



ESPAÑA

5 MAYO 1978  
**CONCEDIDA**

10 ES	11 463288	12 A1
21	FECHA DE PRESENTACION	
22	17 OCT 1977	

**PATENTE DE INVENCION**

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	H02K 11/862J	
64 TITULO DE LA INVENCION		
PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ROTORES PARA LA EXCITACION DE ALTERNADORES, ESPECIALMENTE DESTINADOS AL ALUMBRADO Y ENCENDIDO DE VEHICULOS DE DOS O MAS RUEDAS.		
71 SOLICITANTE (S)		
D. Florencio Garrido Goig y Novi Española, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
Carretera de Gamarra, nº 13 VITORIA.		
72 INVENTOR (ES)		
D. Florencio Garrido Goig.		
73 TITULAR (ES)		
los mismos.		
74 REPRESENTANTE		
D. CARLOS DE ARJONA Y RUIZ.		

Los rotores conocidos para la excitación de pequeños alternadores especialmente para los alternadores utilizados para el encendido de los motores en los vehículos de dos ruedas y el alumbrado de los mismos se componen en una de sus modalidades, de una cazoleta de acero en cuya llanta y en su parte inferior se fijan imanes excitadores, y unas masas polares adosadas a los mismos.

En otra variante, el rotor mediante fundición colocando en un molde los imanes y sus masas polares e inyectando acto seguido aluminio con lo cual se consigue un rotor, que posteriormente, tiene que ser torneado a las medidas necesarias y equilibrado.

Lo mismo el rotor con cazoleta de acero que el obtenido mediante fundición en aluminio, da por resultado un rotor muy pesado lo cual hace prohibitivo su uso cuando se trata de alternadores que deben trabajar entre 9.000 y 18.000 r.p.m.

El rotor del invento solventa los inconvenientes anteriormente señalados y también tiene unas ventajas inéditas.

El rotor del invento surpime totalmente la fundición en aluminio, la cazoleta en acero, y también las masas polares.

El rotor del invento (veáse hoja de dibujos), se compone del aro -1- en un material ferromagnético en el cual en su parte interna se encuentran los imanes ya imantados -2- en la disposición señalada en el dibujo en el caso en que sean cuatro los imanes excitadores.



El rotor del invento es sumamente ligero aproximadamente un 70% menos pesado que los rotores convencionales.

5 En resumen, reivindica en virtud de la presente solicitud de registro de Patente de Invención, el privilegio exclusivo de fabricación, venta y explotación industrial, en España por el plazo de 20 AÑOS, según determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

10

NOTAS.-REIVINDICACIONES

PRIMERA.- Perfeccionamientos en los rotores para la excitación de alternadores, especialmente destinados al alumbrado y encendido de vehículos de dos o más ruedas esencialmente caracterizado porque un anillo en un material ferromagnético lleva unos imanes permanentes fijados al anillo por atracción magnética.

15


SEGUNDA.- Perfeccionamientos en los rotores para la excitación de alternadores, especialmente destinados al alumbrado y encendido de vehículos de dos o más ruedas, según la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado porque un anillo en un material ferromagnético en el cual se encuentran fijados unos imanes por atracción magnética, es introducido en un molde cuya hembra es en forma de cazoleta y el macho del molde es un cuerpo cilíndrico.

20

25

TERCERA.- Perfeccionamientos en los rotores para la excitación de alternadores, especialmente destinados al alumbrado y encendido de vehículos de dos o más ruedas según las anteriores reivindicaciones y asimismo esen-

30



5 cialmente caracterizado por la circunstancia de que un plástico por ejemplo nylon es inyectado a presión en un molde en cuyo interior se encuentra un anillo ferromagnético el cual tiene fijado por atracción magnética unos imanes permanentes.

10 CUARTA.- Perfeccionamientos en los rotores para la excitación de alternadores especialmente destinados al alumbrado y encendido de vehículos de dos o más  
15 ruedad, según las anteriores reivindicaciones y así mismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que la inyección de un plástico por ejemplo nylon en un molde en cuyo interior se encuentra un anillo ferromagnético y estando fijados por atracción magnética unos imanes permanentes, dá por resultado la obtención de un rotor para la excitación de alternadores con una cajera para su acoplo al eje motor estando totalmente terminado y listo para su utilización, y sin que dicho rotor tenga masas polares, y sí únicamente unos imanes permanentes.

20 QUINTA.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS ROTORES PARA LA EXCITACION DE ALTERNADORES ESPECIALMENTE DESTINADOS AL ALUMBRADO Y ENCENDIDO DE VEHICULOS DE DOS O MAS RUEDAS.

25 Todo ello tal y conforme se especifica en la precedente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y que se dá a titulo de ejemplo no limitativo en la hoja unica de dibujos que se acompaña a la misma.

Madrid, P.A. 7 OCT. 1977



463288

