

20 JUL. 1978

19 ES

11

21

22

NUMERO

464.102

10 A3

FECHA DE PRESENTACION

12-11-1977



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

PATENTE DE INTRODUCCION

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E04B
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "UNION DE ELEMENTOS DE TABIQUE MOVILES"	
56 PATENTE EXTRANJERA U OTRA FUENTE DE INFORMACION Patente Austria, 3-8-1973, Nº 336.236	
71 SOLICITANTE (S) DIPL.-ARCH. SEPTIMIUS DANESCU	
DOMICILIO DEL SOLICITANTE Webgasse 43/3/6, A-1060 Viena VI., Austria	
72 INVENTOR (ES)	
73 TITULAR (ES)	
74 REPRESENTANTE DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ (P.-67.385)	

1 El invento se refiere a una unión de elemen-
tos de tabique móviles. Es ya conocido un sistema de unión
en el que se insertan los elementos de tabique en un carril
de metal ligero que está provisto de ranuras abiertas hacia
5 afuera en división de distribución prefijada. Los ángulos
que encierran entre sí las placas que sobresalen de un ca-
rril de esta clase, vienen prefijados de una vez por todas
por la división de distribución de las ranuras del carril.
Para uniones de esquina se han previsto perfiles separados
10 en el sistema conocido. Las posibilidades de adaptación que
ofrece el sistema conocido son extremadamente pequeñas. Ade-
más, se requiere la utilización de perfiles diferentes para
que el sistema sea en cierto modo suficiente en la práctica
de utilización. En vista del perfilado relativamente compli-
15 cado, son costosos los carriles del sistema conocido. En
otro sistema conocido se unen las placas por medio de piezas
de unión individuales, conectándose las placas una a otra en
los puntos de unión de manera no hermética, es decir, pudién-
dose ver a su través. Además, en el sistema últimamente men-
20 cionado se pueden unir solamente dos placas entre sí, siendo
posibles posiciones angulares solo entre un mínimo de 90° y
un máximo de 180° . Gracias al presente invento se evitan las
deficiencias del sistema conocido por el hecho de que según
el invento dos o varios carriles perfilados están enchufados
25 uno en otro con sus extremos abiertos en forma de espiral y
están fijados por rozamiento por medio de una pieza de pre-
sión, por ejemplo un tarugo de goma con diámetro variable.

Mediante el presente invento se hace posible
una unión fácil de establecer de los elementos de tabique
30 utilizando carriles perfilados entre sí. El manejo es en es-

1 - te caso extraordinariamente sencillo. Se pueden unir entre
sí en la práctica tantas placas como se desee partiendo de
un lugar común. Los carriles perfilados pueden utilizarse
como pies derechos, es decir, en función sustentadora. Sin
5 embargo, es posible también utilizar trozos de carril como
elementos de unión.

En un desarrollo ulterior del invento está
previsto que los elementos de tabique móviles estén coloca
dos formando ángulos cualesquiera libremente seleccionables
10 entre sí.

Es también objeto del invento el carril para
sustentar los elementos de tabique, el cual se caracteriza
por el hecho de que el alojamiento para los elementos de ta
bique, por ejemplo una pestaña, sobresale hacia afuera de
15 un cilindro abierto de forma de espiral en sección transver
sal. Esta configuración del carril permite un encaje senci
llo de varios carriles de igual forma uno en otro y, por tan
to, la formación de un pie derecho del que sobresalen varios
elementos de tabique.

20 El invento se explica con más detalle a con
tinuación haciendo referencia a ejemplos de ejecución repre
sentados en el dibujo. Las Figuras 1 a 4 muestran vistas en
planta de uniones realizadas de acuerdo con el invento, pre
sentándose en cada caso disposiciones diferentes de los ca
25 rriles perfilados; la Figura 5 muestra una sección longitu
dinal a través de una unión según la Figura 4, pero sin re
presentación de los elementos de tabique; y la Figura 6 mues
tra una vista delantera de una unión según la Figura 2.

