

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

CONCEDIDA

PATENTE DE INVENCION

19	ES	11	NUMERO	465296	10	A1
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	21 DIC. 1977		

J. P. 20. VII. 78

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		--	--		--

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	62	PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
			G08B		--

54	TITULO DE LA INVENCION
	"Sistema perfeccionado para la activación de una alarma"

71	SOLICITANTE (S)
	MIER ALLENDE, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Vellà 41-43, BARCELONA

72	INVENTOR (ES)
	D. Ramón Mier Allende

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	M. Curell Suñol

R-1185-63

UNE A-4 MOD. 3106

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria a junta.

UTILICESE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

20 JUL. 1978

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

solicitada en España a favor de MIER ALLENDE, S.L., de nacionalidad española, domiciliada en calle Velia núm. 5. 41-43, BARCELONA, por "Sistema perfeccionado para la activación de una alarma", - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema perfeccionado para la activación de una alarma, de especial aplicación en automóviles, sin que por ello se excluya su adopción en edificios u otros lugares, y siendo su condición más relevante el hecho de poder ser puesta en marcha la alarma desde cualquier punto que afecte a la instalación eléctrica normal de servicios del vehículo y sin necesidad de un tendido auxiliar de cables, por utilizar básicamente los propios del objeto a proteger. - - -

El expresado sistema se caracteriza porque los circuitos de alarma se alimentan a partir de uno de los polos de una batería o fuente de suministro pertinente, a través de un conmutador relacionado con ambos polos, y

retornan directamente hacia el restante polo, sin quedar
afectados por un elemento desconectador de los circuitos
de servicios situado en el polo contrario en cada caso,
mientras que estos circuitos de servicios se alimentan
5. asimismo por uno de los polos y retornan por el otro polo
pasando a través de la masa y del citado desconectador,
habiendo un punto de los circuitos de alarma que se une a
la citada masa, de manera que estando abierto el menciona-
do desconectador, los circuitos de alarma están en dispo-
10. sición de actuar tras ser cerrado su propio conmutador por
el polo correspondiente, produciéndose la alarma al ser
activado cualquier interruptor de los elementos componen-
tes del circuito de servicios, dado que con ello se da ten-
sión a masa y a los circuitos de alarma por su punto de
15. unión a dicha masa, y haberse sensibilizado los medios
que integran tales circuitos. - - - - -

Otros objetos y características de la invención
se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la des-
cripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos
20. ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es un esquema simplificado de un sis-
tema de alarma relacionado con una instalación con circui-
tos de servicios, con accionamiento por positivo y desco-

nectador por negativo, - - - - -

Figura 2, es un esquema análogo al de la figura anterior, estando el accionamiento por negativo y el desconectador por positivo, - - - - -

5. Figura 3, es un esquema, a título de ejemplo práctico, relativo a una instalación de alarma. - - - - -

10. Esencialmente, se tiene una instalación de alarma A que dispone de un conmutador K conectable indistintamente a los polos de una batería B como fuente de alimentación. La misma batería B alimenta unos circuitos de servicios S con desconectador D y cerrando a través de la masa M. Ello se representa en las figuras 1 y 2, con la diferencia de que en la primera el conmutador K está conectado al polo positivo de la batería B, y el desconectador D está sobre negativo, mientras que en la segunda el conmutador K está conectado al polo negativo y el desconectador D está sobre positivo. La instalación de alarma A posee una conexión a masa M. - - - - -

15. Los dos tipos de conexiones anteriores son igualmente utilizables, y la aplicación más idónea de este sistema de alarma está en los automóviles con el fin de evitar el robo de los mismos o de los artículos contenidos en su interior. En este caso, la masa M corresponde a la carrocería metálica. - - - - -

5. En síntesis, tratándose de un automóvil, estando parado el mismo y con el desconectador D abierto, se le deja en posición de alarma previo cierre del conmutador C, lo cual se hará por el polo positivo si el desconectador D está sobre negativo, según la figura 1, o sobre negativo si tal desconectador está sobre positivo, según la figura 2.-

10. Entonces, en el caso de practicarse en el automóvil un hecho delictivo con apertura de puertas o accionamiento de alguno de sus interruptores de los circuitos de puesta en marcha o de otros servicios, se comunica tensión a la masa M y, por lo tanto, al sistema de alarma A. Este sistema de alarma A responde automáticamente, sea en forma instantánea o demorada si hay dispositivos temporizadores al efecto, tras ser sensibilizados los elementos idóneos que forman parte de sus circuitos, especialmente unos transistores.

15. -----

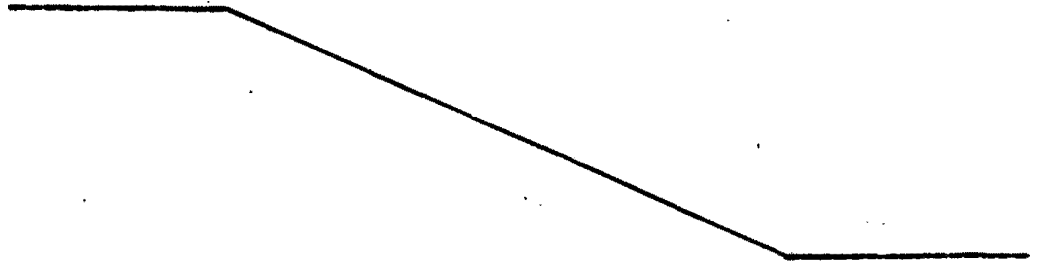
20. El esquema práctico de la figura 3, como mero ejemplo de realización, presenta un sistema de alarma en el que se integran dos transistores T1 y T2, habiendo un pulsador de puerta P1 como elemento de maniobra. En cuanto a los circuitos de servicios del automóvil, se representan unas cargas E y L provistas de sendos pulsadores P2 y P3 en posiciones inversas entre sí con respecto a su carga. -----

