

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



Concedido el Registro de acuerdo
con los datos que figuran en la pre-
sente descripción y según el con-
tenido de la Memoria adjunta.

10 ES	11 NÚMERO 468014	10 AT
21	22 FECHA DE PRESENTACION 20 MAR. 1978	

20 OCT. 1978

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL H02X	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	---	--------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION "APARATO AUTOALIMENTADO ELECTRICAMENTE PARA LA PRODUCCION DE ENERGIA POR FUERZA CENTRIFUGA"

71 SOLICITANTE (S) Don José M^a JUANOLA QUER
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE c/. Londres, 57 - Barcelona

72 INVENTOR (ES) Don José M^a JUANOLA QUER
--

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE Don Jaime COMAS CARRERAS

**POOR
QUALITY**

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de invención se refiere a un aparato autoalimentado eléctricamente, destinado a la producción de corriente gracias a la fuerza centrífuga obtenida por medio de unas masas en movimiento, cuyo aparato se caracteriza por su elevado rendimiento y por la economía que supone el no precisar para su funcionamiento energía del exterior.

El mencionado aparato se caracteriza esencialmente por estar constituido por un bastidor resistente en el que van montados, mediante oportunos cojinetes, dos ejes paralelos poseedores cada uno de una o más ruedas dentadas que engranan entre sí las de un eje con las del otro, figurando en estos mismos ejes sendos rotores extremos determinados por tres brazos unidos a sendas masas o contrapesos finales, siendo portador uno de aquellos ejes de unas poleas terminales que, a través de las respectivas transmisiones, se enlazan, por una parte, con un electromotor alimentado desde un acumulador eléctrico y, por otra, con un generador (dinamo o alternador) que suministra corriente no sólo a dicho acumulador sino a una toma exterior de utilización de la energía producida con el giro a alta velocidad, por efecto de la inercia, de los rotores a partir del impulso inicial que reciben.

Los tres brazos con sus contrapesos extremos que constituyen los cuatro rotores de que consta el aparato actúan intercalándose sin chocar durante su giro, el cual depende del de las ruedas dentadas, presentando los aludidos contrapesos forma discoidal lenticular para ofrecer un mínimo de resistencia y poseyendo tanto ellos como sus brazos de soporte imanes de igual signo, convenientemente situados para que la repulsión mutua que se ejerza al girar un rotor respecto al otro origine un impulso adicional.

El eje portador de las poleas finales para el electromotor

y para el generador dispone de un sistema de embrague o acoplamiento extremo que permite conectar otras poleas destinadas a un electromotor y a un generador auxiliares, que entran en acción en caso de avería y que actúan de igual manera en lo que afecta a poner en

5. marcha la parte mecánica del conjunto y aprovechar el funcionamiento de ésta para generar la corriente que se repartirá hacia el acumulador y hacia la utilización,

Partiendo de una sobrecarga inicial para el arranque proporcionada por el acumulador se origina el movimiento del tren dentado y de los rotores con sus masas gravitacionales, creándose en

10. el eje principal un giro constante y de elevado coeficiente de inercia que actúa activamente sobre el generador para producir corriente eléctrica que es enviada, para que el aparato se autoalimente de modo permanente, al acumulador, con parte de la misma para el consumo

15. fuera de dicho aparato.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en la que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un aparato de las características generales expuestas.

20. En dichos dibujos, la Fig. 1 es una vista frontal esquemática del objeto de la demanda y la Fig. 2 corresponde a un alzado lateral del mismo.

El aludido aparato está constituido por un bastidor o armazón resistente (1), a base de largueros y travesaños y con una base que permite fijar el conjunto a un punto determinado del lugar

25. donde ha de actuar.

En el referido bastidor (1) figuran unos cojinetes (2) para dos ejes paralelos (3) y (4), de los que uno (3) sobresale del bastidor (1) para recibir a unas poleas extremas (5), normalmente

acanalados trapeziales. En este mismo eje (3) se han previsto unos acoplamientos o embragues (6) para conectar y desconectar, en su momento, otras poleas finales (7), iguales a las citadas.

