



ESPAÑA

20 JUL. 1978

Concedido el Registro de acuerdo
con los datos que figuran en la pre-
sente descripción y según el con-
tenido de la Memoria adjunta.

(10) ES	(11) NUMERO	(12) A1
(11)	465.588	
(12)	FECHA DE PRESENTACION	
	29-12-77	

PATENTE DE INVENCION

(90) PRIORIDADES:		
(91) NUMERO	(92) FECHA	(93) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	(62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B60B; F16F // A47B	
(54) TITULO DE LA INVENCION		
"SOPORTE CON SUSPENSION INCORPORADA PARA ORGANOS RODANTES COMUNES".		
(71) SOLICITANTE (ES)		
DON JOSE LUIS ALVAREZ VOCES		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
PASAJES ANCHO(San Sebastian), C/ Buenavista, 30		
(72) INVENTOR (ES)		
el propio solicitante		
(73) TITULAR (ES)		
(74) REPRESENTANTE		
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el invento a unos perfeccionamientos, relativos a los órganos de soporte, principalmente, según la Patente de Invención nº 465.587 del propio inventor que resulta, por estos propios perfeccionamientos, incorporable a las ruedas comunes a las que se dotará principalmente, de un sistema independiente de suspensiones para cada una.

Una de las características del invento es que el soporte objeto de la patente referida, viene perfeccionado y acondicionado para permitir la recepción o el montaje de las ruedas comunes, es decir, las que tienen un eje o medio equicentro de pivotamiento.

En la práctica las ruedas para vehículos ligeros o ruedas simples de poco diámetro, adolecen por lo general de suspensión directa ya que las posibilidades de dotar a las ruedas comunes, dentro de su sencillez y tradicionalismo constructivo, no hacen posible la intervención de un órgano de esta naturaleza al menos, directamente.

Las suspensiones en vehículos ligeros, muebles u otros objetos a los que principalmente se destinan, se buscan por compensación general dentro de la estructura de los también tradicionales objetos a los que se aplican.

Una de las características del invento es que consta de un soporte sustancialmente plano dotado por una cara de los medios para recibir la rueda y por el opuesto de los órganos de suspensión.

5 Otro detalle es que los medios para recibir la rueda pueden estar localizados en cualquier punto de dicha superficie y, por supuesto convenientemente, en la vertical simétrica del mismo.

10 Uno de los detalles es que dichos medios pueden estar constituidos por un simple taladro pasante que dotado o no de cojinetes y/o retén permiten el montaje de la rueda dotada de buje o eje de pivotamiento.

15 Otro detalle es que dicho medio de recepción de la rueda se caracteriza porque puede venir constituido por un cuello o manguito, dotado o no de medios auxiliares mecánicos, también para recibir la rueda común dotada de buje o eje de pivotamiento.

20 Otro detalle es que dicho soporte puede ir dotado de órgano macho para recibir la rueda dotada de taladro equicentro o agujero de giro y los medios auxiliares para su comportamiento adecuado de trabajo.

25 Otra característica es que dicho soporte puede ir dotado de cualquier otro medio o sistema de recepción de la rueda común en cualesquiera de sus versiones conocidas u otras.

Otra característica es que el órgano de suspensión viene formado por dos cuerpos huecos paralelos o enfrentados, situados en un mismo plano, en cuyo interior aloja los medios de suspensión, resorte en
5 sartado en un eje u otro y sobre ellos el medio de amortiguación común que desliza por sendas ranuras previstas en dichos alojamientos, por supuesto, en sus caras respectivamente enfrentadas.

El elemento de amortiguación está formado por
10 un puente que al menos tiene dos extremos guiables sobre la tija donde va ensartada la suspensión y va provista de medios para montarse o fijarse al vehículo, mueble u objeto al que se destina la rueda.

Otro detalle es que la pieza en forma de puente,
15 te, que tiene dos extremos guiables en los cuerpos de suspensión pueden ir dotados de patillas largas que ensartan el resorte, sustituyendo a la tija, desplazándose en la misma forma pero pudiendo salir al exterior a través de un taladro que estaría previsto
20 to en el fondo de dichos alojamientos.

Una idea más amplia de las características del invento la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña de la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los
25 detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en alzado del soporte por la cara porta-suspensiones parcialmente seccionada.

5 La figura 2.- es una vista igual a la anterior pero de perfil y parcial verticalmente seccionada.

Las figuras 3 y 4.- son homólogas a las dos anteriores, en una variante de realización de dicho soporte.

