

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial

20 JUL 1978

ES

(11)

(21)

(22)

NUMERO

466533

(10) A1

FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

PATENTE DE INVENCION

| | | |
|----------------------------------|------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: (31) NUMERO | (32) FECHA | (33) PAIS |
|----------------------------------|------------|-----------|

| | | |
|--------------------------|--|--|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60P | (62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA |
|--------------------------|--|--|

(64) TITULO DE LA INVENCION

"SISTEMA DE TRANSFORMACION REVERSIBLE DE FURGONETAS INDUSTRIALES EN "CAMPERS" O COCHES VIVIENDA".-

(71) SOLICITANTE (ES)

D. Paolo BELLUCCI.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

EL SALER (Valencia), Avda. de los Pinares, 75.-

(72) INVENTOR (ES)

El propio solicitante.-

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Agustin Diaz.-

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Patente de Invención a un "Sistema de transformación reversible de furgonetas industriales en "Campers" o coches vivienda".

5. El creciente desarrollo de la práctica del camping sobre vehículos, tal que los conocidos caravan en sus múltiples versiones, constituyen un medio que implica muchas restricciones é inconvenientes. Las restricciones de mayor impacto es el precio de adquisición y el costo de mantenimiento, tanto más cuanto que aunque no se use
10. acarrear gastos que vertidos al costo de los días en que entra en servicio, hace que dicho costo no compense mas que en escasas circunstancias.

- Hay que tener en cuenta, los gastos de matriculación, seguros, repercusiones de impuestos, mas los directos y garage durante la mayor parte del año, en que no se usa, que junto con otros de menor trascendencia llevan a la conclusión sentada.
15. En cuanto a los inconvenientes, que también limitan su uso, los mas importantes son:

- La autolimitación de velocidad en ruta, puesto que no es posible ni recomendable, llegar a la velocidad máxima posible del vehículo, es decir a la velocidad de marcha normal, pues ello implica peligros de resultado trágico.
20. La dificultad de maniobra, pues cambian completamente, aumentando, las dificultades de maniobra de un vehículo motor, solo, que con

25. el remolque enganchado. Sus dimensiones y ángulo de giro limitan

la visibilidad y llegan casos en que la maniobra es prácticamente imposible, especialmente en los parages típicos de montaña.

El aparcamiento es una de las maniobras difíciles y ha de practicarse inexorablemente.

5. El aumento de consumo de carburante puede llegar a tener impacto en la limitación de uso y si se lleva a la práctica la vida del vehículo motor se acorta, pues ha de rodar durante largas jornadas y recorridos sin descanso, en marchas incluso forzadas, que llevan consigo el agotamiento de la vida mecánica del vehículo motor.

10. La reacción a estos inconvenientes ha sido la utilización de las furgonetas industriales para fines de semana y, lógicamente, para la práctica del camping y si bien salvan parte de los inconvenientes de los caravan, pechan con inconvenientes propios, como son el acarrear con los enseres imprescindibles, como colchones, sillas, etc., y ello sin un orden preconcebido, resulta molesto y complicado, pero permite que una vez terminada la excursión, la furgoneta recupera su capacidad de trabajo industrial.

15. El invento que se preconiza salva los inconvenientes de una y otra solución, utilizadas hasta el presente y viene a ser, sin duda alguna la solución ideal.

20. Como del enunciado se desprende, se trata de un sistema de transformación temporal de las furgonetas industriales, que obvian los inconvenientes de los caravan, en auténticos campers o coches viviendas que salvan los inconvenientes del uso actual de las suso-

dichas furgonetas:

Sustancialmente consiste en un sistema que permite y facilita la incorporación a estas de unos equipos que comprenden elementos prefabricados que, llevados sobre el interior de las furgonetas

5. se acoplan a la misma y entre sí simultánea y recíprocamente, aportando el confort y la belleza de camper o coche vivienda y ello dentro de un gran margen de concesión al gusto y a las necesidades del usuario.

10. Esta transformación que ya por sí reúne ventajas, al practicarse como se ha anticipado, viene adornada, además, porque no exige ni la menor alteración en el interior ni en el exterior de la furgoneta.

15. El montaje y acoplamiento se practica por medios propios, de una manera sencilla y sin herramientas especiales. Un destornillador corriente es suficiente y la operación, que no requiere habilidad especial es una distracción agradable.

20. Esta transformación comprende los elementos prefabricados indispensables, pero dentro del confort ofrecido y son los asientos, que constituyen, también la cama y arquetas; el grupo que comprende la cocina-sanitario; armario; la mesa elevadiza; el entarimado del suelo; y los paneles decorativos y aislantes de recubrimiento interior de las paredes de la furgoneta, todos ellos con carácter montable y desmontable.

25. Acompañamos unos dibujos en los que se muestra una manera de llevar el invento a la práctica, haciéndose constar de manera expre-

sa, que los mismos carecen de carácter limitativo en sus detalles, ya que estos se citan solamente a título de ejemplo.

La figura A la componen dos vistas generales de una unidad transformada, con vista en perspectiva apareciendo parcialmente frac-

5. cionada y otra en planta, vista superior.

La figura B la componen dos vistas en alzada, cara frontal del interior de la furgoneta.

La figura C es una vista en perspectiva de los elementos cocina-sanitario y armario.

10. La figura D es una vista en perspectiva del asiento que, comportando una arqueta, contribuye al montaje de la cama.

La figura E presenta una vista del detalle del revestimiento interior de las paredes de la furgoneta.

La figura F la componen dos vistas en alzada, cara frontal del interior de la furgoneta.

15.

Como se ha anticipado el sistema consiste en el acoplamiento de unos asientos -1- figuras A, B y D, que actúan de cama y bajo ellos la arqueta para meter enseres y útiles de uso.

La cocina-sanitario y armario -2- figuras A, B y C va de espaldas a la marcha.

20.

La mesa elevadiza -3- figuras A y B, va centrada y en su posición bajada comporta soporte a la cama.

El piso -4- figuras A y D queda fijado y posicionado por los asientos y grupo cocina-sanitario y armario.

25. Los paneles -5- figuras A y E, aportan en su revestimiento interno

a la furgoneta aislamiento al frío y al calor, así como cierta insonorización y se montan y desmontan por medios propios.

La cocina comprende el hornillo -6- figura C y su ó sus cajones -7- y nevera -8-, así como el sanitario lo forman la pila -9-,

5. el inodoro químico -10- y el armario -11- con los servicios de rígor.

El asiento presenta la tapa -12- figura D elevable, la cual tapa está provista de acolchante en su cara superior.

El revestimiento interior lleva adosada en su reverso, una empaquetadura -13- figura E, de material aislante constituyendo el panel una placa -14- de material adecuado, forrado en su cara visible por elemento decorativo -15- lavable.

Admite unas literas -16- figura F, que al terminar su función de tales en posición horizontal, abatidas sirven de respaldo a los
15. asientos.

Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar que el mismo acepta modificaciones de detalle siempre que estas no afecten a su fundamento.

N O T A

20. En resumen: La PATENTE DE INVENCION, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

REIVINDICACIONES

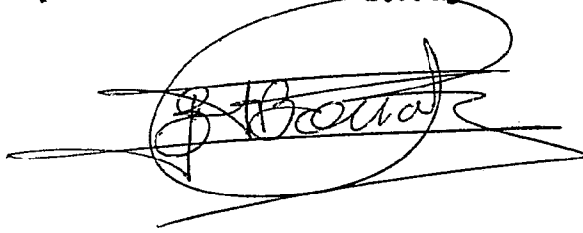
- 1ª.- Sistema de transformación reversible de furgonetas industriales en "Campers" o coches vivienda, caracterizado porque procediendo con elementos prefabricados, en primera operación se coloca un
5. elemento de piso que cubre la superficie de la caja de la furgoneta a la que se aplica: en segunda operación sendos paneles laterales que se fijan por medios propios, dotados de medios de aislantes en su reverso y decorativos en el anverso y porque en tercera operación se coloca ^{contra} la cabina de conducción un elemento cocina-
10. sanitario y armario que se fija por medios propios y a su vez inmoviliza contra él el elemento piso de la primera operación y porque en cuarta operación, se colocan en sentido longitudinal a ambos lados, sendos elementos asiento, sustancialmente paralelepípedicos, huecos constituyendo arcos a cuyo efecto los asientos, actúan de tapas practicables, y porque estos elementos asientos completan la inmovilización del elemento piso y en quinta operación se coloca una mesa elevadiza.
- 2ª.- Sistema de transformación reversible de furgonetas industriales en "Campers" o coches vivienda, caracterizado porque la mesa
20. elevadiza, según reivindicación anterior, en su posición baja aporta soporte a la cama, completada por los asientos.
- 3ª.- Sistema de transformación reversible de furgonetas industriales en "Campers" o coches vivienda, caracterizado porque opcionalmente en operación aparte se colocan a cada lado, suspendidas sendas literas que siendo abatibles, en posición vertical actúan de
- 25.

respaldo de los asientos:

4ª.- "SISTEMA DE TRANSFORMACION REVERSIBLE DE FURGONETAS INDUSTRIALES EN "CAMPERS" O COCHES VIVIENDA".

