



Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

20 JUL. 1978
PATENTE DE INVENCION

10 ES	11 NUMERO	16 A 1
	21 464154	
	22 FECHA DE PRESENTACION	1978

50 PRIORIDADES:		
51 NUMERO	52 FECHA	53 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	52 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	A62B, B60R	
54 TITULO DE LA INVENCION		
PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS DE ENGANCHE PARA CINTURONES DE SEGURIDAD		
71 SOLICITANTE (S)		
DIFFUSION FABRICATIONS AUTOMOBILES -D.F.A.-		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
3,rue Louis Armand - Zone Industrielle -, 77.330, OZOIR-la-FERRIERE, (Francia)		
72 INVENTOR (ES)		
Luciano MATTIOLI, Ing.		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO		

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en dispositivos de enganche de anillos pasantes ó de piezas de extremo de cinturón de seguridad que permiten una liberación fácil, más en particular en el caso de que surja un accidente, exigiendo este dispositivo un esfuerzo de liberación prácticamente independiente de la sollicitación que se -
5 ejerce sobre el cinturón de seguridad.

Es conocido que en el caso de un accidente de vehículos automóviles ó similares, que ocasione una pérdida de consciencia de los ocupantes ó heridas graves de éstos ó más en particular en caso de incendio, es -
10 necesario que los socorristas tengan a su disposición medios de liberación del cinturón de seguridad de un funcionamiento rápido y seguro y en particular, es necesario que el esfuerzo que debe aplicarse para provocar la liberación del cinturón sea el menor posible y no esté en función, sinó de una manera despreciable, de la sollicitación que se ejerce sobre el propio
15 cinturón de seguridad.

Para resolver este problema, la presente invención propone un dispositivo de enganche de anillos pasantes para cinturones de seguridad ó para las extremidades de dicho cinturón que deben engancharse al montante de un vehículo automóvil, el cual está provisto de medios de liberación -
20 sobre los que se puede actuar con un esfuerzo prácticamente independiente de la sollicitación que se ejerce sobre el cinturón de seguridad en el momento en que se desea obtener la separación del montante.

A continuación se describirá a título de ejemplo no limitativo, diversas formas de ejecución de la presente invención con referencia a los
25 dibujos anexos, en los que:

Las figuras 1, 2 y 3 representan una forma de ejecución de la invención respectivamente en alzado, perfil y en perspectiva despiezada.

Las figuras 4, 5 y 6 representan una primera variante de ejecución de la invención respectivamente en alzado, perfil y en perspectiva -
30 despiezada.

La figura 7 es una vista en perspectiva de una segunda variante de realización.

5 El dispositivo de enganche según la invención comprende esencialmente un eje fileteado 1 destinado a enroscarse en el montante de un vehículo y que está provisto de una cabeza poligonal 2 en la que es posible actuar por medio de una llave ó de una herramienta similar para asegurar el atornillado. El eje fileteado finaliza en una parte extrema 3 que está perforada por un orificio diametral 6.

10 El dispositivo puede comprender además un muelle helicoidal 5, una platina 6 perforada por un orificio 7 y que comprende un manguito inferior 8 que soporta a un anillo 9 atravesado por el cinturón.

15 Sobre otro anillo 10, puede girar libremente una chaveta 11 - que está provista, en su extremidad opuesta a aquella por la que está articulada sobre el anillo 10, de un alojamiento 12 apto para recibir y para retener el propio anillo.

20 En el momento del bloqueo, basta insertar en la parte extrema 3 del eje fileteado 1 en primer lugar el muelle 5 y después el orificio 7 de la platina 6 e introducir a continuación la chaveta 11 en el orificio diametral 4 y después hacer girar el anillo 10 con respecto a la chaveta hasta que se bloquee en el alojamiento 12. En el momento de la liberación del dispositivo de enganche, basta operar de una manera totalmente contraria liberando el anillo 10 de su alojamiento 12 y extrayendo a continuación la chaveta 11 del orificio diametral 4. De este modo, el muelle 5 puede -
25 provocar automáticamente la eyección de la platina 6 y así la liberación total del cinturón y de los ocupantes del vehículo.

30 Según una variante de ejecución de la invención, el eje fileteado 1 que es por lo demás idéntico al descrito anteriormente, está provisto (figuras 4 a 6) de una garganta anular transversal 13 en la que puede ajustarse y bloquearse una lengüeta 14 que forma charnela con un muelle 15 que tiene prácticamente la forma de una M. En esta forma de ejecución, -

el bloqueo es realizado ajustando la lengüeta 14 en la garganta 13, mediante un movimiento lateral, y haciendo a continuación girar el muelle 15 - hasta que se ajuste igualmente de forma parcial en la misma garganta 13, pero del lado opuesto.

