

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



Concedido el Registro de acuerdo  
con los datos que figuran en la pre-  
sente descripción y según el con-  
tenido de la Memoria adjunta.

**PATENTE DE INVENCION**

(19) ES	(11) NÚMERO 465111	(10) A 1
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 15-12-77	

(30) PRIORIDADES:	(31) NÚMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H02K	(62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
--------------------------	--	--

(54) TITULO DE LA INVENCION  <b>"SISTEMA DE MOTOR MAGNETICO"</b>
--

(71) SOLICITANTE (S)  <b>D. Jaime MORENO ELOSEGUI.-</b>
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  <b>SAN SEBASTIAN, c/. Miracruz, 6 y 8.-</b>
--

(72) INVENTOR (ES)  <b>El propio solicitante</b>
--

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE  <b>D. Agustín Diaz.-</b>
--

La presente solicitud de Patente de Invención se refiere a un sistema de motor en que los campos magnéticos del rotor y del estator, no son producidos por corriente eléctrica, sino que procede del producido por un imán natural, un imán permanente o un electroimán.

5. troimán.

El flujo magnético producido en estos, entra y sale del rotor, (que está específicamente formado como se expondrá más adelante y dotado de un colector con delgas de material magnético), mediante unas escobillas también de material magnético.

10. El campo magnético del estator procede del campo magnético del rotor, de modo semejante a como se dispone en el "Sistema electromotor con campo magnético inductor procedente del bobinado rotor", cuya patente de invención quedó solicitada el 30 de Mayo del presente año 1.977 y se registró con el número 459.288.

15. El apunte hecho sobre el "Sistema de motor magnético", cuya patente de invención se solicita ahora, será completado a continuación con más amplitud y detalle para que quede suficientemente expuesto para que pueda ser debidamente comprendido.

La base de la invención está en que, si se coloca, según se representa en la figura 1, un imán rotativo en el interior de dos nucleos de material magnético que formen alrededor del imán rotativo 2 una corona circular casi completa 1, esto es, abierta solamente en dos partes o ventanas diametralmente opuestas, aquel imán rotativo se colocará con sus polos N y S a la altura o frente a dichas ventanas,

25. teniendo en esta posición, su posición de equilibrio y a la que

tiende, si no la posee:

Así, si hacemos girar el imán cierto ángulo y desviamos sus polos de sus correspondientes ventanas, en cuanto lo dejemos libre girará en sentido contrario y volverá a su posición de equilibrio con sus polos frente a las ventanas.

5. Si en lugar de hacer la experiencia con el imán rotativo, la hacemos, según se representa en la figura 2, substituyendo el imán por dos placas radiales de material magnético 3, separadas una de otra en la parte central giratoria y terminadas ambas placas en su parte central en forma de delga 4 de colector, delga del mismo material magnético de la placa o de material distinto, pero siempre material magnético y completamos el dispositivo haciendo contacto en dichas delgas con unas escobillas 5 magnetizadas de polo N una y polo S la otra, tendremos así integrado un imán complejo rotativo, con el que se podrán repetir las mismas experiencias efectuadas con el imán rotativo simple.

10. Si completamos este par de placas radiales diametralmente dispuestas, con otros pares de placas semejantes al par descrito, según se representa en la figura 3, de forma que queden separadas, cada una de las que estén a sus lados, por una distancia adecuada y también de forma que las partes centrales o delgas, estando entre sí convenientemente separadas, formen un colector con delgas de material magnético, apto para que la escobilla resbale por ellas cuando el colector del rotor así formado gire y por aquellas delgas pase el flujo magnético a las placas radiales sucesivamente:

25.

- El rotor así integrado por un número mayor y variable de placas radiales conserva las propiedades que expusimos para el imán complejo rotativo y descritos anteriormente; así, tiene el rotor una posición de equilibrio y reposo hacia la que tiende si se le des-
5. plaza y esta posición de equilibrio es aquella en que las placas que reciben en su delga el contacto de la escobilla magnetizada y por tanto resultan ellas también magnetizadas, presentan sus polo N o S frente a las ventanas que separan los núcleos del estator. Pero además, el rotor, como se compone de más placas radiales y están
10. distribuidas ordenadamente por todo el círculo alrededor de su centro de giro y debe disponer también de sus portaescobillas 6 movibles, bien colocadas estas, servirá como motor, pues se consigue el giro completo y continuado del rotor.

#### Funcionamiento

15. El giro completo y continuado del rotor se consigue dando a los portaescobillas una posición conveniente para que, el par de placas, que, por hacer sus delgas contacto con las escobillas, resulten magnetizadas estén desplazadas de su posición de equilibrio; entonces tenderán a girar hacia esta posición poniendo en giro al rotor has-
20. ta lograrla; pero desplazadas también las delgas, las escobillas dejarán de hacer contacto con aquellas mismas delgas, las placas antes magnetizadas dejarán de estarlo y el contacto de las escobillas será con las delgas de las placas siguientes, que resultarán magnetizadas y por estar en la misma posición de desequilibrio y
25. tendencia al giro que tenían antes las otras, continuarán su movi-

miento y el giro del rotor. Como a toda delga y placa sigue otra en la misma situación, propiedades y tendencia al giro, el giro del rotor resultará completo y continuado, resultando el conjunto realmente un sistema de motor magnético.

