

20 SET. 1978



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con la Ley de Patentes de 1960 y según el contenido de la memoria adjunta.

ES

11

21

22

NUMERO

467819

FECHA DE PRESENTACION

AI

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL FOIN	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
64 TITULO DE LA INVENCION Desc ^o ntaminad ^o r de Filtrad ^o Fisic ^o quimic ^o para Veicul ^o s Aut ^o m ^o viles ,		
71 SOLICITANTE (ES) Enrique L ^o pez Estevez ,		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Villafuerte Num 28 , Malaga ,		
72 INVENTOR (ES) Enrique L ^o pez Estevez ,		
73 TITULAR (ES) Enrique L ^o pez Estevez ,		
74 REPRESENTANTE		

BAD ORIGINAL

MEMORIA,

Memoria de Proyecto de Invención de Descontaminador de -
Filtrado Fisicoquímico para vehículos automóviles, inven-
ción de Enrique López Estevez, con domicilio en Málaga
en Villafuerte Num 28, 1ª. -----

- 5- Consta este Invento; Como partes principales mas -
destacables descritas en terminos generales: de un Ar-
mazon central de caras rectangulares, cuya dimension
de este Armazon las de Setenta y cinco centimetros de -
longitud en terminos aproximados, setenta centimetros
1º de anchura en terminos aproximados, y trece centimetros
de altura en terminos aproximados; Armazon en el que co-
je destacar que en el van alojados tres Filtros de secc-
cion rectangular mas un "Reten de Particulas" el que en
resumen viene a ser otra pieza rectangular similar a los
15- Filtros, consta ademas este Aparato Descontaminador -
de un Distribuidor de gases cuyo objeto es distribuir -
adecuadamente el Gas de escape o humos en cuatro partes
con el objeto de que el filtrado se efectue lo mas homo-
geneo a traves de toda la superficie filtrante de los -
2º Filtros, coje destacar en este Distribuidor de gases -
una pieza anterior que es la que une directamente con
el tubo de escape del Vehiculo, pieza en la que coje -
distinguir en ella tres tabiques que dividen el paso-----

25- del Gas de escape en cuatro partes , y cojo describir de otra parte ademas en este Distribuidor de gases cuatro tubos de forma conica cuya parte mas estrecha une adecuadamente con los antomenionados tabiques , y la parte mas ancha es la que vierte el gas de escape sobre la superficie filtrante del primer Filtro mecanico ;

30- este Distribuidor de gases previa una junta intermedia termorresistente une por tornillos al ya antomenionado Armazon central , y cojo por ultimo destacar la Tapadera de salida , pieza que va ajustada por tornillos a la parte posterior del Armazon central , Tapadera de

35- salida esta en la que merece describir que tiene dos tubos que son por donde sale acia la atmosfera el Gas de escape tras haber atravesado ya antes los Filtros . - Los Filtros aludidos ; dos de ellos los dos primeros por donde atraviesa el Gas de escape son Filtros mecanicos los que tienen por objeto el hacer posible que

40- mediante un filtrado Fisicomecanico anterior progresivo el Gas de escape pueda filtrarse por un Filtro Quimico ; particular que constituyo el fundamento basico de esta Invencion y por ello de su Patente ; ya que sin este

45- filtrado Fisicomecanico anterior lo que se completa con la mas homogenea distribucion factible del Gas de escape sobre toda la amplitu de la superficie filtrante de los filtros gracias a ello puede efectuarse un Filtrado quimico ; Filtrado quimico que de otra forma seria

50- poco menos que imposible ya que a las pocas horas se "entraparia" la superficie filtrante del Filtro quimico por el motivo de los hollines del Gas de escape y por ello a las pocas horas el Filtro quimico quedaria inoperante o inutilizado , -----

- 55- Los Filtros que como ya se ha dicho son tres , los dos primeros Filtros mecanicos y el tercero Filtro quimico , todos ellos son de forma rectangular con forma caracteristicas de estrechos cajones limitados por caras de tela metalica especial , cuya longitud de la base del rectangulo
- 6° de su seccion rectangular mayor de unos setenta centimetros aproximadamente o sea similar longitud a la del ancho del Amazon central , teniendo de otra parte una altura de menos de trece centimetros o sea una altura similar por defecto a la de la altura del Amazon central , y su
- 65- anchura o latitud la de cinco a seis centimetros tambien en terminos aproximados , y todos ellos son desmontables al respecto del Amazon central para poderse recambiar con facilidad sus Cartuchos , bastando para el recambio de sus Cartuchos filtrantes el aflojar dos simples tornillos
- 7° y tirar de ellos acia afuera como se tira y saca cualquier de los cajones de una mesilla de noche o cajon de mesa de cocina . El primero de los filtros que como ya se ha dicho es Mecanico es el que se encuentra mas cerca del Distribuidor de gases y es el primer filtro por donde pasa el Gas de escape , este estrecho cajon sus amplias caras laterales se encuentran formadas por una tela metalica y tiene cuatro compartimentos o cavidades en cuyo cada compartimento se aloja un Cartucho Filtrante , Cartucho filtrante que es de forma cuadrangular similar a la forma
- 8° del compartimento sobre el que dentro encaja ; Cartuchos los cuatro en cuyo interior se aloja exclusivamente Estropajo de aluminio o sea birutilla de aluminio de la que vulgarmente se vende en el Comercio para el fregado de sartenes y los cacharros de cocina .

