

POOR
QUALITY

UTILICÉSE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

UNE A - 4 MOD. 3106

02-3/P-2536
EX-PO-II

76 REPRESENTANTE M. GURELL SIBOI		
75 TITULAR (ES) (Empty)		
74 INVENTOR (ES) Władysław Budzinski, Roman Jurkiewicz, Jerzy Swięcicki y Zbigniew Trzaskowski		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE ul. Waży Ptaszowskiej 1, Gdańsk, Polonia		
73 SOLICITANTE (SI) CENTRUM TECHNIKI OKRĘTOWEJ		
72 TÍTULO DE LA INVENCIÓN "Perfeccionamientos en los barcos de pesca"		
71 CLASIFICACION INTERNACIONAL B 63 B	70 FECHA DE PUBLICIDAD (Empty)	
69 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA (Empty)		
68 PRIORIDADES: P-194.013	67 FECHA 27 Noviembre 1976	66 PAIS Polonia

PATENTE DE INVENCIÓN

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.



MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA
Registro de la Propiedad Industrial

10 A1 NUMERO 464.498	11 ES 12 13 14 15 16 17 18 19	22 FECHA DE PRESENTACION 25 NOV. 1977
----------------------------	-------------------------------------------------------	---------------------------------------------

nº 464.498

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

5. solicitada en España a favor de CENTRUM TECHNIKI OBRÓTOWEJ,
 de nacionalidad polaca, domiciliada en ul. Waży Piastowskie 1,
 Gdańsk, Polonia, por "Perfeccionamientos en los barcos de
 pesca", con prioridad de la solicitud polaca P-194.013 de fe-
 cha 27 Noviembre 1976. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

10. Esta invención se refiere a un barco de pesca adap-
 tado especialmente para la captura por arrastre de pesca y
 otros animales marinos en aguas cubiertas de hielo, tal como
 banquisa abierta, banquisa muy abierta, banquisa cerrada, tor-
 tas de hielo, pequeñas bancas, fragmentos de hielo y pequeños
 icebergs. - - - - -

15. El grado en que los barcos de pesca conocidos y
 utilizados hasta ahora están adaptados para la pesca en aguas
 cubiertas de hielo es limitado. Esta adaptación suele limi-
 tarse al refuerzo de la estructura del casco del barco, a una
 configuración apropiada de la sección de proa del barco y a
 20. dotar el barco de una plataforma inclinada de popa para po-
 der lanzar los cables de arrastre al agua. Una tal adaptación
 no permite una explotación económica y efectiva de los cala-

POOR
QUALITY

deros en aguas cubiertas por el hielo. Las artes de pesca están sometidas a un desgaste prematuro, son susceptibles de separarse del fondo del mar y su boca es susceptible de cerrarse. El forro del casco del barco en su sección de proa está expuesto a desgaste causado por contacto con el hielo y la hélice del barco puede ser dañada por los fragmentos de hielo que se meten por debajo del fondo del barco. Las plataformas inclinadas que se utilizan actualmente dañan parcialmente la captura en el momento de izar las artes de pesca a bordo. También se conocen y se utilizan barcos del tipo LASH en los que las secciones laterales del barco se extienden por encima de la línea de flotación más allá de la popa, formando estas secciones las plataformas para dos piletas de grúa, utilizándose las grúas para el izado y bajada de gabarras que el barco transporta. La hélice de este tipo de barco está ubicada tradicionalmente en la sección de popa del casco. La función de un barco tipo LASH es totalmente diferente de la de un barco de pesca y así la construcción y el equipo del barco son también diferentes. Los elementos que se extienden más allá de la sección de popa del barco constituyen las piletas para una grúa utilizada para el izado de gabarras. El propósito de una estructura de este tipo no es el de mantener un canal de agua libre de hielo detrás del barco. - - - - -

25. La finalidad de esta invención es eliminar o mitigar los inconvenientes arriba citados configurando de manera

5. apropiada las secciones de proa y popa del barco dotado de una plataforma inclinada de popa ajustable, por la ubicación ventajosa de la hélice del barco y utilizando un equipo diseñado para el alojamiento de los cables de arrastre y de las artes de pesca en un departamento abierto existente en el casco del barco. - - - - -

