

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	467593	(10) A3
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	6 MAR. 1978	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

PATENTE DE INTRODUCCION

Fe. 1-8-79

A3 467.593 790801 G 07 F 17/340

(47) FECHA DE PUBLICACION ...	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G 07 F

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MAQUINA TRAGAPERRAS CON OBTENCION DE PREMIOS EN METALICO".
(56) PATENTE EXTRANJERA U OTRA FUENTE DE INFORMACION
Alemania nº 26 04 323 de 5-2 1970

(71) SOLICITANTE (ES)
D. JURGEN HERMANN HOFMANN.
DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Playa Corinto s/n PUERTO DE SAGUNTO (Valencia).-
(72) INVENTOR (ES)
(73) TITULAR (ES)
(74) REPRESENTANTE
DON JOSE LOPEZ CORTES.-



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La presente Patente de Introducción hace referen-
 cia a una máquina tragaperras con obtención de obtención de
 premios en metálico, dotada de un dispositivo previsto de pal-
 pación para detectar el éxito de una jugada, en cuyo disposi-
 5 tivo, en un porta-contacto que se puede impulsar a un movimien-
 to de rotación, contactos eléctricos dispuestos frente a con-
 tactos fijos para la fijación del éxito de la jugada, deteni-
 bles en su órbita, y partiendo de una posición de punto muer-
 to prevista para el movimiento de rotación, pueden ser oprí-
 10 midos contra los contactos fijos consiguiendo la prevista po-
 sición de contacto para el reposo.

Máquinas tragaperras de la naturaleza arriba mencio-
 nada son conocidas. En estas está prevista una posición de
 punto muerto de los contactos, con el fin de tener a estos
 15 fuera de contacto con los contactos fijos y evitar un desgase-
 te de los contactos y también una transmisión de señales duran-
 te el giro. De modo y conjuntamente, el porta-contacto, y en
 caso dado cuerpos rotativos relacionados con él, son puestos,
 desde su movimiento de rotación, en posición de reposo, con
 20 el fin de llevar a cabo el movimiento opresor de los contac-
 tos en un proceso de mando que tiene lugar a continuación.
 Los hasta ahora conocidos y necesarios para todo este proceso,
 medios de mando y de ajuste, hacen necesario un gran desembol-
 so, con desventajas con respecto al precio de coste, tamaño de

..//..



-3-

6 MAR

fabricación y tendencia a las averías de la máquina tragaperras.

5 El objeto de esta Patente de Introducción con respecto a todo ello, motiva una considerable simplificación de una máquina tragaperras de la clase mencionada arriba; esto se consigue por medio de que, según la Patente, el movimiento de opresión tiene lugar como consecuencia de un movimiento transformado de una fuerza de retención ejercida sobre el porta-contacto, que es provocada por un mecanismo de frenado que detiene el porta-contacto en su movimiento de rotación. El acondicionamiento, según la patente, hace innecesario el preveer diversos medios de mando y de ajuste para el paro del porta-contacto en giro y para el movimiento de presión de los contactos; más necesarias se hacen, por una parte, según la Patente, las fuerzas empleadas por el mecanismo de frenado para parar el porta-contacto en posición de reposo únicamente, para recoger y soltar las fuerzas necesarias para realizar el movimiento de presión; y por otra parte las fuerzas de inercia, así como en caso dado, otras fuerzas influyentes.

10
15
20
25 Más bien son empleadas, según la Patente, para recoger y soltar las fuerzas necesarias para realizar el movimiento de presión, por una parte, solamente las fuerzas empleadas por el dispositivo de frenado para detener el porta-contacto en estado de reposo, y las fuerzas de inercia, así como, en caso dado, otras fuerzas influyentes de impulsión por otra parte, empleadas en la realización del movimiento de opresión.



5

Por medio de muelles y del porta-contacto, los contactos son retenidos en su posición de punto muerto, por separado e juntos, en una ventajosa estructuración, de tal modo que pueden adoptar de nuevo, sin inconveniente, la posición de punto muerto, tras soltar el freno el mecanismo de frenado.

