

20 NOV. 1978



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

ES

11	NÚMERO	10	A2
21	464844		
22	FECHA DE PRESENTACION		
	7.01.1977		

CERTIFICADO DE ADICION

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NÚMERO				
	• •		• •		• •

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	61	PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA
			B60P		422.615

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
"Mejoras en la Patente de Invención nº 422.615 por Perfeccionamientos en las carrocerías para transporte y descarga automática de material granular y/o pulverulento"	

71	SOLICITANTE (ES)
D. ANTONIO GIMENO GARRIGA	

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Diputación 470, BARCELONA	

72	INVENTOR (ES)
el propio solicitante	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
M. Curell Suñol	

R-2813-17

BAD ORIGINAL

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

solicitado en España a favor de D. ANTONIO GIMENO GARCIGA,
de nacionalidad española, domiciliado en calle Diputación
núm. 470, BARCELONA, por "Mejoras en la Patente de Inven-
5. ción núm. 422.615 por Perfeccionamientos en las carrocerías
para transporte y descarga automática de material granular
y/o pulverulento". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas mejoras
10. en la Patente de Invención núm. 422.615 por "Perfecciona-
mientos en las carrocerías para transporte y descarga auto-
mática de material granular y/o pulverulento", en particu-
lar piensos, harinas y cereales, en que la extracción del
material contenido en una cuba, tiene lugar a lo largo de
15. por lo menos dos cauces longitudinales situados en el fon-
do de la propia cuba, dotados de unos medios mecánicos para
el desplazamiento del material y conducción al exterior en
la fase de descarga, habiendo sobre ambos cauces una cubier-
ta articulada, dotada de medios de accionamiento, para cerrar
20. y abrir la comunicación entre el cauce y la cuba, permitiendo

el paso del material en forma regulable, efectuándose la salida del citado material en elevación por medio de una conducción tubular exterior que consta de unos tramos, articulados entre sí por unos codos, que permiten la orientación y regulación en altura del tramo superior para alcanzar el punto de vertido en cada caso, todo ello de manera que la parte inferior de la cuba abarca un espacio en el que se comprenden los mencionados cauces, lo cual confiere a dicha base una gran anchura y, en consecuencia, una gran capacidad y una baja altura para su centro de gravedad. - -

En la referida Patente, los medios de accionamiento para la cubierta articulada de los cauces, son objeto de manejo manual, consistiendo en unas manetas unidas al eje primario del sistema que son objeto de giro hacia uno u otro lado según se trate de abrir o cerrar dichas cubiertas que separan los cauces con respecto al interior de la cuba. - - - -

Este proceder resulta incómodo por la necesidad de ejercer en algunos casos un esfuerzo muscular extraordinario para ser accionadas las manetas, mayormente teniendo en cuenta que son varias las manetas que en cada cuba deben ser accionadas para permitir el acceso de sus diversos compartimentos a los respectivos cauces. - - - - -

Por las anteriores razones, se han creado las me-

9. joras objeto de esta invención, la cual se caracteriza por-
que los medios de accionamiento para las cubiertas que comu-
nican los compartimentos de la cuba con los cauces, consisten
en unos dispositivos articulados que relacionan cada cubier-
ta con un brazo accionado a un cilindro hidráulico de doble
efecto, estando centralizado el mando de los diversos cilin-
dros para obtener indistintamente el cierre o apertura de
cada una de las cubiertas: - - - - -

10. También se caracteriza porque la activación de los
cilindros hidráulicos de accionamiento de las cubiertas, se
realiza por medio de la propia bomba que determina los movi-
mientos para descarga del material almacenado en la cuba me-
diante la conducción exterior articulada. - - - - -

15. Otros objetos y características de la invención se
irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción
que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos
que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

20. Figura 1, representa la parte posterior de una
cuba montada sobre el chasis de un camión, estando dotada de
los medios de mando que son el objeto de esta invención. - -

Figura 2, representa, según una sección transver-
sal de la cuba, el dispositivo para accionamiento de las
cubiertas de los cauces inferiores de la misma. - - - - -

Figuras 3 a 6, representan esquemáticamente las diversas posiciones que puede adquirir un cilindro para accionamiento de cubiertas para los cauces. - - - - -

Una cuba 1 para materiales granulares o pulverulentos, está montada sobre el chasis 2 de un camión, presentando varios tabiques transversales 3 que separan compartimentos para iguales o distintos materiales a transportar y distribuir, con o sin mezclado de los mismos en el mismo vehículo. - - - - -

10. Debajo de la cuba 1 hay unos cauces 4, que en el presente ejemplo gráfico están en número de dos, con sendas roscas 5 para arrastre del material hasta el conducto exterior articulado 6 que permite la descarga con la elevación y orientación deseadas. Dichas roscas 5 tienen su eje 7 unido al correspondiente equipo de accionamiento rotativo.

