



ESPAÑA

= 6 MAYO 1978

CONCEDIDA

PATENTE DE INVENCION

19 ES	11	462549	10 A 1
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		9-9-1977	

60 PRIORIDADES:		
61 NUMERO	62 FECHA	63 PAIS
64 FECHA DE PUBLICIDAD	65 CLASIFICACION INTERNACIONAL	66 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	B60S	
67 TITULO DE LA INVENCION		
"PERFECCIONAMIENTOS EN INSTALACIONES PARA EL SUMINISTRO DE LIQUIDOS"		
71 SOLICITANTE (S)		
D. FRANCISCTO TIANA RAGASOL		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
BARCELONA, Calle Balmes, 229		
72 INVENTOR (ES)		
El mismo solicitante		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO		

La presente solicitud se refiere a unos perfeccionamientos en instalaciones para el suministro de líquidos, particularmente en estaciones para la venta de distintos carburantes para vehículos, del tipo de las que comprenden al menos un puesto de suministro dotado de una manguera conectada por un extremo a un depósito de carburante y provista en su extremo libre de una empuñadura-válvula de salida del líquido y comprendiendo asimismo un tablero-contador, indicador de los litros expedidos y del precio de los mismos.

10 Son sobradamente conocidas por los conductores de vehículos, las molestias y pérdidas de tiempo que se ocasionan en las estaciones de servicio expendedoras de carburantes de vehículos.

Así por ejemplo, según el tipo de carburante que desee el conductor, tiene de antemano que situarse en el puesto de suministro adecuado, formándose en la mayoría de ocasiones largas colas en algunos puestos suministradores, en tanto que otros están vacíos. Además ello origina numerosos entorpecimientos entre los propios vehículos, al situarse en el lugar adecuado.

Otro inconveniente que existe en las actuales estaciones de servicio consiste en el gran tiempo muerto de los operarios, los cuales deben desplazarse de un puesto de suministro a otro y siempre deben esperar a que el vehículo al cual ya se le ha suministrado el carburante se desplace y se coloque el siguiente en su lugar.

Estos tiempos muertos son inevitables y son negativos

tanto para el rendimiento de las estaciones de servicio, como para los clientes.

Con los perfeccionamientos objeto de la presente invención se solucionan por completo estos inconvenientes, consiguiéndose un nuevo tipo de instalación para el suministro de líquidos, particularmente carburantes, que permite obtener una gran agilidad en el servicio y un sustancial ahorro de tiempo.

En los dibujos adjuntos se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización de la presente invención.

La Fig. 1 muestra una vista esquemática en alzado frontal de una instalación según las características de la presente invención;

la Fig. 2 representa una vista esquemática en planta de dicha instalación;

la Fig. 3 ilustra una vista en alzado frontal, también esquemática, del panel electrónico mural; y

la Fig. 4 es una vista en alzado de la manga adaptada para esta instalación.

En dichos dibujos se aprecia una estación de servicio que comprende varios puestos de suministro 1 dotados de mangueras 11 conectadas por un extremo a un depósito de carburante, no representado en estos dibujos, y provistas en su extremo libre de una empuñadura-válvula 2 de salida del líquido carburante y comprendiendo asimismo un tablero-contador 3, indicador de los litros expedidos y del precio de los mismos.

Las mangueras 11, (Fig. 1), se disponen colgadas de un

carril o carriles 4 superiores, que mediante el número adecuado de poleas correderas 5 pueden desplazarse en un tramo equivalente a la longitud de varios vehículos.

Las mangueras 11 están conectadas a un distribuidor 6, que a su vez está conectado mediante conductos 8 a los depósitos de los distintos tipos de líquidos que deban suministrarse, no representados en estos dibujos.

El citado distribuidor 6 está gobernado por un selector 7 (Fig. 4) accionado por el propio operario, que le permite escoger a voluntad el suministro de un tipo de líquido, entre los distintos tipos que contienen los depósitos a los que está conectado el distribuidor 6. Dicho dispositivo selector 7 tiene sus mandos en la propia empuñadura 2 de la manguera 1, lo cual facilita la labor de dicho operario.