10 Las figuras 5 y 6.- son también homólogas a las figuras 3 y 4 en otra variante de realización.

La figura 7.- es una vista igual a la 1ª con los órganos de suspensión incorporados.

15 La figura 8.- es una vista igual a la anterior con el medio de amortiguación y montaje incorporado a dicho soporte.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, vemos que el número -1- define la superficie del soporte, principalmente plana,
20 que por una de sus caras comporta la rueda -2- y por la otra el sistema de suspensión organizado entre los alojamientos -4- y -5-.

Dicho soporte consta de medios convenientes para recibir la rueda. Estos medios puede ser cualesquiera de los necesarios en relación con las caracterís-
25

ticas mecánicas de la misma.

Según un ejemplo dicho soporte viene dotado de un simple taladro -3- a través del cual se recibe la rueda -2- dotada de buje o eje de pivotamiento, que resultará asegurado por los medios convencionales; en otro ejemplo dicho soporte -1- consta de un corto cuello o manguito y taladro -10- sobre la que va montado el vástago -11- o buje para una rueda -2- con agujero que, por supuesto, se monta por los mismos medios convencionales aludidos.

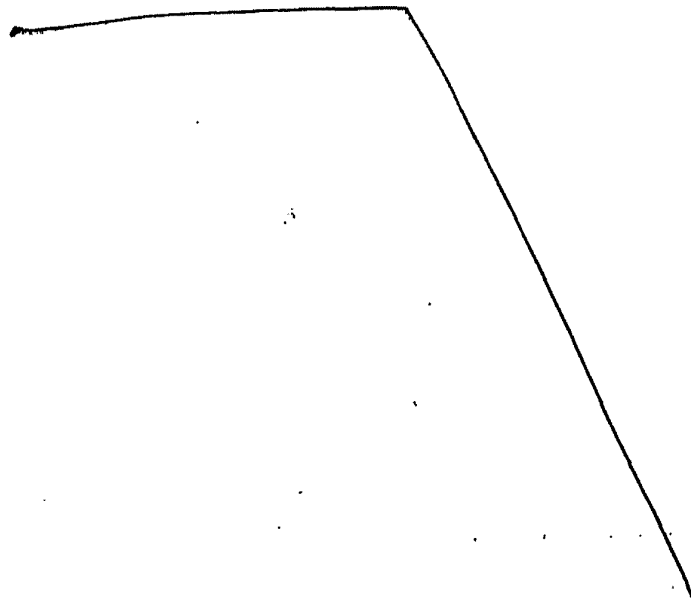
Otro ejemplo es que dicho soporte consta de un manguito -12- para recibir, por los mismos medios de montaje, la rueda -2-.

Por la parte superior dicho soporte consta de dos cuerpos huecos -4- y -5- huecos, enfrentados y situados en un mismo plano, cerrado en la base -6- y dotado de alojamiento o entalla para una tija o vástago axial -13- en el que va ensartado un resorte -14- que constituye la suspensión propiamente dicha, comprendida entre éste y el tapón superior de cierre -15- que está dotado de un cajeadado en el tapón -16- por donde queda fijado el extremo superior del eje o tija de la suspensión, centrando y manteniendo el vástago en cuestión.

Sobre dichas tijas -13- van guiando los extre-

mos de los medios de amortiguación -17- en forma de puente, que está dotado en cada extremo de guías -18- que deslizan dentro de los alojamientos -4- y -5- a través de las ranuras verticales -8- que dichos alojamientos, por sus caras respectivamente en frentadas, presentan. Dicho órgano de amortiguación presenta medios -19- de cualquier naturaleza para fijarse o montarse al vehículo, cuerpo, mueble o similar al que se destine la subsodicha rueda.

10 Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que
15 se consideren oportunas siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.



REIVINDICACIONES

1.- Soporte con suspensión incorporada para
órganos rodantes comunes, del tipo constituido
por un conjunto monopieza y preferentemente, en ma
terial plástico caracterizado porque consta de un
5 soporte ventajosamente plano dotado en un punto cua
lesquiera de una de sus caras con medios para reci-
bir o montarse a una rueda común, es decir, con pi-
votamiento equicéntrico y por la cara opuesta dota-
da de alojamiento donde van incorporados los medios
10 de suspensión antedichos.

