



ESPAÑA

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

ES

NUMERO

462.955

FECHA DE PRESENTACION

26-9-1977

5 OCT. 1978

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	31 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B63B	
64 TITULO DE LA INVENCION		
"PERFECCIONAMIENTOS EN LA FIJACION DE BORDAS NEUMATICAS HINCHABLES SOBRE CASCOS RIGIDOS DE EMBARCACIONES".		
71 SOLICITANTE (S)		
ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
BARCELONA, Calle Rosellón, 1		
72 INVENTOR (ES)		
D. Francisco Fargas Rottier		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO		

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la fijación de bordas neumáticas hinchables sobre cascos rígidos de embarcaciones, particularmente sobre cascos de poliéster con fibra de vidrio, del tipo de los que comprenden en todo su contorno un asiento cóncavo periférico, en voladizo, sobre el que descansa la borda neumática, que queda fijada en dicho asiento mediante dos tiras longitudinales que se aplican simultáneamente sobre la borda y el casco, traslapando una de ellas el borde externo de dicho voladizo.

En las realizaciones convencionales de este tipo de embarcaciones con casco rígido y borda neumática hinchable, se ha podido observar que con el uso las tiras longitudinales que coadyuvan a la fijación de las bordas sobre los asientos en voladizo del casco rígido, llegan a desencolarse por efecto del rozamiento del agua, que despega precisamente el borde de la tira que traslapa al casco rígido.

Mediante los perfeccionamientos objeto de la presente invención, se elimina por completo este importante inconveniente y se consigue una fijación duradera y eficaz de dichas tiras sobre el casco rígido.

En su esencia, dichos perfeccionamientos se caracterizan porque en la porción en voladizo traslapada por una tira y en la porción de canto interno del casco recubierta por la otra tira, se practican sendos encajes longitudinales, de profundidad y anchura idénticas a las respectivas porciones traslapada y recubierta, de modo que la cara externa de las

tiras quede ras con ras con la correspondiente superficie externa del casco rígido.

En los dibujos adjunto se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de los perfeccionamientos en cuestión.

En la única figura de dichos dibujos, puede apreciarse una vista en sección transversal de un detalle de la fijación de una borda sobre el casco rígido.

Dicho casco rígido 1 está dotado de un asiento cóncavo 2 periférico, en voladizo, en todo su contorno, sobre el que descansa una borda neumática 3 que queda fijada en dicho asiento mediante tiras longitudinales 4 y 5 que se aplican simultáneamente sobre la borda 3 y el caso 1.

