

20 JUL 1978 ES

465749  
A1  
FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

**PATENTE DE INVENCION**

465,749

FE. 20-7-78

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
NO 172442 AADA ESTA PRIORIDAD 22 de abril 1974 A PRIORIDAD - NO REGISTRADA A PRIORIDAD		
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	FO1B	
54 TITULO DE LA INVENCION		
MOTOR NEUMATICO		
71 SOLICITANTE (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON Y MARIA GUERRA OVERTON		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
NAVARRO Y LEDESMA 6-1-C, ALCALA DE HENARES, MADRID		
72 INVENTOR (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON Y MARIA GUERRA OVERTON		
73 TITULAR (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON Y MARIA GUERRA OVERTON		
74 REPRESENTANTE		

PATENTE DE INVENCION

de JAMES MORRIS OVERTON  
y MARIA GUERRA OVERTON  
de NACIONALIDAD ESTADOUNIDIENSES  
con DOMICILIO EN LA CALLE NAVARRO Y LEDESMA  
Número 6-Piso 1-Letra C  
de ALCALA DE HENARES  
M A D R I D

OBJETO: " MOTOR NEUMATICO "

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el transcurso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda de la ilustración que se adjunta, va a quedar debidamente expuestas las características de originalidad y utilidad que reúne este invento y las  
5 cuales se ajustan a las requeridas por la presente Ley Estatute de La Propiedad Industrial, dado lo cual esperamos obtener el privilegio de que a los autores del invento objeto de esta descripción, al cual denominamos  
"MOTOR NEUMATICO" , se les conceda la exclusividad para  
10 explotación industrial y comercial del mencionado invento.

Consiste el objeto de esta memoria, de UN MOTOR NEUMATICO, el cual esta compuesto de una valvula de control, 6, dos cilindros, 1 y 10; los pistones correspondientes a los cilindros anteriores, 2 y 11; otros dos cilindros de menor tamaño, 5 y 14, y dos pistones correspondientes a estos dos cilindros 4 y 13, un volante 9, un eje, 8, una valvula de escape 3, tubo de conducción para el fluido, 7.

El funcionamiento del MOTOR NEUMATICO, es el siguiente, y responde dicho funcionamiento a la Ley de Boyle: Un fluido a alta compresion es conectado al motor por medio del tubo de conducción 7, esta entrada está debidamente regulada por la valvula de control, 6, El fluido solo puede penetrar en el cilindro 1, debido al control ejercido por 14, cilindro que se halla cerrado impidiendo de esta manera la penetración del fluido a ninguna otra parte. La presión del fluido impulsa al piston 2 en un movimiento de descenso, obligando a girar el eje .8, despues de haber originado este movimiento el fluido escapa hacia el exterior atraves de la valvula de escape, 3. Cuando el eje 8, gira, el cilindro de control 5 se cierra, impidiendo que el fluido penetre en el cilindro 1. Al mismo tiempo el cilindro de control, 14, se abre y permite la entrada del fluido en el cilindro 10. La presión del fluido fuerza el piston, 11 hacia abajo haciendo girar el eje, 8, cuyo giro cierra el cilindro de control, 14. Al cerrarse este cilindro 14, impide la entrada del fluido en el cilindro 10, de este modo el ciclo del MOTOR NEUMATICO queda completado. Si al eje .8, se le conecta un generador de fuerza motriz, se produce energía sin que combustión alguna haya sido necesaria para ello.

40 Considerando que la presente crisis ecologica es debida  
mayormente a los motores de explosión y combustión, EL  
MOTOR NEUMATICO, puede aceptarse ,no ya por su valor teco-  
nico ,sino también por su valor ecologico.Siendo este mo-  
50 tor aplicable a cualquier tipo de vehiculo,ya sea terres-  
tre,maritimo o aereo,sin que sean requeridas mayores re-  
formas en sus sistemas. Asi mismo EL MOTOR NEUMATICO pue-  
de aplicarse a la producción de energia electrica,pudiendo  
55 constituir para cualquier pais la solución economica a  
la crisis actual.

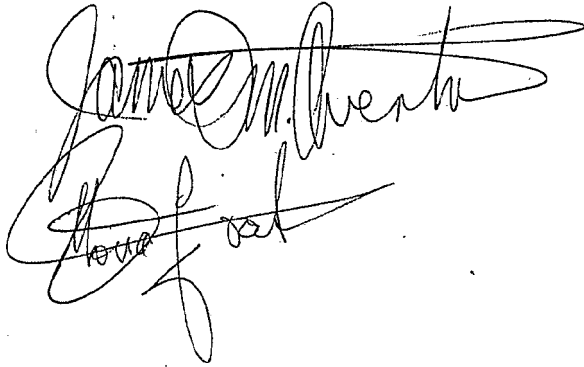
#### REIVINDICACIONES

Los puntos que se reivindican son los siguientes:

- 1º UN MOTOR NEUMATICO el cual se caracteriza por estar  
60 constituido por una valvula de control para la entrada  
de fluido ,dos cilindros con sus consiguientes pisto-  
nes, otros dos cilindros y sus correspondientes pisto-  
nes de un tamaño menor a los anteriores, un volante y  
su eje y una valvula de escape para el fluido.
- 65 2º UN MOTOR NEUMATICO cuyo funcionamiento esta producido  
por un fluido comprimido suministrado a través de un tubo  
de conducción o entrada, regulado por una valvula. Fluido  
que una vez dentro del cilindro fuerza por presión el des-  
censo de un piston, el cual hace girar al eje del volante.  
70 De hallarse conectado a este eje un generador la produc-  
ción de energia es inminente. Y varias valvulas de escape  
para la salida del fluido comprimido.

