 de un material eléctrica-
mente no conductor está dispuesta concéntricamente con la
abertura 47 contra el lado inferior de la placa 46. Una
25 placa circular 52, eléctricamente no conductora, denomina-
da en lo que sigue placa giratoria, está dispuesta en el
espacio formado entre la placa 46 y la cubierta 51. La
fig. 6 muestra una vista en alzado de esta placa girato-
ria 52. La placa giratoria 52 tiene un orificio central
30 53 que acomoda un eje 54, alrededor del cual está dispues-

1 ta la placa 52 en forma que puede ser hecha girar. Ade-
más, la placa giratoria 52 está provista de orificios ta-
ladrados ciegos 55 y 56 cuya posición corresponde a los
5 orificios 48 y 49 en una cierta posición A de la placa gi-
ratoria 52 con relación a la placa superior 46, denomina-
da posición inicial, en lo que sigue. La profundidad de
los orificios ciegos 55 y 56 es igual a la longitud de
las partes extremas ensanchadas de las espigas de contac-
to 44 y 45 de modo que, después de que se ha montado la
10 lámpara, las partes extremas ensanchadas de las espigas
de contacto 44 y 45 llenan justamente los orificios cie-
gos 55 y 56.

Para hacer posible el suministro de la corrien-
te requerida a las espigas de contacto 44 y 45 después de
15 que la lámpara ha sido montada en el portalámparas, los
fondos de los orificios ciegos 55 y 56 están provistos de
material conductor, y conductores anulares 58 y 59, que
están conectados mecánicamente al material conductor en
los fondos de los orificios 55 y 56, están aplicados al
20 lado inferior y al lado superior de la placa giratoria.
La tensión requerida para encender la lámpara es suminis-
trada a los conductores anulares 58 y 59 por medio de con-
tactos deslizantes, no representados.

Además, la base 42 de la lámpara está provista
25 de un tetón 60 que, después del montaje de la lámpara, --
ajusta en una ranura 61 prevista en la placa 46. El fondo
de la ranura 61 está provisto de material conductor 62 so-
bre el segmento posicionado entre B y C. Por medio del
contacto 63 cargado por resorte, es posible medir la pre-
30 sencia de una lámpara con un detector, no mostrado, pre-

1 visto entre la capa metálica 62 y el contacto 53, a tra-
vés de la espiga de medición 43, la base 42 de la lámpara
y el tetón 60. En el lugar D, la ranura 61 está provista
de un contacto separado 64.

5 El funcionamiento es como sigue:

Se monta una nueva lámpara en la posición ini-
cial A (véase fig. 5). Después de ello, se hace girar la
lámpara manualmente en la dirección indicada por la fle-
cha en el arco A-B. En la posición B se prepara la conec-
10 xión del temporizador 4, por ejemplo un reloj mecánico o
electromagnético, por medio de dicho detector. Cuando se
aparca el vehículo, la lámpara 1 y el reloj son puestos
en marcha merced a los medios 2 de conmutación, manualmen-
te operables. Este reloj acciona de manera no represen-
15 tada, la placa giratoria 52 en la dirección indicada por
la flecha. Al término de un período de aparcamiento, el
reloj se detiene y la lámpara se apaga merced a los me-
dios de conmutación manualmente operables. En tanto no
se haya hecho uso del tiempo total de aparcamiento prede-
20 terminado, el tetón 60 se encuentra en contacto con la ca-
pa metálica 62. Después de que se ha hecho uso de dicho
tiempo total de aparcamiento, el tetón 60 entra en contac-
to con el contacto 64 (posición D de la placa giratoria).
Esto es medido por dicho detector y, en respuesta a ello,
25 se hace inutilizable la lámpara merced a los otros medios
de conmutación 5, quemando el filamento. La lámpara puede
ahora hacerse girar manualmente en el arco D-A, de modo
que la placa giratoria 52 retorna a la posición inicial A
y puede sustituirse la lámpara 1.

30 Para hacer imposible que la lámpara 1 sea hecha

1 girar en sentido contrario al sentido indicado por la fle-
cha, cuñas 64 y 65 han sido dispuestas en rebajos de la
circunferencia de la placa giratoria 52 en la cubierta 51,
cuyas cuñas sujetan la placa giratoria 52 si ésta es movi-
5 da en el sentido contrario al sentido indicado por la fle-
cha.