5 Según otra variante de ejecución de la invención, el dispositivo de enganche está constituido esencialmente por un eje fileteado 1, en todos sus puntos idéntico al representado en las figuras 4 a 6, estando - provisto este eje fileteado de una garganta periférica, y de dos plaquitas 16 y 17 dispuestas paralelamente entre sí, estando provistas estas dos -
10 plaquitas de medios que las mantienen solidarias permitiendo a la vez un movimiento relativo. Estos medios están constituidos por una ventana 18 - agenciada en una de las plaquitas 16 y en la que puede sobresalir una prolongación 19 de la otra plaquita 17, en la que está prevista además una - lumbrera 20 en la que puede sobresalir una parte replegada 21 de la prime-
15 ra plaquita 16. Esta plaquita 16 está perforada por un orificio que tiene un diámetro correspondiente sensiblemente al de la cabeza del eje fileteado 1, mientras que en la otra plaquita 17 está perforada una botonadura - que comprende una parte 22 que tiene un diámetro que corresponde igualmente de forma sensible al de la cabeza del eje fileteado, prolongándose esta parte 22 por una porción restringida cuya diámetro máximo corresponde
20 sensiblemente al diámetro externo de la garganta 13 del eje fileteado. La plaquita 17 está provista, en su extremidad, de un empujador de accionamiento 23 y de un muelle helicoidal 24 dispuesto entre el empujador 23 y la lengüeta replegada 21 de la plaquita 16, a fin de mantener las dos pla-
25 quitas 16 y 17 en la posición ilustrada en la figura 7.

 En el momento de la liberación del dispositivo de enganche, - basta apoyar manualmente sobre el empujador 23, en contra de la acción del muelle 24, para llevar el orificio 22 de gran diámetro en coincidencia con el orificio previsto en la plaquita 16 y para provocar por consiguiente la
30 liberación de las dos plaquitas de la cabeza del eje fileteado 1.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REVINDICACIONES

5 1.- Perfeccionamientos en dispositivos de enganche para cinturones de seguridad, caracterizados porque comprenden un eje fileteado fijado en particular en un montante del vehículo y provisto de una cabeza - que comprende alojamientos en los que pueden ajustarse medios de bloqueo de una platina de enganche del cinturón, siendo esta platina de enganche desbloqueada manualmente como consecuencia de una tracción ó presión ejercida en una dirección transversal con respecto al eje.

10 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la cabeza del eje presenta un orificio en el que puede ajustarse una chaveta articulada en un anillo replegable y que puede ajustarse y bloquearse en un alojamiento previsto en la extremidad de la chaveta.

15 3.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque la cabeza del eje presenta una garganta periférica en la que puede ajustarse y bloquearse una placa en la que se articula un muelle que puede ajustarse y bloquearse en la garganta.

20 4.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque comprenden dos plaquitas paralelas que pueden desplazarse - una con respecto a la otra en contra de la acción de un muelle, estando perforada una de estas plaquitas por un orificio de un diámetro correspondiente al de la cabeza del eje, mientras que la otra plaquita está perforada de una botonadura una de cuyas partes tiene un diámetro correspondiente de forma sensible al de la cabeza del eje y la otra parte, que prolonga la anterior, tiene un diámetro que corresponde al de la garganta periférica del eje.

25

30 5.- Perfeccionamientos en dispositivos de enganche para cinturones de seguridad; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola
cara.

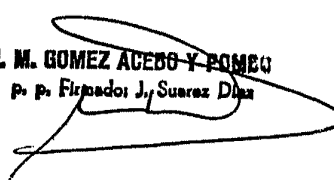
Madrid, 15 NOV. 1977

DIFFUSION FABRICATIONS AUTOMOBILES

D.F.A.