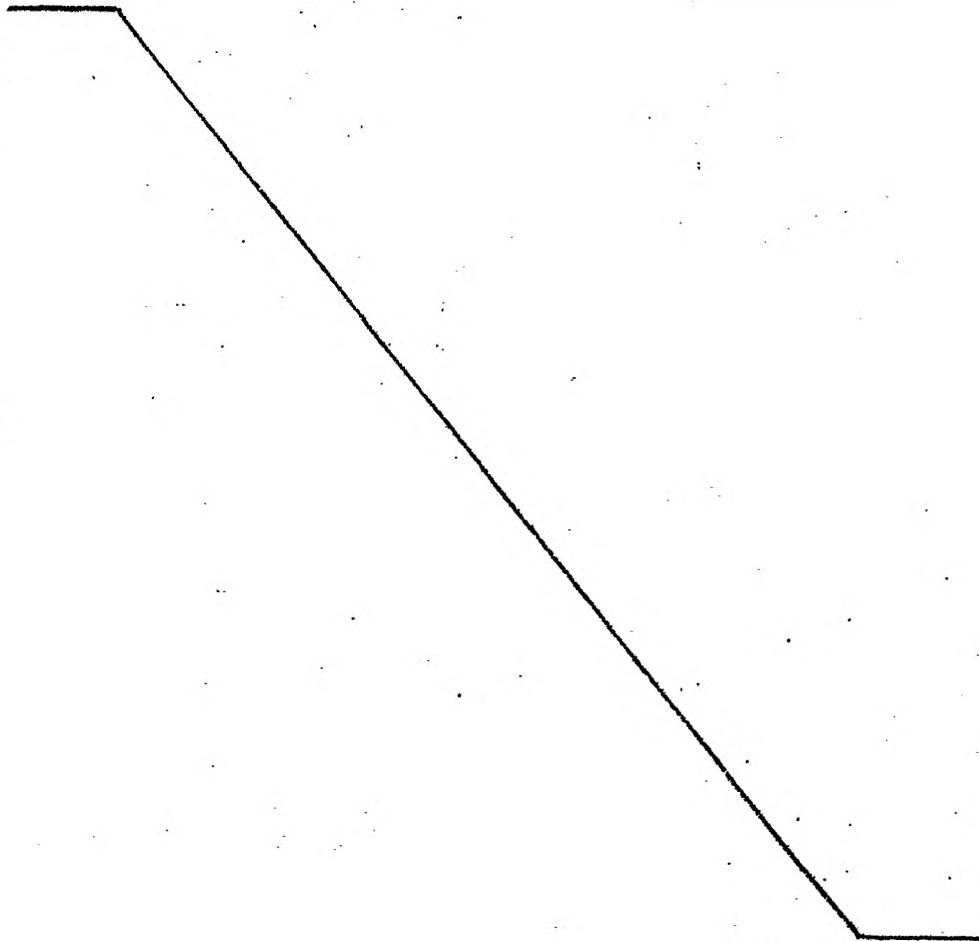
Tal como se indica en la Fig. 2, hay por lo menos tres vías de suministro 9, colocándose los vehículos a voluntad en cualquiera de ellas sin tener que fijarse de antemano en cual se colocan, siendo atendidos en la zona 12 de suministro.

Como bien podrá comprenderse, cuando ha repostado ya un vehículo, no es necesario que se desplace inmediatamente para iniciar el llenado del depósito del vehículo siguiente, sino que el propio operario portador de la empuñadura-válvula se desplaza unos pocos metros iniciando el llenado del citado siguiente vehículo sin esperar la marcha del primero, e incluso si es necesario puede desplazarse a otra vía de suministro, debiendo solamente cambiar el indicador 10 (Fig. 4) situado también en la propia empuñadura-válvula 2 y colocándolo de

forma que coincida con el de la vía de suministro, todo ello a efectos de que se refleje correctamente el suministro en el tablero contador 3, representado esquemáticamente en la Fig. 3.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental, puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Invención, por veinte años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

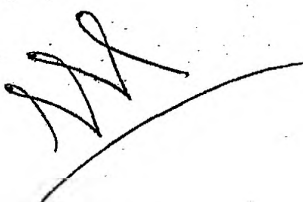


REIVINDICACIONES

1^a.- Perfeccionamientos en instalaciones para el suministro de líquidos, particularmente en estaciones para la venta de distintos carburantes para vehículos, del tipo de las que comprenden al menos un puesto de suministro dotado de una manguera conectada por un extremo a un depósito de carburante y provista en su extremo libre de una empuñadura-válvula de salida del líquido y comprendiendo asimismo un tablero-contador, indicador de los litros expedidos y del precio de los mismos, caracterizados porque cada manguera se dispone colgada de un carril o de carriles superiores, por los que puede desplazarse en un tramo equivalente a la longitud de varios vehículos, conectándose la manguera a un distribuidor conectado a su vez a los depósitos de los distintos tipos de líquidos que deban suministrarse, y estando gobernado dicho distribuidor por un selector que, accionado por un operario, le permite escoger a voluntad el suministro de un tipo de líquido, de entre los distintos tipos que llenan los depósitos a los que está conectado el distribuidor.

2^a.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1^a, caracterizados porque el citado dispositivo selector tiene sus mandos en la empuñadura-válvula de la manguera.