10

En un acondicionamiento, asimismo ventajoso, el porta-contacto es impulsado, también en estado de reposo, con un impulso captado por medio del mecanismo de frenado, con el fin de mantener vivas las fuerzas que accionan en sentido de opresión, también después de finalizado el movimiento de presión. Además, pueden ser previstas, tanto transmisiones que por lo menos para el tiempo de la utilización permiten un frenado fijo y al mismo tiempo ceden un impulso de arranque, como un elemento de transmisión intercalado en una transmisión continua, que frenadas de modo fijo por el lado de la impulsión, ceden un impulso por medio de transmisiones por fricción, por campo magnético u otra cualquiera similar.

15

20

Otros acondicionamientos y ventajas se deducen de las reivindicaciones y de la siguiente descripción de un ejemplo preferido de realización, para el objeto de esta Patente a cuyo efecto se hace referencia al plano.

25

En dicho plano se indica:

Figura 1: Un corte en sentido axial a través del fundamentalmente, colocado simétrico rotativo dispositivo de palpación de una máquina tragaperras, según Patente.

Figura 2.- Una vista parcialmente rota del dispositivo de palpación en sentido II-II, en la figura 1.

6 MAR 1978



Figura 3. Una vista de detalle en el sentido de la flecha III, en la figura 1.

5 En el plano está designado con 1, un porta-contacto giratorio, sobre el cual se encuentran montados en compacta unión, contactos de muelle 2. El porta-contacto 1 está concebido de forma anular y se asienta, de modo desplazable, sobre la vaina-guía 3, de un miembro de desembrague 4. El miembro de desembrague 4 está colocado, junto con una parte de casquillo 5, de modo giratorio sobre el eje de accionamiento 6 y lleva en el lateral de su circunferencia un cuerpo rotativo 7, compuesto de dos piezas de la circunferencia del tambor, 7a y 7b.

10 Sobre el eje de accionamiento 6 se encuentra, además, un disco de accionamiento 8 sujeto, asegurado contra giros por medio de una clavija 9. El disco de accionamiento 8 y el miembro de desembrague 4 poseen caras frontales 10 y 11, situadas una frente a la otra, de las cuales, la cara frontal 10 del disco de accionamiento 8 está provista alrededor de ella, de un recubrimiento para fricción 12, en forma de anillo, que hace presión contra la cara frontal 11 del miembro de desembrague 4. La presión necesaria la proporciona un muelle helicoidal 13 encajado sobre el eje 6, que, por una parte, es apoyado en sentido axial por un disco en forma de anillo 13 situado de modo fijo sobre el eje y, por otra parte, oprime contra la cara frontal de la parte de casquillo 5, situada frente al disco de accionamiento 8. Durante el funcionamiento, el eje de accionamiento 6 gira continuamente junto con el disco de accionamiento 8, y posibilita el que el miembro de desembrague 4, el porta-contacto 1 y el cuerpo

6 MAR 1978



5 rotativo 7, giren libres con el eje o se queden en una posición de reposo fijamente frenados, en cuyo caso, y como consecuencia de la presión entre recubrimiento de fricción y superficie frontal 11, se transmite de modo continuo un impulso que es proporcional a las fuerzas de fricción.

10 A las piezas descritas anteriormente, que giran y que, esencialmente, están colocadas o concebidas simétricas rotativas, les está acoplada una placa portadora 14, que discurre de modo perpendicular con respecto al eje de accionamiento 6, en la cual se encuentra alojado el eje de accionamiento 6 y la cual porta sobre la parte recayente sobre el porta-contacto 1, un disco de contacto 15, junto al cual van a parar los contactos de muelles 2, al tener lugar un desplazamiento axial del porta-contacto 1 sobre la vaina-guía 3.

