

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial

- 5 DIC. 1978



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

PATENTE DE INVENCION

19 ES

11

21

22

NUMERO

464.132

FECHA DE PRESENTACION

8 noviembre 1977

10 A1

60 PRIORIDADES:		
61 NUMERO	62 FECHA	63 PAIS
76 33 707	9 noviembre 1976	Francia

64 FECHA DE PUBLICIDAD	65 CLASIFICACION INTERNACIONAL	66 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B63B	

67 TITULO DE LA INVENCION
"PERFECCIONAMIENTOS EN ESTRUCTURAS DE FLOTACION PARA EMBARCACIONES".

68 SOLICITANTE (S)
Don Henri VIDAL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
92 Neuilly sur Seine (Francia) 8 bis, Boulevard Maillot

69 INVENTOR (ES)
El solicitante.

70 TITULAR (ES)

71 REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

El objeto de la invención es proponer unos perfeccionamientos aplicables a las estructuras de flotación para embarcaciones u otros ingenios flotantes, mediante los cuales estos últimos resultan muy resistentes y puede tener, a la vez, una buena estabilidad en el mar, como ocurre con las embarcaciones de casco simple, cuya arquitectura ha sido concebida a este efecto (panzada en el centro y levantada por delante y por detrás), al mismo tiempo que presente, como el frágil Catamarán, una pequeña resistencia al avance, gracias a una reducida superficie mojada.

La estructura de flotación perfeccionada, que comporta una estructura sustentadora rígida y desprovista de fondo, se caracteriza por el hecho de disponer en la referida estructura volúmenes huecos, integrados en la misma y localizados en emplazamientos correspondientes, aproximadamente, al contorno exterior de una embarcación de casco simple, de manera que el conjunto de la estructura rígida asegura por sí misma la flotabilidad de la embarcación.

La estructura según la invención puede presentar especialmente, una forma biconvexa en planta, y cóncava hacia arriba en alzado.

En los dibujos anexos: La figura 1 representa esquemáticamente un casco de embarcación clásico, sobre el que se ha marcado un punteado grueso el emplazamiento aproximado de los volúmenes más útiles para la estabilidad de la embarcación; las figuras 2 y 3 son vistas en alzado y en planta de un ingenio flotante según la invención; las figuras 4 y 5 son vistas en alzado y en planta de otro modo de ejecu-

ción; la figura 6 es una vista en sección según la línea 6-6 de la figura 5; la figura 7 es una vista en perspectiva que muestra unos medios para la ligazón de la parte central de los elementos tubulares de la figura 5.

5 El casco -1- de la figura 1 comprende una borda que forma una superficie llena y continua, la cual no es necesaria en su totalidad para asegurar la flotabilidad y la estabilidad en el mar. Sólo es útil, en principio, la zona marginal -2-, bastante cercana al contorno externo superior
10 del casco -1-.

La estructura sustentadora del ingenio flotante utilizado como ejemplo para la descripción comprende, esencialmente, elementos correspondientes a la zona útil -2- de la figura 1.

15 El ingenio flotante de las figuras 2 y 3 comprende una estructura sustentadora -3-, definida por dos tubos curvados -4- y -6- con curvatura simple, dispuestos simétricamente respecto al plano longitudinal -XX- del ingenio y reunidos entre sí por sus extremos -7- y -8- mediante dispositivos de ensamble -9- y -11-. Los dos tubos -4- y -6- presentan una concavidad orientada hacia arriba y definen una
20 forma biconvexa en planta, de manera que convergen el uno hacia el otro en sus extremos.

Sobre cada uno de los tubos -4- y -6- se halla fijado un soporte tubular -27- que se extiende hacia arriba,
25 de forma trapecial y que comprende un elemento horizontal -28-, situado por encima de la línea de flotación -FF-. Sobre los dos elementos -28- se puede fijar, por ejemplo me-

diante correas, una plataforma o suelo -29-, provista de dos rebordes laterales -31- que recubren lateralmente los elementos -28-.