- 85- El segundo de los Filtros que como ya se ha mencionado tambien es Filtro mecanico ; esta formado tambien por un estrecho cajon igual que el del filtro antes mencionado el que tambien con sus amplias caras laterales de tela metalica , y tambien igualmente con cuatro cavidades iguales o
- 9^o- compartimentos , compartimentos en los que se alojan otros cuatro Cartuchos filtrantes , o sea un Cartucho por cada compartimento , Cartucos estos que tambien son de forma cuadrangular o sea de forma similar al compartimento sobre el que dentro se alojan , pero con la particularidad de que
- 95- cada cartucho lleva un tabique interior de tela metalica o de chapa agujerada que divide a cada cartucho en dos compartimentos Compartimetos de cartucho de los que el de la parte anterior o sea el primero por el que pasa el Gas de escape va cargado con una Mezcla de "Algodon de amianto" o
- 1^oo- sea de fibra de amianto , la que mezclada con Acido salicilico , cuyo acido salicilico en la proporcion del 20% respecto del "Algodon de amianto " , el otro compartimento o sea el posterior va cargado exclusivamente con "algodon de amianto " . El tercer de los Filtros como ya se ha mencio
- 1^o5- nado es Filtro quimico , se encuentra formado tambien por un estrecho cajon igual que los filtros anteriormente mencionados el que tambien de sus amplias caras laterales de tela metalica y el que tambien dividido en cuatro cavidades o compartimentos , en cuyos compartimentos se alojan
- 11^o- cuatro Cartuchos filtrantes o sea un cartucho por cada compartimento , cartuchos que tambien son de forma cuadrangular o sea de forma similar a la del compartimento sobre el que dentro se alojan , Cartuchos filtrantes estos a cargar con una Mezcla de un Producto Calcico y una ligera o
- 115- sea mejor dicho muy pequena cantidad de Polvo de Hemoglobina

, Producto Calcico antencionado cuya Formula quimica la integran ademas el hidrogeno y el oxigeno , . y tambien Cartuchos filtrantes a cargar en su defecto por cualquier Producto quimico de los que hoy se venden en el mercado -

12° para la carga de Cartuchos filtrantes contra el Oxido de Carbono para las vulgares Mascarillas o Caretas contra gases ,; ya que el fundamento basico de este Invento y de su Patente: es como ya se ha mencionado el hacer posible un eficaz y continuado Filtrado quimico del Gas de escape de los automoviles por el procedimiento del anteponer ante el Filtro quimico un eficaz y adecuado filtrado Fisicomecanico de la forma descrita en esta memoria , sin perjuicio de que sea cual sea el Producto antioxicarbonoso con que se carguen los Cartuchos filtrantes del filtro , dandose y -

13° señalandose la antencionada mezcla Calciohemoglobinica como la idonea y mas adecuada para el practico y mejor funcionamiento de este Invento . El Reten de Particulas no tiene otro fin que el de un exceso de precaucion al respecto de los indicio o residuos de pequenas cantidades de particulas de los materiales que integran la carga de los Cartuchos que pueden salir arrastrados hacia la atmosfera o exterior , cantidades que deben ser infimas e intrascendentes por ya retener ampliamente las embas telas metalicas que se les interpone cual son la tela metalica de los Car-

14° tuchos y la tela metalica de los cajones de los filtros , este Reten de Particulas se encuentra formado tambien por otro estrecho cajon similar al de los filtros el que un poco mas estrecho , y tambien con sus amplias caras de tela metalica con la diferencia que la cara posterior lleva dos telas metalicas superpuestas , y tambien dividido en cuatro cavidades o compartimotos , compartimentos en los que en cada de ellos tambien encaja un Cartucho filtrante ,