15 El movimiento de presión del porta-contacto 1 hacia el disco de contacto 15 tiene lugar obligatoriamente, cuando el porta-contacto 1 es detenido en su movimiento rotativo y la vaina-guía 3 se sigue moviendo en una medida prevista con respecto al porta-contacto 1. Aparte de esto, el porta-contacto 1 posee tres espigas-guía 17, rígidamente unidas con él
20 y que engranan en las ranuras-guía 16 de la vaina-guía 3. El contorno de una ranura-guía 16 semejante, se reconoce en la figura 3 y presenta, esencialmente una pieza intermedia 18, colocada de modo inclinado, considerando el ángulo formado con el eje, del eje de accionamiento 6, a la cual se adhieren en ambos extremos piezas finales 19 y 20, las cuales se
25 deslizan perpendicularmente al eje, Las ranuras-guía 16 están repartidas regularmente sobre la vaina-guía 3, en sentido



5 circunferencial, y determinan en su pieza intermedia 18
un movimiento helicoidal de la vaina-guía 3, con respecto
al porta-contacto 1, cuyas espigas-guía 17 engranan en esca-
so juego en las ranuras-guía 16. El desplazamiento axial
con respecto al movimiento helicoidal condiciona, que el
10 porta-contacto 1 se desplace en sentido axial con respecto
al miembro de desembrague 4, colocado de modo fijo en senti-
do axial y oprima sus contactos de muelle 2 contra el disco
de contacto 15, cuando las espigas-guía 17 se desplazan des-
de la posición final 20, a la posición final 19 de la ranura-
guía 16.

 Durante el giro del portaccontacto 1 con el miembro
de desembrague 4 los contactos toman la posición de libre giro
representada en la figura 1, en cuyo caso, las espigas-guía
15 17, bajo la influencia de al menos un muelle (no representado),
cuya acción se verifica en sentido tangencial entre la vaina-
guía 3 y el porta-contacto 1, descansan en la pieza final
20. Durante el movimiento de rotación, todas las piezas mon-
tadas sobre el eje de accionamiento 6, se giran de modo sincro-
nizado en el sentido de las flechas que se muestran en las fi-
20 guras 2 y 3. Si, sin embargo, el porta-contacto 1 es detenido
por medio de un mecanismo de frenado adecuado, entonces bus-
ca el miembro de desembrague 4 con la vaina-guía 3, motivado
por su inercia y por el impulso proporcionado por el disco de
accionamiento 8, de seguir girando. En este caso, la vaina-
25 guía 3 se puede seguir girando con respecto al porta-contacto
1, lo correspondiente a la longitud de la ranura-guía 16, en
cuyo caso el porta-contacto 1 será oprimido, en sentido axial,
contra el disco de contacto 15. Después de esto, también el



miembro de desembrague 4 alcanza el reposo, mientras que el disco de accionamiento 8, que sigue girando, efectúa un impulso sobre el miembro de desembrague 4 correspondiente a las fuerzas de fricción.

5

10

15

20

25

Si el porta-contacto 1 es liberado por el mecanismo de frenado, entonces gira aquel de nuevo, como consecuencia del impulso ejercido sobre él, junto con el miembro de desembrague 4, en cuyo caso, las espigas-guía 17, bajo la acción de los muelles recuperadores a lo largo de las ranuras-guía 16 inmediatamente son retraídas a la pieza final 20, con el fin de hacer retroceder a los contactos a la posición de punto muerto alcanzada por el disco de contacto 15. El mecanismo de frenado está representado en la figura 2, y se compone, esencialmente, de un gatillo 22 que, a elección, bajo las fuerzas reguladoras orientadas recíprocamente de un electroimán 23 y de un muelle presor 24, puede ser abatido hacia y de el perímetro del porta-contacto 1. El perímetro del porta-contacto 1 está concebido en forma de diente, según la forma de una carraca con dientes de carraca 25, para la conexión del extremo del gatillo, doblado en forma de gancho, a cuyo efecto tienen lugar determinadas posiciones angulares por medio de la separación entre sí de los dientes de carraca 25, para el estado de reposo del porta-contacto 1. Estas posiciones angulares determinan también en su número y en su separación, el número y la división de superficies de contacto, preferentemente en forma de circuito impreso, ubicada sobre el disco de contacto 15, y garantizan con ello, que los muelles de contacto 2 nunca vayan a situarse en la orilla o en el es-

../..



pacio intermedio de superficies de contacto inseguras para la transmisión del contacto.