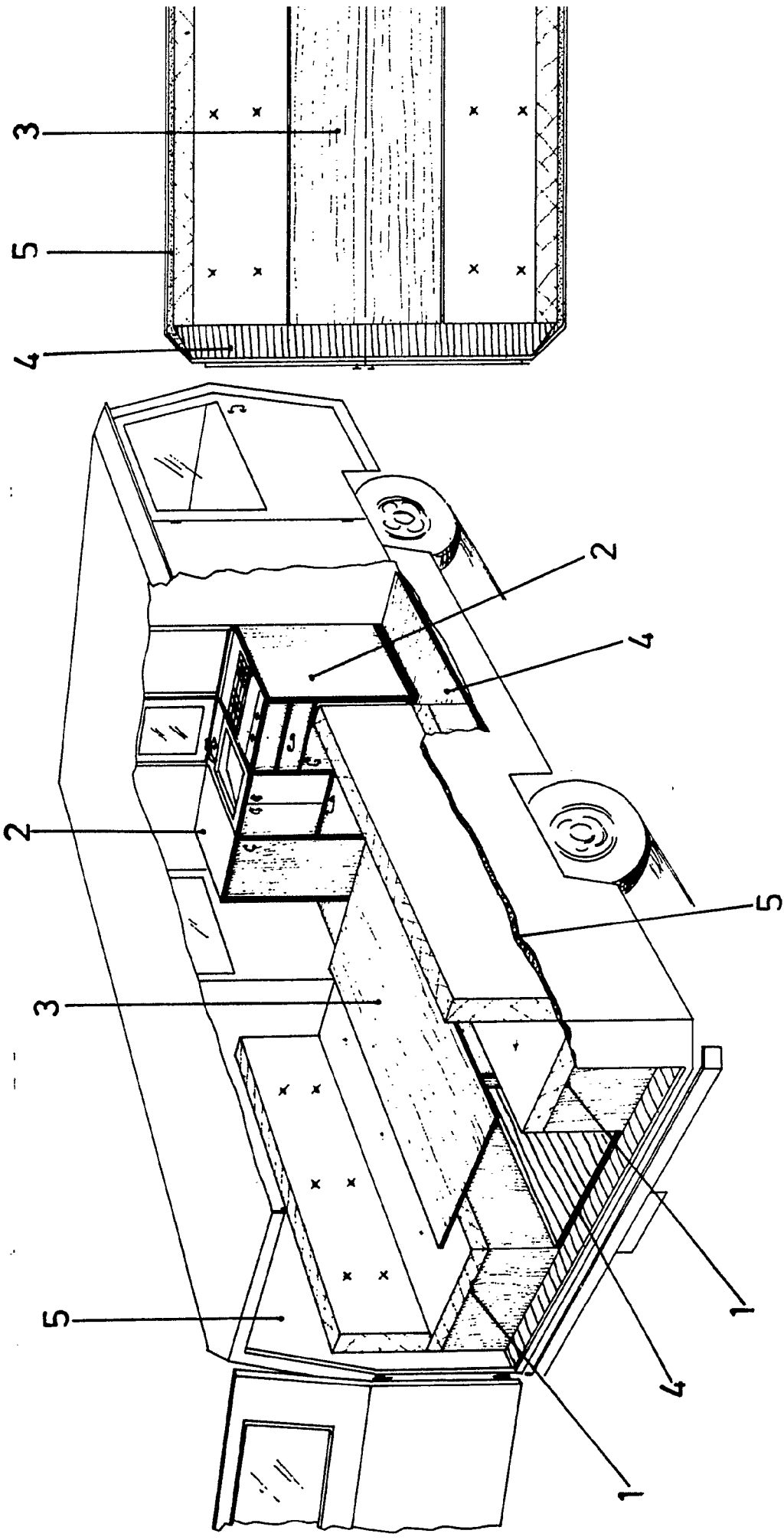
5. Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a 1 de Febrero de 1.978.

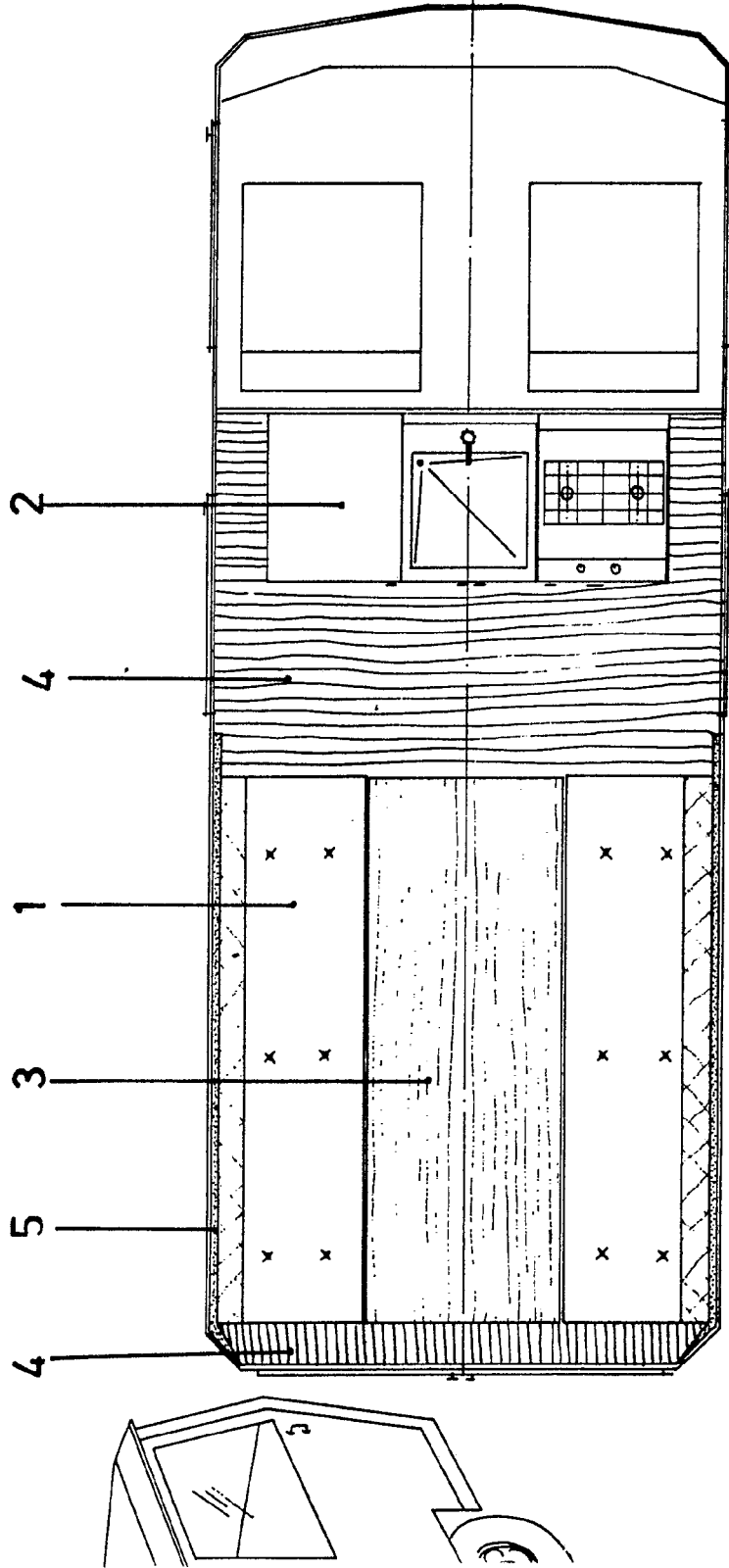
A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Boua", is written over a large, hand-drawn oval. The signature is somewhat stylized and includes a vertical line through the middle of the oval.

D. PAOLO BELLUCCI

A.



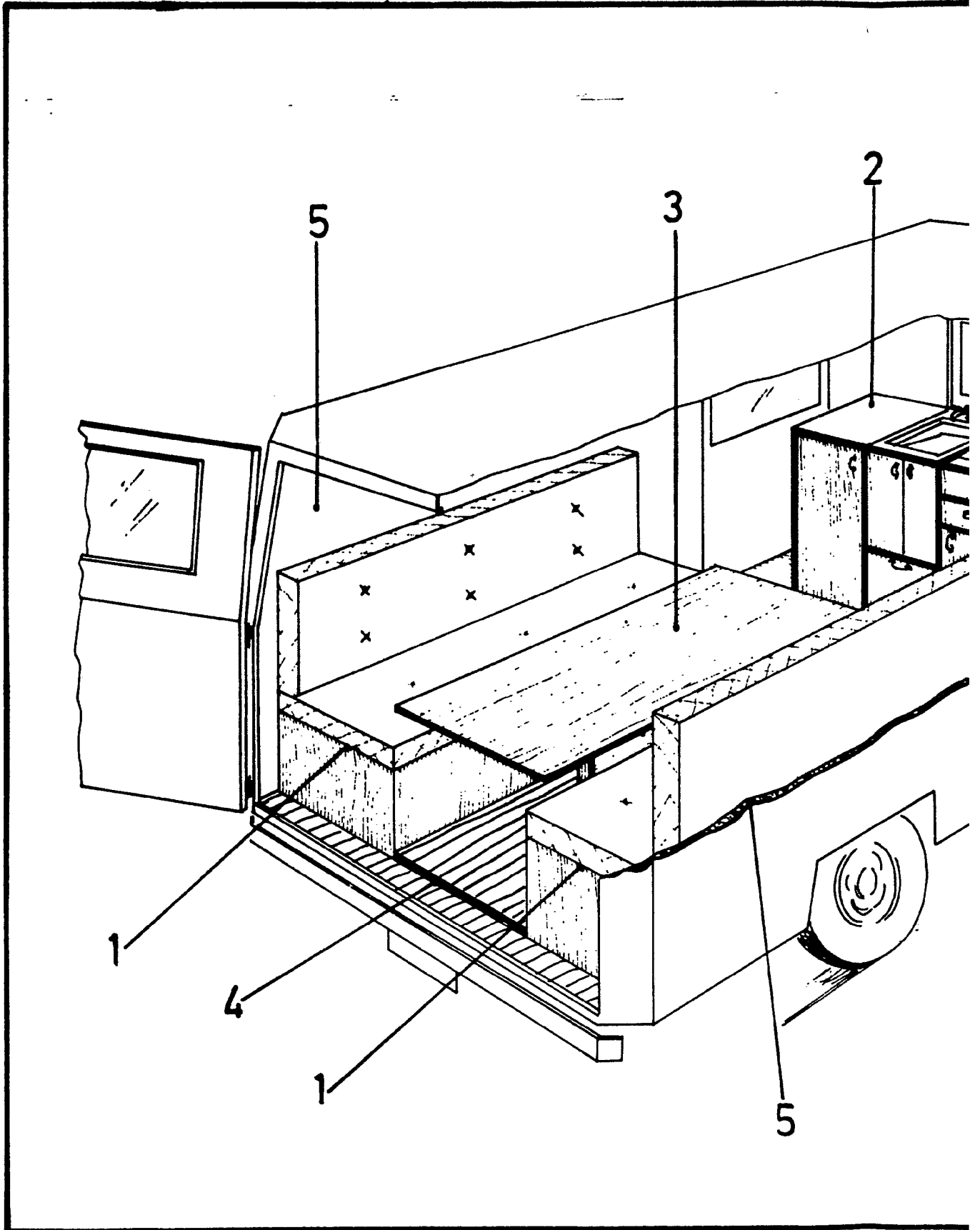
A.