-- Cartuchos 1ºs que de forma cuadrangular y de forma tam
bien similar a la de los compartimentos sobre los que den
15º- trº encaja , cada de estos cartuchos va cargadº con el pro
ductº hoy comercialmente conºcidº con el nombre de Lana de
Roca productº el que termºresistente a las temperaturas
que habitualmente suele sopºrtar en este Descºntaminadºr ,
y consta adem¸s este Inventº de ; de una Turbina la que -
155- situada delante del Distribuidºr de gases , turbina que ti
ene comº objetº el acelerar el pasº del Gas de Escape por
los Filtrºs y el Reten al objetº de evitar un conºgestiºnamien
to en las valvulas de escape del motºr del vehiculº en -
cuestiºn lo cual repercutible con defectº al respectº del
16º- potencial del mismº . Esta Turbina es acciºnada en su mº
vimiento por un pequeºo motºr electricº el que de voltaje
adecuadº al del vehiculº en que se instale este Descºnta
minadºr , Turbina esta cuyº eje en sus respectivºs extre
mos tantº el anteriºr comº posteriºr van montadºs sobre -
165- Rodamientos a bolas o sea sobre "cojinetes" , y cuyºs -
menciºnadºs cojinetes se encuentran aisladºs respectivamen
te tantº del calorº comº del gas de escape , lo cual al resp
pectº de lo primerº del calorº ; en virtud de un casquillo
de material aislante del calorº , casquillo en que colºcadº
17º- entre cada extremº del eje y el cojinete respectivº , cas
quillos los que lo mismº pueden ser de ebºnita que de cualq
quier material similar aislante del calorº tal comº plasticº
especial termºresistente , pizarra etc , y aislamientº de
estos cojinetes al respectº de lo segundº o sea del Gas
175- de Escape en virtud de otros Casquillos pero estos meta
licºs y de grosºr adecuadº los que van provistºs de unas
estrias similares a las de los pistones del motºr de au
tomoviles , en cuyas estrias o surcos encajan unos segmen

18°- t's de acer° flexible, segment's 1°s que a su vez ajus-
tan s°bre una pieza cilindrica que 1°s encubre. Turbina
cuy's c°jinetes y casquill's segmentad's a engrasar a dis-
crecci°n bien p°r engrasad°r de grasa c°nsistente adecuad°
° p°r camara de aceite intermedia c°n canalizaci°n que lle-
ge asta el limite anteri°r del ultim° segment° ° sea del
185- mas cercan° a la turbina pr°piamente dicha. -----

FUNCIONAMIENTO DE ESTA INVENCION ; Como ya se ha
mencionado anteriormente este Aparato Descontaminador
se acopla al tubo de escapé del Automovil por el lugar
adecuado que lleva delante del Distribuid°r y Turbina-
19°- recomendandose abrazadera respectiva, y de otra parte
asta inclusive eliminandose el silencioso por sustituir
este Descontaminador practicamente al silencioso debido
a la estructura o forma caracteristica. El desarrollo
del funcionamiento es el siguiente; el Gas de escape
195- que viene por el Tubo de escape del Véiculo pasa por
el Distribuidor de gases el que lo distribuye de la for-
ma mas uniformemente posible acia la superficie del -
Primer filtro o Filtro de Estropajo de aluminio, en -
este filtro el Gas de escape suelta gran cantidad de los
200- hollines o "briznas de humo" que lleva en suspension,
y posteriormente al pasar por el segundo Filtro Mecani-
nico que es mas espeso al respecto el Gas de escape su-
elta los restantes hollines que no retuvo el Filtro -
Primer o de Estropajo de aluminio, y por fin al pa-
205- sar por el tercer filtro el Filtro Quimico al Gas de es-
cape se le elimina de su Oxido de Carbono en virtud de
evidente reaccion quimica en cuanto tal, quedando asi

- el gas de escape Descontaminado tanto de los denomina-
dos productos de la Combustion Completa como de los de
21° la Combustion Incompleta . Por el Reten de Particulas -
se evita el que cualquier residuo de particulas de los
materiales de los Cartuchos salga al exterior , lo que en
especial de los del Tercer filtro que es el situado inme-
diato anterior . El recambio de los Filtros una vez -
215- agotados sus cartuchos ; es sencillisimo bastando con el
aflojar y soltar los dos tornillos que sujetan cada cajon
estrecho de los filtros , tornillos que deben ir provistos
de arandela flexible para que no se aflojen con el movimi-
ento del Voiculo , y entonces una vez soltados los torni-
22°- llos se tira del Cajon estrecho acia afuera como se tira
de cualquier cajon de mesilla de noche , y una vez saca-
do el cajon se quitan y tiran los Cartuchos agotados y -
se ponen otros nuevos los que al respecto deben de ven-
darse en el mercado ya preparados , se vuelve a cerrar
225- el cajon se ponen sus tornillos y asunto concluido ; -
como los dos primeros Filtros retienen casi todo el ho-
llin , para el recambio del Tercero o quimico inclu-
sive para esto no es necesario el tirar todo el Cartucho
bastando con tirar solo el Producto quimico agotado y Vol-
23°- ver a cargar el mismo Cartucho con nuevo Producto quimi-
co el que al respecto debiere venderse en el mercado -
a granel , como se vende al respecto de las Mascarillas
Cartas contra gases que lo mismo se venden sus cartuchos
que producto a granel envasado para cargar los mismos .
235- Se determina la Tola metalica como material para las pare-
des limitrofes de los cajones estrechos de los filtros -
por ser lo mas adecuado , sin perjuicio de que pueda sus-
tituirse este material por chapa empalmante agujereada