5. Por medio de las oportunas transmisiones (8), dos de las mencionadas poleas (5) y (7) se enlazan a respectivos electromotores (9) y (10), en tanto que las poleas restantes (5) y (7) lo hacen con unas dinamos (o alternadores) (11) y (12). Esta sección eléctrica se halla completada con un acumulador (13), del que parten los conductores (14) y (15), (para alimentar los electromotores (9) y (10)) y 10. al que van a parar los (16) y (17), que provienen de las dinamos (o alternadores) (11) y (12). Existe además una salida (18) para utilización de la energía eléctrica en el exterior, estando las líneas (15) y (17) provistas de oportunos interruptores (19) y (20).

15. El eje (3) es portador de dos ruedas dentadas (21), que engranan con otras complementarias (22) montadas en el eje (4). Ambos ejes poseen, además, unos rotores gravitacionales determinados por tres brazos (23) y (24), en cuyos extremos figuran otras tantas masas o contrapesos (25) y (26), de forma discoidal lenticular para ofrecer un mínimo de resistencia al aire.

20. Los brazos (23) están dotados de imanes (27) en uno de sus lados, mientras que los brazos (24) poseen también sus imanes (28), en el lado opuesto respecto a los brazos superiores (23). Por su parte, los contrapesos (25) y (26) presentan igualmente imanes (29) y (30), respectivamente. Tal como se indica en la Fig. 2, todos 25. estos imanes son de igual signo o polaridad, a fin de que se repelan al aproximarse cuando el conjunto gira de manera intercalada en el sentido que señalan las flechas.

El funcionamiento del aparato descrito es, en líneas generales el siguiente:

Se supone que los acoplamientos (6) están abiertos y que únicamente trabajan el motor (9) y la dinamo (11) (o alternador). Al enviar corriente eléctrica desde el acumulador (13) al mencionado motor (9), éste transmite el impulso a la polea (5), con lo cual el eje (3) empieza a girar moviendo las ruedas (21) y los rotores (23). El movimiento se transmite naturalmente a las ruedas inferiores (22), al eje (4) y a sus rotores (24). Las masas o contrapesos (25) y (26) van aumentando progresivamente su velocidad, creando una potente fuerza centrífuga que asegura, por inercia, la rotación de todo el conjunto mecánico, llegando un momento en que ya no se precisa tanta absorción de energía eléctrica del acumulador, funcionando entonces el motor (9) con baja carga.

El giro del eje (3) se transmite a su polea opuesta (5), la cual, gracias al enlace respectivo, acciona al generador eléctrico (dinamo o alternador) (11), cuya corriente eléctrica en parte se dirige al acumulador (13) y en parte a la utilización (18). En esta fase, el electromotor (10) y el generador (12) no actúan pues los acoplamientos o embragues (6) están separados y los interruptores (19) y (20) abiertos.

Solamente se emplearán el electromotor (10) y el generador (12) (cerrando los acoplamientos (6) y los interruptores referidos (19) y (20)) en el caso de que se produzca alguna avería en los elementos principales (9) y (11).

El impulso que reciben los rotores (23) y (24), cuya inercia se aprovecha para mantener el aparato funcionando con un mínimo de consumo eléctrico desde el acumulador (13), viene ayudado por la reacción magnética de los imanes que figuran tanto en los brazos como en los contrapesos de los citados rotores. La repulsión debida a la igualdad de signo hace que el giro de estos últimos venga así ayu

dado, todo lo cual asegura el total aprovechamiento de la fuerza cen-
trífuga.

De lo expuesto se deduce lo siguiente:

5. a) En el momento del arranque, el electromotor de servicio consume un máximo de energía eléctrica del acumulador, pero este consumo se reduce a un mínimo cuando las masas o contrapesos adquieren la velocidad de regimen;

10. b) El giro continuo y regular de la parte mecánica de este aparato se transmite íntegramente al generador en servicio, el cual produce energía eléctrica que es enviada simultáneamente al acumulador para reponer o equilibrar su descarga y a una salida, en la que se utilizará dicha electricidad para fines diversos.

15. c) Como puede verse, el aparato, a partir del momento del arranque, se autoalimenta eléctricamente, funcionando intermitentemente y suministrando energía al exterior, todo lo cual se consigue gracias a la fuerza de inercia de las masas rotativas (25) y (26), que se mueven del modo que se aprecia en la Fig. 2.