10. Se ha logrado esta finalidad desarrollando un barco de estructura especial, estando dotado este barco de un bulbo de proa, con un departamento longitudinal abierto que aloja una plataforma inclinada fija o ajustable en la sección de popa y con un equipo diseñado para mantener los cables de arrastre y las artes de pesca en el agua libre de hielo, estando instalado este equipo en ambos lados en el centro y en la popa del buque, manteniendo este equipo los cables de arrastre por encima de la cubierta de trabajo o de la línea de flotación. El bulbo de proa tiene una sección rómbica, estando dotado su borde en el plano longitudinal de la simetría del casco de un refuerzo. La hélice está situada en la sección de popa de un casco uniforme. El departamento longitudinal abierto o escotadura divide la popa del buque en dos y aloja una plataforma inclinada cuya parte sumergida está configurada apropiadamente de modo que se facilita el izado de las artes de pesca a bordo. - - - - -

25. En otra versión, el departamento longitudinal abierto está dotado, por encima de la línea de flotación, de una cubierta parcial o de otra estructura componente del cas

cc. - - - - -

5. Hay uno o dos rebajes en el fondo del casco, ensanchándose este rebaje o rebajes desde la sección central hacia el lugar de ubicación de la hélice y aplenándose hacia la sección de proa. Se utilizan estos rebajes para dirigir el agua, a través de la hélice del barco, al departamento abierto en la sección de popa del casco. - - - - -

10. El bulbo de la proa dotado del refuerzo impide que el hielo pase por debajo del casco porque se rompe el hielo desde por debajo y se empuja hacia los lados, aumentando de esta forma la vida del casco y reduciendo el riesgo de dañar la hélice. La escotadura longitudinal en el casco permite mantener un canal de agua libre de hielo detrás del barco, con lo que se permite una pesca efectiva en aguas heladas. Una plataforma inclinada ajustable y de configuración apropiada alojada en la escotadura del casco elimina el riesgo de daños a la captura mientras se izan las artes de pesca a bordo. Una hélice situada en la sección de popa de un casco uniforme permite mantener más ancha la zona de agua libre de hielo, así como reduce el riesgo de que los fragmentos de hielo dañen la hélice. La introducción de un equipo para mantener los cables y las artes de pesca en una zona de agua libre de hielo permite un proceso eficaz de pesca y elimina el peligro de que el hielo dañe las artes. Los rebajes debidamente formados en el fondo del casco permiten dirigir una debida cantidad de agua a la hélice y que se mantenga el ca

15.

20.

25.

nal de agua formado detrás del barco libre de hielo. - - - -

5. Se ilustra la invención en los planos anexos en los que la Figura 1 ilustra la popa del barco con la plataforma inclinada y el equipo que guía los cables en una sección por el plano A-A paralelo al plano de simetría del barco; la Figura 2 ilustra la popa del casco con la plataforma inclinada y el equipo arriba citado en planta; la Figura 3 ilustra el bulbo de la proa en vista lateral; la Figura 4 ilustra el bulbo de la proa en vista frontal; la Figura 5 ilustra el casco del barco en planta; la Figura 6 ilustra el casco del barco en vista lateral, con la escotadura de popa parcialmente cubierta; y la Figura 7 ilustra las líneas de cuerpo del casco cerca de la hélice, estando confinadas estas líneas entre el plano de simetría y el lado del barco. - - - - -

15. El barco de pesca de la invención está dotado de un bulbo 2 de proa, cuyo borde está dotado de un refuerzo 5, rodeando dicho refuerzo el borde del bulbo en el plano longitudinal de simetría del casco y siendo de acero resistente a la abrasión. Hay una escotadura longitudinal vertical 1 en la sección de popa del casco. - - - - -

25. Unos equipos 7, 8 concebidos para mantener la red de arrastre en el agua libre de hielo están instalados en la cubierta cerca de dicha escotadura, manteniendo dichos equipos los cables de arrastre por encima de la cubierta de trabajo o por encima de la línea de flotación. Los equipos, 7, 8, incluyen dos rodillos que guían y soportan el cable de

arrastre en el agua libre de hielo, y un sistema de guía con rodillos de soporte que dirige el cable a los torniquetes de arrastre. Una plataforma inclinada ajustable 6 está montada abisagradamente en el extremo delantero de la escotadura, te