- como tambien por rejillas adecuadas que surton similar
24°- efecto ; por el ello no implicar sobre las caracteristicas
basicas de distincion de esta Patente . Se dan las medidas
ya antencionadas para las diemnsiones sobre este Aparato
Descontaminador como medidas aproximadas y de caracter gen
general medio para este Aparato Descontaminador , sin el
245- consiguiente perjuicio de que cuando el excesivo potencial
del Vehiculo sobre el que se desee aplicar o en su defecto
lo excesivamente pequeño de su Potencial del Vehiculo acon
sejen el que sean adecuadamente modificadas , las respecti
vas medidas puedan ser modificadas ; ante ello no modifi
25°- car en nada las caracteristicas basicas de distincion de
esta Patente . -----

- DESCRIPCION DE LOS PLANOS QUE SE ADJUNTAN A ESTA -
MEMORIA :

Plano Num 1 ; Figura 1 , Cota num 1 Infraestructura del
255- Amazon Central donde van alojados los Filtros y el Reten
de Particulas , Cota Num 2 parte externa del Cajon Estre
cho del Filtro de Estropajo de aluminio vision desde el
exterior por un costado , Cota Num 3 parte externa del Ca
jon Estrecho del Filtro de Amianto y Mezcla Amianto Aci
26°- do Salicilico vision desde el exterior por un costado ,
Cota Num 4 lugar por donde ajusta y une este Amazon Cen
tral con el Distribuidor de Gases , Cota Num 5 parte ex
terna del Cajon Estrecho del Filtro Quimico vision desde
el exterior por un costado , Cota Num 6 Cajon estrecho
265- del Reten de Particulas parte externa vista desde un cos
tado . Figura 2 ; Cota Num 1 Tubo Conico del Distribui
dor de Gases , Cota Num 2 lugar del Distribuidor de Ga
ses donde se encuentran los tres tabiques que dividen

- Los compartimentos que enlazan con los Tubos Conicos -
- 27^o- Cota Num 3 parte del Distribuidor de Gases que con previa junta intermedia une por tornillos con el Armazon Central ; Figura 3 Cajon Estrecho de un Filtro ; Cota Num 1 el lugar donde se alojan los Cartuchos Filtrantes ; Cota Num 2 tabique que divide al Estrecho Cajon en uno de sus
- 28^o- cuatro compartimentos ; -----
 Plano Num 2 , Figura 1 ; Cartucho Filtrante de los que se alojan en cada de los compartimentos de los Cajones Estrechos de los Filtros ; Figura 2 El Aparato Descontaminador visto desde arriba ; Cota Num 1 lugar en cuyo interior se encuentran situados los tres tabiques que dividen la conduccion de Gas de escape procedente del tubo de escape en cuatro conductos ; Cota Num 2 lugar en -----
 - cuyo interior van alojados los Tubos Conicos , Cota Num 3 Infraestructura del Armazon Central , Cota Num 4 -
- 285- parte externa del Cajon Estrecho del Filtro de Estropajo de Aluminio , Cota Num 5 parte externa del Cajon Estrecho del Filtro de Amianto y Mecla Amianto y Acido Salicilico, Cota Num 6 parte externa del Cajon Estrecho del Filtro Quimico ; Cota Num 7 parte externa del Cajon Estrecho del
- 29^o Reten de Particulas ; Cota Num 8 Tapadera Trasera del Aparato Descontaminador ; Cota Num 9 tubo de salida de la Tapadera Trasera del Aparato Descontaminador por donde sale el Gas de escape descontaminado , Cota Num 10 lugar donde va intercalada la junta termorresistente que une el
- 296- Distribuidor de Gases y el Armazon Central , Cota Num 11 ; Plataf^orma s^osten de la Turbina , Cota Num 12 tr^oz^o de tubo que conduce Gas de escape acia la turbina , Cota Num 14 lugar en donde va alojada la Turbina propiamente dicha ; Cota Num 15 tr^oz^o de tubo que conduce Gas de escape acia
- 3^o el Distribuidor de gases , Cota Num 16 lugar en donde van

- alojados el Casquillo de estrias y sus segmentos de la parte anterior del eje de la Turbina ; Cota Num 17 lugar en donde va alojado el Cojinete de rodamiento a las de la parte anterior del eje de la turbina , Cota Num 18 lugar -
31°- en donde van alojados el Casquillo de estrias y sus segmentos de la parte posterior del eje de la turbina , Cota Num 19 - lugar en donde va alojado el Cojinete de rodamiento a las de la parte posterior del eje de la turbina ; Cota Num 20 - el Motor electrico ; Cota num 21 parte lateral ; Figura -
315- Numer 3 ; Cartucho Filtrante de un solo compartimento visto desde arriba sin la tapa superior ; Figura Numer 4 - Cartucho Filtrante de dos compartimentos visto desde arriba sin la tapa superior ; Cota Num 1 cara lateral posterior - Cota Num 2 la cara lateral anterior , Cota Num 3 tabique -
32°- perforado separado ; -----

