



ESPAÑA

ES (11) 462280 (10) A1  
FECHA DE PRESENTACION (22)  
- 5 SET. 1977

4 ABR. 1978  
**CONCEDIDA**

PATENTE DE INVENCION

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL D03D	(62) PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
--------------------------	--	--

(64) TITULO DE LA INVENCION  
**"MECANISMO MEZCLADOR DE TRAMAS EN TELARES."**

(71) SOLICITANTE (S)  
**D. Ramón Mas Ill**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
**Martorell (Barcelona), Avda. Joaquín de Bernola, no. 2**

(72) INVENTOR (ES)  
**El solicitante**

(73) TITULAR (ES)  
**El solicitante**

(74) REPRESENTANTE  
**GONZALEZ PORTA**

El objeto de la presente Patente de Invención se refiere a un mecanismo mezclador de tramas en telares que gracias a su especial organización constructiva no existen desfases en los tiempos de emergencia y escamoteo de las arañas porta-

5.-

hilos de trama coincidentes con la fase de recogida del mismo por la lanza porta pinzas. En consecuencia si no hay desfases y sí un perfecto ajuste de coincidencia en la emergencia de un porta-araña en tiempo de trabajo con la toma del hilo y escamoteo de la porta-araña en tiempo de reposo, sin posibilidad

10.-

de que la pinza tome el hilo de este porta-araña que está en tiempo de reposo, no puede haber mala conformación de la textura del tejido, ni tampoco averías por choque de la pinza de la lanza con porta-arañas en movimiento de avance o retroceso desfasados.

15.-

Y esta sincronización de movimientos nos viene dada por el propio movimiento de vaivén del batán que es el que manda con él la lanza y por tanto al no existir dos mecanismos distintos de accionamiento por separado de la lanza y del cambio de los porta-arañas para mezclar la trama en los telares, no hay posibilidad de adelantamientos o retrasos de un mecanismo en relación con otro y en consecuencia quedan totalmente eliminados los desfases nocivos.

20.-

25.-

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de un mecanismo según la invención acompañándose

de dos hojas de dibujos en las que:

En la figura 1 se representa, en perspectiva, un mecanismo según la invención.

5.- En las figuras 2 a 5 se representan esquemáticamente las distintas fases desde el inicio de sustitución de un porta-arañas ya emergente por otro en reposo hasta el total trastocado de posición.

10.- Para una mejor claridad en la interpretación de los dibujos en el mezclador de tramas del ejemplo sólo se han representado dos porta-arañas y por tanto las dos partes de accionamiento de las mismas.

Igualmente para poder apreciar correctamente el trastocado de los porta-arañas, uno de ellos con la palanca portarulina, se ha rayado para diferenciarlo visualmente del otro.

15.- Consiste la invención en que el mecanismo está constituido por un árbol (1) portador de las ruedas-pistas de levas (2) que seleccionan, paso a paso y alternadamente el avance de una de las arañas porta-hilos (3) y el retroceso de otra distinta (4) a fin de que siempre esté en el punto de recogida del hilo por los elementos de inserción de trama, el hilo que convenga, ya seleccionado, mientras las otras arañas portadoras (4) de otros hilos quedan retiradas en una posición de espera para un nuevo avance que lo ordenará el avance giratorio, paso a paso, del árbol de levas (1) mandado por el trinquete (5) con gatillo (6) para impedir el retroceso, acciona-

20.-

- do el primer gatillo (5) por una palanca (7) en el que va montado, cual palanca tiene un extremo vinculado giratoriamente, al propio árbol de levas (1) mientras que su otro extremo (8) está unido articuladamente a un tirante (9) vinculado por su otro extremo a un punto del batán (10), el cual con su movimiento de vaivén tira o empuja, según sea, del tirante (9) a él afianzado y con ello tira o empuja la palanca (7) portadora del trinquete (5) de accionamiento de la rueda del trinquete (11) unida al árbol de levas (1) que gira paso a paso y con él las ruedas (2) a él afianzadas que sus llantas (12) son pistas de levas, estando estas ruedas (2) desfasadas en relación unas con otras por lo que se refiere al momento de la emergencia de sus salientes, y éstos al quedar enfrentados y tocar a las rulinas (14) dispuestas en sendas palancas (13) emplazadas delante de cada pista de levas (12) ponen en carga a sendos muelles (15) vinculados cada uno a su palanca (13) porta rulinas (14) cual carga se produce con el retroceso de esta rulina (14) y palanca (13) a consecuencia del empuje de la leva (12) de turno en su emergencia, mientras que el brazo rígido (16) de unión articulada a la palanca porta rulinas y al apéndice radial (17) de la pieza (18) porta-araña transmite a dicha pieza (18) el movimiento de retroceso de la palanca portarulinas haciendo pivotar así la pieza porta-arañas (18) sobre sí misma y cambiando angularmente de posición el segundo brazo (19) portador de la araña
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-