El dispositivo de presentación 13 puede ser rea-
lizado en una forma sencilla marcando la circunferencia
de la base de la lámpara de manera tal que se obtenga una
10 escala de tiempo y aplicando una línea de referencia en
la placa 46, por ejemplo, en lugar de la flecha A.

Para aumentar la diferencia entre unos medios
visibles encendidos y unos medios visibles que no están
encendidos y unos medios visibles que hayan sido inutili-
15 zados, la lámpara puede estar diseñada de modo que tenga
un color diferente para cada una de las condiciones antes
mencionadas. Por ejemplo, color blanco para una lámpara
que no esté encendida, azul para una lámpara que esté en-
cendida y negro para una lámpara que haya sido inutiliza-
20 da.

1

REIVINDICACIONES

5

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

15

20

25

30

1a.- Un parquímetro destinado a montarse en un vehículo, en una posición que es visible desde el exterior, que comprende unos medios visibles, que indican que se ha pagado por el aparcamiento, un dispositivo de control que comprende medios de conmutación manualmente operables para poner en funcionamiento a los medios visibles al comienzo del período de aparcamiento y para ajustarlos a una condición de reposo al final del aparcamiento, caracterizado porque el dispositivo de control comprende un primer dispositivo medidor de tiempo acoplado a los medios de conmutación para poner en funcionamiento el dispositivo medidor de tiempo cuando son puestos en funcionamiento los medios visibles y para detener el dispositivo medidor de tiempo cuando los medios visibles son ajustados a la condición de reposo, comprendiendo además el dispositivo de control medios de conmutación adicionales conectados al dispositivo medidor de tiempo, estando acoplados los medios de conmutación adicionales a los medios visibles para hacerlos inutilizables después de una vida útil en funcionamiento predeterminada del dispositivo medidor de tiempo, a partir de una posición inicial, siendo repuesto el dispositivo medidor de tiempo a la posición inicial de manera simultánea.

1 2a.- Un parquímetro según la reivindicación 1a,
caracterizado porque el dispositivo de control comprende
un segundo dispositivo medidor de tiempo acoplado a los
5 primeros medios de conmutación, para poner en funciona-
miento este segundo dispositivo medidor de tiempo cuando
los medios visibles son puestos en funcionamiento y para
reponer el segundo dispositivo medidor de tiempo a una po-
sición inicial cuando los medios visibles son ajustados a
la condición de reposo, estando acoplado el segundo dispo-
10 sitivo medidor de tiempo a los segundos medios de conmu-
tación para ajustar los medios visibles a la condición de
reposo después de un período de funcionamiento predetermi-
nado del segundo dispositivo medidor de tiempo y para --
ajustar el segundo dispositivo medidor de tiempo a la po-
15 sición inicial, siendo el período de funcionamiento pre-
determinado del segundo dispositivo medidor de tiempo me-
nor que el período de funcionamiento predeterminado del
primer dispositivo medidor de tiempo.

20 3a.- Un parquímetro según las reivindicaciones
1a o 2a, en el que los medios visibles comprenden una lám-
para de incandescencia, caracterizado porque el dispositi-
vo de control comprende medios para inutilizar la lámpara
de incandescencia quemando su filamento.

25 4a.- Un parquímetro según la reivindicación 3a,
caracterizado porque la lámpara de incandescencia está
provista de una base de lámpara especial y porque el par-
químetro comprende un portalámparas para base de lámpara
especial que, junto con la base de la lámpara bloquea a
ésta hasta que la lámpara queda inutilizada.

30 5a.- Un parquímetro según la reivindicación 3a,

1 caracterizado porque la lámpara incandescente está provis-
ta de una base de lámpara especial y porque el parquímetro
comprende un portalámparas para base de lámpara especial
que, junto con la base de la lámpara inutiliza una lámpa-
5 ra que todavía puede usarse cuando se retira la lámpara.