REVINDICACIONES SOBRE ESTA INVENCION ;-----

Primera Revindicacion ; se reivindica un Descontaminador de Filtrado Fisicoquimico para vehiculos automoviles ; el cual acoplable al tubo de escape de los vehiculos y el que se encuentra integrado por cuatro partes principales a destacar , una Primera parte que es una Turbina movida por un motor electrico y que tiene por objeto acelerar el paso del Gas de escape procedente del tubo de escape , una Segunda parte que es un Distribuidor de gases , Otra Tercera parte -
325- que es el armazon central ; armazon central en el que van alojados tres filtros y un Reten de particulas , filtros - de los cuales los dos primeros son Mecanicos y el tercero de reaccion Quimica , y por ultimo una Cuarta parte que -
33°- es la Tapadera trasera de este Descontaminador la cual va
335- provista de dos tubos que es por donde sale acia -----

- el exterior ^o atm^osfera el Gas de escape . Desc^ontamina
 d^or en el que en virtud de un Filtrad^o fisic^omecanic^o pr^o
 gresiv^o efectuat^o p^or est^os filtr^os mecanic^os c^om^o anteri^or
 al filtrad^o Quimic^o gracias a ell^o tiene lugar un filtrad^o
 34^o- Quimic^o eficaz y c^ontinuat^o p^or el Filtr^o Quimic^o de este -
 Gas de escape , Filtr^o Quimic^o en el que se le elimina al
 Gas de escape de su Oxid^o de Carb^on^o , saliend^o el gas de es-
 cape al exterior ^o atm^osfera tras pasar p^or este Desc^ontami-
 nad^or : desc^ontaminad^o tant^o de sus h^ollines que s^on reteni-
 345- d^os p^or l^os Filtr^os Mecanic^os c^om^o de su Oxid^o de Carb^on^o -
 el que es eliminad^o p^or su Filtr^o Quimic^o ; -----

Segunda Revindicaci^on ; se Revindica un Desc^ontaminad^or
 de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para vehicul^os aut^om^oviles ac^opla-
 ble al tub^o de escape ; c^onr^ome a la revindicaci^on anteri^or
 35^o- : pr^ovist^o de una segunda parte ^o secci^on que es un Distri-
 buid^or de gases el que en su parte anteri^or lleva una abe-
 tura adecuada que es p^or d^onde este Desc^ontaminad^or se una
 a su Turbina acelerad^ora del pas^o del gas , Distribuid^or de
 gases en el que se integran cuatr^o tub^os c^onic^os , tub^os l^os
 355- que p^or su parte estrecha enlazan cada c^on un c^ompartiment^o
 separad^o de l^os cuatr^o que l^os tres tabiques adecuad^os divi-
 den la c^onducci^on de gas de escape que parte de la turbina ;
 y tub^os que p^or la parte ancha vierten el Gas de escape acia
 la superficie filtrante del primer Filtr^o mecanic^o ; tub^os
 36^o- c^onic^os cuy^o ^obj^ot^o es el de distribuir el Gas de escape l^o
 mas unif^ormente p^osible s^obre la superficie del primer -
 Filtr^o mecanic^o ; -----

Tercera Revindicaci^on ; se Revindica un Desc^ontaminad^or
 de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para vehicul^os aut^om^oviles ac^oplable
 365- al tub^o de escape , c^onr^ome a las revindicaci^ones anteri^ores
 ; pr^ovist^o de d^os Filtr^os mecanic^os situad^os en su Armaz^on -
 Central cuy^os Filtr^os : el primer^o se encuentra f^ormad^o -----