20. d) De producirse alguna avería en el electromotor y/o generador principal, se recurre a la conexión de los auxiliares (10) y (12), que pasan a trabajar de igual manera para evitar interrupciones en el suministro eléctrico.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los elementos que integran el aparato descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto de la presente Patente de Inven-
ción:

5. 1ª.-Aparato autoalimentado eléctricamente para la produc-
ción de energía por fuerza centrífuga, que se caracteriza esencial-
mente por estar constituido por un bastidor resistente en el que
van montados, mediante oportunos cojinetes, dos ejes paralelos po-
seedores cada uno de una o más ruedas dentadas que engranan entre
10. sí las de un eje con las del otro, figurando en estos mismos ejes
sendos rotores extremos determinados por tres brazos unidos a sendas
masas o contrapesos finales, siendo portador uno de aquellos ejes
de unas poleas terminales que, a través de las respectivas transmi-
siones, se enlazan, por una parte, con un electromotor alimentado
15. desde un acumulador eléctrico y, por otra, con un generador (dinamo
o alternador) que suministra corriente no sólo a dicho acumulador
sino a una toma exterior de utilización de la energía producida con
el giro a alta velocidad, por efecto de la inercia, de los rotores a
partir del impulso inicial que reciben.
20. 2ª.-Aparato autoalimentado electricamente para la produc-
ción de energía por fuerza centrífuga, según la reivindicación ante-
rior, que se caracteriza por el hecho de que los tres brazos con sus
contrapesos extremos que constituyen los cuatro rotores de que cons-
ta el aparato actúan intercalándose sin chocar durante su giro, el
25. cual depende del de las ruedas dentadas, presentando los aludidos
contrapesos forma discoidal lenticular para ofrecer un mínimo de
resistencia y poseyendo tanto ellos como sus brazos de soporte imanes
de igual signo, convenientemente situados para que la repulsión mu-
tua que se ejerza al girar un rotor respecto al otro origine un im-

pulso adicional.

5. 3ª.-Aparato autoalimentado eléctricamente para la producción de energía por fuerza centrífuga, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que el eje portador de las poleas finales para el electromotor y para el generador, dispone de un sistema de embrague o acoplamiento extremo que permite conectar otras poleas destinadas a un electromotor y a un generador auxiliares, que entran en acción en caso de avería y que actúan de igual manera en lo que afecta a poner en marcha la parte mecánica del conjunto y aprovechar el funcionamiento de ésta para generar la corriente que se repartirá hacia el acumulador y hacia la utilización.

15. 4ª.-Aparato autoalimentado eléctricamente para la producción de energía por fuerza centrífuga, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que partiendo de una sobrecarga inicial para el arranque proporcionada por el acumulador se origina el movimiento del tren dentado y de los rotores con sus masas gravitacionales, creándose en el eje principal un giro constante y de elevado coeficiente de inercia que actúa activamente sobre el generador para producir corriente eléctrica que es enviada, para que el aparato se autoalimente de modo permanente, al acumulador, con parte de la misma para el consumo fuera de dicho aparato.

20. 5ª.-APARATO AUTOALIMENTADO ELECTRICAMENTE PARA LA PRODUCCION DE ENERGIA POR FUERZA CENTRIFUGA.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de nueve páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de di-

bujos aclarativos.

Madrid, 20 Marzo 1978

P. A.

A handwritten signature or scribble, possibly in ink, located below the typed initials 'P. A.'. It consists of several overlapping, dark strokes that are difficult to decipher as a specific name.

Madrid, 20 Marzo 1978
P. A.