5. Desviados los portaescobillas hacia el otro lado, el rotor girará en sentido contrario.

El generador magnético, sea imán natural o imán permanente, va incluido en el sistema, que así, no depende de suministro exterior de flujo magnético. Si se adopta un electroimán, necesitará este

10. del suministro de corriente eléctrica correspondiente, para que el sistema disponga del flujo magnético que necesita, pero no por esto dejará de ser el sistema, típico y propiamente "Sistema de motor magnético", para el que se solicita la Patente de Invención.

- La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general,  
15. cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no cambie la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

- 20.

N O T A

En resumen: La PATENTE DE INVENCION, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

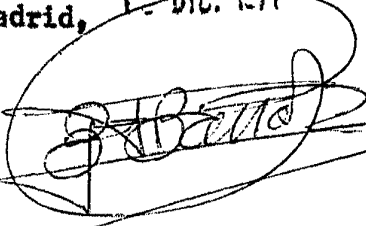
R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1.- Sistema de motor magnético, caracterizado por disponer de dos núcleos de material magnético formando una corona circular casi completa, separados ambos por dos ventanas diametralmente opuestas de amplitud variable acomodadas a cada caso concreto; en el interior de la corona formada por los núcleos dispone de un rotor giratorio integrado por un número variable de pares de placas radiales de material magnético diametralmente dispuestas que en su parte central acaban en forma de delgas de colector, que con el conjunto de todas ellas forman el colector correspondiente, con delgas de material magnético; separadas unas placas de otras por una cierta distancia variable, así como las delgas unas de otras y siempre la distancia apropiada a cada caso concreto; colocado el rotor con su eje de giro sostenido por cojinetes montados, uno en una base y otro en una tapa, quedando sujetos los núcleos que forman el estator entre la base y la tapa; y en la tapa un par de portaescobillas movibles, con escobillas de material magnético y en contacto con los polos N y S de un imán natural, un imán permanente o un electroimán según más convenga en cada caso y los portaescobillas de forma que puedan desplazarse un cierto ángulo, hacia uno y otro sentido, a partir de una posición base, de equilibrio de fuerzas magnéticas y de reposo o paro, en que el par de placas magnetizadas, coincide con las ventanas que separan los núcleos del estator y quedan frente a ellas.
25. 2.- "SISTEMA DE MOTOR MAGNETICO".

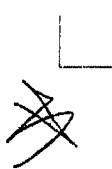


Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 1.º DIC. 1977



A handwritten signature, possibly 'S. B. B.', is written in dark ink. The signature is enclosed within a large, hand-drawn oval. Below the oval, there are several horizontal lines, some of which are crossed out with diagonal strokes.



A small, handwritten mark consisting of several overlapping diagonal lines, resembling a stylized 'X' or a signature, located in the bottom left corner of the page.

FIG. 1

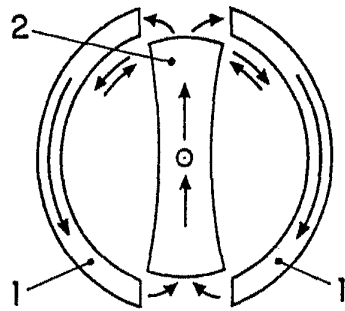


FIG. 2

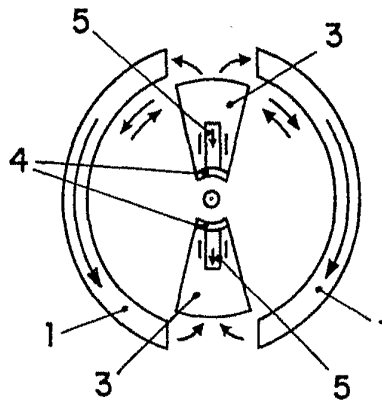
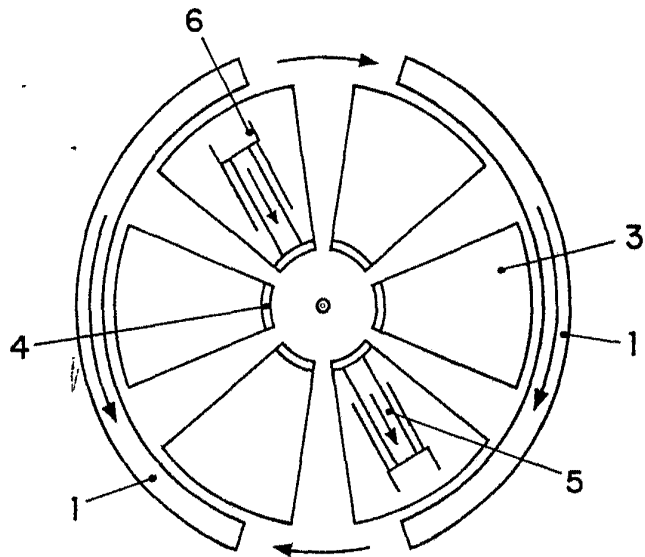


FIG. 3



10 DIC. 1977

*J. Moreno*