En el dibujo se han designado con 1-4 los ca
30 rriles perfilados. Cada carril está provisto de un alojamiento

P-

1 to para los elementos de tabique 5-3. Este alojamiento está
realizado en forma de pestaña 15 en los ejemplos de ejecu-
ción representados en el dibujo. Esta pestaña sobresale ha-
cia afuera desde un cilindro abierto de forma de espiral en
5 sección transversal. Para la formación de la unión se enchu-
fan uno en otro dos o también varios carriles perfilados
1-4 con sus extremos abiertos 14 de forma de espiral. Para
mantener los carriles fijos en la posición deseada respecti-
va, están previstas de acuerdo con los ejemplos de ejecu-
10 ción representados unas piezas de presión con diámetro va-
riable. Estas piezas de presión están formadas por un tarugo
de goma cuyo diámetro puede variarse haciendo que el tarugo
de goma descansa con cada una de sus superficies frontales
en una arandela 11 o 12. La arandela 12 está atravesada en
15 este caso con holgura por un tornillo 10 que encaja en una
rosca de la arandela 11. Por giro del tornillo 10 se varía
la distancia entre las arandelas 11 y 12, con lo que el ta-
rugo de goma 9 se comprime más o menos fuertemente, lo que
va acompañado de una variación de su diámetro. Por consiguien-
20 te, si se llevan a la posición deseada los elementos de ta-
bique 5-8, que pueden estar fijados a los carriles perfila-
dos 1-4, por ejemplo por medio de tornillos, se presionan
uno contra otro los extremos de los carriles perfilados que
encajan uno en otro en virtud del apriete del tornillo 10 y
25 del aumento concomitante del diámetro del tarugo de goma 9
y se mantienen fijos en la posición deseada. Se puede apre-
ciar que los elementos de tabique 5-8 pueden llevarse a cual-
quier posición deseada y pueden mantenerse fijos allí por
medio de la pieza de presión.

1

REIVINDICACIONES

5

Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Introducción, por DIEZ años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1.^a.- Unión de elementos de tabique móviles, caracterizada porque dos o varios carriles perfilados están enchufados uno en otro con sus extremos abiertos de forma de espiral y están fijados por rozamiento por medio de una pieza de presión, por ejemplo un tarugo de goma con diámetro variable.

15

2.^a.- Unión según la reivindicación 1.^a, caracterizada porque los elementos de tabique móviles están colocados formando ángulos cualesquiera libremente seleccionables entre sí.

20

3.^a.- Carril para sujetar elementos de tabique, caracterizado porque el alojamiento para los elementos de tabique, por ejemplo, una pestaña, sobresale hacia afuera desde un cilindro abierto de forma de espiral en sección transversal.

25

4.^a.- "UNION DE ELEMENTOS DE TABIQUE MOVILES".

30

06127

1 - Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

5 a máquina por una sola cara.

Madrid, 11.ENE.1978

P.A.