20. La parte superior de los cauces 4 posee unas cubiertas replegables 8 para cierre o apertura de la comunicación entre la cuba 1 y los cauces 4 en cada compartimento separadamente. Dichas cubiertas 8, provistas de un extremo acodado 9 para adaptación a la pared de la cuba, y de unas varillas soportantes 10, articulan por un punto 11 con una manivela 12 articulada a su vez por un punto 13 con una biela 14 unida a un eje longitudinal 15. - - - - -

Los ejes 15, de acuerdo con la presente invención, se relaciona con un cilindro hidráulico 16 de doble efecto, a través de una maneta o brazo 17a ó 17b articulados a uno de los árboles 18a ó 18b del cilindro 16 que posee dos émbolos 19a y 19b. Este cilindro 16 posee una comunicación central 20 y dos laterales 21a y 21b que se relacionan con una bomba de gobierno, habiéndose previsto que dicha bomba sea la misma que en el vehículo produce los movimientos del conducto exterior articulado 6. - - - - -

10. Para el mando de los descritos medios de accionamiento para las cubiertas 8, se sitúa una botonera en algún lugar idóneo del vehículo, permitiendo gobernar independientemente cada una de las citadas cubiertas 8 por los correspondientes cilindros 16. - - - - -

15. Las figuras 3 a 6 muestran cuatro ejemplos de mando en diversas posiciones. En la figura 3, el aceite de la bomba penetra por el conducto central 20, y es expulsado por los conductos laterales 21a y 21b, con lo que los émbolos 19a y 19b retroceden y determinan el giro de los ejes 20 en sentidos opuestos entre sí dando lugar a la apertura de las cubiertas 8 a través del mecanismo articulado propio. - - - - -

La figura 4 muestra el caso contrario al anterior, por el que las cubiertas 8 son objeto de cierre por avance de los émbolos 19a y 19b al penetrar aceite por los conductos la-

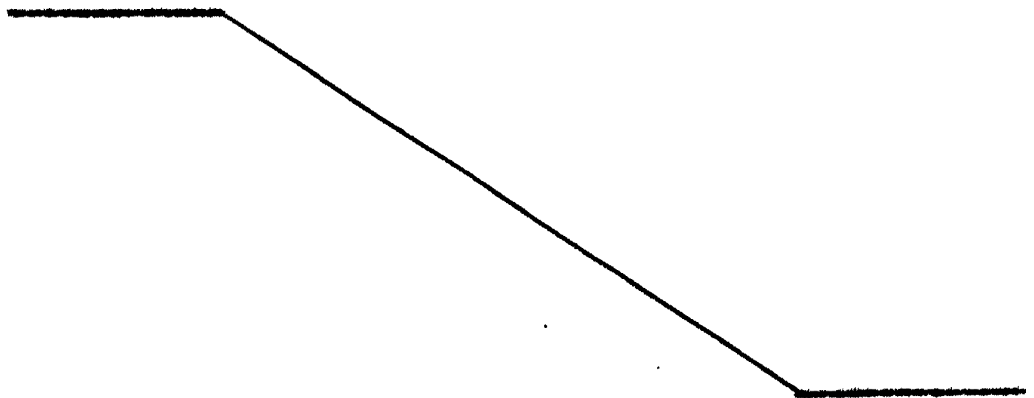
terales 21a y 21b, y salir por el central 20. - - - - -

Las figuras 5 y 6 son casos mixtos, inversos entre sí, en que se abre una cubierta 8 de uno de los cauces 4 y se cierra la del restante cauce. - - - - -