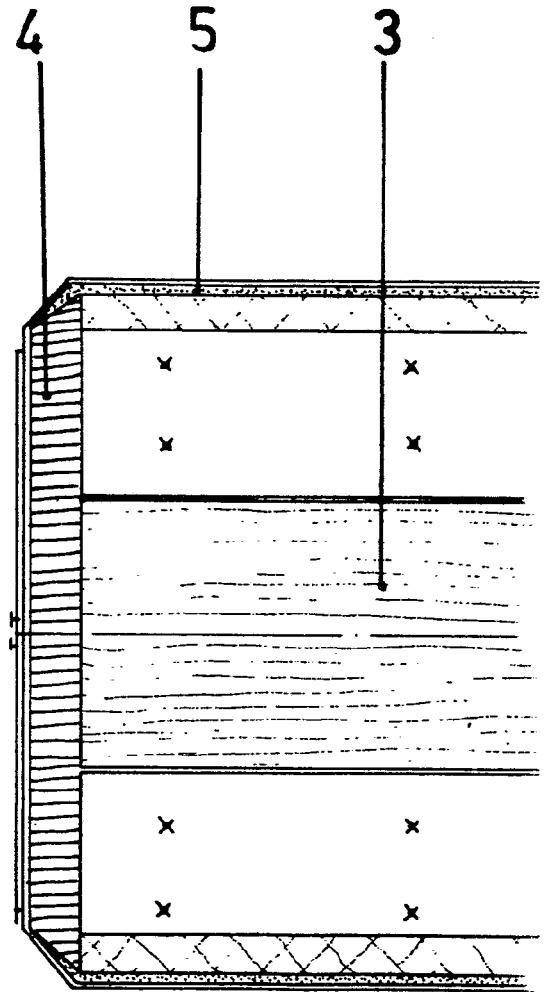
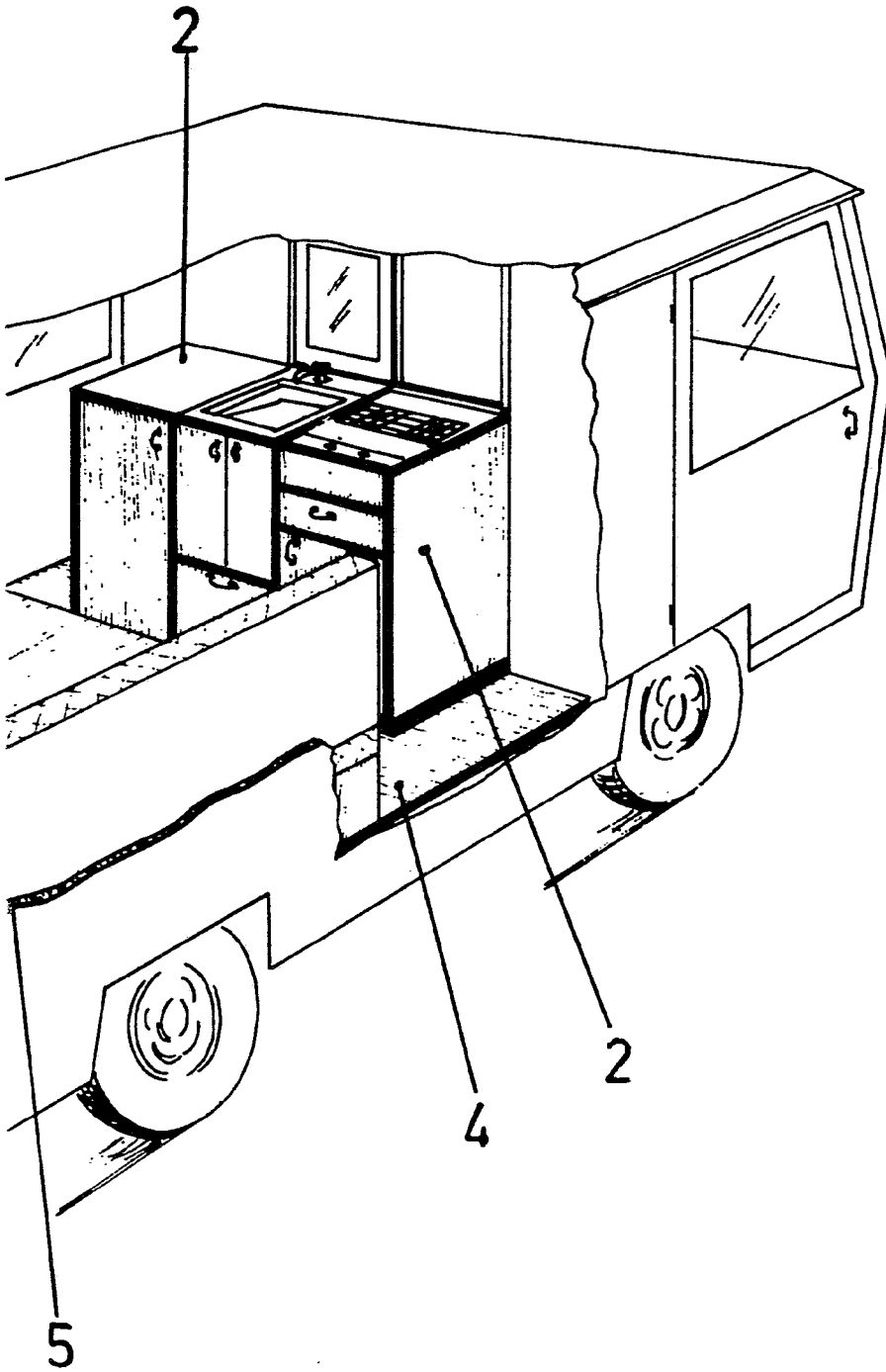
1 FEB. 1978

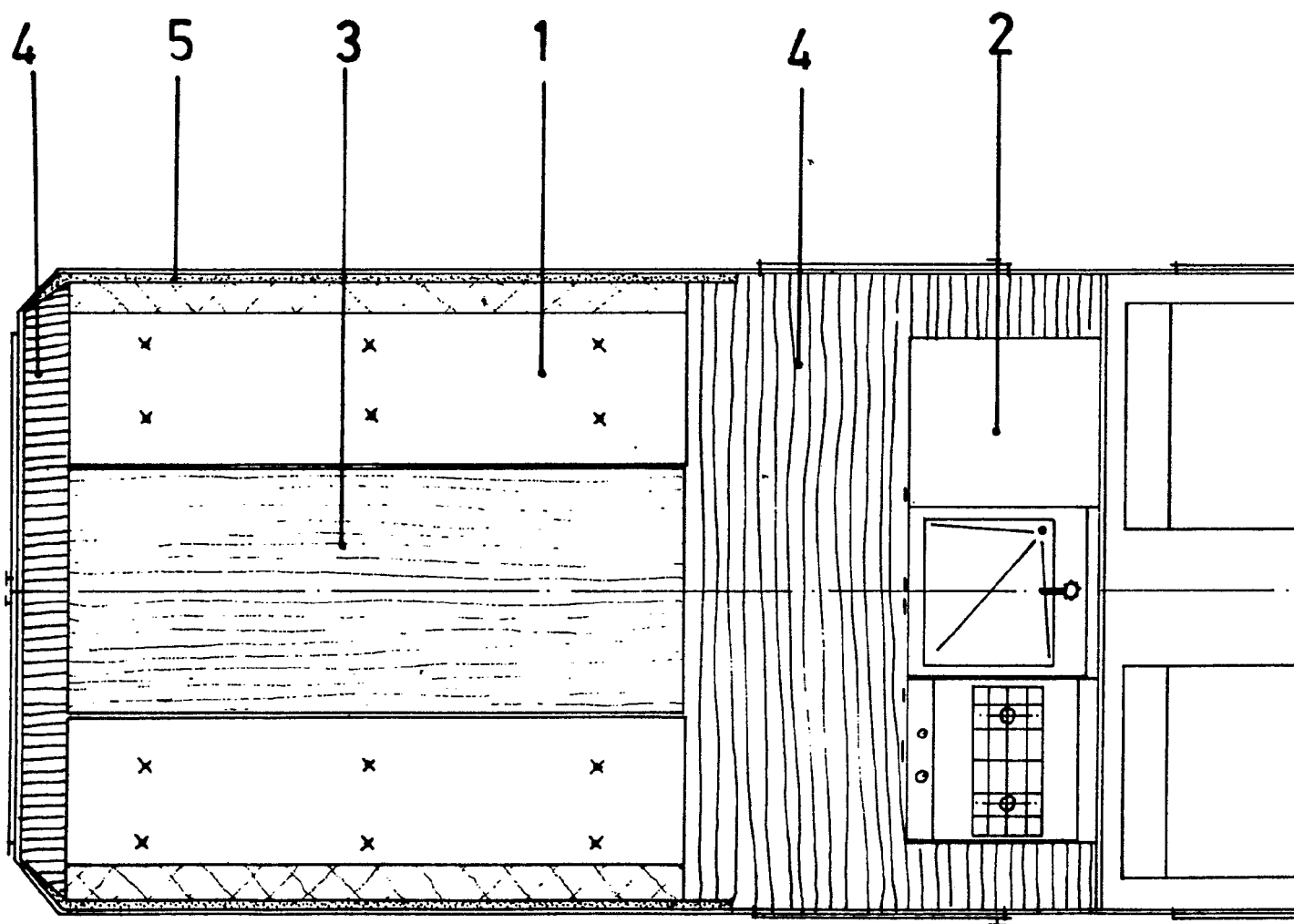
ESCALA VARIABLE.