Esta memoria consta de CUATRO paginas, mecanografiadas a  
doble espacio por una sola cara, y de 74 lineas.

Alcala de Henares  
3-Enero -1978



Handwritten signature of Jaime M. Bertrán, with a second signature below it.

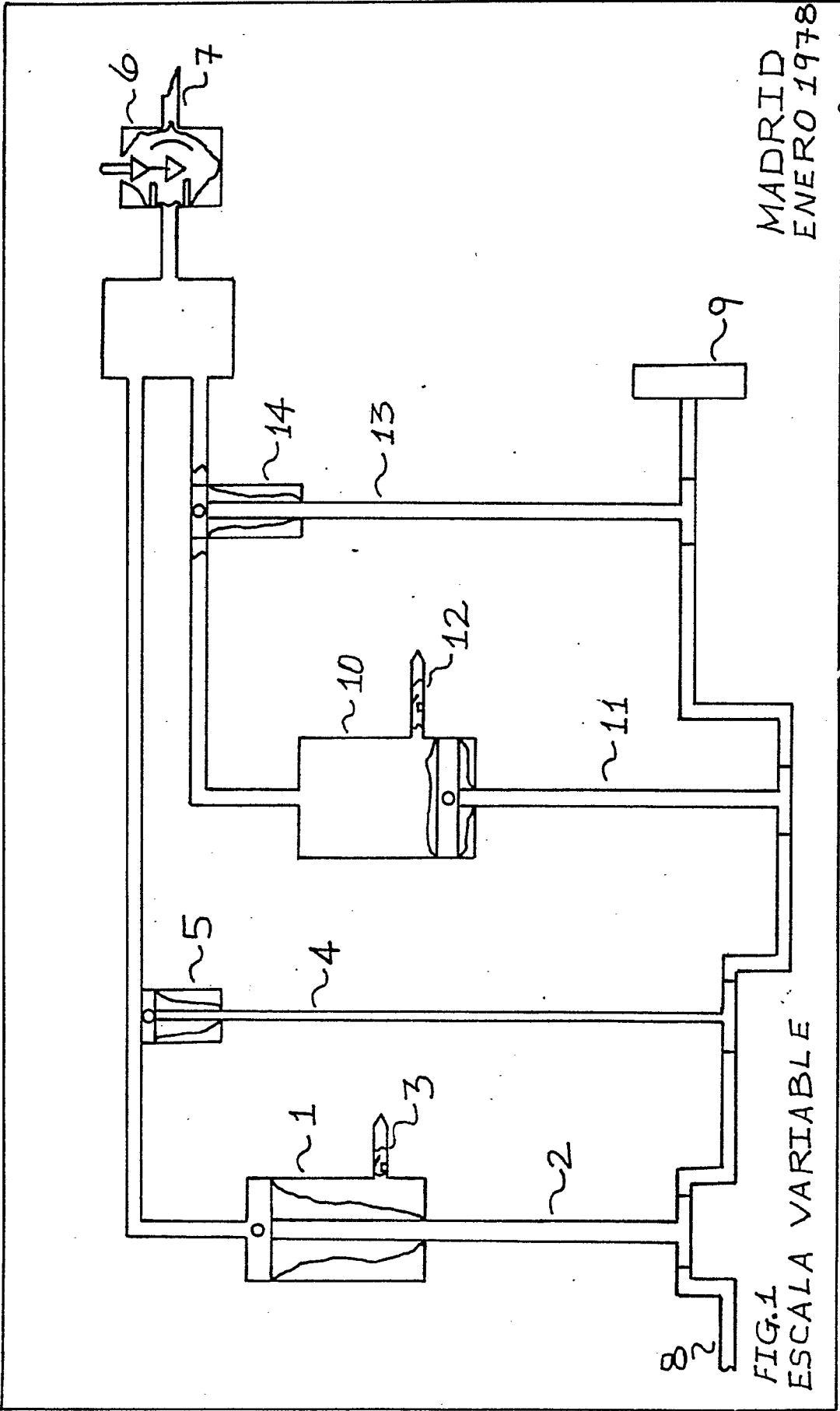


FIG. 1  
ESCALA VARIABLE

MADRID  
ENERO 1978

*James Morris Overton*  
Escritura J. Guerra