El dispositivo de palpación descrito anteriormente te conoce, por lo tanto, sólomente dos regimenes de marcha estacionarios, según que el electroimán 23 esté conectado o desconectado y con ello detenga al porta-contacto 1 el gatillo 22 empleado como trinquete de carraca, o lo libere. En uno de los regímenes de marcha, los contactos 2 giran en la posición de punto muerto con el porta contacto 1, el miembro de desembrague 4 y el cuerpo rotativo 7, mientras que estas piezas en el otro régimen de marcha, están situadas inactivas junto a contactos situados en posición de contacto contra el disco de contacto. Para el desarrollo del juego de la máquina tragaperras se ha de conectar, así pues, sólomente el electroiman 23, para determinar una posición de contacto determinada que fija el éxito de la jugada y para trasladar los contactos desde una posición de punto muerto a la posición de contacto.

En la configuración de la ranura-guía 16, según figura 3, la pieza final 19 presenta una expansión longitudinal que, con respecto a la pieza final 20, es llamativamente más grande. Esta expansión sirve para evitar un levantamiento de los contactos 2, del disco de contacto 15, también en aquellos casos en que el tope de la circunstancial espiga-guía 17 origina una acción de choque.

Para amortiguar el tope, está además prevista una instalación de amortiguación en el miembro de desembrague 4,

6 MAR 1978



que permite un movimiento elástico y amortiguado por fricción entre la vaina-guía 3 y el resto de la pieza del miembro de desembrague 4, convertido en cuerpo de apoyo 30. Además de esto, la vaina-guía 3 presenta agujeros alargados 27, extendidos en sentido circunferencial en una brida 26 orientado hacia adentro, a través de los cuales ataca el vástago de los tornillos de cabeza 28, situados dentro del cuerpo de apoyo 30 del miembro de desembrague 4. A través, en cada caso, de una arandela grover colocada bajo la cabeza de los tornillos de cabeza 28, se produce una presión elástica entre la vaina-guía 3 y el cuerpo de apoyo 30, que origina una fricción precalculada al hacer una torsión la vaina-guía 3 con respecto al cuerpo de apoyo 30. Además de esto está previsto, por lo menos, un muelle no representado aquí, que tira de la vaina-guía 3 hasta su posición final con respecto al cuerpo de apoyo 30, dentro del margen de torsionabilidad determinado por los agujeros alargados 27. Este muelle, al pararse la vaina-guía 3, permite una vibración de amplitud decreciente, elástica y amortiguada por fricción, del cuerpo de apoyo 30 portador del cuerpo rotativo 7, colocado sobre el eje 6 junto con la parte de casquillo 5. Esta instalación de amortiguación contribuye a que, de una parte, el portcontacto 1 pueda ser parado de modo preciso e inmediato, y de otra parte, la energía de rotación de las piezas giratorias sea eliminada sin sacudidas insoportables y sin una sobrecarga del dispositivo de frenado. Alternativamente, o adicionalmente, el dispositivo de frenado podría estar amortiguado, en cuyo caso, el gatillo 22, por ejemplo, engancha de modo flexible en los dientes de carraca 25, repartido y

..//..



-11-

6 MAR 1970

en contra de las fuerzas de fricción y de las fuerzas de un muelle recuperador.