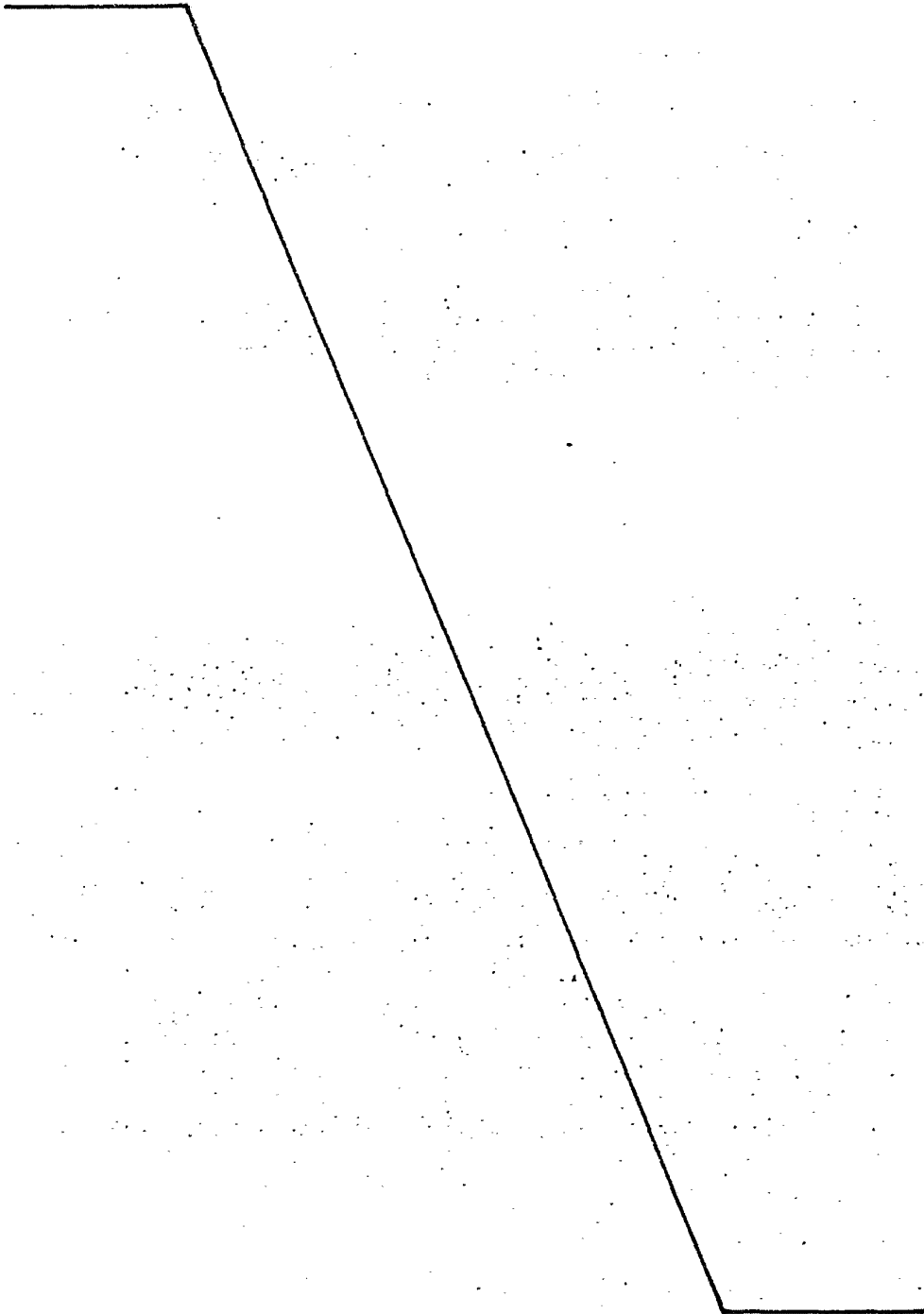
La tira 4 traslapa el borde externo del voladizo 2 , en tanto que la tira 5 se superpone al borde interno del casco propiamente dicho.

Según la invención, se practican sendos encajes 6 longitudinales, de profundidad y anchura idénticas a las respectivas porciones traslapada y recubierta del casco 1, de modo que la cara externa de las tiras 4 y 5 queda ras con ras con la correspondiente superficie externa del casco rígido 1.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental, puede quedar sometido a variaciones de detalle,

siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de
Invención, por veinte años, lo que queda resumido en las
siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

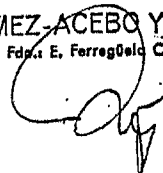
1^a.- Perfeccionamientos en la fijación de bordas neumáticas hinchables sobre cascos rígidos de embarcaciones, particularmente sobre cascos de poliéster con fibra de vidrio, del tipo de los que comprenden en todo su contorno un asiento cóncavo periférico, en voladizo, sobre el que descansa la borda neumática, que queda fijada en dicho asiento mediante dos tiras longitudinales que se aplican simultáneamente sobre la borda y el casco, traslapando una de ellas el borde externo de dicho voladizo, caracterizados porque en la porción de voladizo traslapada por una tira y en la porción de canto interno del caso recubierta por la otra tira, se practican sendos encajes longitudinales, de profundidad y anchura idénticas a las respectivas porciones traslapada y recubierta, de modo que la cara externa de las tiras quede ras con ras con la correspondiente superficie externa del casco rígido.