Fernando de Elizaburu
Por Poderes




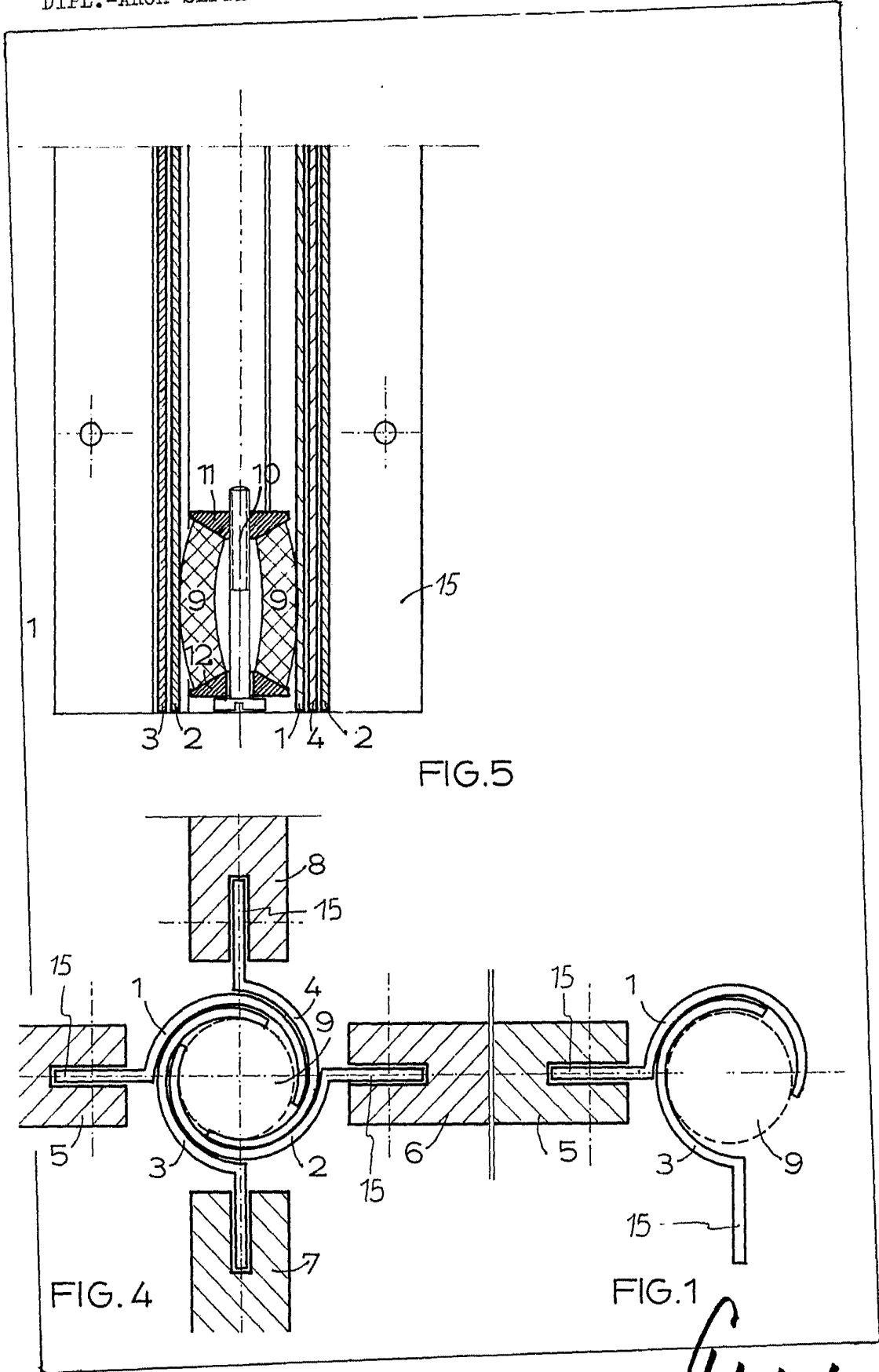
10

15

20

25





Fernando de Elizaburu
Por Poder.