- p^or un estrech^o caj^on metalic^o cuyas amplias caras laterales s^on de tela metalica^o o chapa ampliamente agujereada -
- 37^o- c^on el objet^o de que puedan ser atravesadas p^or el Gas de escape , estrech^o caj^on el que se encuentra dividid^o en cuatr^o compartiment^os iguales , en xuy^o cada compartiment^o encaja un Cartuch^o filtrante , Cartuch^o filtrante que es de f^orma cuadrangular adecuada al compartiment^o en el que encaja y -
- 375- sus caras laterales tambien s^on de tela metalica^o o chapa - agujereada y van cargad^os c^on Estr^opaj^o de Alumini^o del que c^orrientemente se vende en el C^omerci^o para el fregad^o de sartenes y cacharr^os de alumini^o de c^ocina y el segund^o -
- Filtr^o mecanic^o tambien se encuentra f^ormad^o p^or un estre-
- 38^o- ch^o caj^on metalic^o igual que el de el primer filtr^o y tiene la peculiarida de que sus cartuch^os filtrantes se encuentran dividid^os en d^os compartiment^os en virtud de un tabique c^onvenientemente perf^orad^o , compartiment^os el que el anterior va cargad^o c^on una mezcla de fibra de Amiant^o triturada y Acid^o alicilic^o , y el compartiment^o posteri^or s^ol^o va unicamente cargad^o c^on s^ol^o fibra de Amiant^o adecuadamente preparada ; siend^o el objet^o de est^os d^os Filtr^os el des-
- 385- p^oseer al Gas de escape de l^os h^ollines que lleva en sus pensioⁿ ; p^or el primer^o de l^os Filtr^os mecanic^os se le des-
- 39^o- p^osee de gran p^orcentaje y p^or el segund^o Filtr^o mecanic^o que es mas espes^o se le desp^osee de aquell^os h^ollines que el primer filtr^o n^o le pud^o quitar ! -----

Quarta Revindicaci^on ; se Revindica un Desc^ontaminad^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para vehicul^os aut^om^oviles acoplable al tub^o de escape , c^onforme a las revindicaciones anteriores ; p^ovist^o de un Filtr^o Quimic^o situad^o en el Arma-

395- z^on central Filtr^o quimic^o p^or el que pasa el Gas de escape tras antes haber sid^o desp^oseid^o ampliamente de sus h^ollines p^or l^os filtr^os Mecanic^os de este Desc^ontaminad^or ;

400. --- Filtr^o Quimic^o que elimina el Oxid^o de carb^on^o que p^osee el Gas de escape p^or reacci^on quimica en cuant^o tal , y cuy^o este Filtr^o Quimic^o se encuentra f^ormad^o tambien p^or un estrech^o caj^on metalic^o igual al de l^os otr^os d^os Filtr^os Mecanic^os , y sus Cartuch^os filtrantes l^os que tambien de ca-

405- ras laterales de tela metalica • chapa adecuadamente agujerada s^on de un s^ol^o compartiment^o , Cartuch^os filtrantes l^os que a cargar c^on Pr^oduct^o Quimic^o actuante c^ontra el Oxid^o de Carb^on^o p^or reacci^on quimica en cuant^o tal : -----

Quinta Revindicaci^on ; Se Revindica un Desc^ontaminad^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para veicul^os aut^om^oviles ac^oplable al tub^o de escape , c^onf^orme a las revindicaci^ones anteriores ; pr^ovist^o de un Reten de Particulas situad^o en el Armaz^on Central el que situad^o p^osteri^ormente al Filtr^o Quimic^o , Reten de Particulas que tiene p^or objet^o el retener en l^o p^osible cualquier indici^o • • residu^os de particulas pr^ocedentes de l^os materiales que integran l^os Filtr^os de este Desc^ontaminad^or Reten de Particulas del que f^orma parte c^om^o integrante el pr^oduct^o h^oy c^omercialmente c^oncid^o c^om^o Lana de R^oca : -----

415-

420- Sexta Revindicaci^on ; Se Revindica un Desc^ontaminad^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para veicul^os aut^om^oviles ac^oplable al tub^o de escape , c^onf^orme a las revindicaci^ones anteriores ; de facil y rapid^o recambio al respect^o de sus Cartuch^os filtrantes ag^otad^os ; bastand^o para este facil y rapid^o recambio el s^oltar l^os d^os t^ornill^os que sujetan cada estrech^o caj^on de l^os filtr^os y tirar de este caj^on para afuera similarmente a c^om^o se tira de un caj^on de una mesilla de n^oche , y una vez sacad^o el caj^on quitar y tirar l^os Cartuch^os ag^otad^os y rep^onerl^os p^or l^os utiles nuev^os y una vez est^o volver a cerrar el caj^on y at^oornillarl^o de nuev^o , c^on cuya esta rapidez caracteristica t^od^o el pr^oblema de cada recambio queda resuelt^o : -----