D. PAOLO BELLUCCI



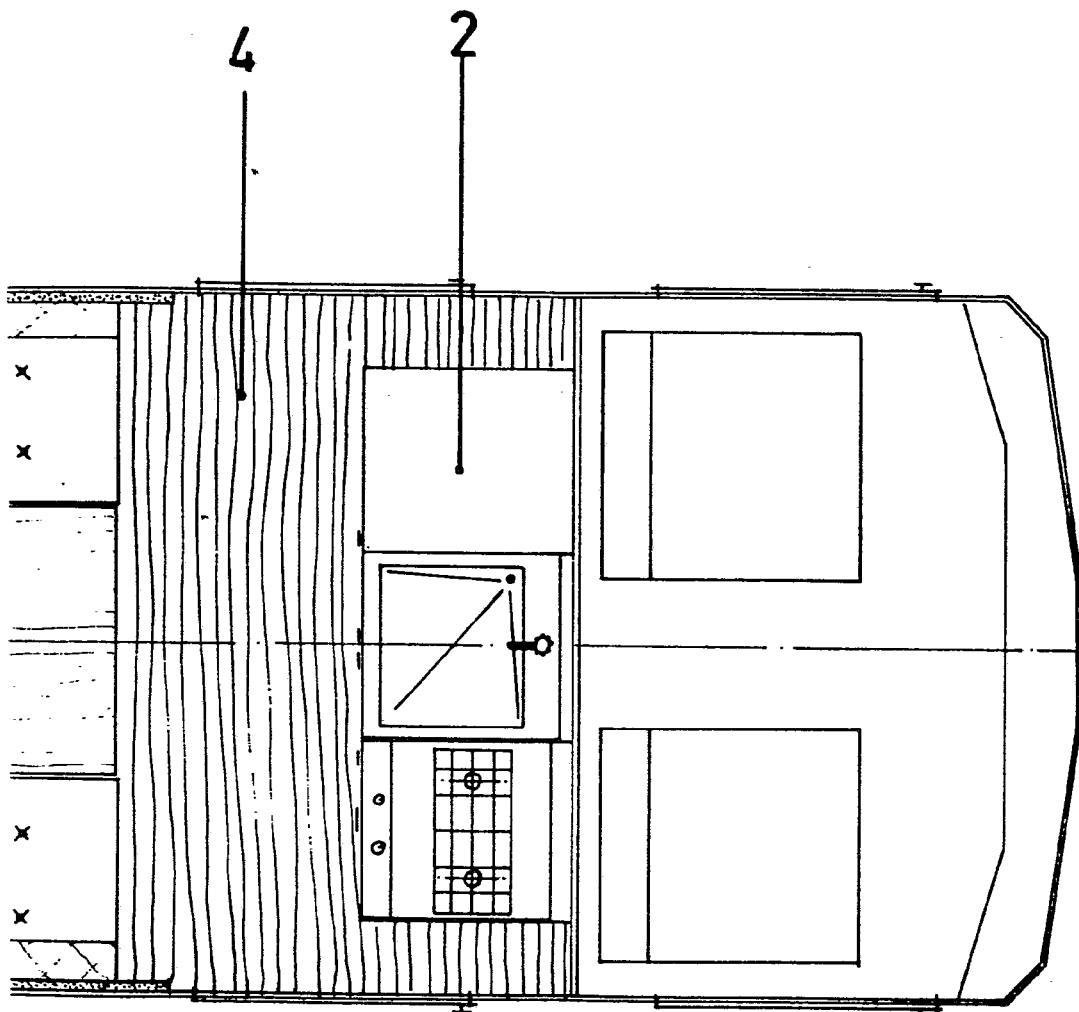
A.





ESCALA VARIA

HOJA 1^a DE TRES.

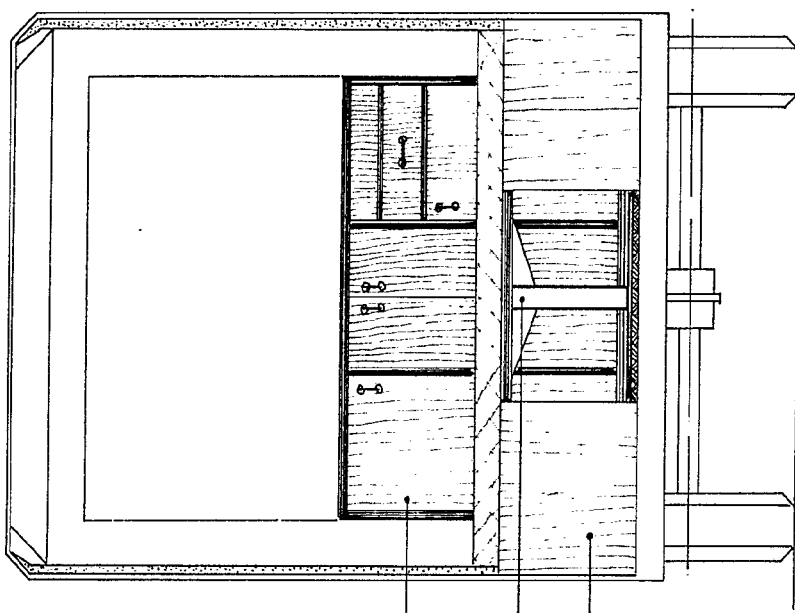
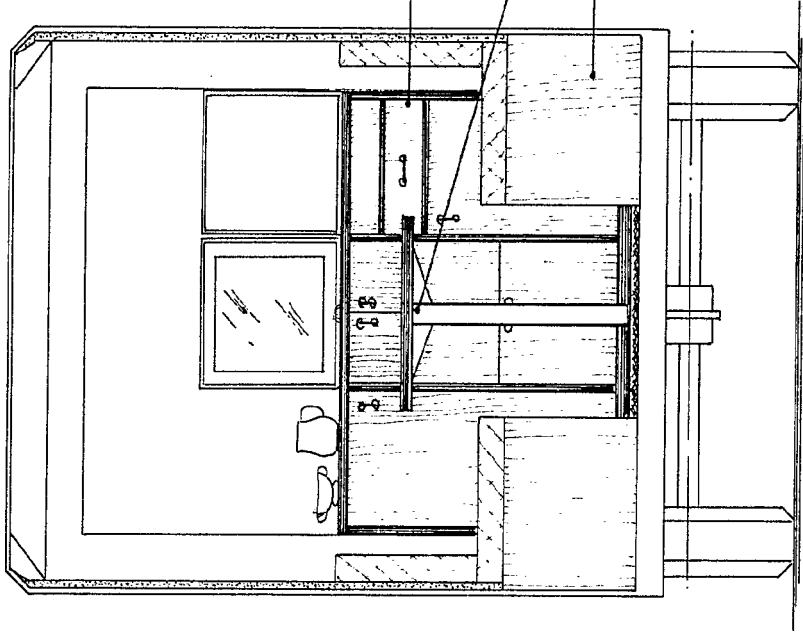


1 FEB. 1978

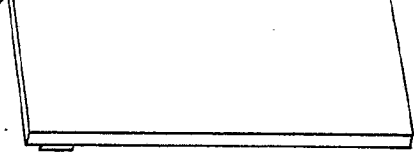
ESCALA VARIABLE.

D. PAOLO BELLUCCI .

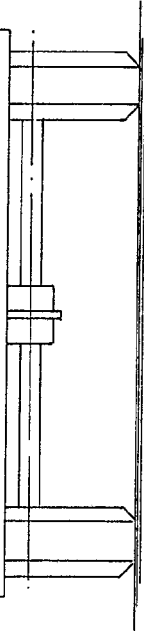
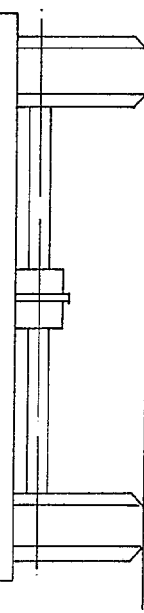
B.



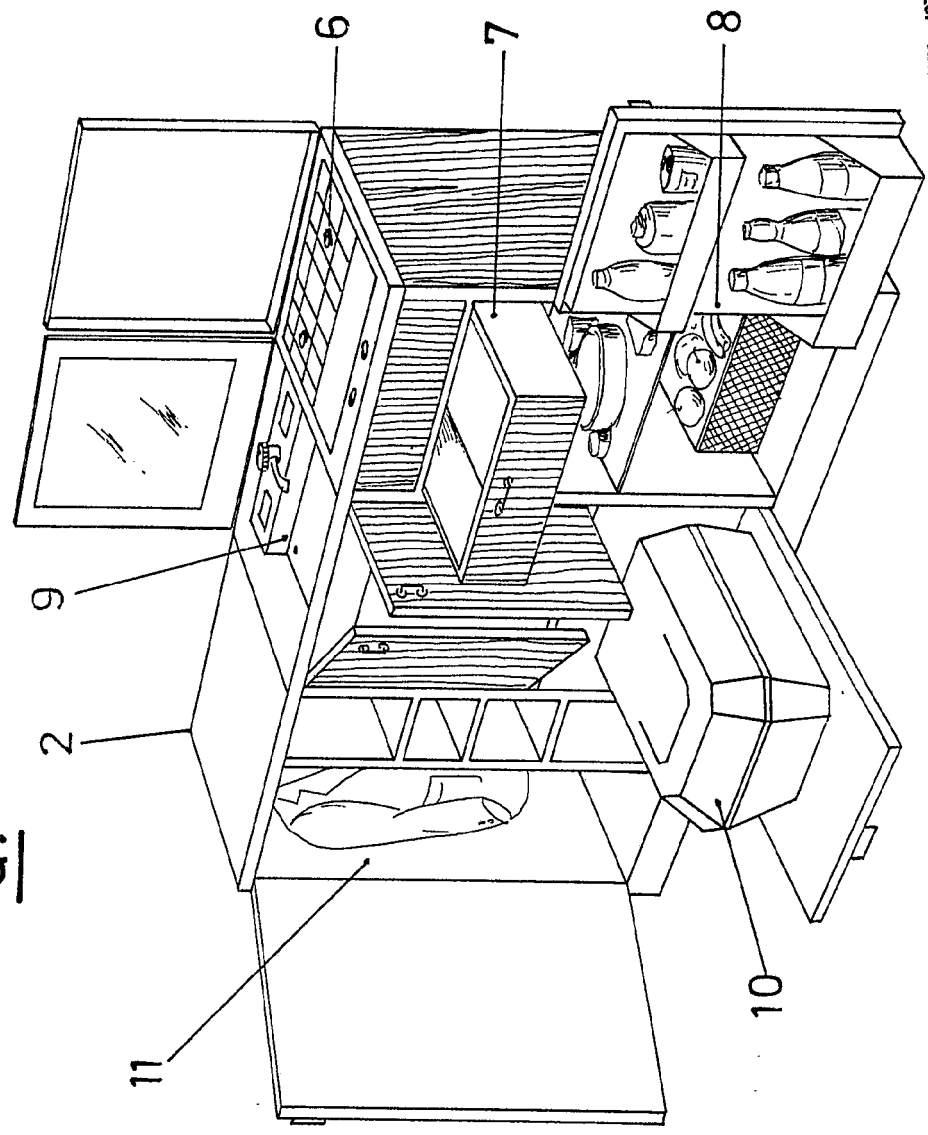
11



10

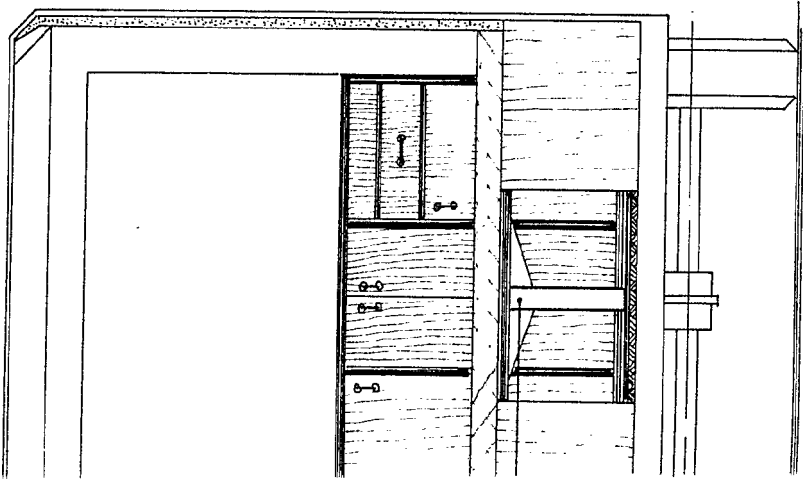


G.



