

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19 ES

11

21

22

464784

10 A1

FECHA DE PRESENTACION

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL F02P	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION " UN APARATO VOLANTE MAGNETICO CON ENCENDIDO A RUPTOR "
--

71 SOLICITANTE (S) MOTOPLAT, S.A.
--------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Wifredo, 679-699 BADALONA (BARCELONA)
--

72 INVENTOR (ES) Sr. D. José SIRERA UBEDA
--

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D <sup>a</sup> . Matilde LLORT Geronés
--

POOR  
QUALITY

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato volante magnético con encendido a ruptor.

5 El aparato volante magnético presenta el estator y el rotor. Sobre la placa del estator se montan las bobinas de alta tensión en el caso de que sea interna y la bobina de luz, cuyo conductor de salida vinculado a la luz principal y el piloto lleva el correspondiente interruptor. Asimismo sobre el estator se dispone el condensador y el ruptor. Con esta disposición, el estator presenta un diámetro reducido y se sitúa en disposición interna siendo envuelto por el rotor. El rotor, en forma de caperuza de material férreo, presenta el disco con el manguito de adaptación al eje giratorio. En el interior de la superficie cilíndrica de la caperuza del rotor, se adhiere el imán plástico continuo de plastoferrita, que constituye la camisa interior de características magnéticas, cuya dirección de magnetización preferente es radial.

10

15

20

Con ello se reducen notablemente los volúmenes y costo de construcción del rotor. En la cara interna de la tira continua de plastoferrita, se adhieren uniformemente distribuidas las láminas polares férricas, o sencillamente se emplea sin estas láminas, dada la propiedad especial de emisión magnética de este tipo de imán.

25

De esta forma las líneas de fuerza magnética atraviesan la pieza polar, el imán plástico, siguen por la

la carcasa férrica exterior hasta que, atravesádo de  
30 nuevo la plastoferrita, pasan por la inmediata lámina po  
lar cerrándose el circuito en la bobina estatórica.

Para una mayor reducción de volumen del conjunto  
del aparato, se establece la bobina de alta tensión en  
disposición externa, lo cual permite efectuar, con diáme  
35 tro reducido, un volante convencional con bobina para el  
circuito de iluminación.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo,  
se representa un caso de realización práctica de un apa  
rato volante magnético con encendido a ruptor, objeto de  
40 la presente Patente de Invencción.

La figura 1 representa el esquema de conexionado,  
en el caso de alta tensión interna, viéndose en las figu  
ras 2 y 3, el corte medio diametral y la vista en alzado  
de una envolvente de encendido convencional con luz, re  
45 presentándose en la figura 4 el correspondiente esquema  
del caso de alta tensión externa.

Siguiendo los dibujos se advierte el condensador  
-1- con el ruptor clásico -2- y la correspondiente co  
nexión con el primario -3- y secundario -4- del transfor  
50 mador de alta tensión interna. El secundario se conecta  
a la bujía -5- con toma de masa -6-. Se advierte además  
el conductor -7- que, en su tramo de conexión a masa -8-,  
lleva el correspondiente pulsador de paro -9-. La bobina  
-10- es la de luz, estando conectada con el conductor -11-  
55 que lleva el interruptor -12- a las luces en derivación  
principal -13- y piloto -14-, viéndose la conexión final  
a masa -15-.

En las figuras 2 y 3 se advierte el corte y vista en alzado del volante, aplicado normalmente a velomotores de reducida cilíndrada, en el que se advierte la disposición de la placa fija -16- del estator, destacándose la situación de la bobina de alta tensión interna -17- con el cable bujía -18. El rotor presenta una envolvente de hierro formada por una cazoleta de disco -19- y parte cilíndrica -20-. En la cara interna de esta parte cilíndrica se aplica un imán plástico continuo -21-, que se adhiere a la cazoleta del rotor sin precisarse ningún pasador ni tornillo de unión. Con ello se simplifica notablemente la construcción del rotor. Por el mismo sistema en la cara interna del imán continuo de plastroferrita -21- se adhieren, distribuidas adecuadamente, las láminas polares -22-. En el orificio central del disco -19- se sujeta, mediante roblones pasantes -23-, el buje central -24- de paso del eje en el que se monta el rotor.