2^a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FIJACION DE BORDAS NEUMATICAS HINCHABLES SOBRE CASCOS RIGIDOS DE EMBARCACIONES, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

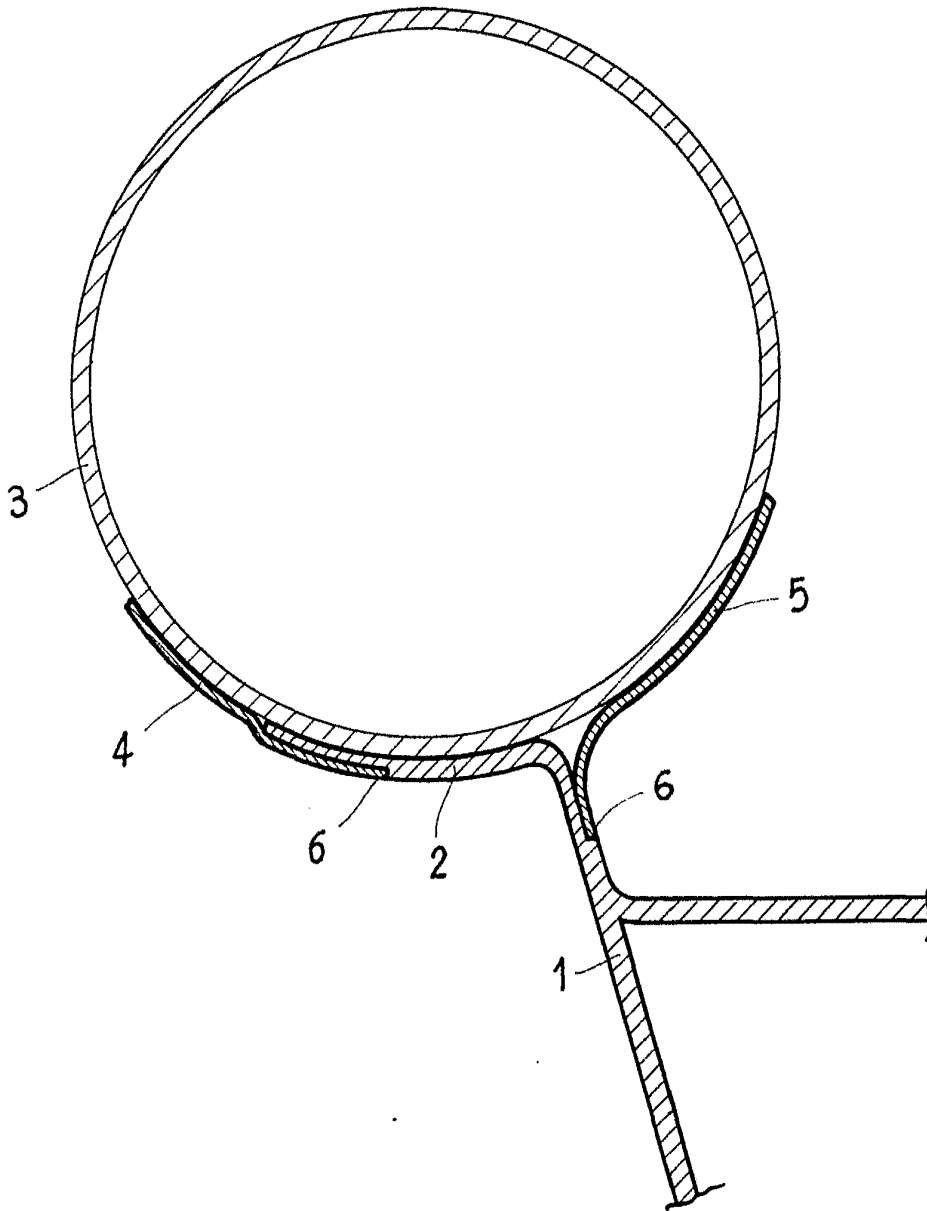
BARCELONA, 26 de Septiembre de 1977.

ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.

J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO
p. p. Fdca. E. Ferregale Colón



ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 26 de Septiembre de 1977
ASTILLEROS NEUMATICOS DUARRY, S.A.
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
p. p. Fdo.: E. Ferragüela Colón