Así, estando abierto el desconectador D situado so

bre negativo en este caso concreto, y cerrado el conmutador K sobre positivo, el sistema de alarma será puesto en funcionamiento al ser activado cualquier interruptor de los aparatos o luces del automóvil. Si se cierra el pulsador P2, el positivo de la batería B llegará a través de la carga E hasta la masa M del vehículo, teniendo en cuenta que dicha carga E no recibe corriente por estar desconectada de masa el negativo de la batería. Entonces, el punto M del sistema de alarma recibe tensión positiva, la cual sensibiliza el transistor T1 haciéndolo conductor, y consiguientemente también se vuelve conductor el transistor T2, produciendo la activación de la alarma. - - - - -

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

A los efectos consiguientes, se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

- 1.- Sistema perfeccionado para la activación de una alarma, caracterizado porque los circuitos de alarma se alimentan a partir de uno de los polos de una batería o
5. fuente de alimentación pertinente, a través de un conmutador relacionado con ambos polos, y retornan directamente hacia el restante polo, sin quedar afectados por un elemento desconectador de los circuitos de servicios situado en
10. el polo contrario en cada caso, mientras que estos circuitos de servicios se alimentan asimismo por uno de los polos y retornan por el otro polo pasando a través de la masa y del citado desconectador, habiendo un punto de los circuitos de alarma unido a la citada masa, de manera que estando abierto
15. el mencionado desconectador, los circuitos de alarma están en disposición de actuar tras ser cerrado su propio conmutador por el polo correspondiente, produciéndose la alarma al ser activado cualquier elemento de maniobra de los circuitos de servicios, dado que con ello se da tensión a masa y
20. a los circuitos de alarma por su punto de unión a masa, y haberse sensibilizado los medios que integran tales circuitos. - - - - -

2.- "SISTEMA PERFECCIONADO PARA LA ACTIVACION DE UNA ALARMA". - - - - -

129

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

MADRID 21 DIC. 1977

M. CURELL SUÑER
Curell

Res

FIG. 1

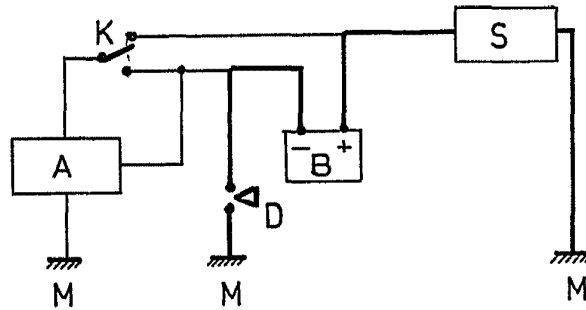


FIG. 2

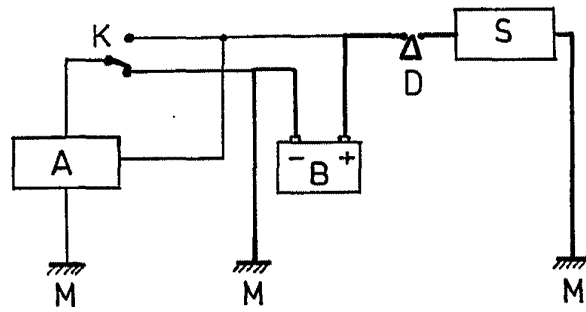
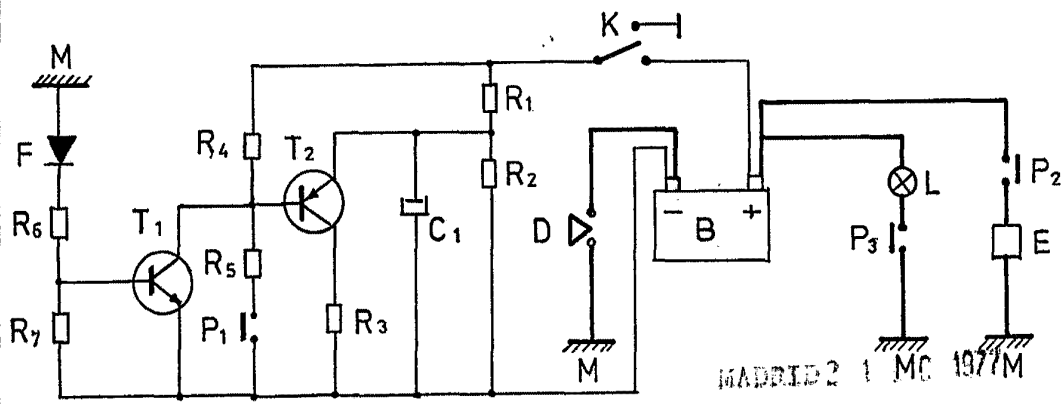


FIG. 3



MADRID 21 MC 1977M
P.A. AL. CERRA 50102

Quicy