En el esquema complementario de la figura 4, se advierte la disposición del generador -24'- con el condensador -25- y las bobinas de alimentación -26- y de luz -27-, ésta última vinculada a las luces -28- y -29-. En este caso las bobinas de alta tensión son externas -30- y -31-, viéndose la conexión del secundario a la bujía -32-. Asimismo se advierte la derivación -33- con el pulsador de paro -34-. Asimismo se destaca el interruptor -35- para las luces.

Se fabricará el aparato volante magnético con encendido a ruptor, objeto de la presente Patente de Invención,

con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.



- R E I V I N D I C A C I O N E S -

1ª.- Un aparato volante magnético con encendido a ruptor,  
90 constituido por el estator y el rotor, Sobre la placa del  
estator se montan las bobinas de alta tensión en el caso  
de que sea interna y la bobina de luz cuyo conductor de sa  
lida vinculado a la luz principal y el piloto lleva el co  
rrespondiente interruptor. Asimismo sobre el estator se  
95 dispone el condensador y el ruptor. Con esta disposición  
el estator presenta un diámetro reducido y se sitúa en  
disposición interna siendo envuelto por el rotor.

2ª.- Un aparato volante magnético con encendido a ruptor,  
según reivindicación primera, caracterizado porque el ro  
100 tor en forma de caperuza presenta el disco con el mangui-  
to de adaptación al eje giratorio. En el interior de la  
superficie cilíndrica de la caperuza del rotor, se adhie  
re el imán plástico continuo de plastoferrita, que cons-  
tituye la camisa cilíndrica interior de características  
105 magnéticas, cuya dirección de magnetización preferente  
es radial, Con ello se reducen notablemente los volúmenes  
y costo de construcción del rotor. En la cara interna de  
la tira continua de plastoferrita se adhieren, uniforme-  
mente distribuidas, las láminas polares férricas. De es-  
110 ta forma las líneas de fuerza magnética atraviesan la  
pieza polar, el imán plástico, siguen por la carcasa fé-  
rrica exterior hasta que, atravesando de nuevo la plasto  
ferrita, pasan por la inmediata lámina polar cerrándose

el circuito en la bobina estatórica .

115 3ª.- Un aparato volante magnético con encendido a ruptor,  
según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque,  
para una mayor reducción de volumen del conjunto del apa-  
rato, se establece la bobina de alta tensión en disposi-  
ción externa lo cual permite efectuar, con diámetro redu-  
120 cido, un volante convencional con bobina para el circui-  
to de iluminación.