- (3) o (4) con lo que ésta emerge de su posición de reposo y ofrece el hilo correspondiente para que sea cogido por el pasatrama y el escamoteo de la otra araña (4) o (3) que estaba en emergencia, de otra pieza (18) porta-araña igual se produce con el mismo movimiento del giro del árbol (1) de levas (12) que ha originado toda la serie de movimientos descritos para la emergencia de la araña en reposo (3) o (4) pues también hace girar la otra rueda (2) de levas (12) y la rulina (14) de la palanca (13) portarulina que estaba en retroceso es entonces empujada por el muelle antagonista (15) en carga, avanzando dicha palanca (13) por quedar la rulina (14) en un valle o depresión (21) de la rueda de levas (2) y produciéndose los mismos movimientos pero en sentido inverso de las distintas partes iguales a las que motivaron el sobresalido angular de la otra araña que se ha hecho emerger.

- Entre las ruedas levas (2) y el dispositivo de afianzación al árbol giratorio (1) de aquéllas en las que se encuentran ensartadas y vinculadas, se dispone un elemento de fricción (20) para frenar el movimiento del eje giratorio (1), tan pronto cesa el empuje giratorio y con ello evitar posibles inercias nocivas de la rueda trinquete (11):

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las reivindicaciones que en la siguiente página se detallan:

REIVINDICACIONES

- 1<sup>a</sup>.- Mecanismo mezclador de tramas en telares, caracterizado por el hecho de que está constituido por un árbol portador de las ruedas-pistas de levas que seleccionan, paso a paso y alternadamente el avance de una de las arañas porta-hilos
- 5.- y el retroceso de una distinta a fin de que siempre esté en el punto de recogida del hilo por los elementos de inserción de trama, el hilo que convenga ya seleccionado, mientras las otras arañas portadoras de otros hilos quedan retiradas en una
- 10.- posición de espera para un nuevo avance que lo ordenará el avance giratorio, paso a paso, del árbol de levas mandado por el trinquete con gatillo para impedir el retroceso, accionado el primer gatillo por una palanca, en el que va montado, cual palanca tiene un extremo vinculado, giratoriamente, al propio árbol
- 15.- de levas mientras que su otro extremo está unido articuladamente a un tirante vinculado por su otro extremo a un punto del batán, el cual con su movimiento de vaivén tira o empuja, según sea, del tirante a él afianzado y con ello tira o empuja la palanca portadora del trinquete de accionamiento de la rueda de
- 20.- trinquete unida al árbol de levas que gira paso a paso y con él las ruedas a él afianzadas que sus llantas son pistas de levas, estando estas ruedas desfasadas en relación unas con otras por lo que se refiere al momento de la emergencia de sus salientes, y éstos al quedar enfrentados y tocar a las rulinas

- dispuestas en sendas palancas emplazadas delante de cada pista de levas ponen en carga a sendos muelles vinculados cada uno a su palanca porta rulinas cual carga se produce con el retroceso de esta rulina y palanca a consecuencia del empuje de la leva de turno en su emergencia, mientras que el brazo rígido de unión articulada a la palanca portarulinas y al apéndice radial de la pieza porta-araña transmite a dicha pieza el movimiento de retroceso de la palanca portarulinas, haciendo pivotar así la pieza porta-arañas sobre sí misma y cambiando angularmente de posición el segundo brazo portador de la araña con lo que ésta emerge de su posición de reposo y ofrece el hilo correspondiente para que sea cogido por el pasa trama y el escamoteo de la otra araña que estaba en emergencia, de otra pieza porta-araña igual se produce con el mismo movimiento de giro del árbol de levas que ha originado toda la serie de movimientos descritos para la emergencia de la araña en reposo, pues también hace girar la otra rueda de levas y la rulina de la palanca portarulina que estaba en retroceso es entonces empujada por el muelle antagonista en carga, avanzando dicha palanca por quedar la rulina en un valle o depresión de la rueda de levas y produciéndose los mismos movimientos pero en sentido inverso de las distintas partes iguales a las que motivaron el sobresalido angular de la otra araña que se ha hecho emerger.