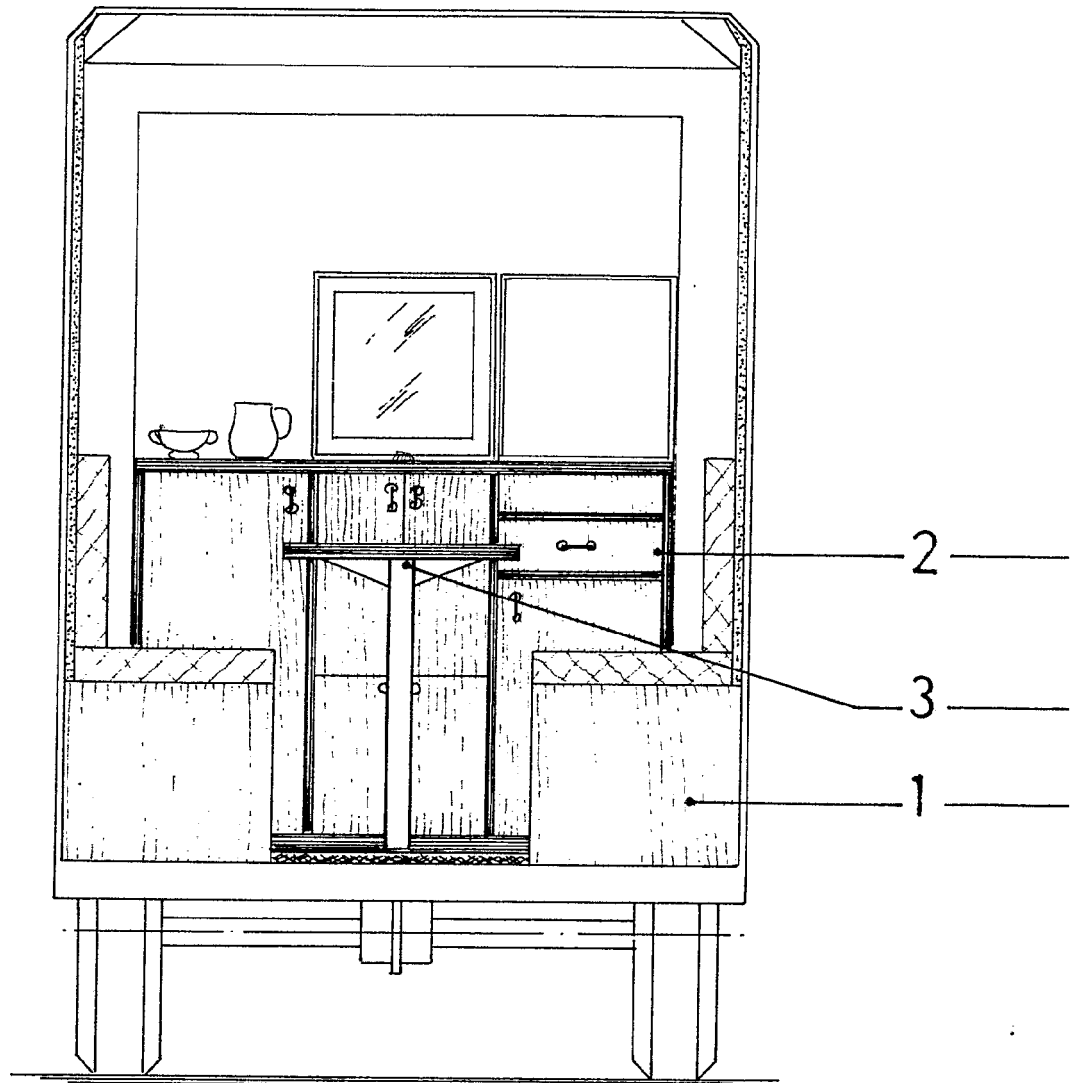
1 FEB. 1978

ESCALA VARIABLE.