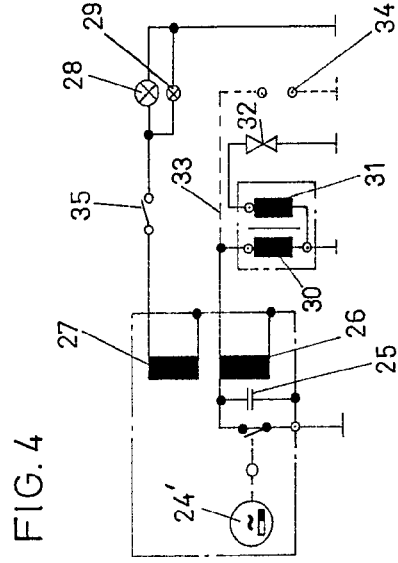
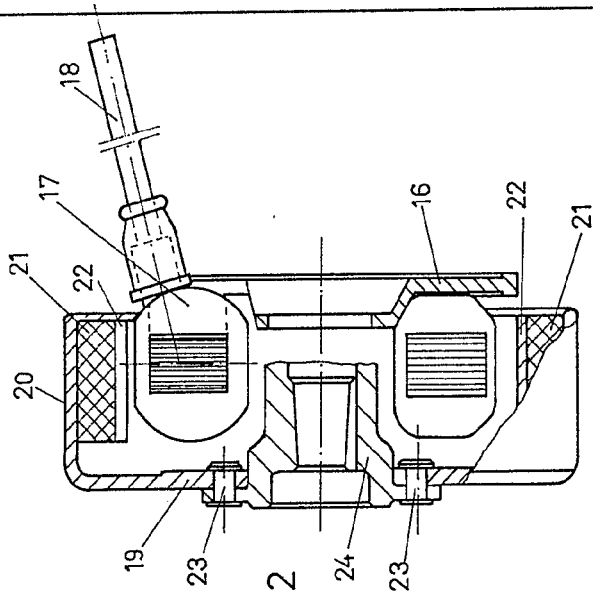
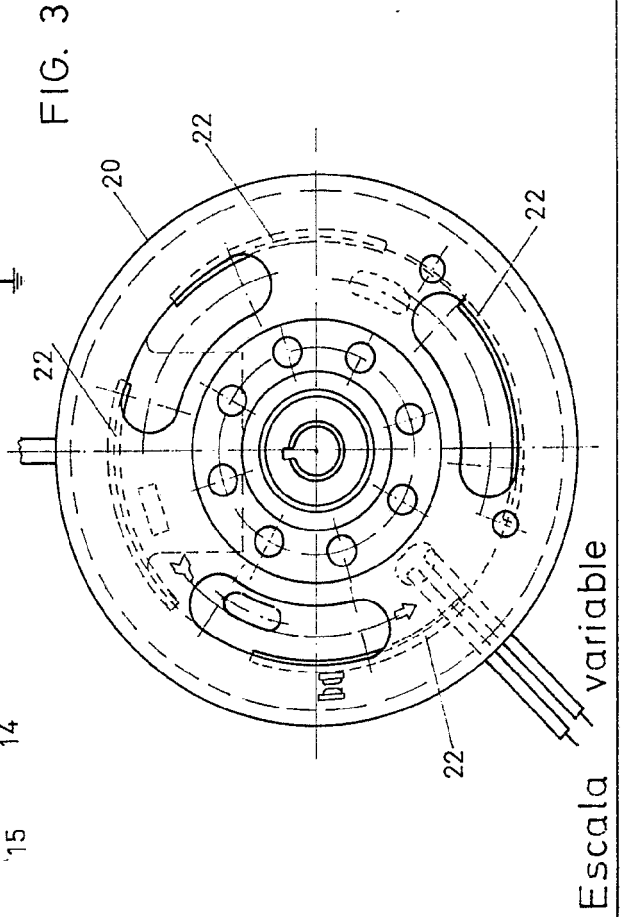
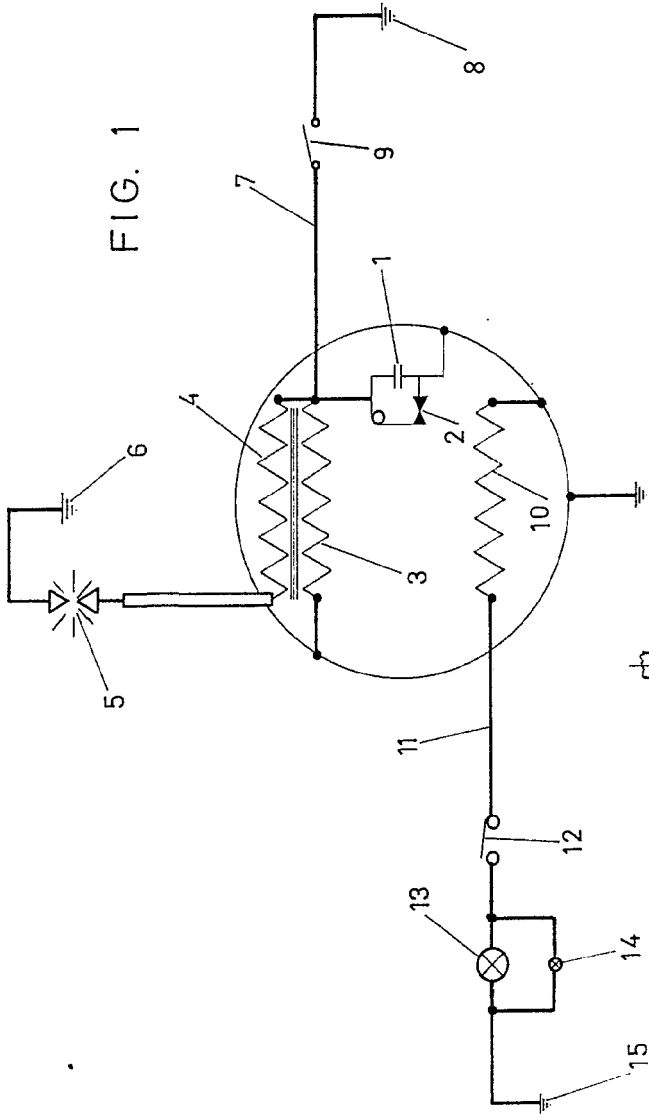
122 4ª.- Un aparato volante magnético con encendido a ruptor.  
Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas fo-  
liadas y escritas por una sola de sus caras,