5 Evidentemente, la posición elástica de retroceso entre porta-contacto 1 y miembro de desembraque 4, así como la fricción y la conducción entre espigas-guía 17 y ranuras-guía 16, contribuyen a la toma de energía cinética. Esta posición elástica de retroceso y conducción puede estar dispuesta de tal modo, que el impulso transmitido en estado de reposo por el disco de accionamiento 8 sobre el miembro de desembraque 4, y captado por el mecanismo de frenado, ciertamente es suficiente por sí sólo para mantener el porta-contacto 1 en posición de contacto, pero no sin embargo, para originar el movimiento de presión, de manera que la energía de rotación es necesaria adicionalmente para llevar a cabo el movimiento de presión. Esto puede ser empleado como seguro contra manipulaciones del éxito en el juego, en los cuales por ejemplo, se agujeree la caja de la máquina tragaperras y se gire el tambor en sentido contrario al de giro, por medio de una varilla delgada introducida hasta allí con el fin de originar otra posición de contacto. El porta-contacto 1 retornante primeramente a su posición de punto muerto, ante una manipulación tal, no sería oprimido de nuevo, ya que en este caso falta una energía de rotación que apoye.

25 En una forma de construcción reformada, el movimiento de opresión podría tener lugar sólo con ayuda de la energía cinética, si por ejemplo, se prescinde del (de los) muelle (s) que hay entre la vaina-guía 3 y el por-

6 MAR 1978



ta-contacto 1. En este caso, un impulso sería necesario
sólamente para el arranque.

5 De la figura 1 se desprende, que el dividido
cuerpo rotativo 7 rodea esencialmente al dispositivo de
palpación. Su parte externa forma un tambor 31, sobre el
que se pueden colocar símbolos, especialmente números, para
10 indicación del éxito en la jugada, a cuyo efecto el gran
diámetro del tambor permite, ventajosamente, el colocar
un gran número de símbolos variados. El tambor 31, dividido
en dos, al igual que todo el cuerpo rotativo 7, está sujeto
formando un cuerpo por medio de clavijas 9, a medias-envol-
15 turas 33 interiores que están en cada caso sujetas con, por
lo menos, un tornillo 34 sobre el perímetro del miembro de
desembrague 4. Para su sujeción pueden estar previstas, ade-
más, o como recambio, elementos de agarre que engatillen
elásticamente en unión positiva. La división en dos del cuer-
po rotativo y su sujeción fácilmente desmontable sobre el
miembro de desembrague 4, sirven al fácil acceso a la cons-
20 trucción interior del dispositivo de palpación, especialmen-
te para reparaciones o mantenimiento.

Con vistas a un mantenimiento fácil, puede proveer-
se, como modificación del ejemplo de forma de construcción,
que el cuerpo rotativo 7 esté montado sobre eje separado,
y esté unido al miembro de desembrague 4 por medio de engra-
25 naje o similar en su movimiento de giro.

De la figura 1 se desprende, además, que el dis-
positivo de palpación, en el sentido axial del eje de accio-
namiento 6, en total, apenas es más ancho que el tambor 31.
Dado que el eje de accionamiento 6 gira continuamente, es

..//..

6 MAR 1978

-13-



5 posible, con la construcción descrita, colocar varios, en todo caso uno, dispositivos de palpación de esta clase, inclusive tambores, contiguamente unos de otros sobre el eje de accionamiento 6, que pueden girar y parar independientemente unos de otros. Ante esto se produce, apreciable en la construcción encontrada con frecuencia de una máquina tragaperres con tres cuerpos rotativos, una ordenación con un elevado ahorro de sitio.

10 En el marco de las reivindicaciones, especialmente de la reivindicación 1, es posible un gran número de formas de construcciones, derivadas del ejemplo de forma de construcción descrito anteriormente. Por ejemplo, el porta-contacto 1 puede tener forma de tambor y estar provisto sobre el perímetro de un dentado inclinado, sobre el cual engrana un trinquete en forma de dispositivo de frenado y proporciona 15 fuerzas que actúan tangencial y axialmente, que desplazan al porta-contacto 1 en sentido longitudinal sobre el eje, a un movimiento de presión. La solución, según la Patente también se deja realizar de manera que los contactos estén colocados de manera movable giratorio o desplazable 20 frente al porta-contacto 1, con el fin de desconectar los contactos en sentido axial con respecto al porta-contacto 1, o también como instalación contra la apertura de contactos colocados por el lado de la circunferencia, con respecto 25 al porta-contacto 1.