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMEU

P. p. Firmador: J. Suarez Diaz



~~X~~

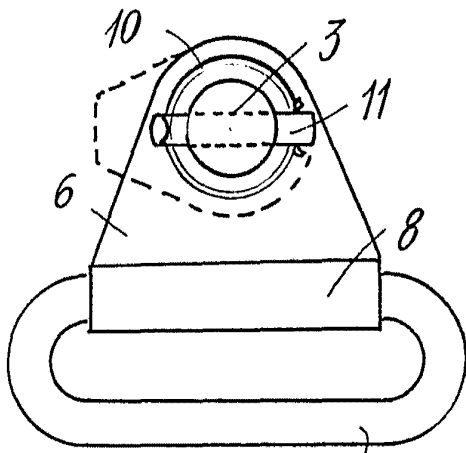


Fig. 1

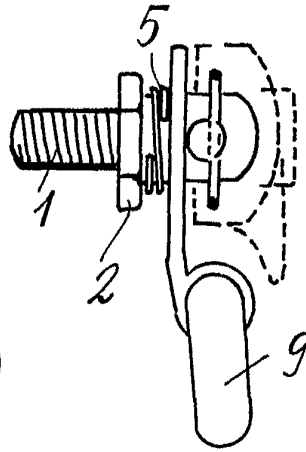


Fig. 2

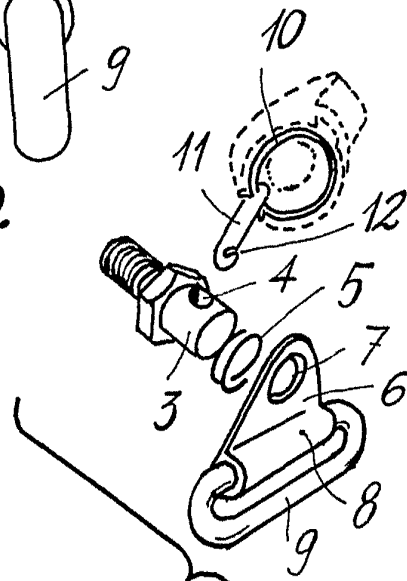


Fig. 3

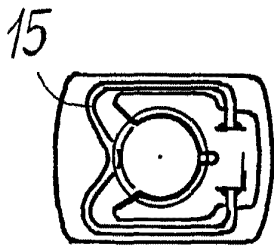


Fig. 4

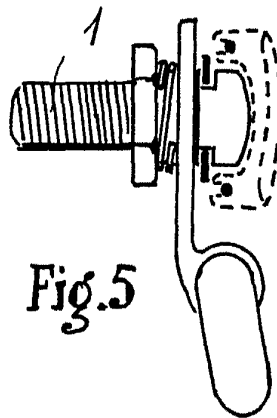


Fig. 5

ESCALA
VARIABLE

15 JUN 1977
AUTOMOBILES -D.F.A.-
PL. FUSION FABRICATIONS

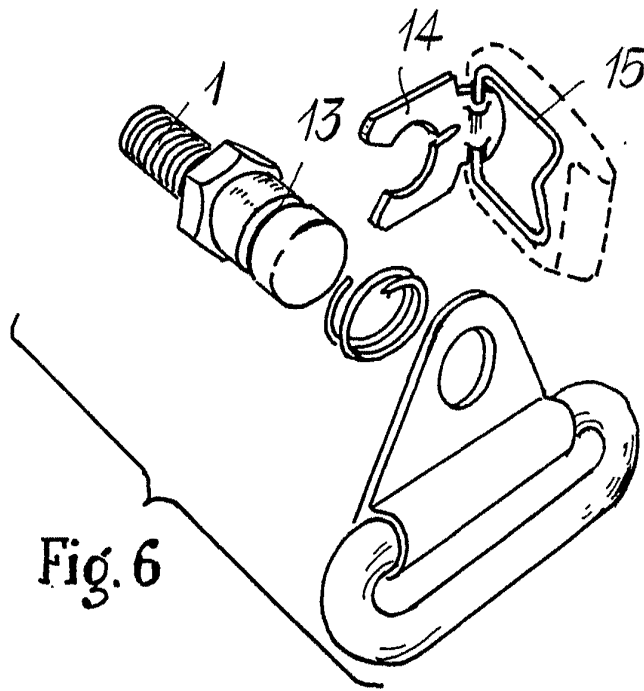


Fig. 6

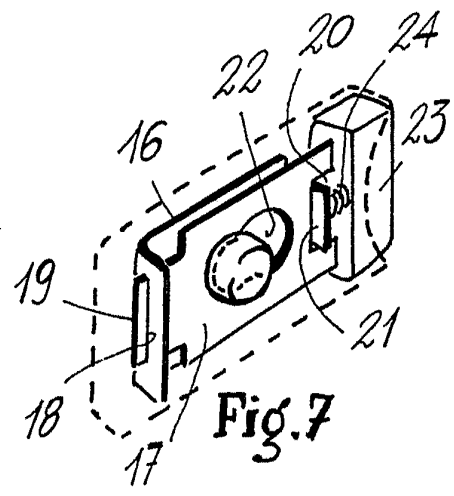


Fig. 7

ESCALA
1:1

PROYECTO
AUTOMOBILES
D-F-A