Barcelona, 1 de Diciembre 1.977

P. A.

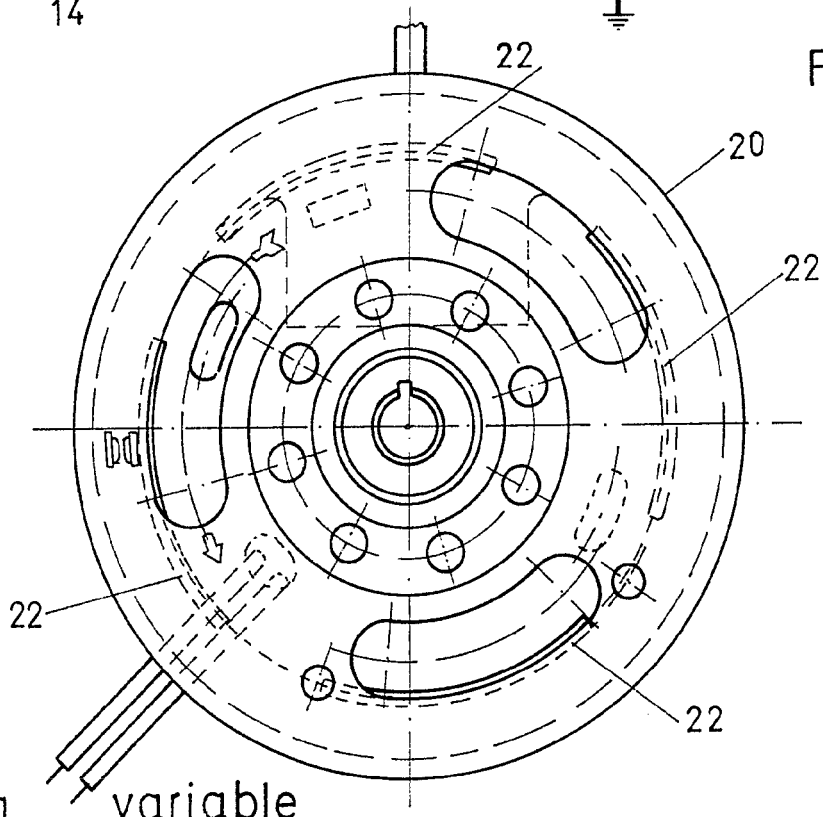
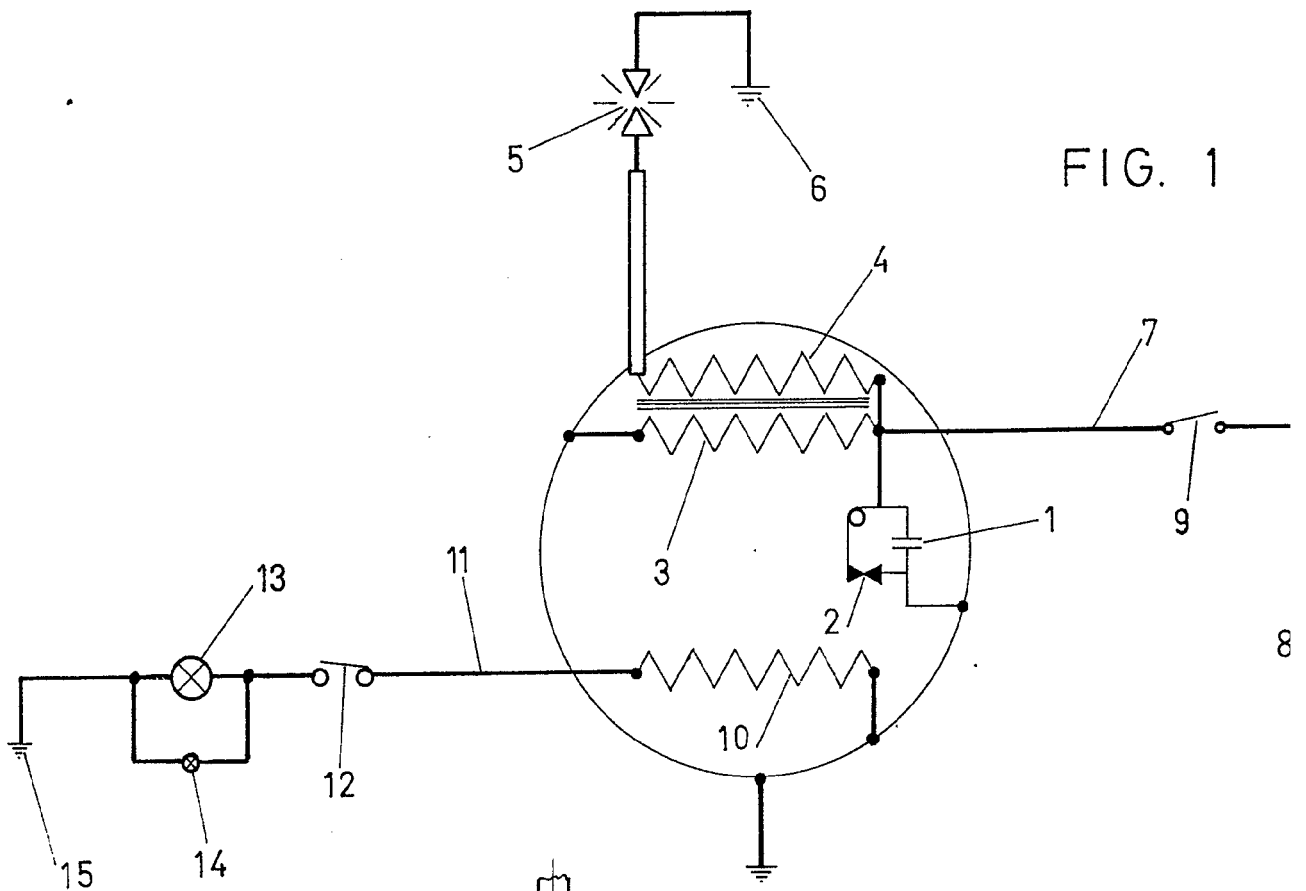
M. LLORT