2ª.- Mecanismo mezclador de tramas en telares, según la anterior reivindicación, en el que entre las ruedas levas y el

dispositivo de afianzación al árbol giratorio de aquéllas en las que se encuentran ensartadas y vinculadas, se dispone un elemento de fricción para frenar el movimiento del eje giratorio, tan pronto cesa el empuje giratorio y con ello evitar posibles inercias nocivas de la rueda trinquete.

5.-

34.- MECANISMO MEZCLADOR DE TRAMAS EN TELARES.

29

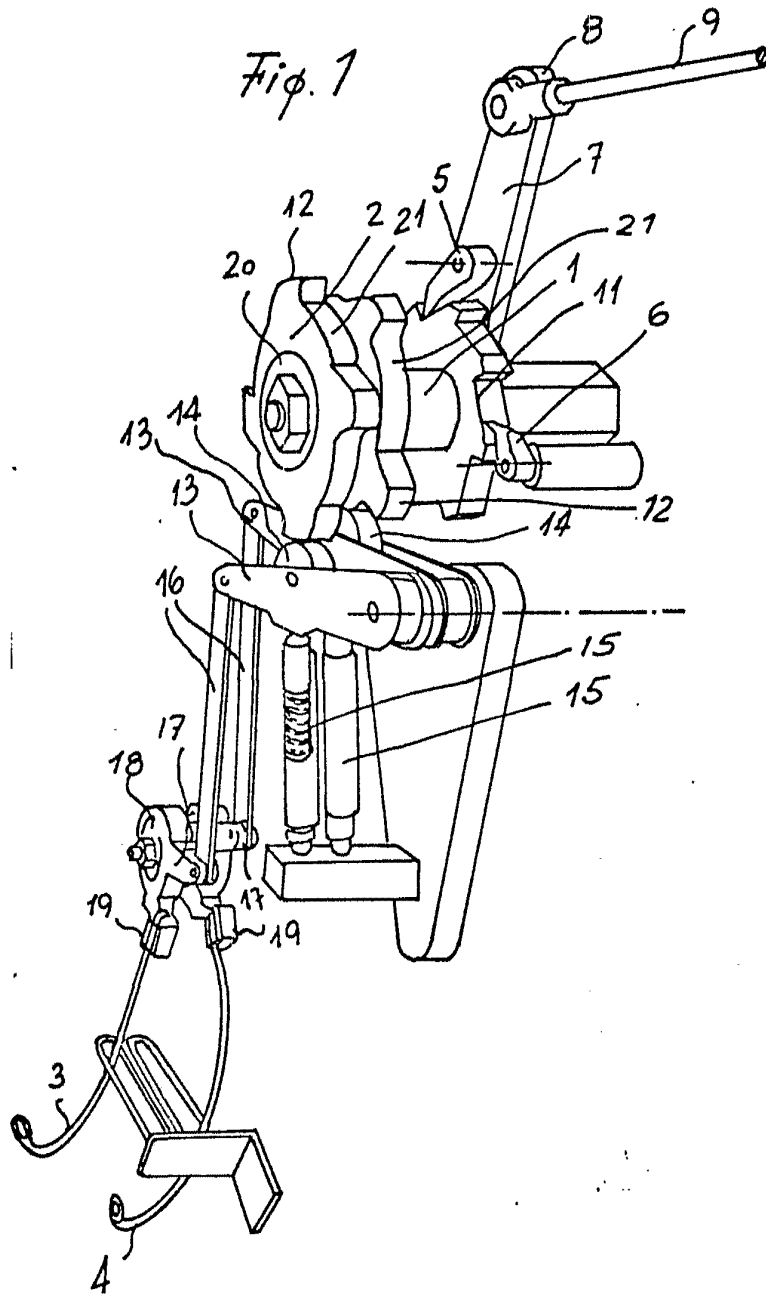
Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de NUEVE hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y planos que la acompañan.

Barcelona, a -5 SET. 1977

G. GONZALEZ FORIA  
*G. Gonzalez Foria*

*pr*

Fig. 1



G. GONZALEZ PORTA  
*Gonzalez*

ESCALA VARIABLE

