



19	ES	11	46.1114	10	A1
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			28. Julio 77		

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
6799	Nov. 6. 1974	INGLATERRA
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	H04B	
64 TITULO DE LA INVENCION		
SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES		
71 SOLICITANTE (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON Y MARIA GUERRA OVERTON		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
CARRETERA CORUNA 6-2-B, COLLADO VILLALBA, MADRID		
72 INVENTOR (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON Y MARIA GUERRA OVERTON		
73 TITULAR (ES)		
JAMES MORRIS OVERTON & MARIA GUERRA OVERTON		
74 REPRESENTANTE		
LOS MISMOS		

POOR
QUALITY

PATENTE DE INVENCION.

de JAMES MORRIS OVERTON
y MARIA GUERRA OVERTON
de NACIONALIDAD ESTADOUNIDIENSE
con DOMICILIO EN LA CARRETERA DE LA CORUNA
Número 6-2-B, Collado Villalba
MADRID

OBJETO : SISTEMA DE MICROONDAS
ATRAVES DE RAILES

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el transcurso de la presente memoria descriptiva y con la ayuda del dibujo presentado como única forma de ilustración de la presente memoria, van a quedar expuestas las características originales y la utilidad que ofrece este invento al que denominaremos SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES, el cual reúne las cualidades exigidas por el presente ESTATUTO-LEY de la Propiedad Industrial , para que se conceda a sus titulares el privilegio de exclusividad para la explotación comercial e industrial del objeto de esta invención.

5

10

El SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES esta destinado a, usando la mas revolucionaria de las tecnicas modernas, mejorar el sistema de transmision destinado a aquellas areas que por su lejanía o por sus condiciones geográficas tienen una recepción difícil y algunas veces nula ,resultando un problema para los sistemas modernos de comunicación, y para la media, tales como televisión, radar, radio, data processing, etc. etc., los cuales constituyen el alma del progreso actual ,de la marcha comercial de los países así como en muchos casos la seguridad defensiva de los países.

Este sistema está ilustrado en la Figura 1, y consiste, tal y como está presentado en dicha figura de un cable coaxial 1, o un conductor para las ondas 2, descansando en las traviesas, 3, traviesas que pueden pertenecer, al igual como los railes que dan nombre a este invento, a un sistema de ferrocarril, metro, tranvia, etc. railes a los que en la figura se les número como 4. Numerandose 5, al punto de origen, 6, recepción.

Este sistema ,al que hemos denominado SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES ,funciona del siguiente modo: Emitido la señal que quiere enviarse desde cualquier punto de origen al que hemos numerado 5, esta señal pasa de un modo físico a 1 o al 2, que son los conductores de la onda, y esta pulsación o señal, inicia su camino a través de los railes pudiendo ser captada en cualquier punto de su camino ,ser ampliada y usada siendo este amplificador o recepción, numerado 6.

Este SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES puede ser así mismo usado ,como sistema de seguridad para aquellos sistemas de railes que le sirven de transporte, ya que ha-

40 biendose interrumpido la recepci3n en cualquier punto de
su camino,puede ,en primer lugar asegurarse que una ave-
ria ha tenido lugar interrumpiendo ,en punto dado,la con-
tinuidad, segundo facilitando su localizaci3n,por localiz-
45 ci3n 6,puede estar multiplicada por aquel n3mero que sea
conveniente a las necesidades telecomunicativas del sis-
tema usado,siendo innecesarios la multiplicacion de plan-
tas de transmision y la adiccion de muy escasos postes.

REIVINDICACIONES

50 Los puntos que se reivindican en la presente peti-
50 ci3n de invento son los siguiente.

1. UN SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES,el cual
funciona usando un cable coaxial,1,el cual parte del
transmisor 5,dicho 1,pasa a las traviesas 3,la se3al,pulso
55 etc.el cual pasa de 3,traviesa a 4,rail,rail encargado de
transmitir de un modo continuo,cuando su existencia fisica
lo permita,la se3al o pulso,la cual recojida por 6,al final
de la linea o en cualquier punto de ella,lo amplia y usa

2. UN SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES,el cual
60 funciona uniendo el punto de transmisi3n 5 al conductor
de ondas,2,el cual pasa a las traviesas 3 la se3al o
pulso que a su vez la transmite al rail,4,el cual sirvien-
do de conductor lo lleva a 6,punto de recepcion situado en
cualquier lugar del camino recorrido por el riel o en su
65 terminal ,pudiendo ser el numero de estaciones de recepcion
y amplificaci3n del pulso transmitido,igual al deseado.