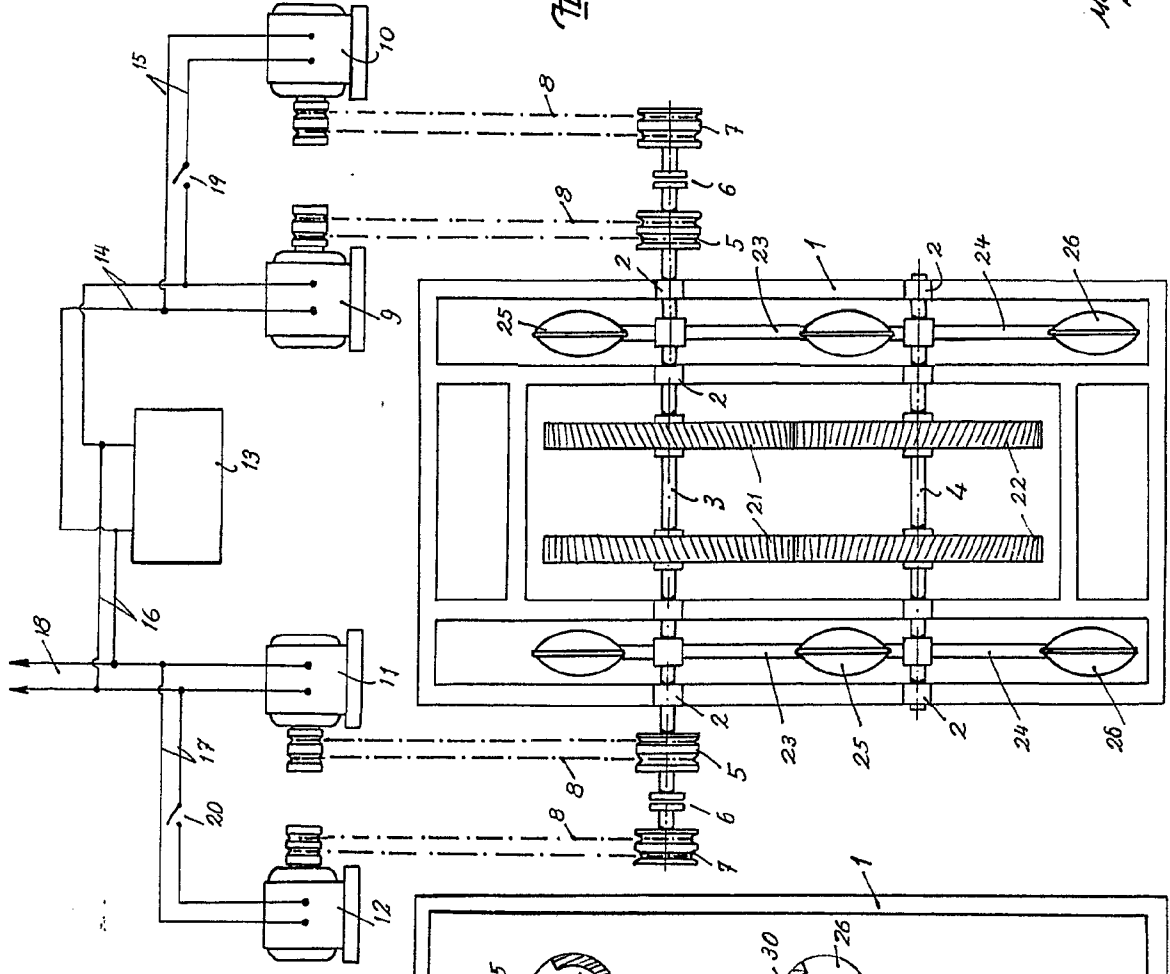


Fig. 1