5. niendo dicha plataforma inclinada una configuración ovalada en su parte sumergida para impedir daños a la red de arrastre y a la captura. El barco está dotado de dos timones convencionales 4 con una hélice 3 situada en la sección de popa de un casco uniforme. Se utilizan sistemas hidráulicos para accio-

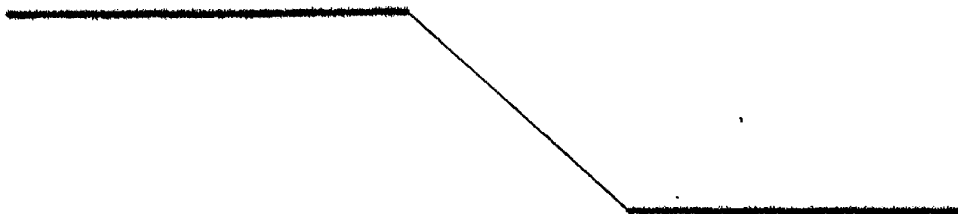
10. nar la plataforma inclinada de popa y los equipos que retienen los cables. Hay dos rebajes 9 en el fondo del casco del barco, aplanándose dichos rebajes hacia la proa y estrechándose y haciéndose más profundos cerca de la hélice 3. - - - -

En otra versión de la estructura ilustrada en la

15. Figura 5 y en la Figura 6, la escotadura 1 está dotada de una plataforma parcial 10, reforzando dicha plataforma parcial la estructura dividida de popa y utilizándose para facilitar las operaciones de pesca. - - - - -

A los efectos consiguientes se declaran de novedad

20. y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

- 1.- Perfeccionamientos en los barcos de pesca, especialmente adaptados para la pesca en aguas cubiertas de hielo, tal como banquisa abierta, banquisa muy abierta, banquisa cerrada, tortas de hielo, pequeños bancos, fragmentos de hielo y pequeños icebergs, incluyendo el casco de dicho barco un bulbo de proa, una plataforma inclinada de popa y equipo para el izado de la red de arrastre a bordo, caracterizados porque el bulbo (2) de proa se de sección rómbica, estando rodeado el borde de dicho bulbo por un refuerzo (5), habiendo una escotadura vertical longitudinal (1) en la sección de popa del barco, alojando dicha escotadura una plataforma inclinada (6) fija o ajustable, estando montada dicha plataforma inclinada ajustable abisagradamente por el borde delantero de dicha escotadura, estando instalado equipo (7,8) en ambos lados de dicha escotadura en la sección media y de popa del casco, estando destinado dicho equipo para mantener los cables de arrastre y las artes de pesca en el canal de agua libre de hielo que se halla detrás del barco en movimiento, y para mantener los cables de arrastre por encima de la cubierta de trabajo o por encima de la línea de flotación, estando dotado dicho barco de pesca de una hélice (3) situada en la sección de popa de un casco uniforme, habiendo rebajes (9) en el fondo del casco del barco para dirigir el agua hacia la hélice y a través de la hélice (3) a la escotadura (1) de la sección de popa del casco. - - - - -

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la escotadura longitudinal (1) divide la sección de popa en dos, alojando dicha escotadura una pla

plataforma inclinada (6), estando configurada la parte sumergida de dicha plataforma inclinada para facilitar la operación de izar la captura a bordo. - - - - -

5. 3.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque hay uno o dos rebajes (9) en el fondo del casco, profundizándose dichos rebajes en la dirección del centro hacia el lugar de ubicación de la hélice (3). - - - -

10. 4.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque, estando el barco adaptado para la pesca en aguas cubiertas de hielo, tal como banquisa abierta, banquisa muy abierta, banquisa cerrada, tortas de hielo, pequeñas bancas, fragmentos de hielo y pequeños icebergs, e incluyendo el casco de dicho barco un bulbo de proa, una plataforma inclinada de popa y equipo para el izado de la red de arrastre a bordo, la escotadura (1) está puentada parcialmente por encima de la línea de flotación por una plataforma (10), formando dicha plataforma una cubierta u otro elemento de la estructura del barco. - - - - -

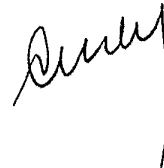
15.