5 La estructura sustentadora de las figuras 4 a 6 se compone de dos elementos tubulares -34- y -36-, de sección variable y concavidad vuelta hacia arriba, los cuales definen en planta una forma biconvexa y se van estrechando hacia sus extremos -7- y -8-, donde son ensamblados mediante una espiga -37- que atraviesa el ala interna de dos herrajes
10 -38-, fijados a los elementos respectivos. El borde interno -39- de los elementos es aproximadamente rectilíneo, a fin de tomar un intervalo relativamente estrecho -41-.

La parte superior -42- de los elementos es plana o ligeramente convexa, en manera de definir un suelo que recubre,
15 bre, en la zona central de los elementos, el intervalo -41- por el hecho de que a los bordes internos respectivos -39- van fijados dos perfiles en U -43-, encajados el uno dentro del otro y ensamblados rígidamente entre sí mediante espigas -44- que atraviesan orificios coincidentes -46- de las alas
20 de los perfiles.

El intervalo -41- está ensanchado en -47-, para facilitar la instalación de un motor, gracias a escotaduras -48-, formadas en los bordes internos -39- de los elementos .

La estructura sustentadora comprende, pues, tras
25 zonas de ligazón rígida entre los elementos, o sea, en los extremos y en la parte central.

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, del tipo de las estructuras sustentadoras rígidas y desprovistas de fondo, caracterizados por el hecho de disponer en la referida estructura, volúmenes huecos integrados en la misma y localizados en emplazamientos correspondiente aproximadamente al contorno exterior de una embarcación de casco simple, de manera que el conjunto de la estructura rígida asegura por sí misma la flotabilidad de la embarcación.

10 2. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que la estructura sustentadora comprende dos elementos tubulares de material rígido.

15 3. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según una de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados por el hecho de que los elementos tubulares tienen una sección variable.

20 4. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados por el hecho de que la estructura tiene una forma aproximadamente biconvexa en planta y presenta una concavidad orientada hacia arriba en alzado.

25 5. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizados por el hecho de que los dos elementos tubulares convergen hacia los extremos del ingenio, donde estos e-

lementos están ensamblados, a un nivel por encima de la línea de flotación.

5 6. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según las reivindicaciones 3 y 4, caracterizados por el hecho de que los dos elementos tubulares están ensamblados rígidamente en sus extremos y en su parte central, y porque sus bordes internos son relativamente cercanos, de suerte que la superficie superior de estos elementos, que es aproximadamente plana, forma un suelo.

10 7. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones, según la reivindicación 6, caracterizados por el hecho de que el suelo es continuo en dirección transversal, debido a que se ha previsto en esta parte medios de ensamble que comportan superficies superiores dispuestas a recubrimiento y fijadas a elementos tubulares respectivos.

15 8. Perfeccionamientos en estructuras de flotación para embarcaciones.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 8 de noviembre de 1977

Henri VIDAL

P.a.

I. PONTI

P.P.