2.- Soporte con suspensión incorporada para
órganos rodantes comunes, conforme la reivindica-
ción anterior, dichos alojamientos se caracterizan
porque son dos y enfrentados o paralelos que resul-
15 tan interiormente tubulares, cerrados en su base
y dotados de medios para recibir unas tijas o vást-
tagos axiales para ensartar los resortes de suspen-
sión que van alojados en su interior.

3.- Soporte con suspensión incorporada para
20 órganos rodantes comunes, conforme la reivindica-
ción anterior el órgano de suspensión se caracte-
riza porque está formado por un puente montado en-
tre ambos alojamientos directamente guiados en es-
tos y/o en las tijas axiales para realizar sus fa-
25 ses de amortiguación o bien comportando dichas tijas

en forma de patillas propias con salida por la base de los alojamientos que, por arriba, van cerrados por sendas tapas.

5 4.- Soporte con suspensión incorporada para órganos rodantes comunes, conforme las reivindicaciones 2 y 3 dichos alojamientos se caracterizan porque en sus caras respectivamente enfrentadas tienen ranuras longitudinales en sentido vertical, parciales o totales, a través de las cuales van guiadas y deslizan los extremos del puente de amortiguación.

10 5.- Soporte con suspensión incorporada para órganos rodantes comunes, conforme la reivindicación 3 y 4 el puente de amortiguación se caracteriza porque tienen medios incorporados o auxiliares para su montaje al vehículo.

15 6.- Soporte con suspensión incorporada para órganos rodantes comunes, conforme la reivindicación 1, los medios de soporte se caracterizan porque indistintamente contará con elementos hembra o machos para recibir las ruedas comunes, dotadas o no, directamente éstas de unos u otros órganos.

20 7.- "SOPORTE CON SUSPENSION INCORPORADA PARA ORGANOS RODANTES COMUNES".

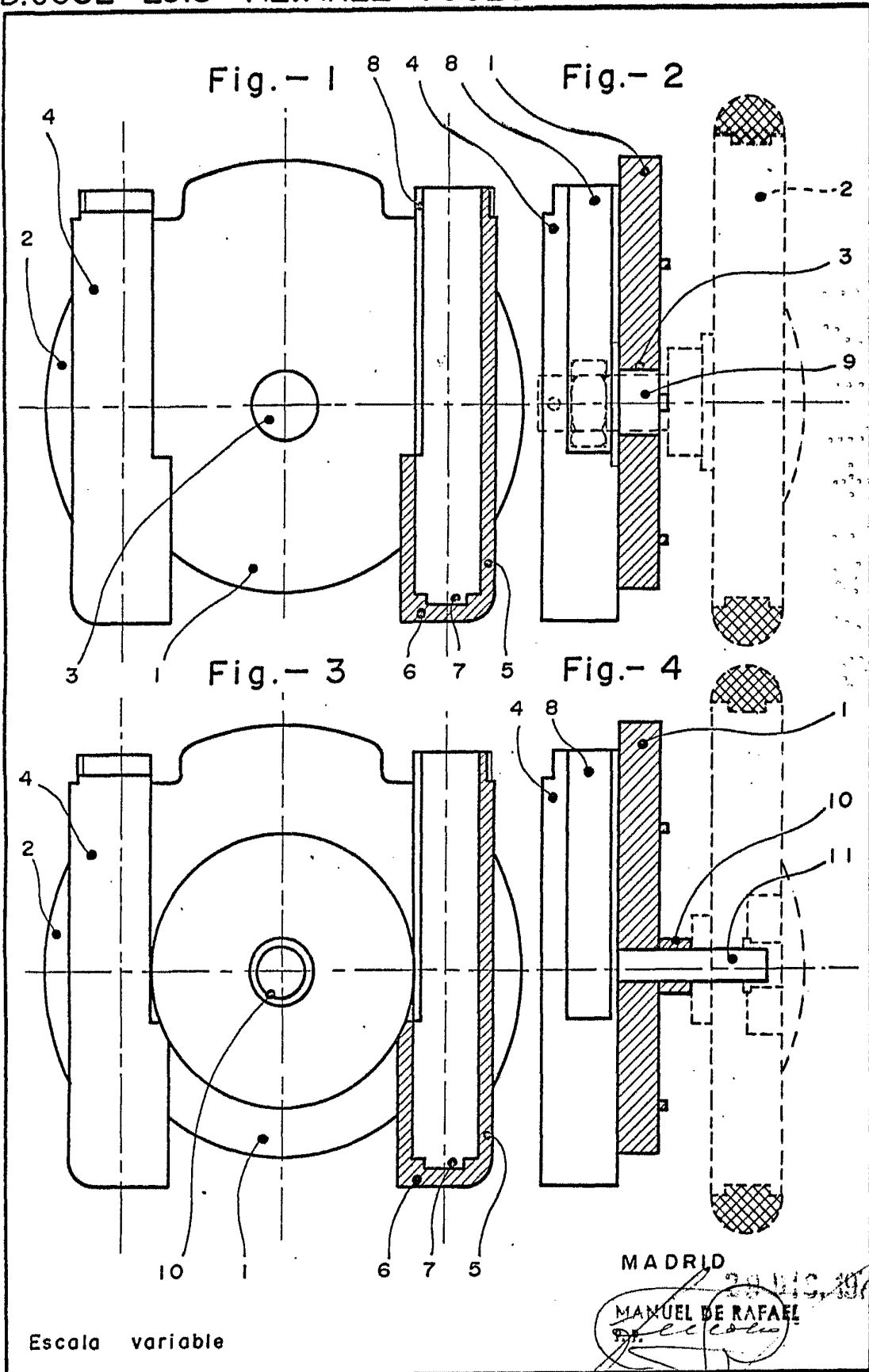
Todo conforme queda descrito en la presente me
moria que consta de nueve hojas mecanografiadas por
una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 DIC. 1977