5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS BARCOS DE PESCA". -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y sesenta y dos grafías por una sola de sus caras y de tres láminas de dibujos que la ilustran.

MADRID, 25 NOV. 1977

P.A. M. CURELL SUÑOL



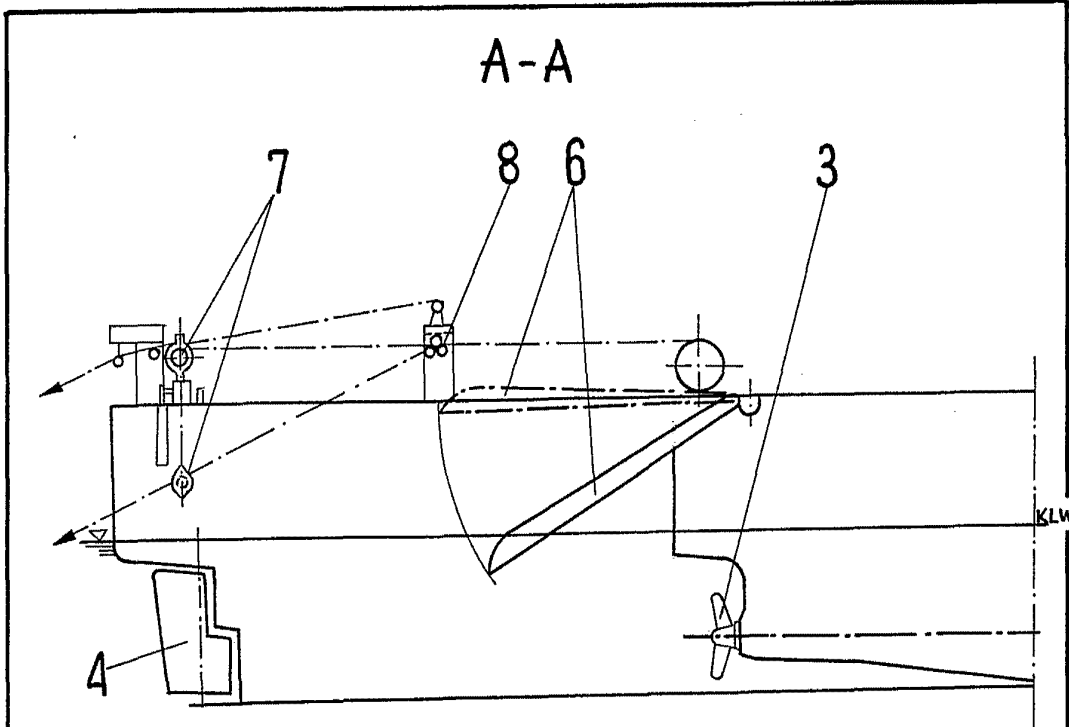


Fig. 1

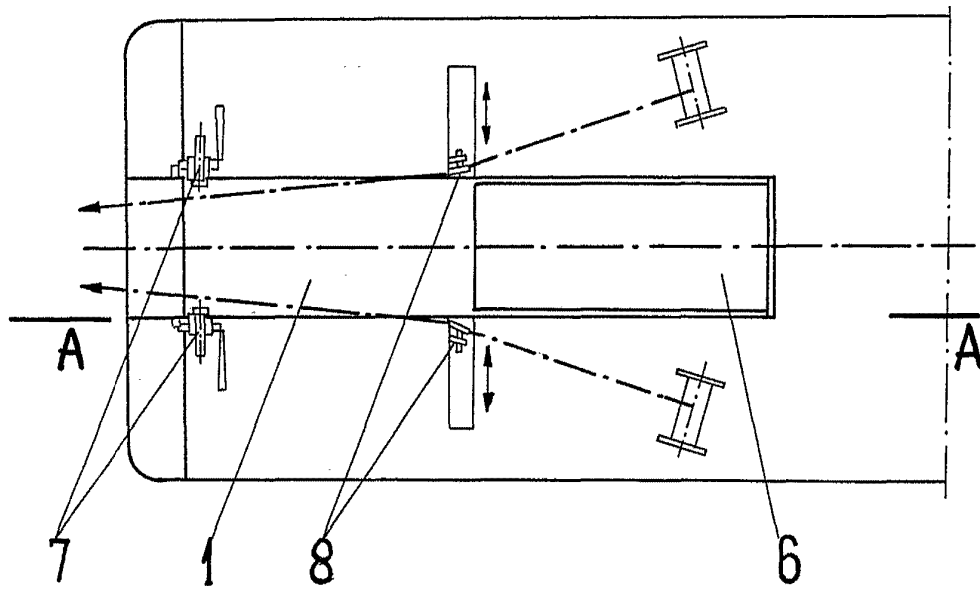


Fig. 2

INDUSTR 2 : KGV 1977

P.A. M. CURIEL SUÑER

Quercy

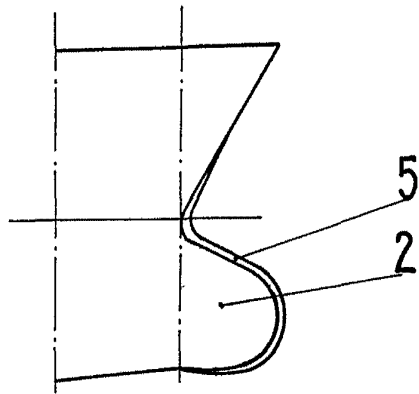


Fig. 3

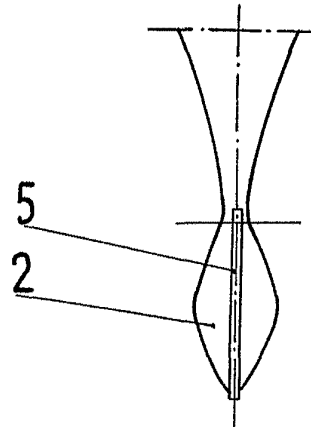