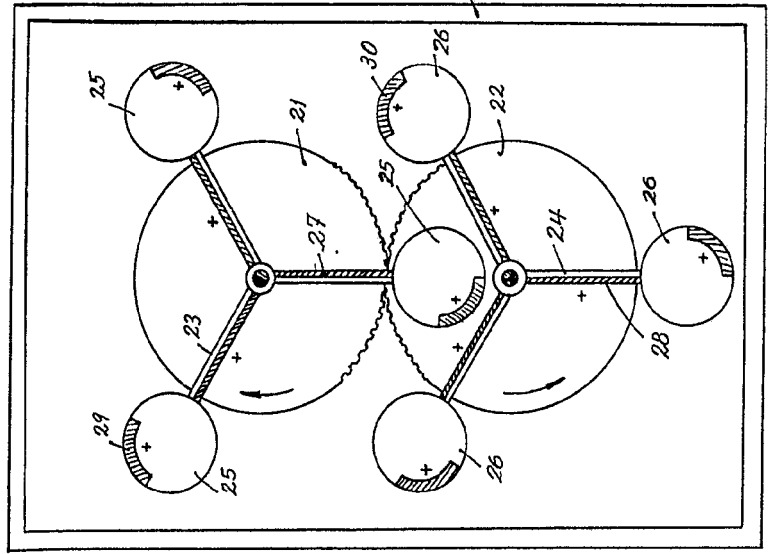
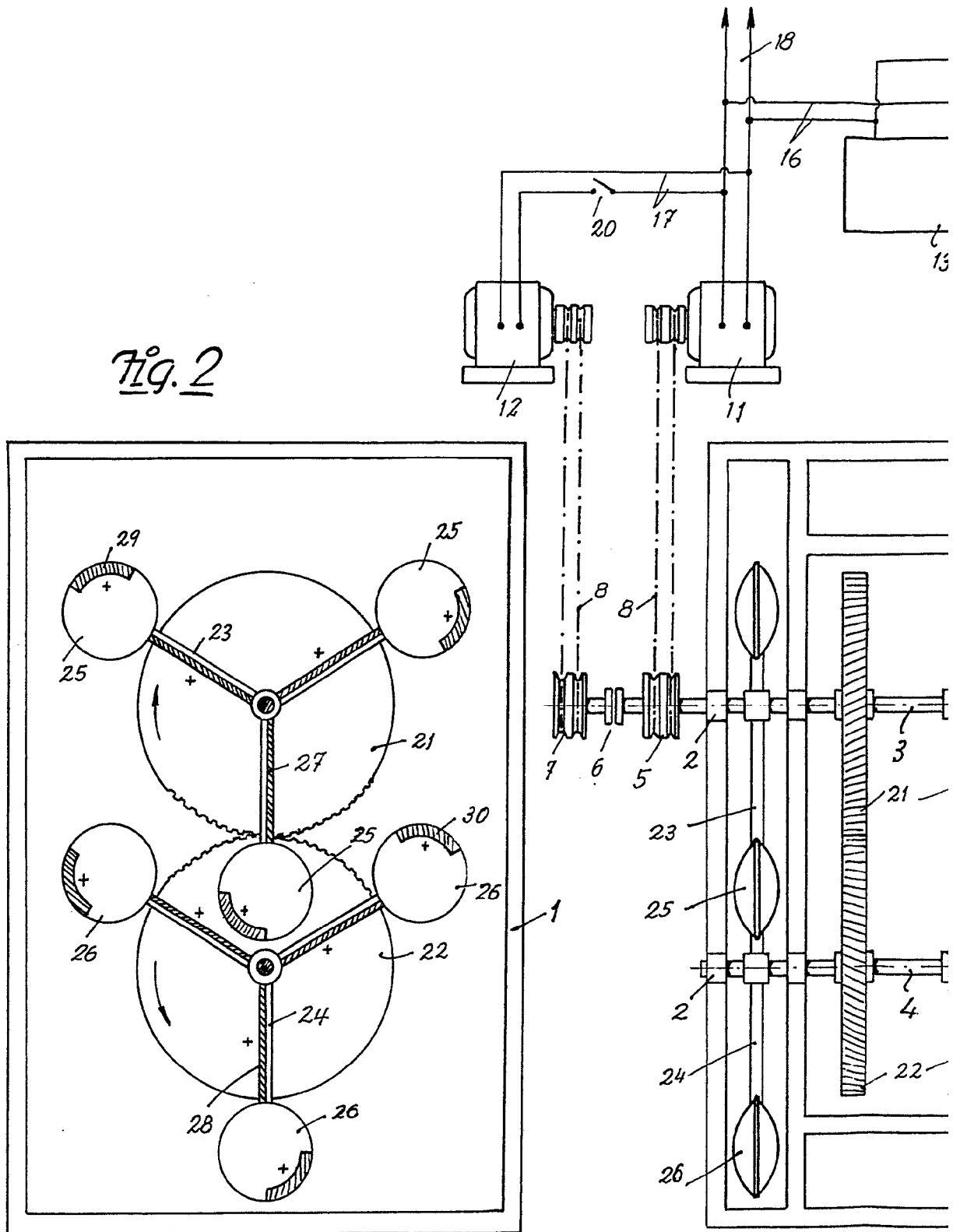