JOSE LUIS ALVAREZ VOCES

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
P. P.
Manuel de Rafael



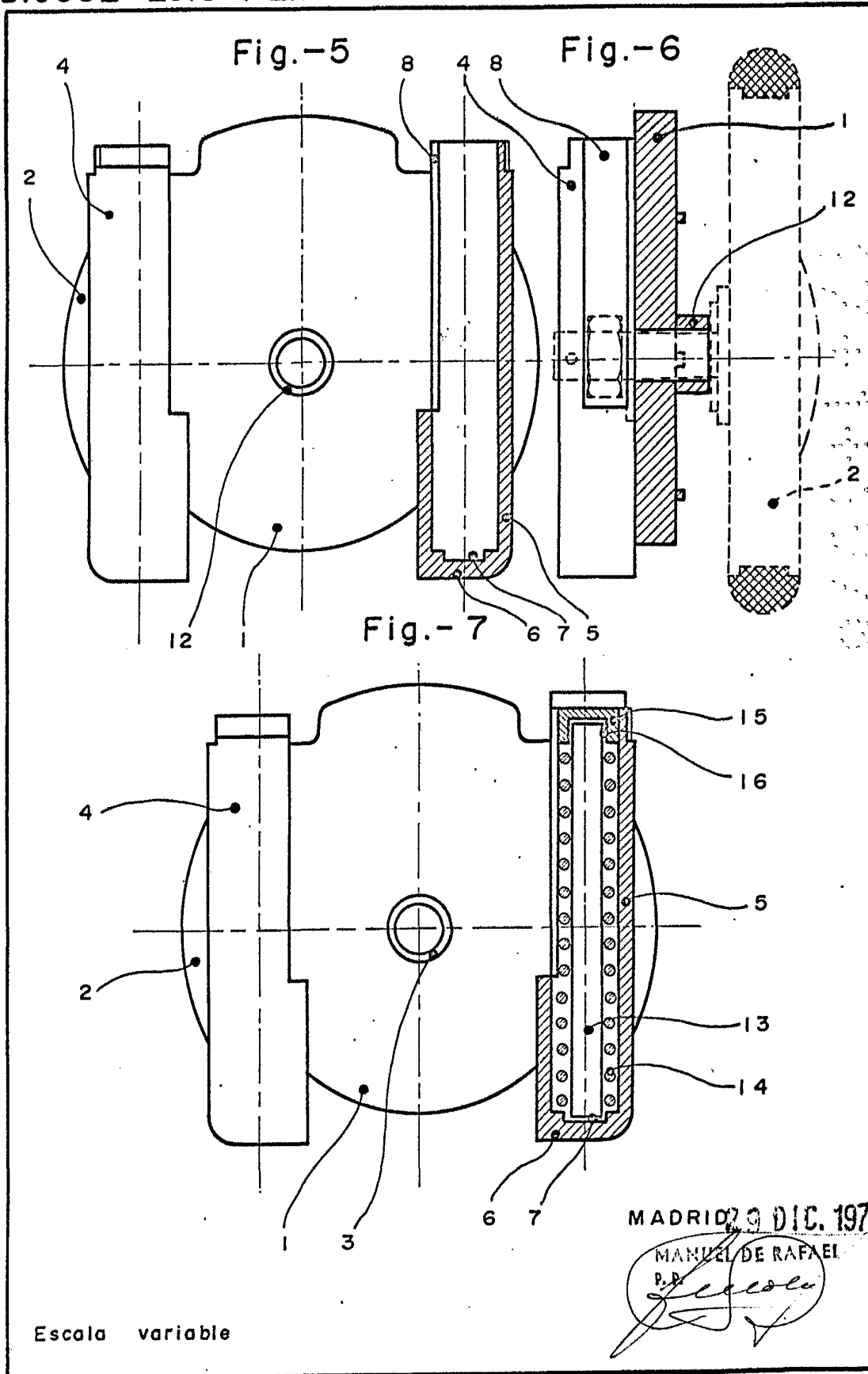