28206/2

FIG. 1

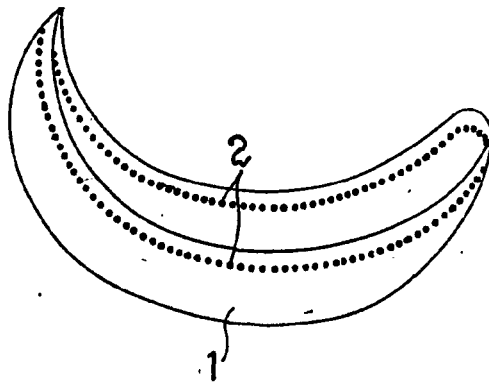


FIG. 4

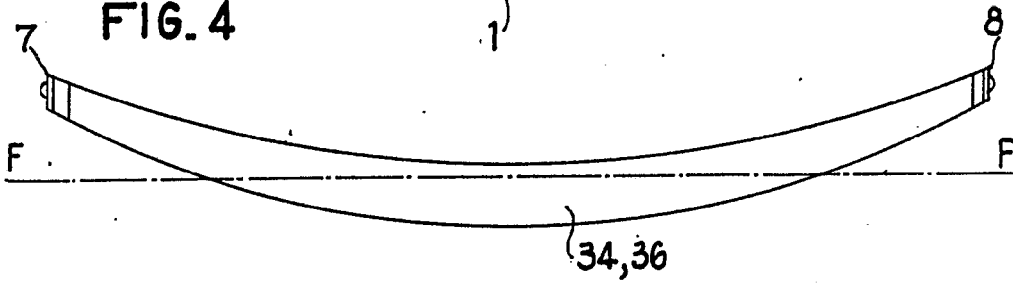


FIG. 5

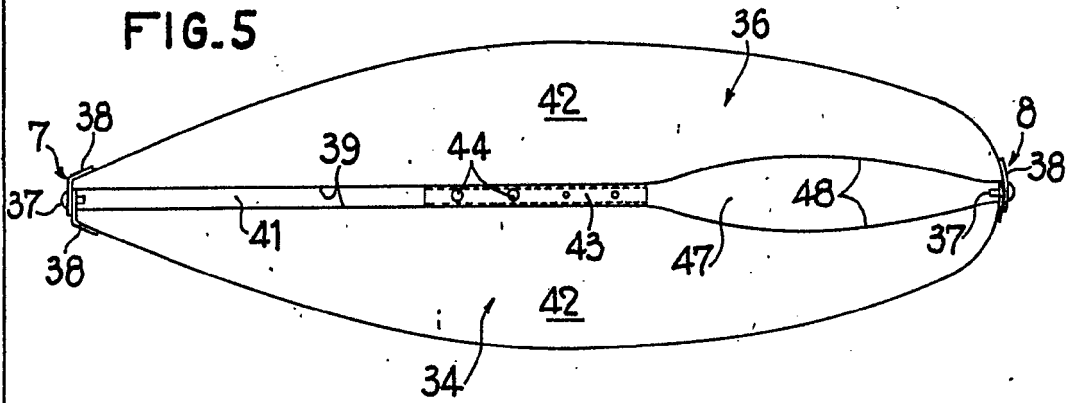


FIG. 6

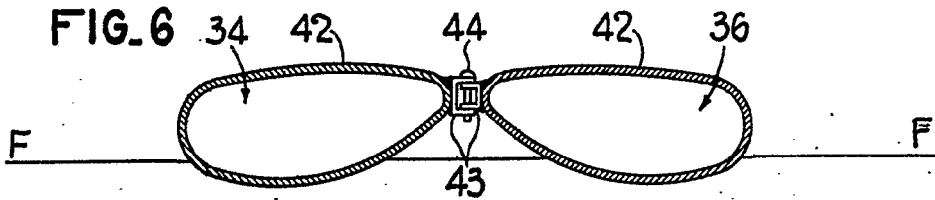
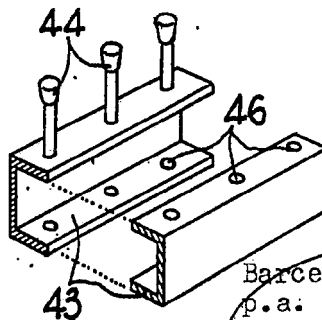


FIG. 7



Barcelona, 8 novembre. 1.977
p.a.