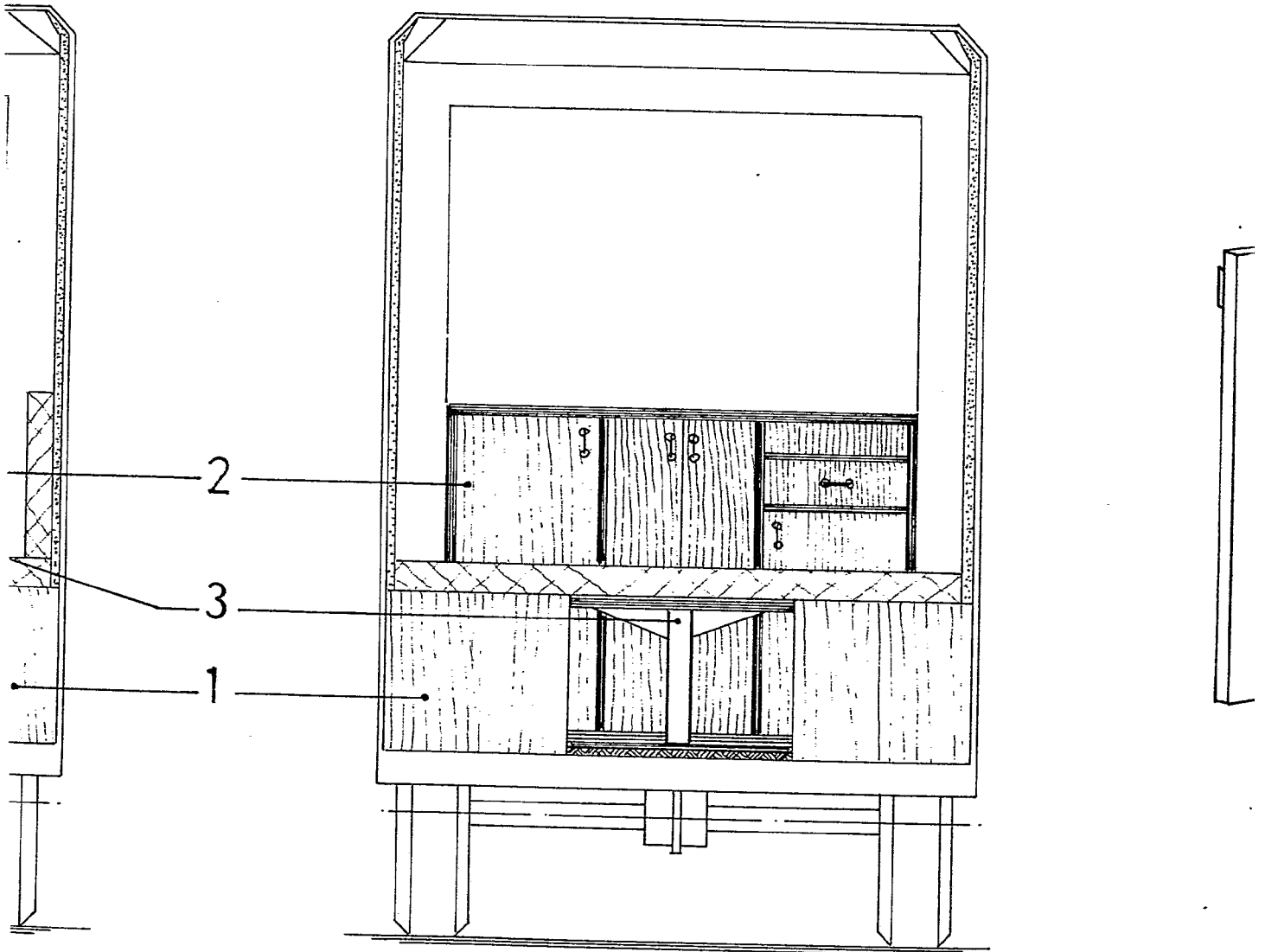


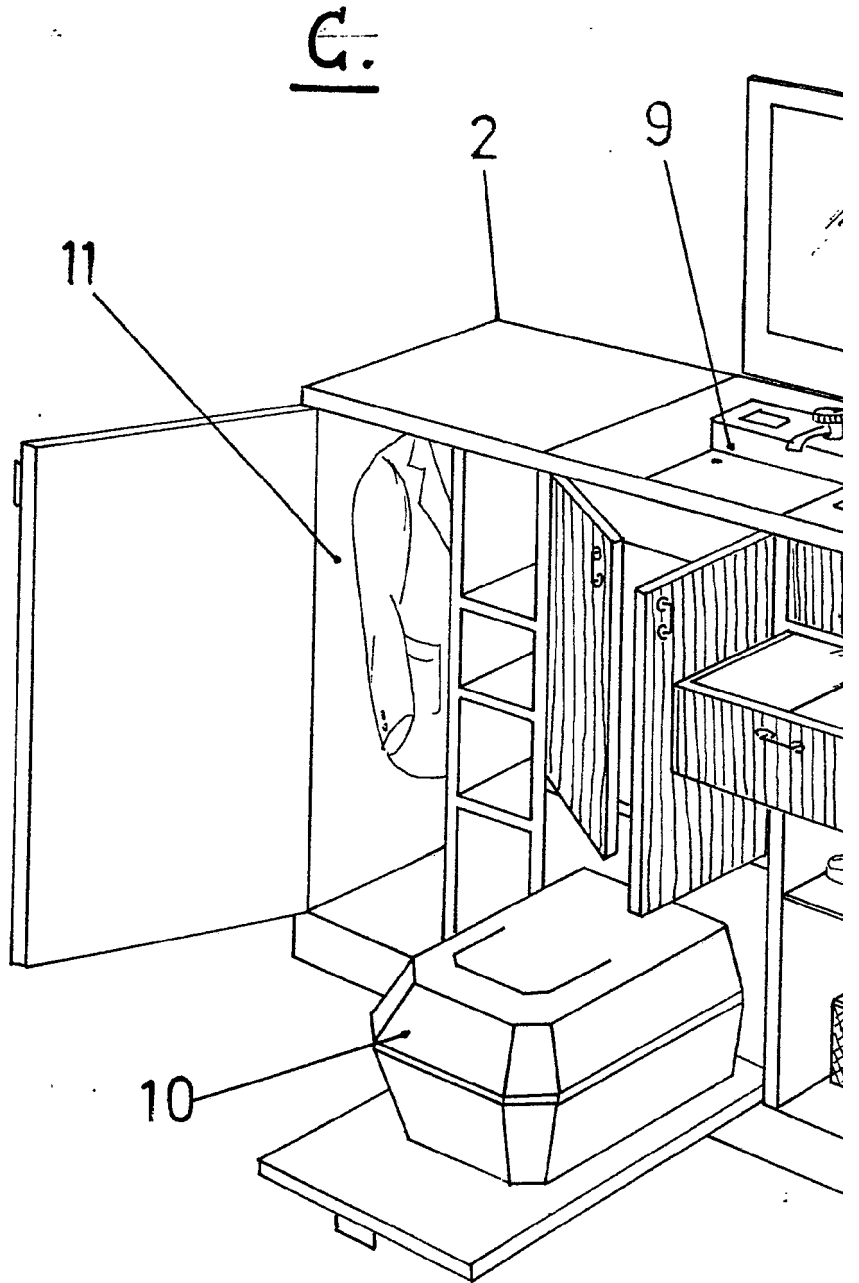
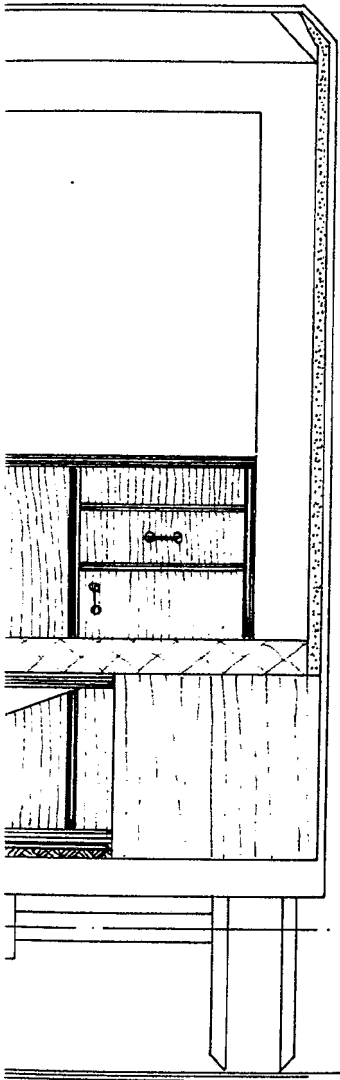
D. PAOLO BELLUCCI .

B.



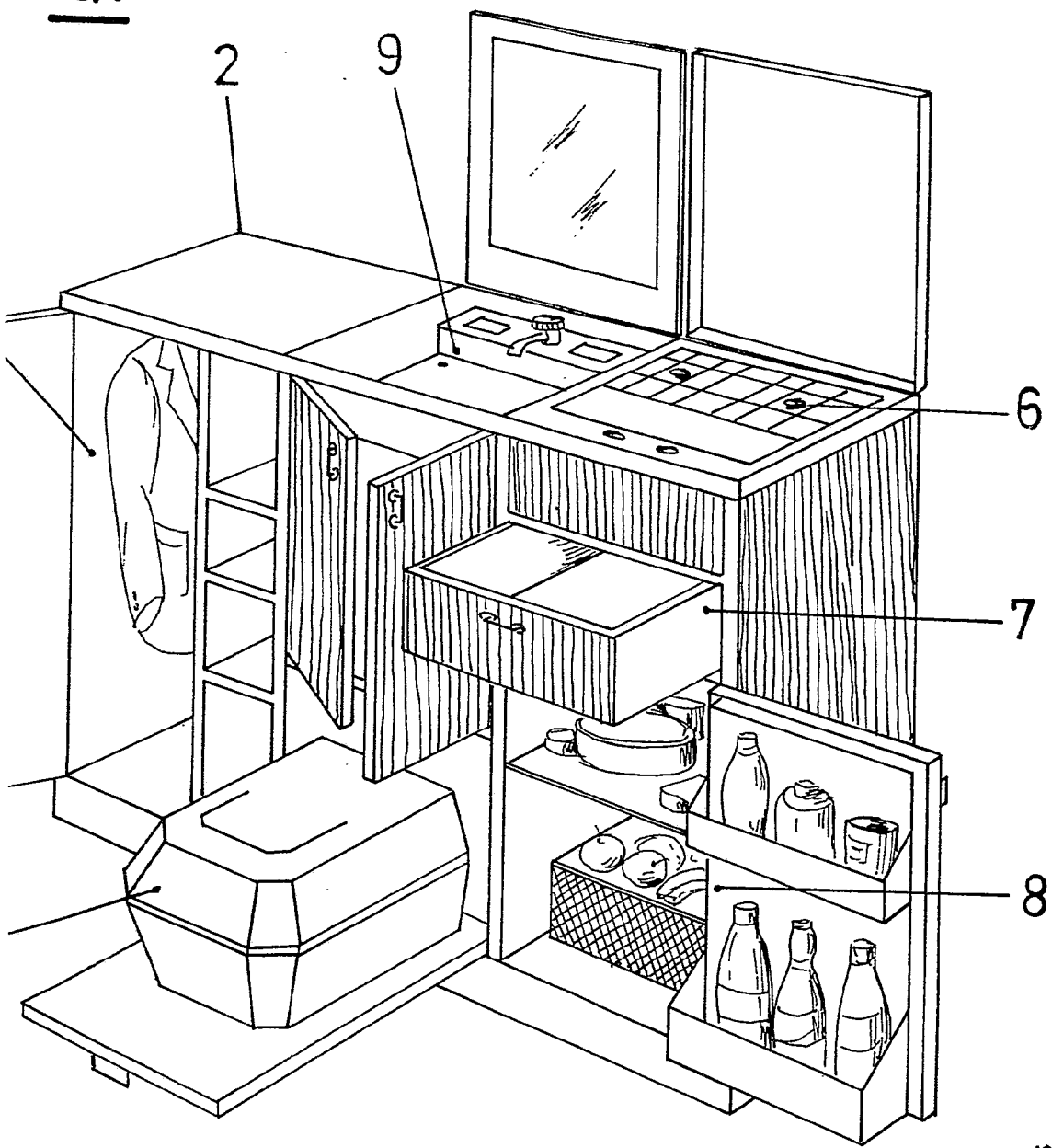
B.





ESCAL

C.

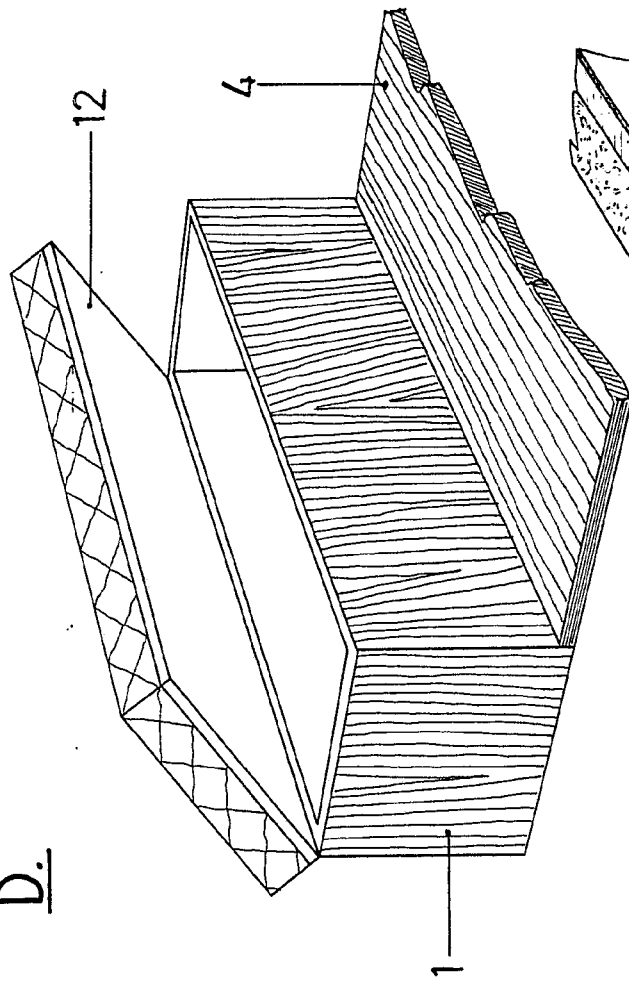


1 FEB. 1978

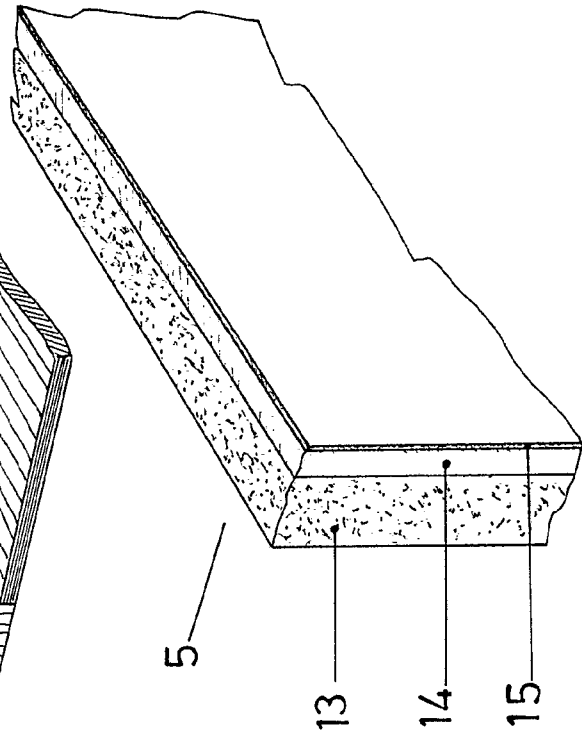
ESCALA VARIABLE.