425-

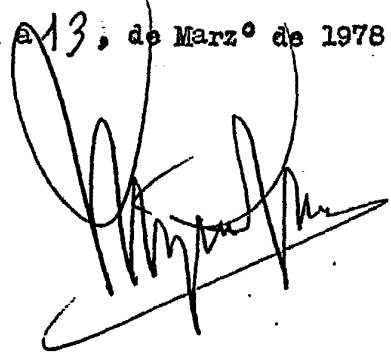
430-

- Septima Revindicaci^on ; Se Revindica un Desc^ontamina-
d^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para vehicul^os aut^om^oviles ac^o-
435- plable al tub^o de escape c^onf^orme a las reivindicaci^ones an-
teri^ores : pr^ovist^o de una Turbina situada delante del Dis-
tribuid^or de gases la que tiene c^om^o objet^o acelerar el pas^o
del Gas de escape pr^ocedente del tub^o de escape acia l^os Fil-
tr^os c^on objet^o de evitar posibles c^onjesti^onamient^os de -
44^o- Gas de escape en las valvulas de escape del m^ot^or del vehicu-
l^o particular que redundaria en una perdida del p^otencial -
del m^ot^or ; Turbina cuy^o eje sus d^os extrem^os se encuentran
m^ontad^os s^obre R^odamient^os a b^olas o sea C^ojinetes ; y cuy^os
est^os C^ojinetes a su vez se encuentran aislad^os tant^o de la
445- acci^on excesiva del Cal^or c^om^o tambien del Gas de escape ,
aislamient^o de est^os C^ojinetes respect^o del cal^or en virtud
de un Casquill^o intermedi^o interpuest^o entre l^os extrem^os
del eje y est^os cuy^os d^os casquill^os de material term^oaisl^o-
lante ; y aislamient^o de est^os C^ojinetes al respect^o del -
45^o- Gas de escape en virtud de otr^os Casquill^os est^os metalic^os
l^os que van pr^ovist^os de unas estrias s^obre las que enca-
jan un^os segment^os flexibles de acer^o que hacen perfect^o el
r^odamient^o a la vez que impiden el pas^o del Gas de escape
acia el lugar en d^onde se encuentrn situad^os l^os C^ojinetes ;
455- Octava Revindicaci^on ; Se Revindica un Desc^ontamina-
d^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para vehicul^os aut^om^oviles -
ac^oplable al tub^o de escape , c^onf^orme a las reivindicaci^o-
nes anteri^ores : pr^ovist^o de un pequen^o M^ot^or electric^o el
adecuad^o en p^otencial para el fin que ha de surtir , asi -
46^o- c^om^o de v^oltaje adecuad^o y variable segun el del vehicul^o en
que este Desc^ontaminad^or se valla a instalar ; M^ot^or elec-
tric^o este cuy^o fin es el acci^onar en su m^ovimient^o a la
Turbina del Desc^ontaminad^or , y M^ot^or electric^o este que
suministra su fluid^o electric^o del del vehicul^o en -----

465- -- el que el Desc^ontaminad^or se instale : -----

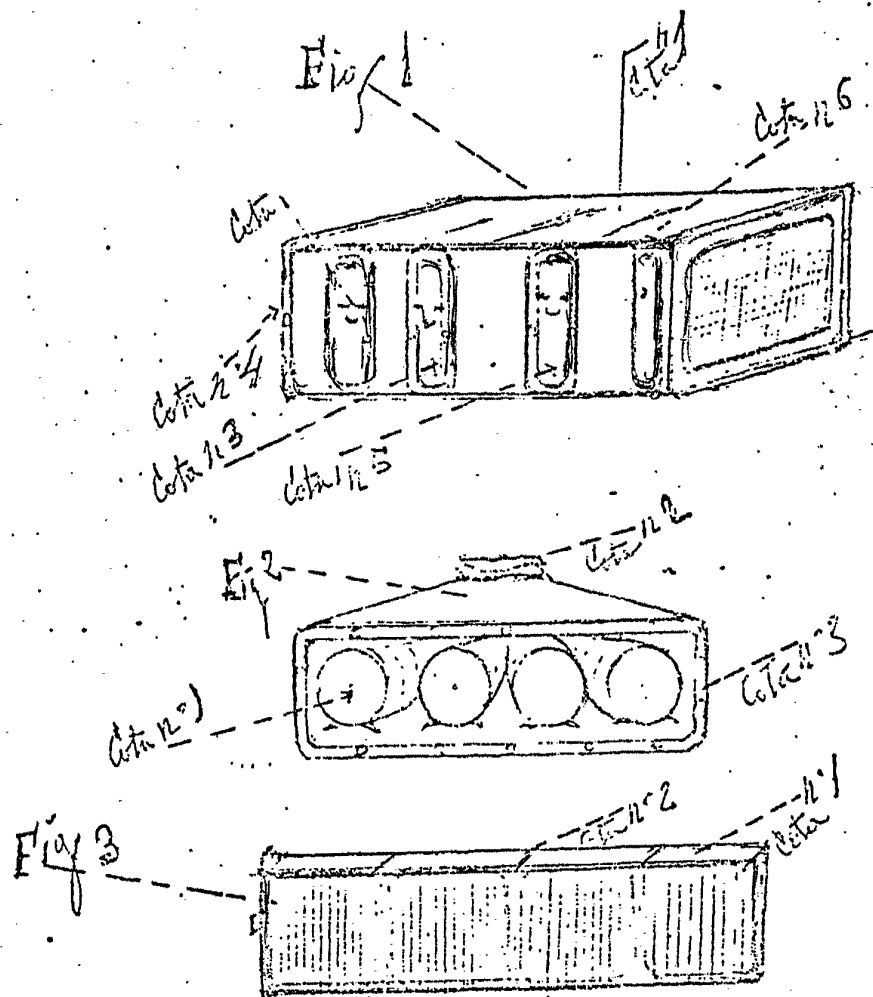
N^ovene Revindicaci^on ; se Revindica un Desc^ontamina
d^or de Filtrad^o Fisic^oquimic^o para veicul^os aut^om^oviles :

468- Madrid a 13, de Marz^o de 1978 :



Enrique Lopez Estevez : Plano Num 1 ; de los dos planos de que consta esta Memoria .