FIG.2

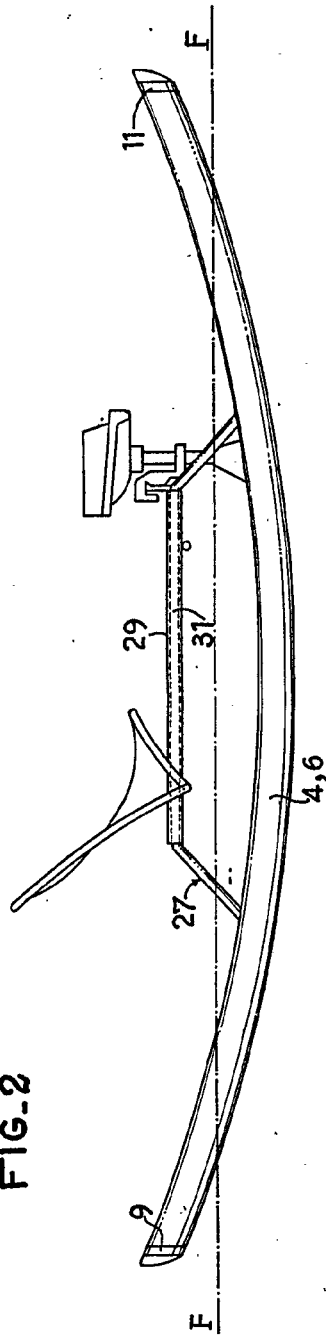
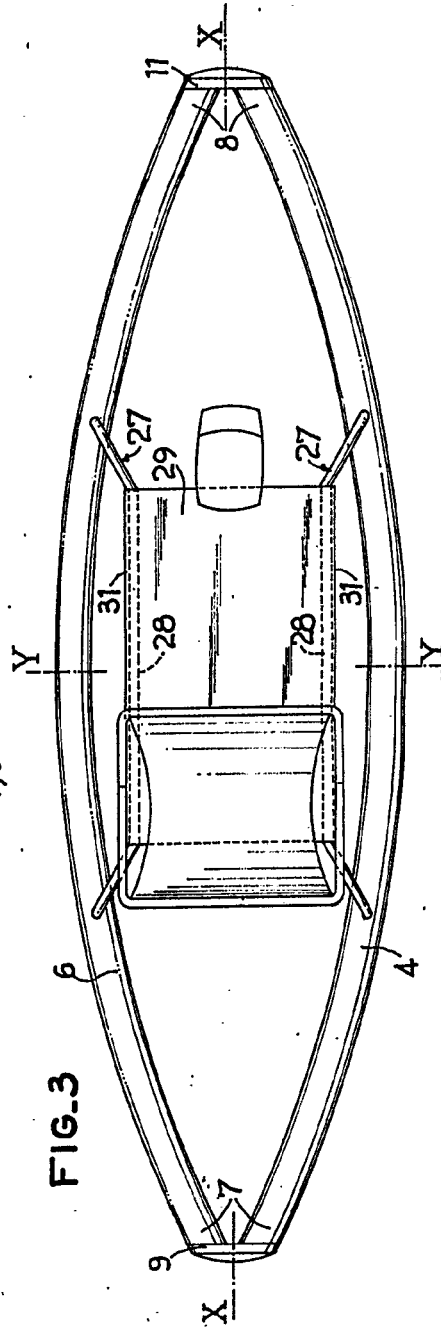


FIG.3



Barcelona, 8 novembre 1.977
P.B.