5. De acuerdo con esta disposición para mando de los medios de accionamiento independiente de las cubiertas 8, la maniobra de los mismos se consigue con rapidez y nulo esfuerzo manual. - - - - -

10. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencia de la misma. - - - - -

15. A los efectos consiguientes, se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

- 1.- Mejoras en la Patente de Invención núm. 422.615,
por "Perfeccionamientos en las carrocerías para transporte y
descarga automática de material granular y/o pulverulento",
5. en particular piensos, harinas y cereales, en que la ex-
tracción del material contenido en una cuba tiene lugar a
lo largo de por lo menos dos cauces longitudinales situados
en el fondo de la propia cuba, dotados de unos medios mecá-
nicos para el desplazamiento del material y conducción al
10. exterior en la fase de descarga, habiendo sobre ambos cauces
una cubierta articulada, dotada de medios de accionamiento,
para cerrar y abrir la comunicación entre el cauce y la
cuba, permitiendo el paso del material en forma regulable,
efectuándose la salida del citado material en elevación por
15. medio de una conducción tubular exterior que consta de unos
tramos, articulados entre sí por unos codos, que permiten
la orientación y regulación en altura del tramo superior
para alcanzar el punto de vertido en cada caso, todo ello
de manera que la parte inferior de la cuba abarca un espacio
20. en el que se comprenden los mencionados cauces, lo cual con-
fiere a dicha base una gran anchura, y, en consecuencia, una
gran capacidad y una baja altura para su centro de gravedad,
caracterizadas porque los medios para accionamiento para
las cubiertas que comunican los compartimentos de la cuba
25. con los cauces inferiores, consisten en unos dispositivos

JL

articulados que relacionan cada cubierta con un brazo acoplado a un cilindro hidráulico de doble efecto, estando centralizado el mando de los diversos cilindros para obtener indistintamente el cierre o apertura de cada una de las cubiertas. - - - - -

5.

2.- Mejoras según la reivindicación 1, caracterizadas porque, eventualmente, la activación de los cilindros hidráulicos de accionamiento de las cubiertas, se realiza por medio de la propia bomba que determina los movimientos para descarga del material almacenado en la cuba, mediante la conducción exterior articulada. - - - - -

10.

3.- MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION NUM. 422.615 POR PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CARRICERIAS PARA TRANSPORTE Y DESCARGA AUTOMATICA DE MATERIAL GRANULAR Y/O POLVERULENTO".-

15.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de seis figuras que la ilustran.

MADRID - 7 DIC. 1977

P. A. M. CURELL SUÑOL

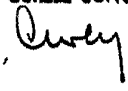


FIG. 1

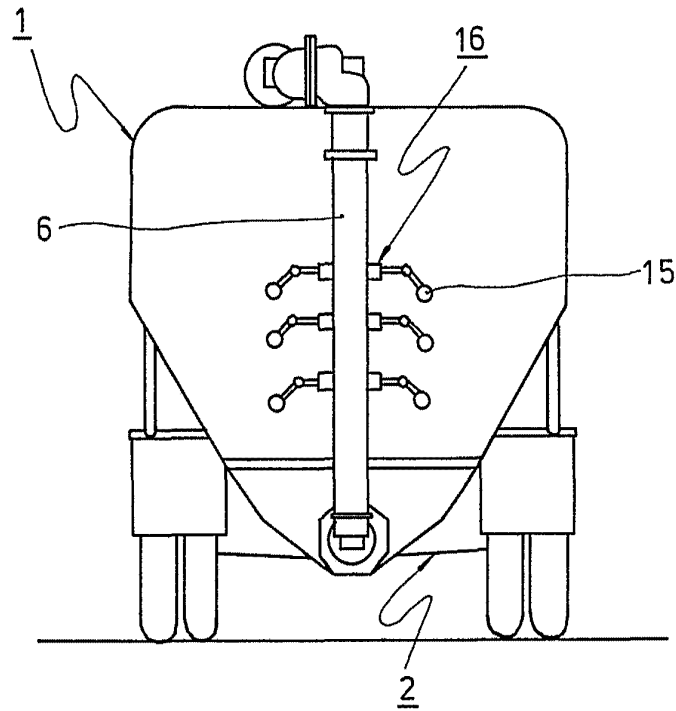


FIG. 2