3^a.- PERFECCIONAMIENTOS EN INSTALACIONES PARA EL



SUMINISTRO DE LIQUIDOS,

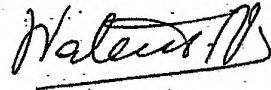
tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

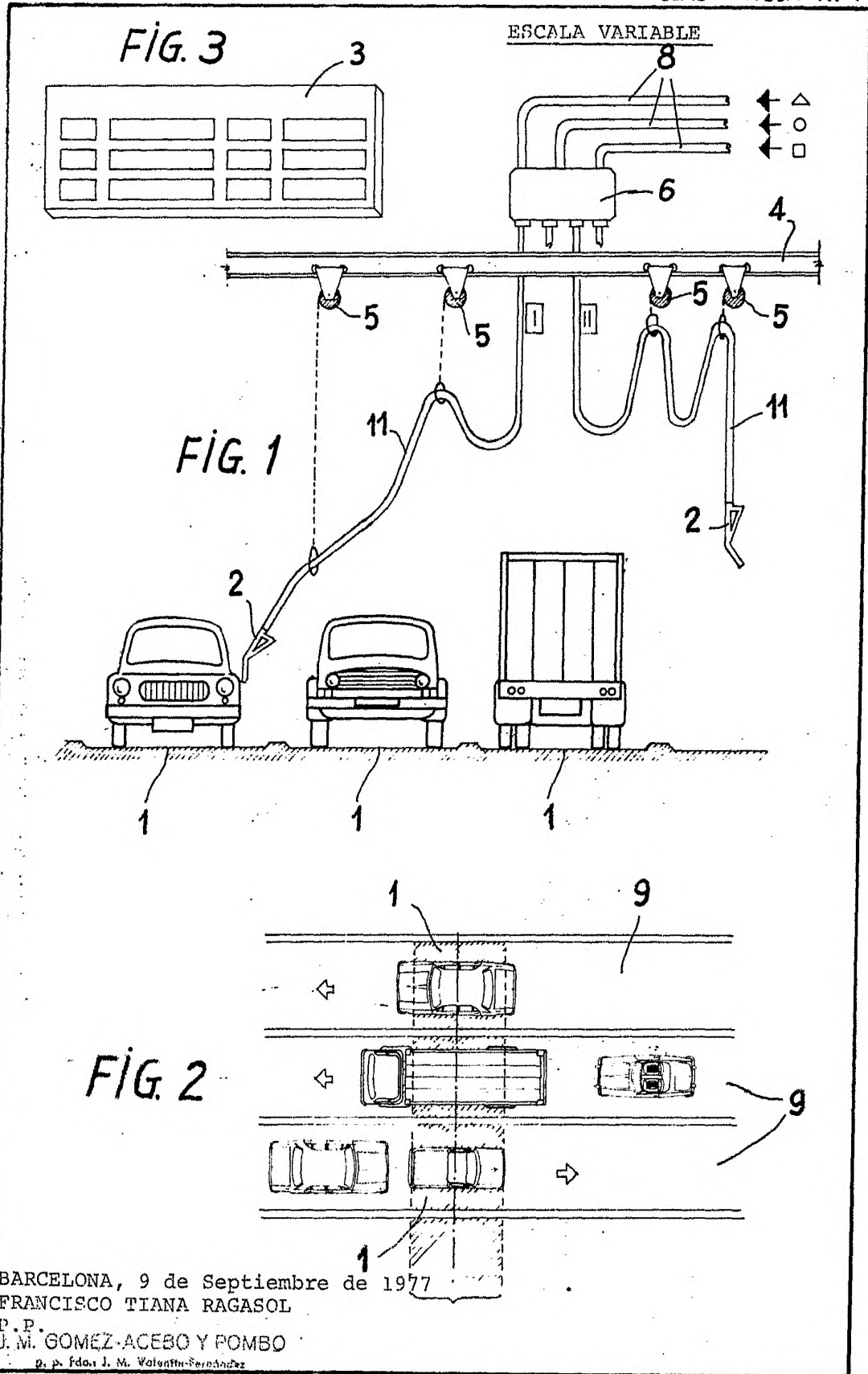
BARCELONA, 9 de Septiembre de 1977.

FRANCISCO TIANA RAGASOL
P.P.

J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO

p. p. Fdoe J. M. Valentiñ-Fernández





Waterford

ESCALA VARIABLE

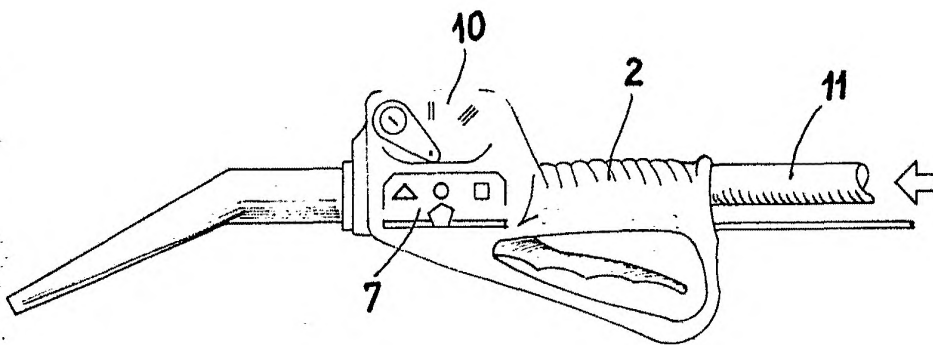


FIG. 4

BARCELONA, 9 de Septiembre de 1977
FRANCISCO TIANA RAGASOL
P.P.
J. M. GOMEZ-ACEBO Y POMBO
P. p. Fdo. J. M. Valenti-Fernández

Walecio