Fig. 4

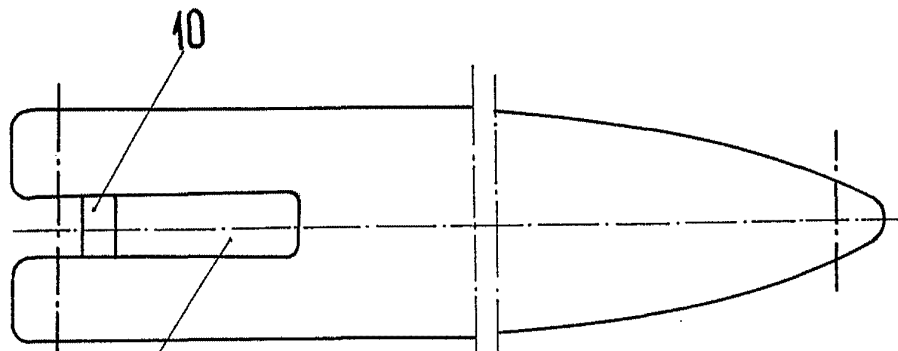


Fig. 5

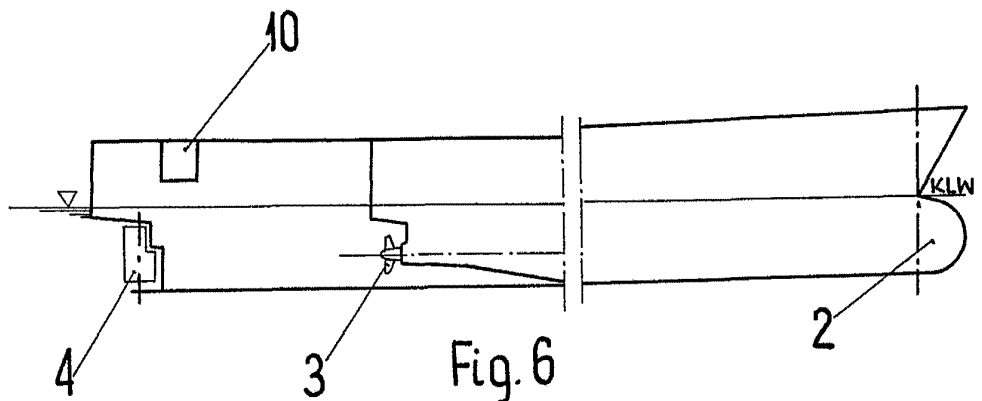


Fig. 6

1. 11. 30, NOV 1977

P.A. M. Dwyer

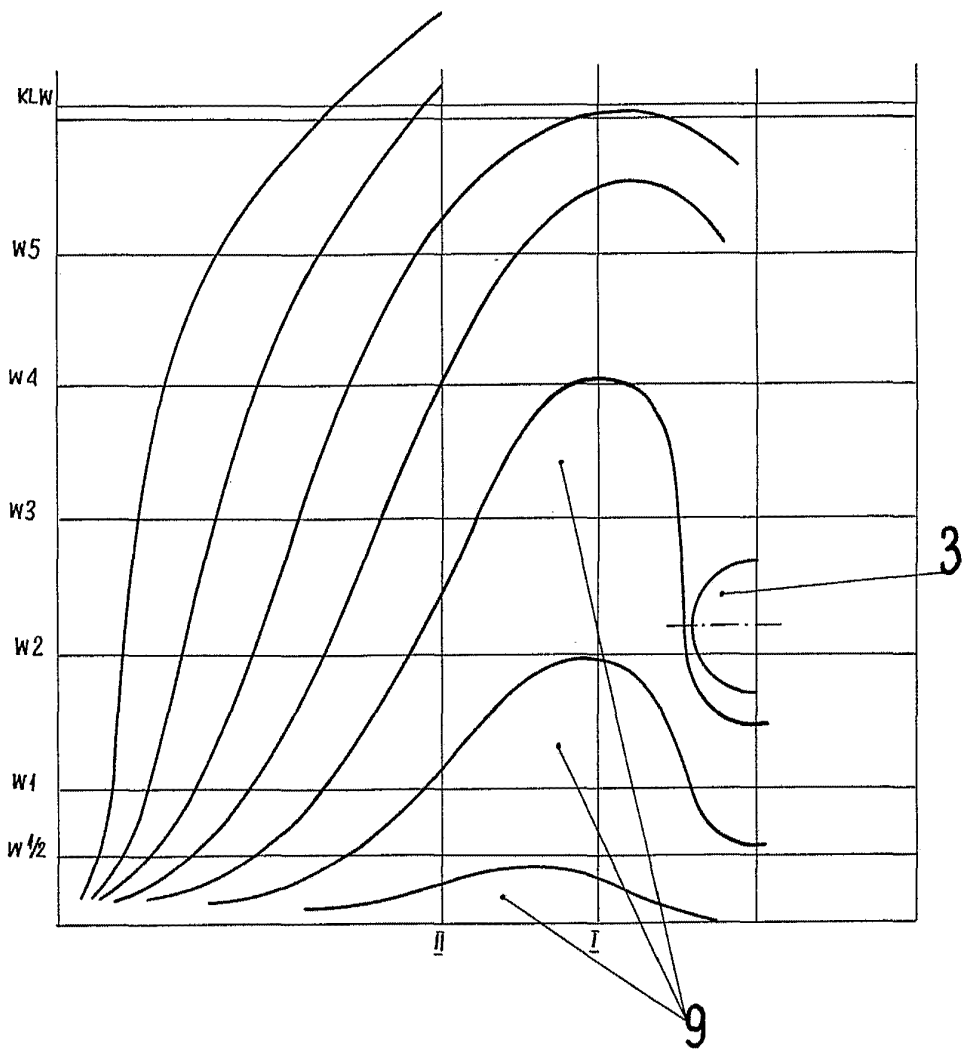


Fig. 7

WALNY 27 1977

P.A. W. S. S. S.

Owey