2/00202

FIG.2

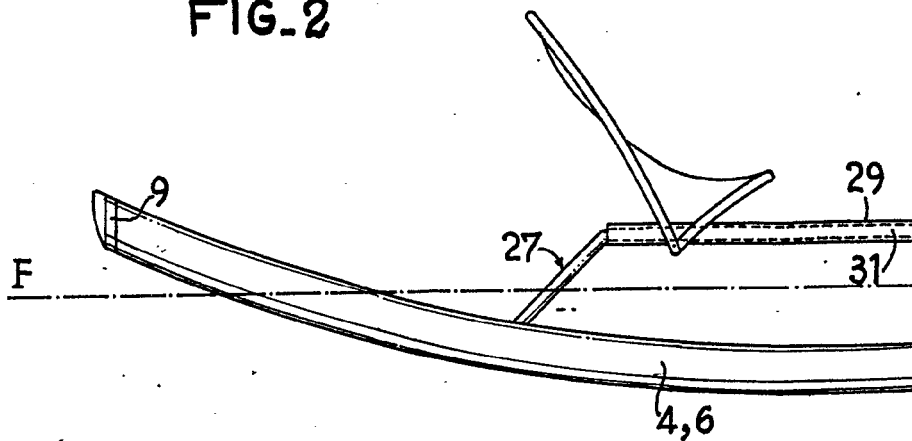
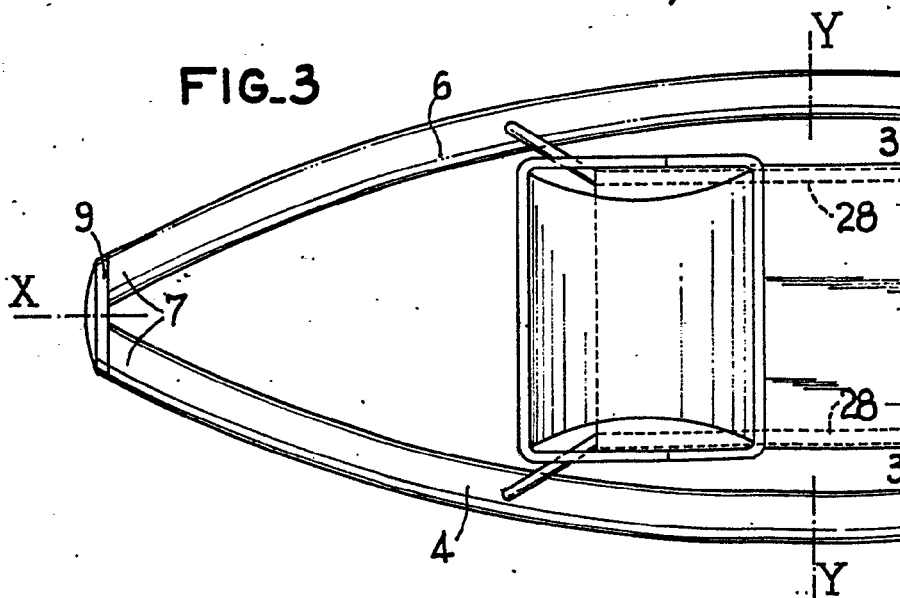
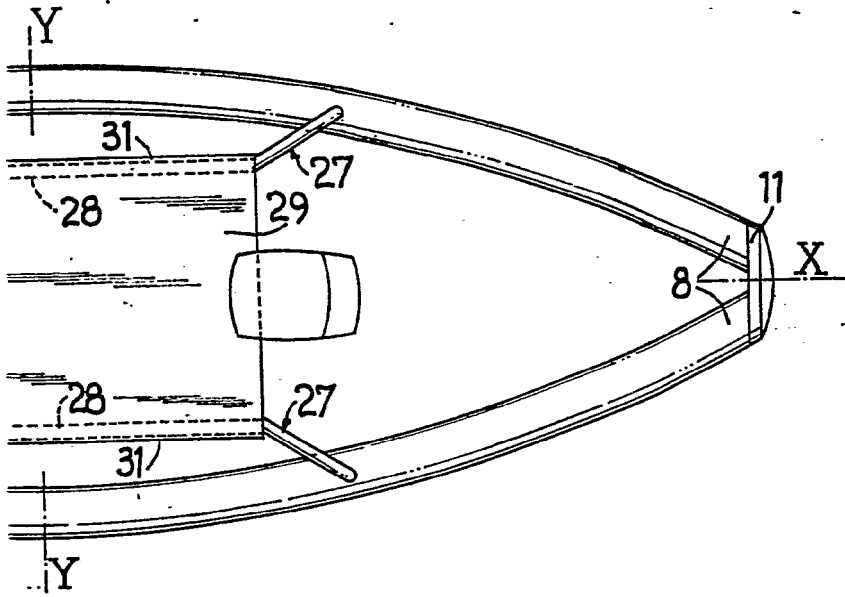
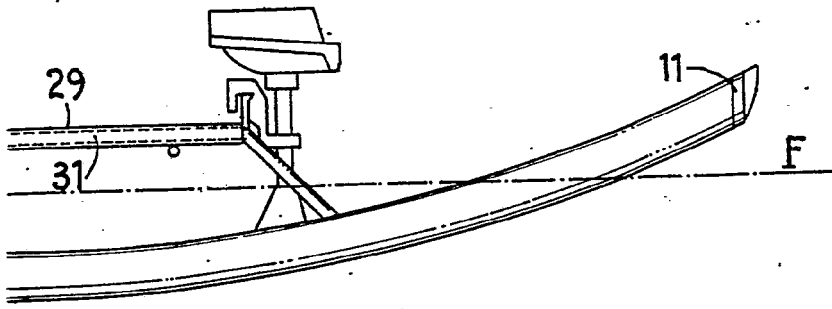


FIG.3





Barcelona, 8 noviembre 1.977
p.a.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'S' followed by a smaller, more complex shape.