Fig. 2

D. JOSÉ MA JUANOLA QUER

Fig. 2



Escola variable

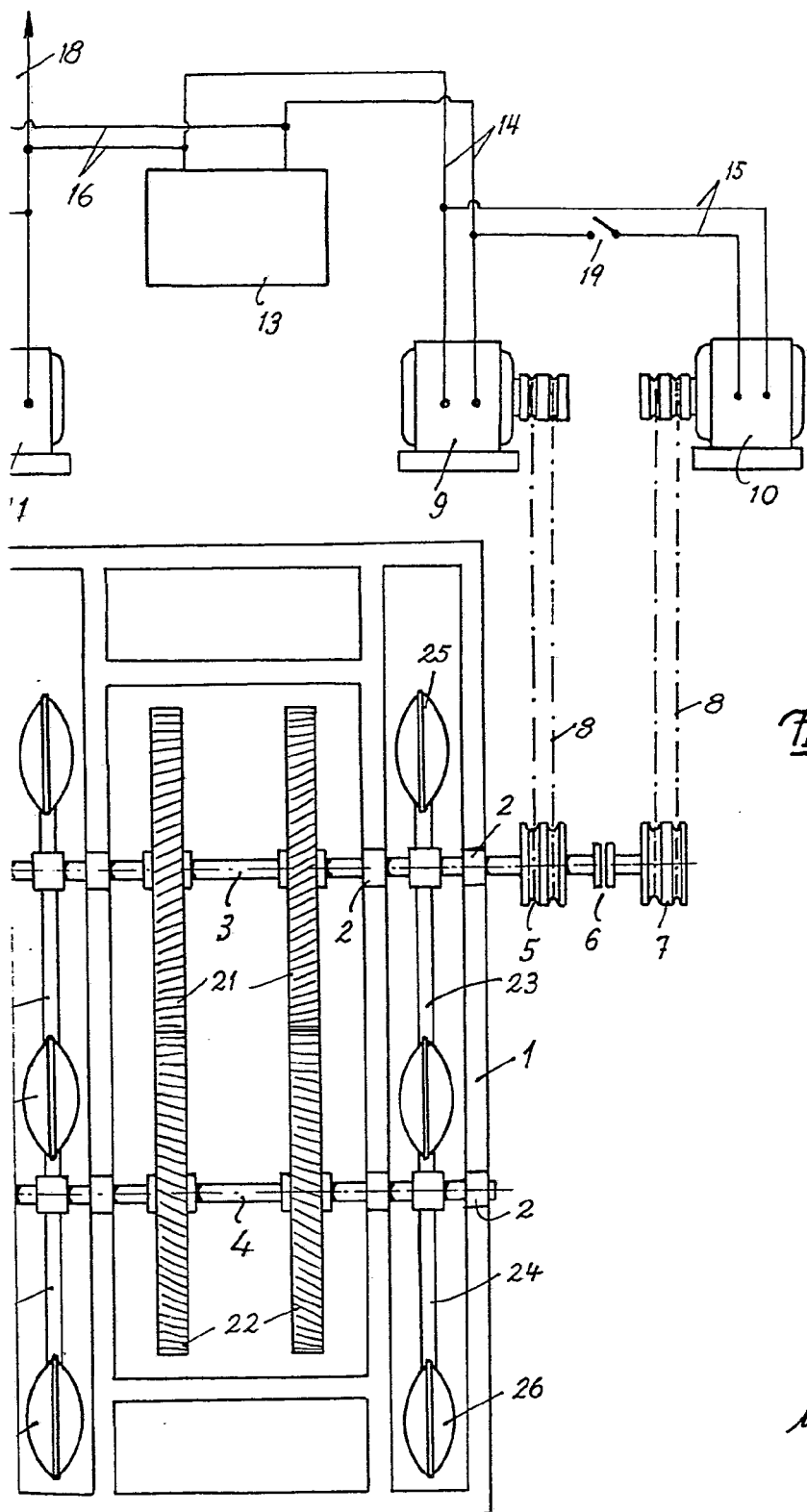


Fig. 1

Madrid, 20 Marzo 1978
P.A.