

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



464785

(19) ES	(11) NUMERO	(10) A1
(21) 464785		
	(12) FECHA DE PRESENTACION	

PATENTE DE INVENCION

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL	(62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	F02P	

(64) TITULO DE LA INVENCION
" UN PERFECCIONAMIENTO EN LOS MAGNETO-VOLANTES CON ENCENDIDO ELECTRONICO "

(71) SOLICITANTE (S)
MOTOPLAT, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Wifredo, 679-699 BADALONA (BARCELONA)

(72) INVENTOR (ES)
Sr. D. José SIRERA UBEDA

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D ^a . Matilde LLORT Geronés

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un perfeccionamiento en los magneto-volantes con encendido electrónico.

5 El presente perfeccionamiento se caracteriza por la existencia en el estator de una bobina de alimentación y dos bobinas de disparo o bobinas pick-up. El hecho de llevar estas dos bobinas pick-up, convierte al volante en ambidextro, estando situadas ambas bobinas en el estator de manera que cada una de ellas sirve para la rotación adecuada al motor, al mismo tiempo que la otra bobina evita que se produzca la puesta en marcha en giro invertido.

10 Los conductores de salida de la magneto, se vinculan a los bornes correspondientes del conversor electrónico, del que sobresale el conductor de alta tensión, vinculado a la bujía.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del perfeccionamiento en los magneto-volantes con encendido electrónico, objeto de la presente patente de invención. En el caso del ejemplo el estator en forma de estrella tiene seis brazos de los cuales tres llevan bobinas, estando todo el conjunto recubierto de resina epoxi. Asimismo el rotor exterior al estator presenta seis polos de los cuales tres son activos.

25 La figura 1 representa el esquema de conexionado general, viéndose en la figura 2 la vista en alzado del

del estator completo.

30 Siguiendo los dibujos se advierte el grupo volante -1- en el que figura una bobina de alimentación -2- y dos bobinas de disparo pick-up -3- y -4-.

Se advierten los conductores normales -5- y -6- que conectan el volante con los bornes -7- y -8- del convertidor electrónico -9- de placa de sujeción y toma de tierra 35 -10-, que presenta un conductor de alta tensión -11- vinculado a la bujía -12-. En el borne -7- se conecta el conductor -13- vinculado a masa y que lleva intercalado el pulsador de paro -14-. El estator es normal en estrella, 40 con núcleo -15- y seis ramas polares -16- de las cuales tres están ocupadas, una por la bobina de alimentación -2- y dos por las bobinas de disparo -3- y -4-. Entre la bobina de alimentación -2- y la ^{de}disparo -4-, se advierten un diodo -17- y una resistencia -18- en paralelo.

45 Se fabricará el perfeccionamiento en los magneto-
volantes con encendido electrónico, objeto de la presente
Patente de Invención, con los materiales apropiados a sus
elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado,
dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modi-
50 fiquen su esencialidad.

- REIVINDICACIONES -

1ª.- Un perfeccionamiento en los magneto-volantes con encendido electrónico, caracterizado por la existencia en el estator de una bobina de alimentación y dos bobinas de disparo o bobinas pick-up. El hecho de llevar estas dos
55 bobinas pick-up, convierte al volante en ambidextro, estando situadas ambas bobinas en el estator de manera que cada una de ellas sirve para la rotación adecuada al motor, al mismo tiempo que la otra bobina evita que se produzca la puesta en marcha en giro invertido. Los conductores de
60 salida de la magneto se vinculan a los bornes correspondientes del conversor electrónico, del que sobresale el conductor de alta tensión, vinculado a la bujía.