D. PAOLO BELLUCCI.

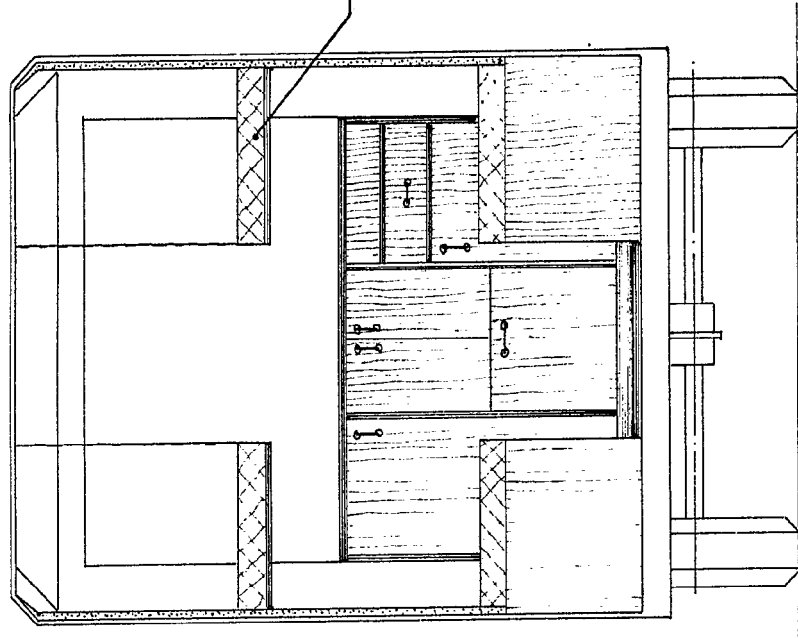
D.



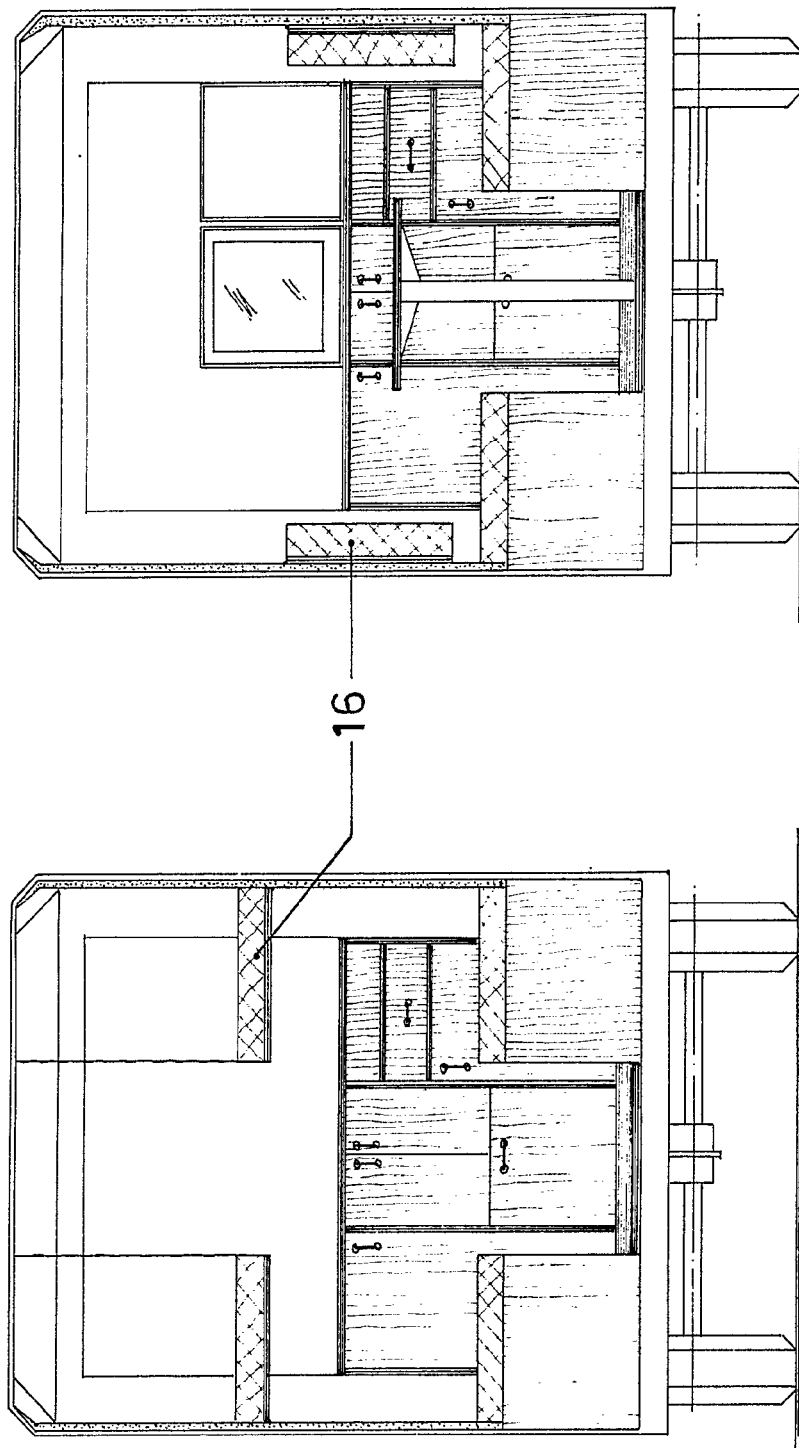
E.



F.



F.