6 MAR 1930

-14-



REIVINDICACIONES

=====

En esta Patente de Introduccion se reivindica:

5 1.- Máquina tragaperras con obtención de premios en metálico, dotada de un dispositivo previsto de palpación, para detectar un éxito en la jugada en cuyo dispositivo, en un porta-contacto que se puede impulsar a un movimiento de rotación, contactos eléctricos dispuestos frente a contactos fijos para la fijación del éxito de la jugada, detenibles en su órbita, y partiendo de una posición de punto muerto prevista para el movimiento de rotación, pueden ser oprimidos contra 10 los contactos fijos consiguiendo la prevista posición de contacto para el reposo, caracterizada porque el movimiento de opresión tiene lugar como consecuencia de un movimiento transformado de una fuerza de retención ejercida sobre el porta-contacto 1, que es provocada por un mecanismo de frenado 22 15 -25, que detiene el porta-contacto 1 en su movimiento de rotación.

20 2.- Máquina tragaperras, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque, los contactos 2 por separado, o juntos, por medio del porta-contacto 1, son retenidos en su posición de punto muerto por medio de la elasticidad de un muelle.

25 3.- Máquina tragaperras según la reivindicación 1 ó 2, que se caracteriza porque, el porta-contacto 1, también en estado de reposo, está impulsado con un movimiento de propulsión captado a través del mecanismo de frenado 22-25.

4.- Máquina tragaperras según una de las reivindi-

••/••



6 MAR 1970

caciones de la 1 a la 3, que se caracteriza porque los contactos 2 están ordenados de modo fijo sobre el porta-contacto 1, y junto con éste son oprimibles contra los contactos fijos 15, en sentido axial.

5 5.- Máquina tragaperras según la reivindicación 4, que se caracteriza porque al porta-contacto 1 le está acoplado, por el lado de la impulsión, un miembro de desembrague 4, con respecto al cual, el porta-contacto 1, bajo influencia del mecanismo de frenado 22-25, realiza un movimiento limitado de desplazamiento en forma de espiral.

10 6.- Máquina tragaperras según las reivindicaciones 4 y 5, que se caracteriza porque el miembro de desembrague 4 está impulsado por medio de una transmisión por fricción 8.

15 7.- Máquina tragaperras según las reivindicaciones de la 4 a la 6, que se caracteriza porque la transmisión por fricción 8 está alojada de modo que puede dar vueltas y no darlas, también cuando el porta-contacto 1 se encuentra en reposo, con respecto a un eje 6 impulsado, el cual arrastra el miembro de desembrague 4 y al porta-contacto 1 por medio de, al menos, un cojinete 5.

20 8.- Máquina tragaperras según la reivindicación 6 ó 7 que se caracteriza porque la transmisión por fricción 8 y el miembro de desembrague 4 son oprimibles recíprocamente en sentido axial, a cuyo efecto, con el fin de proporcionar la fuerza de presión, está previsto un muelle 13 apoyado en el eje 6 y conectado al miembro de desembrague 4.

25 9.- Máquina tragaperras según la reivindicación 7 u 8 que se caracteriza porque el eje 6 está concebido para la recepción de otros dispositivos de palpación, iguales.



6 MAR 1978

5

10.- Máquina tragaperras según una de las reivindicaciones de la 4 a la 9, que se caracteriza porque el miembro de desembrague 4 y el porta-contacto 1, están recíprocamente contiguos en, por lo menos, una superficie cilíndrica y en que, para la ejecución del movimiento de desplazamiento en forma de espiral está previsto un engrane de espiga-guía 17 orientadas radialmente, en las ranuras-guía 16, que esencialmente se desarrolla de un modo inclinado, en la superficie cilíndrica.

10

11.- Máquina tragaperras según la reivindicación 10, que se caracteriza porque las ranuras-guía 16 muestran, en todo caso, un margen 18 que se eleva inclinadamente en dirección al desembrague, margen a cuyos ambos extremos se encuentran finales de margen 19 y 20 sin inclinación para la captura de la espiga-guía 17.