2ª.- Un perfeccionamiento en los magneto-volantes con encendido electrónico.
64

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 1 de Diciembre de 1.977

P. A.

M. LLORT



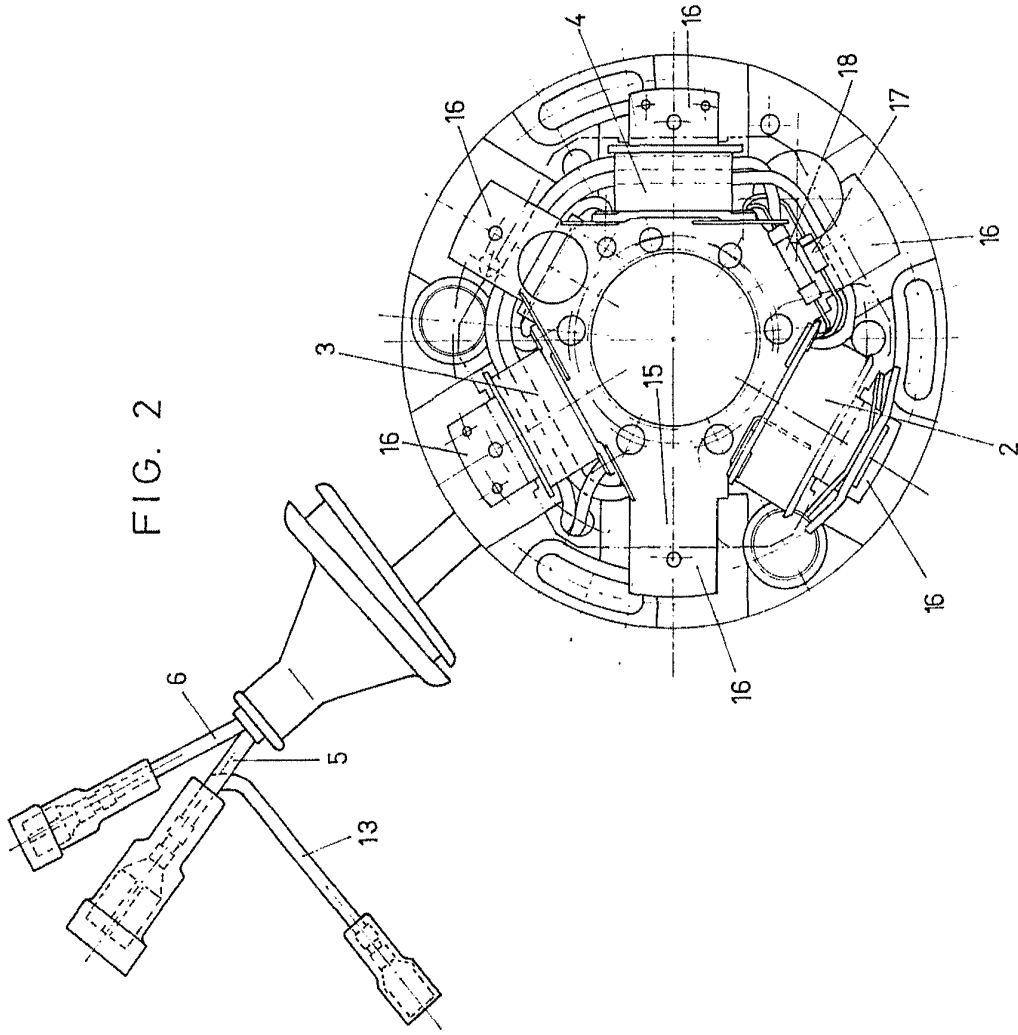


FIG. 2

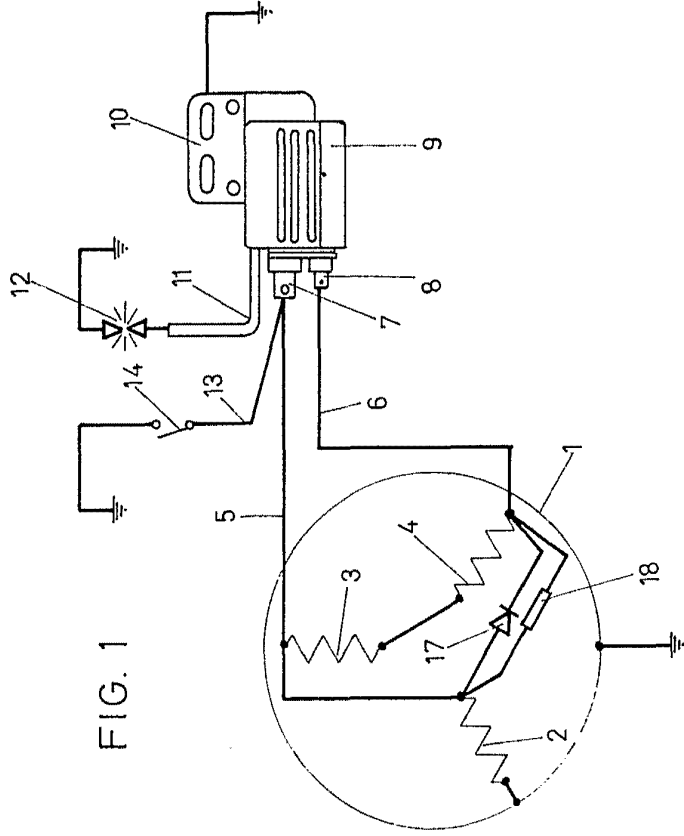


FIG. 1

BARCELONA, LE DICIEMBRE DE 1927