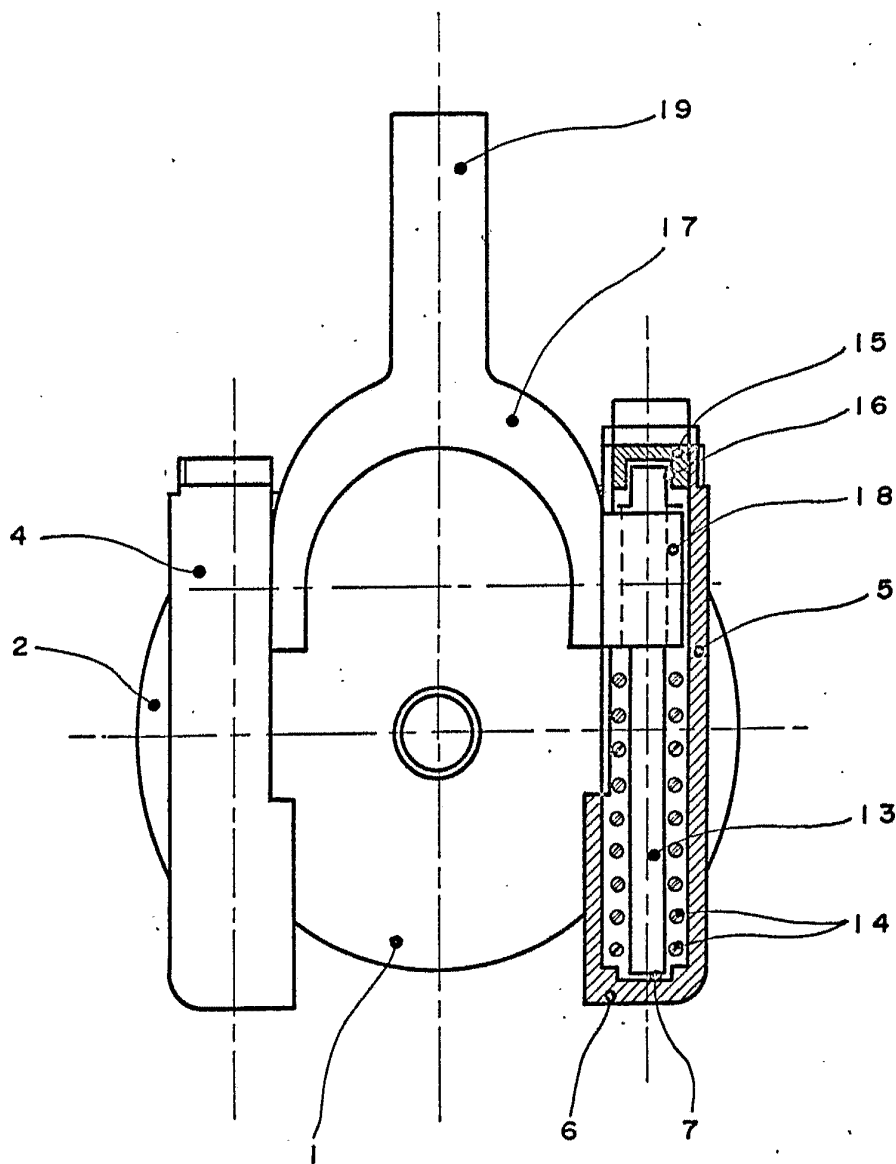


Fig.-8



MADRID 29 DIC. 1977

MANUEL DE RAFAEL

P.B.

Escala variable