6a.- Un parquímetro según las reivindicaciones
1a o 2a, caracterizado porque los medios visibles tienen
colores diferentes para indicar si los medios visibles es-
tán en funcionamiento, no están en funcionamiento o si --
10 han sido inutilizados.

7a.- "UN PARQUIMETRO".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que an-
tecede, representado en los dibujos que se acompañan y
con los fines que se han especificado.

15 Esta Memoria consta de diecinueve hojas escritas
a máquina por una sola cara.

Madrid, 12 JUN. 1978

F.A.

Fernando de Elizabete
Por Poder.

JAC.

06068

POOR
QUALITY

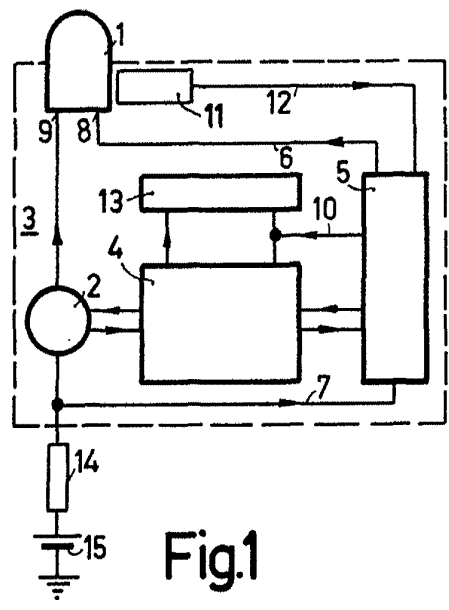


Fig.1

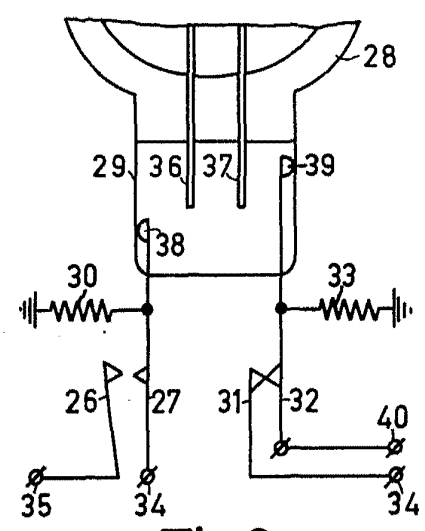


Fig.3

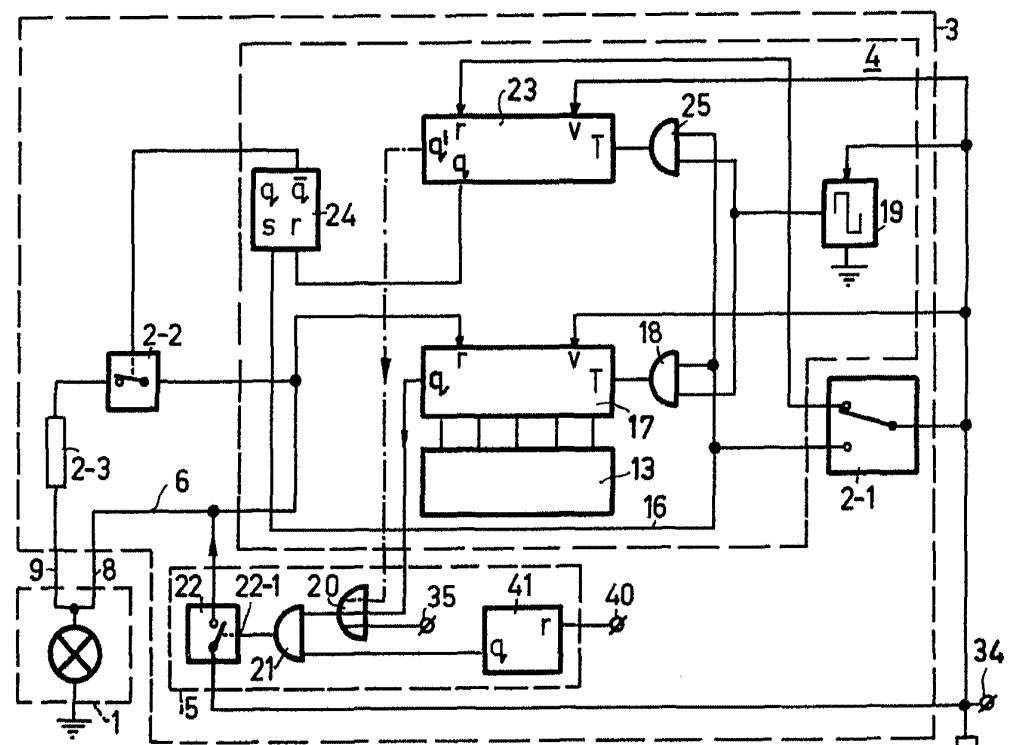


Fig.2

Fernando de Elzabarro
 Por Poder
 1-II-PHQ 78-002

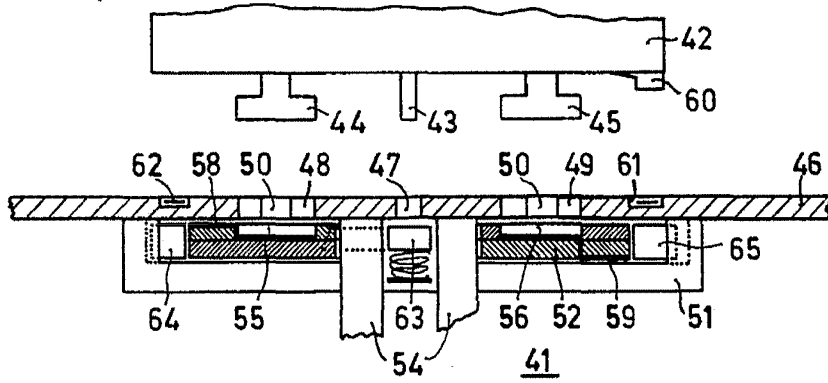


Fig. 4

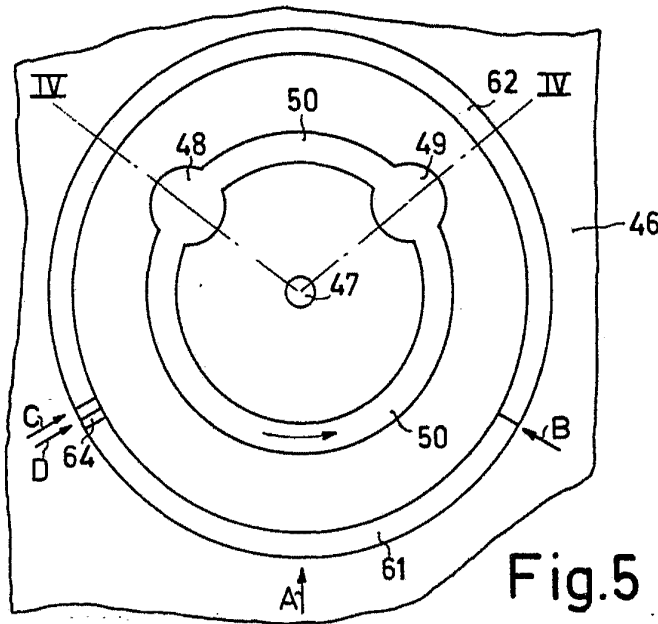


Fig. 5

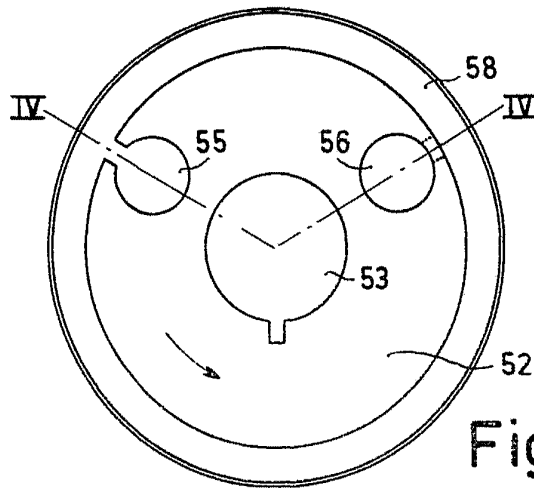


Fig. 6

Fernando de Eizebury
Per Dato