



10 ES	11	NUMERO	10 A1
21		461.305	
22		FECHA DE PRESENTACION	
		3 - 8 - 77	

CONCEDIDA

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--------------------------------	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION

" PERFECCIONAMIENTO PARA LA LIMITACION DE TENSION MAGNETICA PARA BOBINAS DE ALIMENTACION EN VOLANTES MAGNETICOS A ENCENDIDO ELECTRONICO PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA ".

71 SOLICITANTE (ES)

MOTOPLAT, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Wifredo, 679-699 - BADALONA (Barcelona) -

72 INVENTOR (ES)

D. José SIRERA UBEDA

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D<sup>a</sup> Matilde LLORT Geronés

La presente Patente de Invención tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un perfeccionamiento para la limitación de tensión magnética para bobinas de alimentación en volantes magnéticos a encendido electrónico para motores de combustión interna.

Normalmente esta limitación de tensión se consigue mediante la colocación de una espira en cortocircuito dispuesta en el extremo de uno de los brazos del estator en forma de estrella. Esta disposición no puede ser generalizada para los casos de núcleos de doble superficie polar.

Para núcleos con doble superficie polar, una vez efectuado el montaje de la bobina de alimentación, normalmente se establece sobre este bobinado un arrollamiento de hilo conductor con mayor ó menor número de espiras que limiten la tensión a elevado número de revoluciones. Este sistema es el convencional que se viene empleando desde hace tiempo.

El perfeccionamiento de la presente patente se caracteriza porque para frenar por medios magnéticos a la tensión que origina la bobina de alimentación, se utiliza el shunt magnético, única espira en cortocircuito, gracias al cual las líneas de fuerza que forman el campo magnético al cerrarse sobre la bobina se ven reducidas al encontrarse con el shunt magnético, de manera que los picos de tensión son asimismo recortados. Si el diámetro de la bobina deja libre espacio suficiente en la cara interior del núcleo, se encajan los extremos de la placa ó espira en cortocircuito en unos encajes del núcleo. En caso contrario, la

30 placa que actua de espira en cortocircuito se dispone exte-  
riormente a la bobina a modo de puente, cuyos extremos ex-  
teriores del paquete de chapas magnéticas se sujetan me-  
diante tornillos pasantes que atraviesan el conjunto de pla-  
cas magnéticas del núcleo, sujetándose mediante tuercas por  
la parte de las espigas roscadas de los tornillos sobresalien-  
tes por la cara opuesta del núcleo de chapas magnéticas.  
35

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo  
se representa un caso de realización práctica del perfeccio-  
namiento para la limitación de tensión magnética para bobina-  
nas de alimentación en volantes magnéticos a encendido elec-  
trónico para motores de combustión interna, objeto de la pre-  
sente Patente de Invención, en el caso particular de volante  
de cuatro polos.  
40

Las figuras 1 y 2 muestran la espira en corto-  
circuito según una realización particular en alzado y planta  
mientras que las figuras 3 y 4 muestran el sistema de coloca-  
ción a presión.  
45

Siguiendo los dibujos se advierte que cuando el  
carrete -1- de la bobina -2- ocupa todo el espacio que queda  
libre envolviendo al núcleo -3-, se monta la espira en corto-  
circuito en forma de pletina -4- de extremos doblados -5-  
aplicados sobre los terminales de los núcleos y sujeta median-  
te los tornillos -6-.  
50

Cuando el diámetro de la bobina no ocupa todo el  
espacio del núcleo, se practica en las placas del núcleo unas  
regatas -7- en las que se encajan los extremos doblados -8-  
de la espira en cortocircuito -9-.  
55

Las placas del núcleo -10- son normales, presentando las regatas -7- y, sobre el carrete, se monta la bobina de alimentación -11- que en este caso permite la disposición de la espira o placa -9-.

60

Se fabricará el perfeccionamiento para la limitación de tensión magnética para bobinas de alimentación en volantes magnéticos a encendido electrónico para motores de combustión interna, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

65

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

70 1ª- Perfeccionamiento para la limitación de tensión magnética para bobinas de alimentación en volantes magnéticos a encendido electrónico para motores de combustión interna, caracterizado porque, para frenar por medios magnéticos a la tensión que origina la bobina de alimentación, se utiliza el shunt magnético, única espira en cortocircuito, gracias al cual las líneas de fuerza que forman el campo magnético al cerrarse sobre la bobina se ven reducidas al encontrarse con  
75 el shunt magnético de manera que los picos de tensión son asimismo recortados. Si el diámetro de la bobina deja libre espacio suficiente en la cara interior del carrete, se encajan los extremos de la placa o espira en cortocircuito en unos encajes del carrete. En caso contrario, la placa que actúa  
80 de espira en cortocircuito se dispone exteriormente a la bobina a modo de puente, cuyos extremos exteriores del paquete de chapas magnéticas se sujetan mediante tornillos pasantes que atraviesan el conjunto de placas magnéticas del núcleo, sujetándose mediante tuercas por la parte de las espigas ros-  
85 cadas de los tornillos sobresalientes por la cara opuesta del núcleo de chapas magnéticas.

2ª.- Perfeccionamiento para la limitación de tensión magnética para bobinas de alimentación en volantes magnéticos a encendido electrónico para motores de combustión interna.  
90 Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 29 de Julio de 1977

P. A.

M. LLORT

FIG. 1

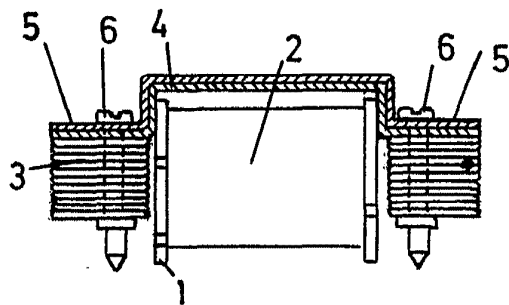


FIG. 2

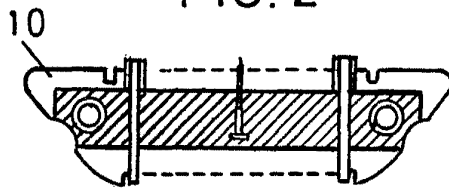


FIG. 3

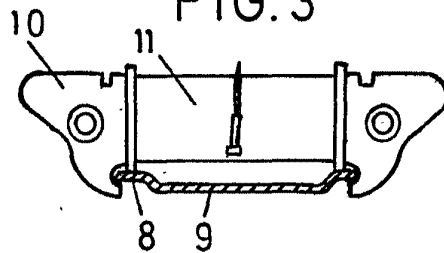
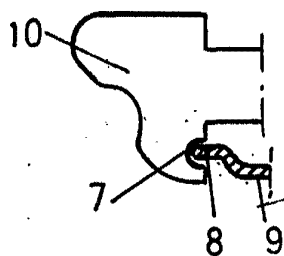


FIG. 4



BARCELONA 29 DE Julio DE 19 EF

P. 1

M. LLORT