BARCELONA, DE DICIEMBRE DE 1927

M. LLORT



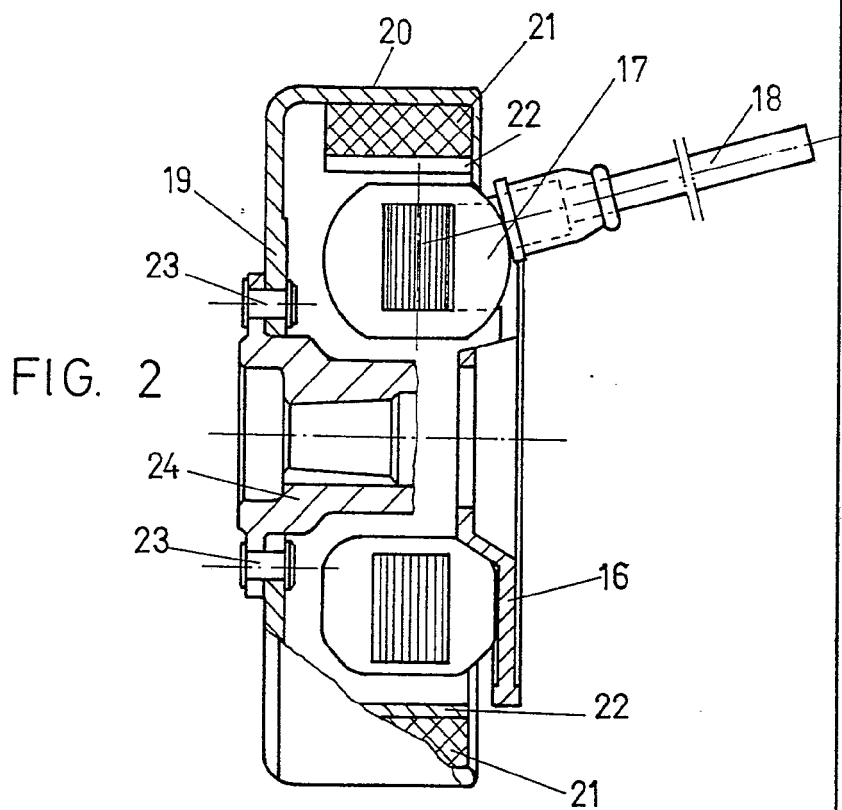
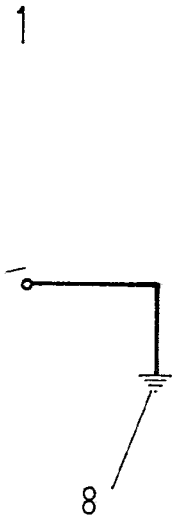
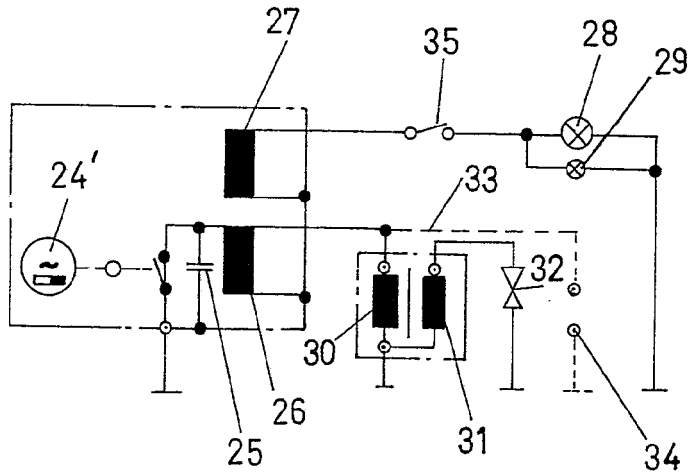


FIG. 4



BARCELONA 1 DE Diciembre DE 1972

M. LLORT