67385

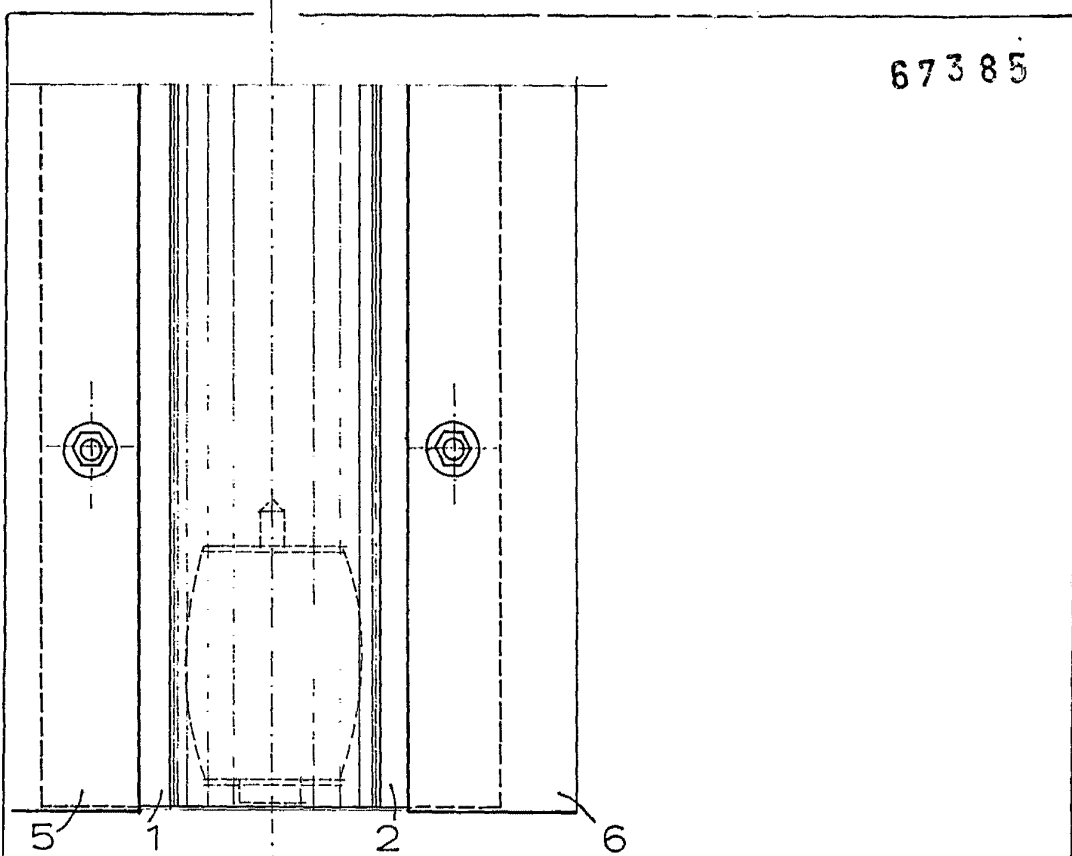


FIG. 6

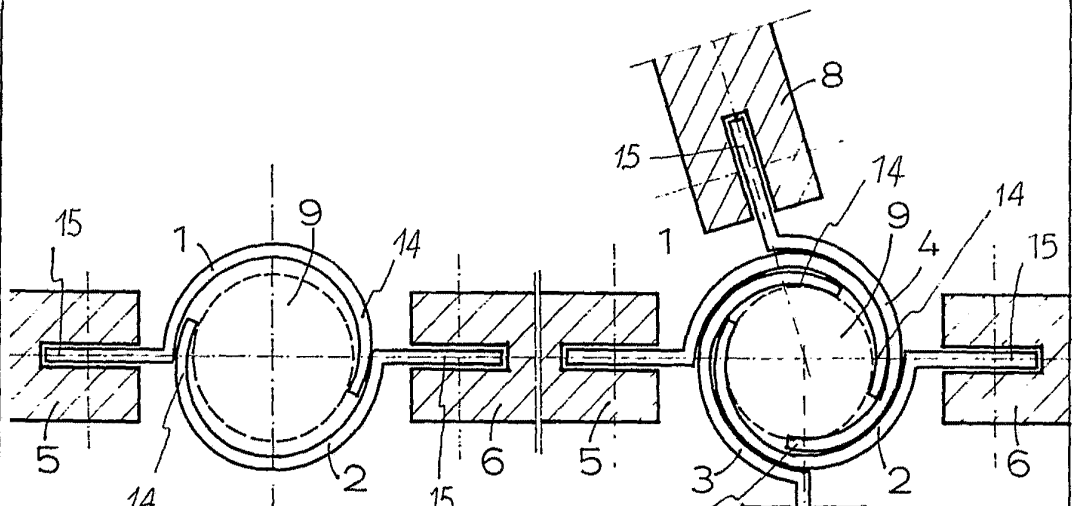


FIG. 2

FIG. 3