

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

19 ES	21	NUMERO 468.660	10 A1
	22	FECHA DE PRESENTACION 16-3-78	

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL D 03 D	52 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	---	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION

"MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DEL BATAN EN TELARES"

71 SOLICITANTE (ES)

D. José Cabaníl Tuset

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

VILADECANS (BARCELONA), Manuel de Falla 11

72 INVENTOR (ES)

el solicitantex

73 TITULAR (ES)

el solicitante

74 REPRESENTANTE

GONZALEZ PORTA

- El objeto de la presente Patente se refiere a unas mejoras en los mecanismos de accionamiento del batán en telares. En la actualidad el movimiento de vaivén del batan se logra con mecanismos complicados, sometidos a un fuerte desgaste y por tanto a un gran número de averías.
- 5.- gracias a las mejoras objeto de la invención el mecanismo de accionamiento se simplifica extraordinariamente y además se logra un cambio gradual del sentido del movimiento del batán en la fase del término de la carrera de avance por la del inicio de retroceso y viceversa y sin ruidos.
- 10.- Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del mecanismo accionador del batán en telares, construído según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:
- 15.- En la figura 1 se representa, esquemáticamente, el mecanismo unido a la pala a vinculada a la excéntrica unida al eje motriz y al batán y en la figura 2, es también, esquemáticamente, el propio mecanismo de la figura 1, con la posición opuesta a la de la fase de accionamiento de la figura 1 y de puntos la posición contraria aludida.
- 20.- Consiste la invención en que los extremos del eje motriz (1) dispuesto en la bancada (2) del telar son solidarios, excéntricamente, al aro interno (3) de un cojinete, de manera que al girar el eje (1) este arrastra, giratoriamente, el aro (3) del cojinete, haciéndolo girar excentricamente dentro de la caja circular (4), no giratoria, del propio cojinete y en el exterior de la llanta de cual caja (4) hay un saliente (5) de unión articulada a un brazo-palanca (6) unido fijamente por su otro extremo al batan (7) y la propia excentricidad es la que empuja y atrae, respectivamente, la jaula (4) y con
- 30.-

ella el brazo-palanca (6) solidario del batán (7).

5.- Perpendicular al eje (1) hay unido, rigidamente , un contrapeso(8) para contrarrestar la reacción del batán (7), en sus movimientos originados por el empuje o tracción de la caja (4) del cojinete.

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

10.- Hecha la descripción del presente invento se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

REIVINDICACIONES

- 1ª.-MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DEL BATAN EN TELARES, caracterizadas por el hecho de que los extremos del eje motriz dispuesto en la bancada del telar son solidarios, excentricamente, al aro interno de un cojinete, de manera que al girar el eje este arrastra, giratoriamente, el aro del cojinete haciendolo girar excéntricamente dentro de la caja circular, no giratoria, del propio cojinete y en el exterior de la llanta de cual caja hay un saliente de unión articulada a un brazo- palanca unido fijamente por su otro extremo al batan y la propia excentricidad es la que empuja y atrae respectivamente la jaula y con ella el brazo-palanca solidario del batan.
- 5.-
- 10.-

- 2ª.- MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DEL BATAN EN TELARES, según la anterior reivindicación, en las que perpendicular al eje, hay unido, rígidamente, un contrapeso para contrarrestar la reacción del batan en sus movimientos originados por el empuje o tracción de la caja del cojinete.
- 15.-

3ª.-MEJORAS EN LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DEL BATAN EN TELARES,

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Des-
criptiva que consta de CINCO hojas escritas a máquina por _
una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustran.

Barcelona, a 18 MAR. 1978. GONZALEZ PORTA

P. P.