3. UN SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES el cual puede ser usado para localizar cualquier averia ocurrida en los raiiles, que les sirven de camino transmisor.

70 4. UN SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES el cual puede tender una red o sistema defensivo con enfasis en puntos fronterizos instalando antenas receptoras y transmisoras.

5. UN SISTEMA DE MICROONDAS ATRAVES DE RAILES cuyo funcionamiento como sistema ha sido detalladamente explicado.

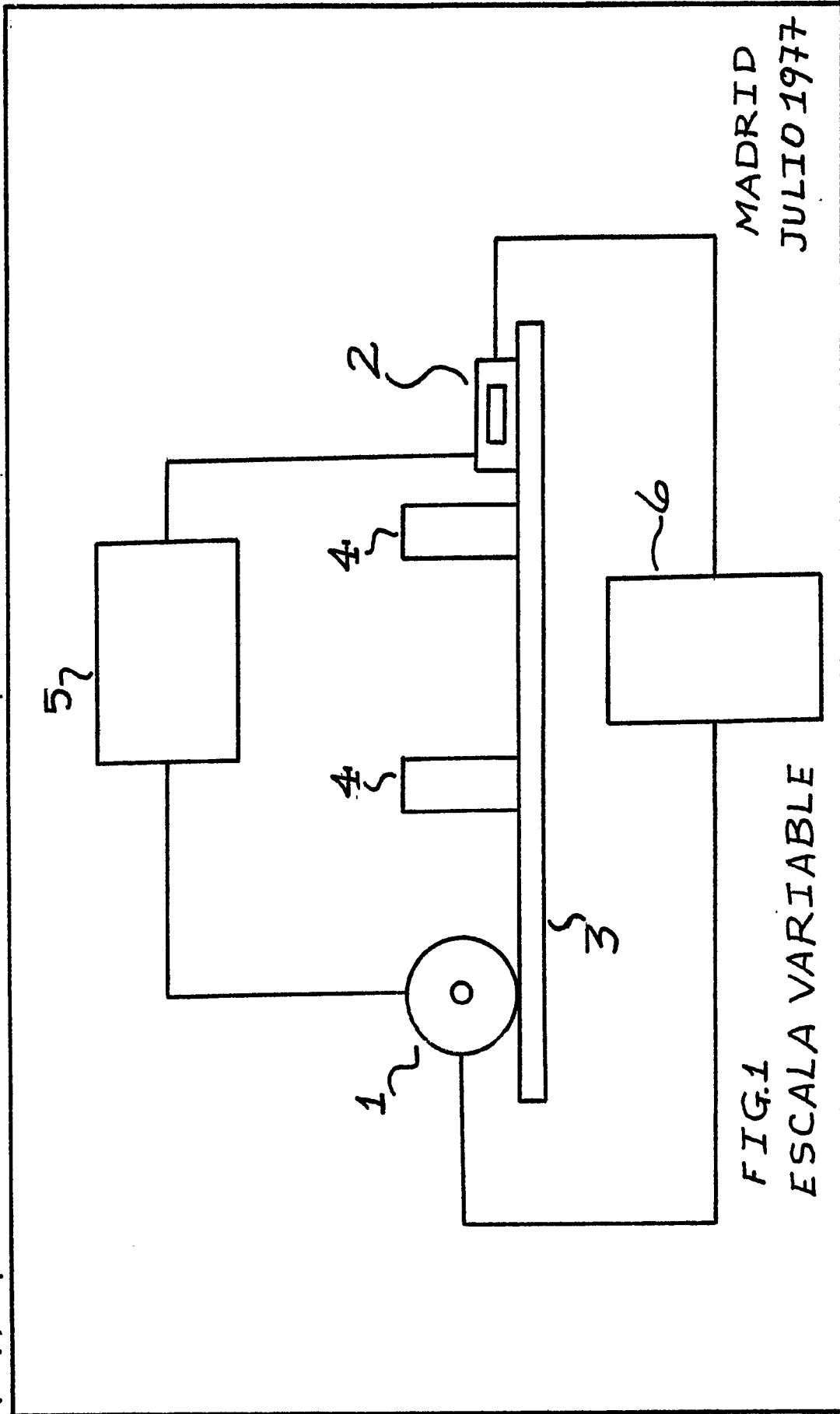
75 Esta memoria consta de CUATRO paginas mecanografiadas a doble espacio y setenta y seis lineas.

Madrid, 28, de julio 1977

Los Interesados

Juan M. Vento
Jose Gab

B



MADRID
JULIO 1977

FIG. 1
ESCALA VARIABLE

James M. Overton
Maria Guerra Overton