15

12.- Máquina tragaperras según una o varias de las reivindicaciones de la 1 a la 11, que se caracteriza porque al porta-contacto 1 le está intercalado un mecanismo de amortiguación 27-28-29, por el lado de la impulsión.

20

13.- Máquina tragaperras según la reivindicación 12, que se caracteriza porque el mecanismo de amortiguación 27-28-29, presenta una conexión elástica entre dos piezas 3-30 recíprocamente contiguas bajo fricción y limitadas en sentido circunferencial, dirigibles recíprocamente.

25

14.- Máquina tragaperras según una o varias de las reivindicaciones de la 1 a la 13, que se caracteriza porque el mecanismo de frenado 22-25, por medio de una configuración adecuada en forma de dientes de la circunferencia del porta-

../..



6 MAR 1916

contacto 1 así como una uñeta 22 accionable electromagnéticamente, situada de modo fijo para el engrane, está concebida como carraca bloqueadora.

5 15.- Máquina tragaperras según una o varias de las reivindicaciones de la 1 a la 14, que se caracterize porque el miembro de desembague 4 arrastra un cuerpo rotativo 7 provisto de símbolos para la indicación del éxito en el juego.

10 16.- Máquina tragaperras según reivindicación 15, que se caracteriza porque el cuerpo rotativo 7 está concebido como cuerpo cilíndrico 31 con una camisa que, al menos en parte, encierra al mecanismo de palpación.

15 17.- Máquina tragaperras según reivindicación 16, que se caracteriza porque el cuerpo rotativo 7 se compone de, al menos, dos piezas en la circunferencia del tambor, sujetas al miembro de desembague 4 y desmontables por separado.

20 18.- Máquina tragaperras según una o varias de las reivindicaciones de la 1 a la 17, que se caracteriza porque, para el paro del porta-contacto 1 está prevista una masa centrífuga, por ejemplo la del cuerpo rotativo 7, la cual gira con el porta-contacto 1 o con el miembro de desembague 4, y cuyas fuerzas de inercia son captadas por el mecanismo de frenado 22-25.

25 19.- "MÁQUINA TRAGAPERRAS CON OBTENCIÓN DE PREMIOS EN METÁLICO".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines

6 MAR 1978



industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5 Esta memoria consta de DIECIOCHO hojas escritas y mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

6 MAR 1978

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.