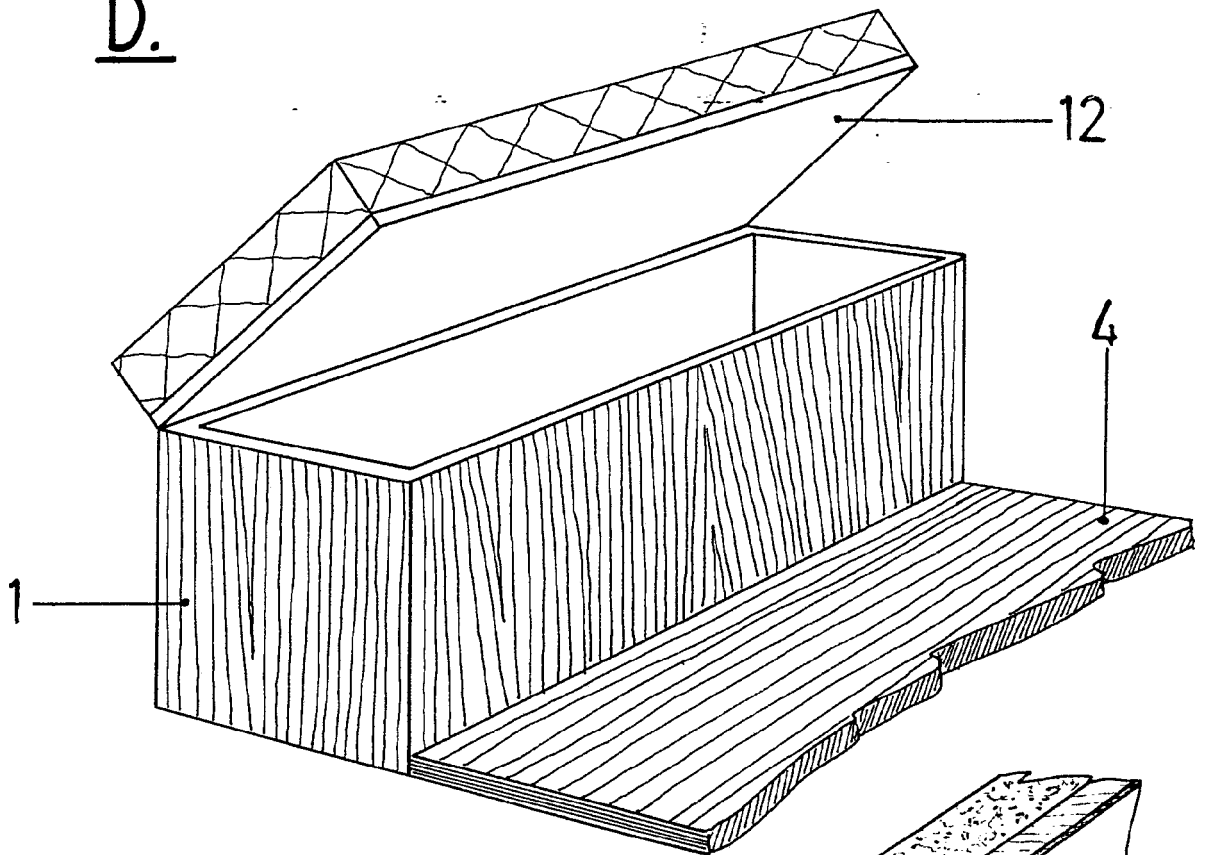
1 FEB. 1978

D. B. B. B.

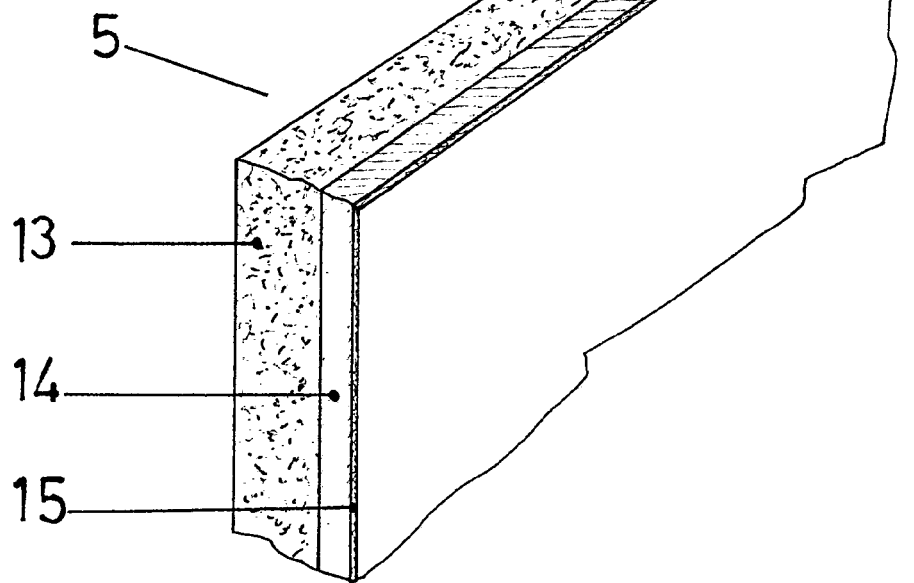
ESCALA VARIABLE

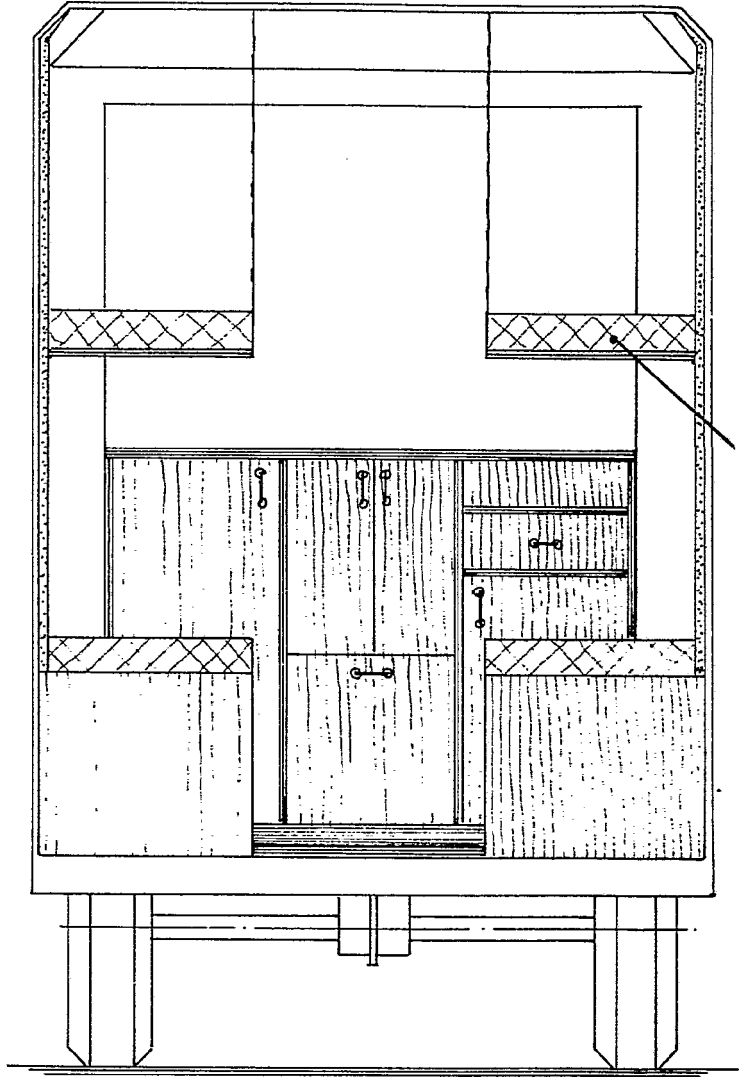
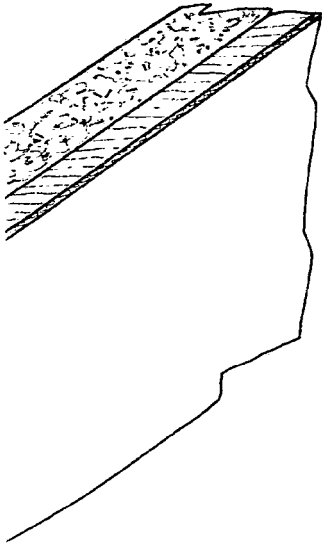
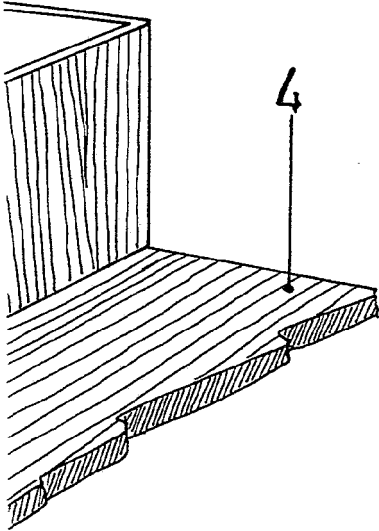
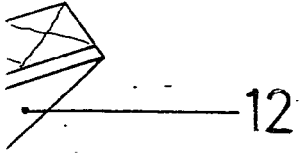
D. PAOLO BELLUCCI .

D.

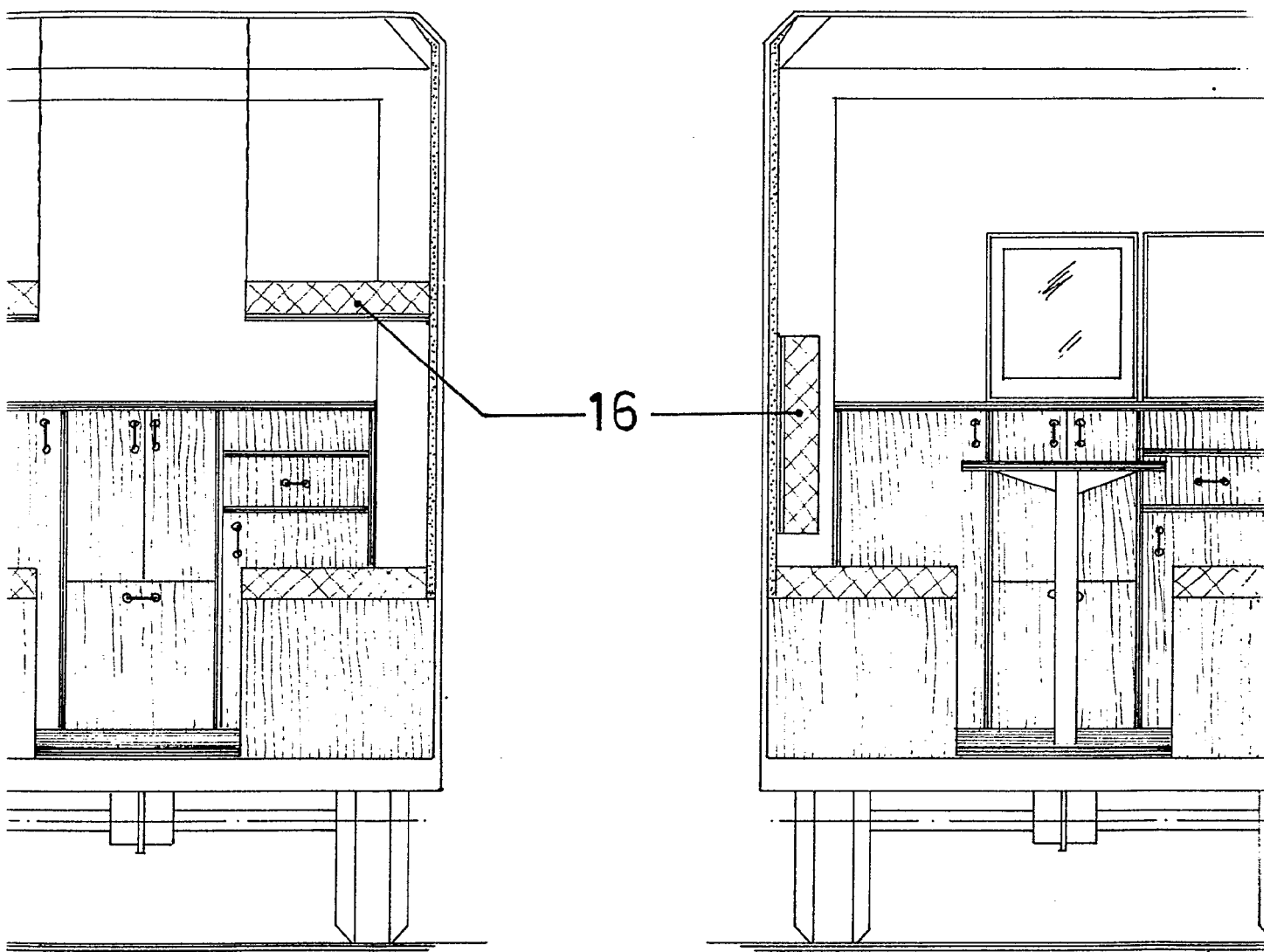


E.



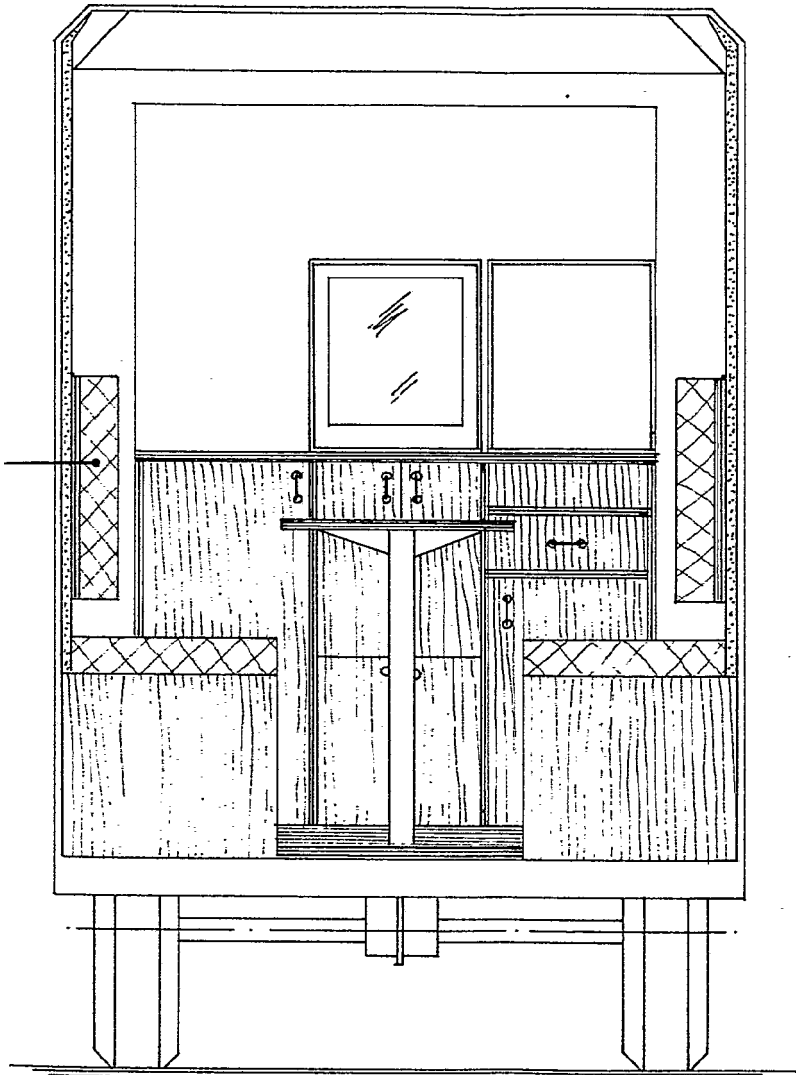


F.



ESCALA VAR

HOJA 3^a DE TRES.



1 FEB. 1978

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "R. Berra", written over a large, sweeping circular flourish.

ESCALA VARIABLE