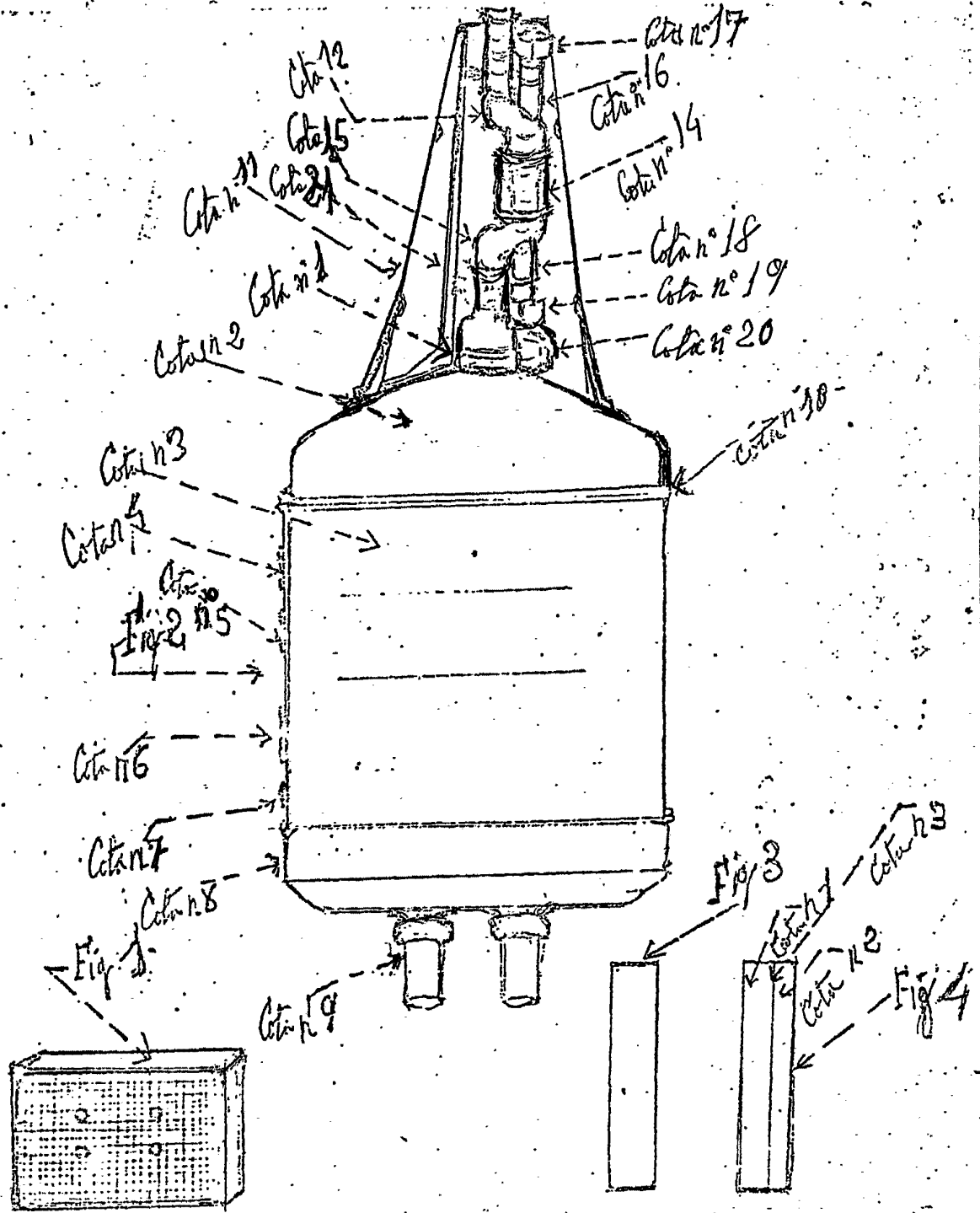
DESCONTAMINADOR DE FILTRADO FISICOQUIMICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES



Plan° de Dibuj°s a Escala Variable ,



DESCONTAMINADOR DE FILTRADO FISICOQUIMICO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES



Plan° de Dibujos a Escala Variable ,