467593



6 MAR. 1978

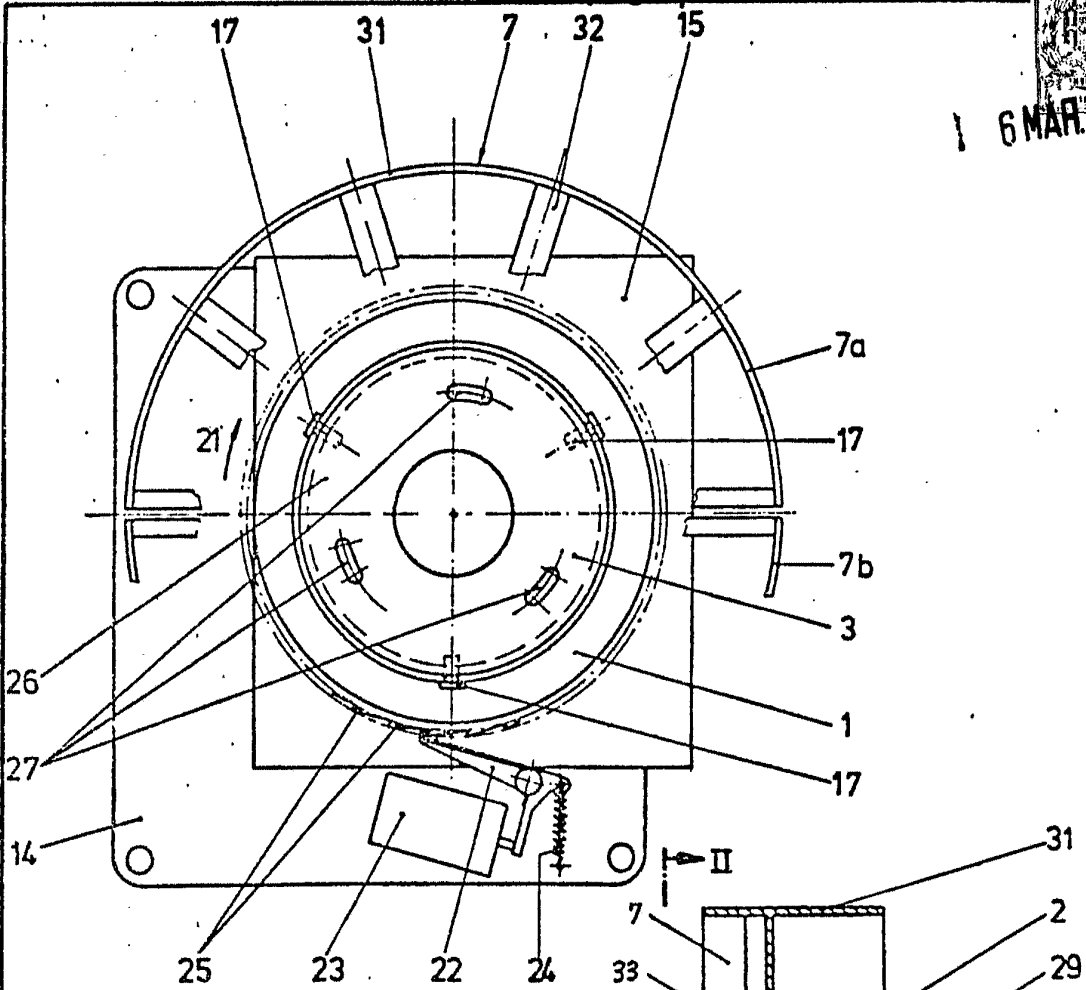


Fig. 2

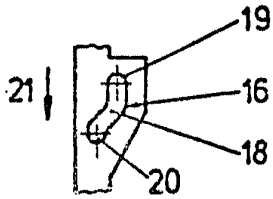


Fig. 3

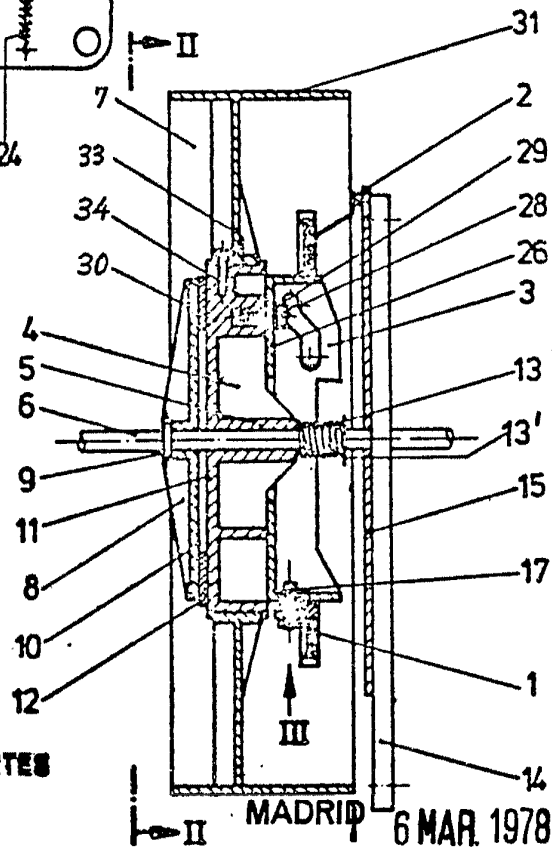


Fig. 1

Escala variable

JOSE LOPEZ CORTES
F. P.

MADRID

6 MAR. 1978