M. LLORT

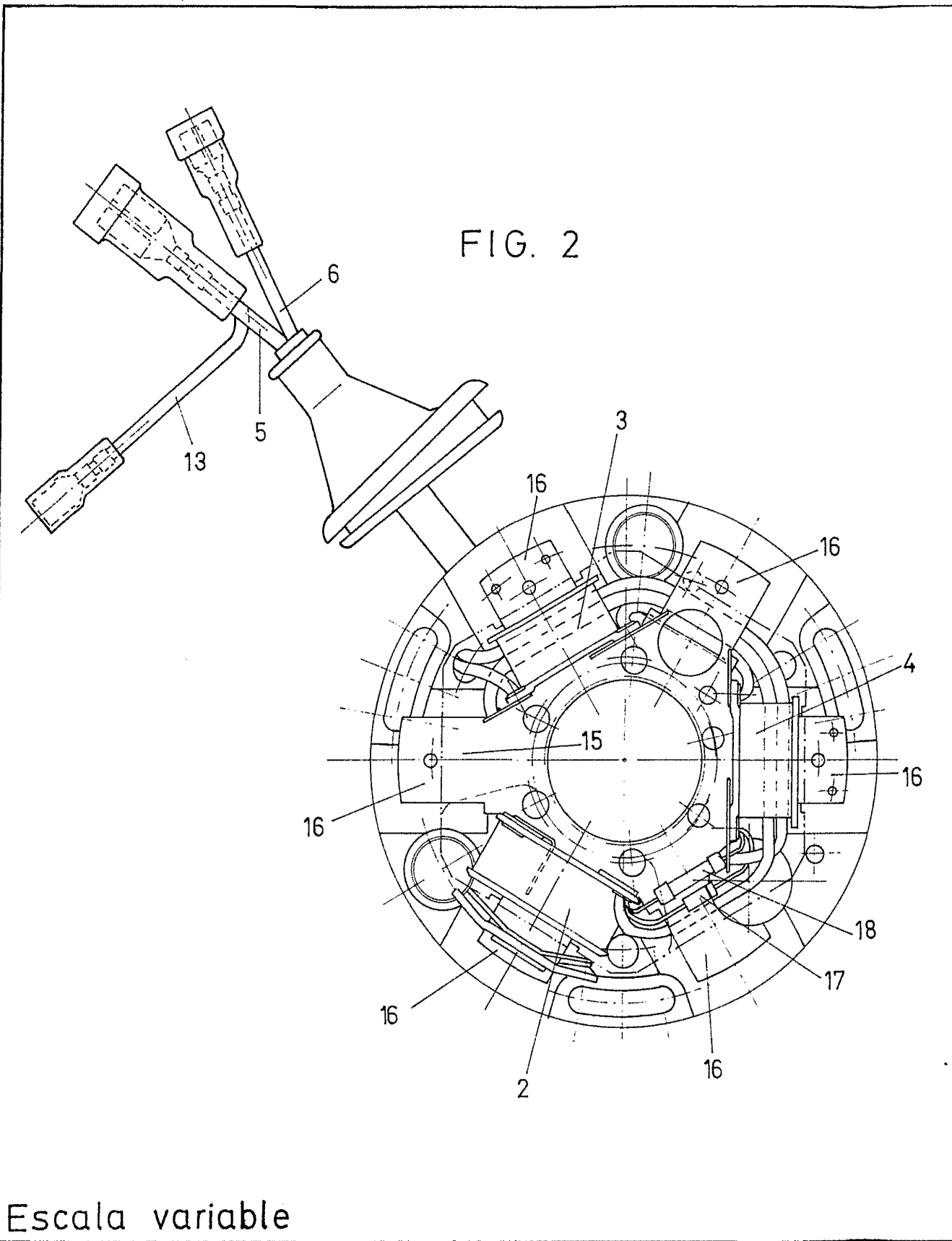
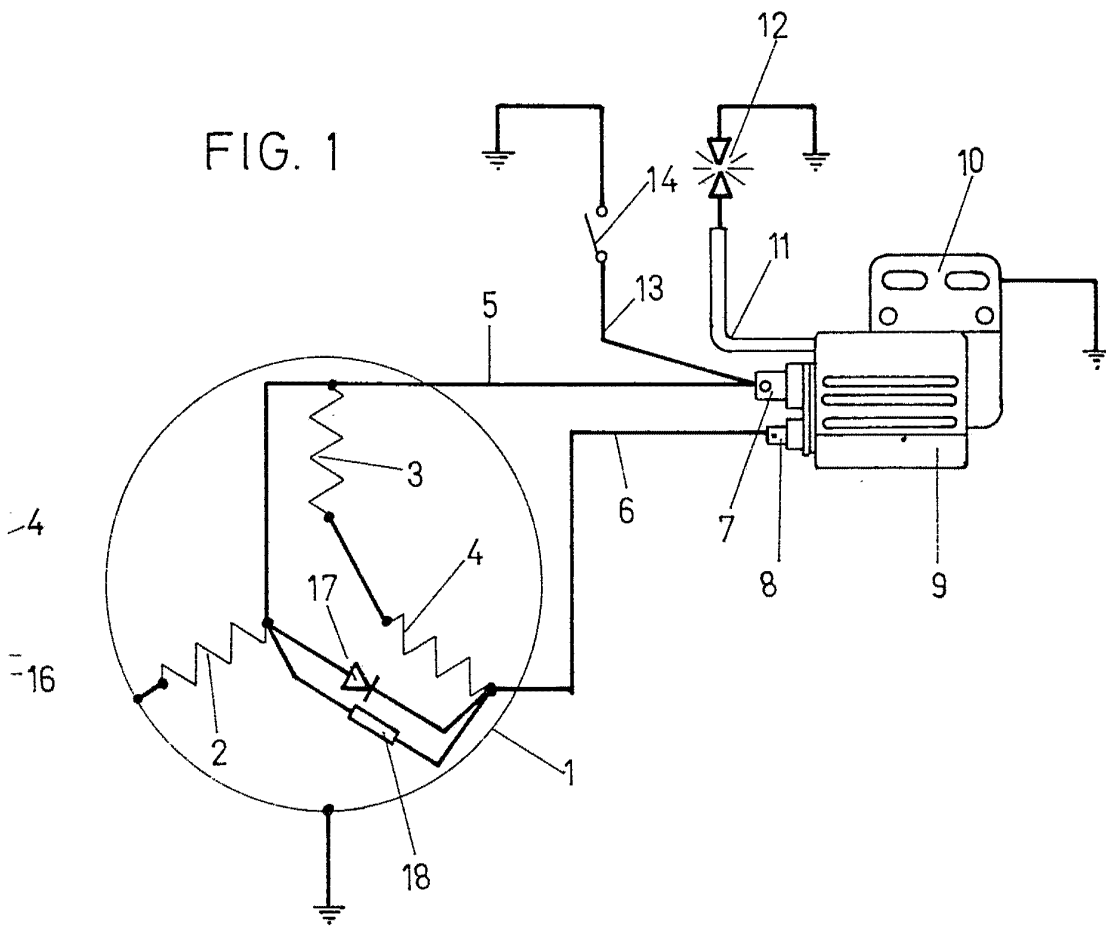


FIG. 1



BARCELONA 1 DE Diciembre DE 1977
P. 1

M. LLORT