

MINISTERIO DE INDUSTRIA  
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	A2
		21	<b>461052</b>		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27-7-77		

CERTIFICADO DE ADICION

20	PRIORIDADES:	22	FECHA	23	PAIS
	21	NUMERO			

27	FECHA DE PUBLICIDAD	31	CLASIFICACION INTERNACIONAL	31	PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA
			F02P		

24	TITULO DE LA INVENCIÓN
Mejores en el objeto de la Ptte, 422.405 por Un perfeccionamientos en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustión interna.	

71	SOLICITANTE (S)
Industrial Televisión Automoción, S. A. - I T A S A -	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bach de Roda, 65-67 BARCELONA

72	INVENTOR (ES)
D. Francisco Roses Garcia.	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D <sup>a</sup> . Matilde LLORT Geronés.	

UNE A. 4 MOD 5107

UTILICISE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

20 JUN 1977

El presente certificado de Adición, tiene por objeto garantizar el derecho a la explotación exclusiva de -  
unas mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un  
perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido -  
5 electrónico de motores de combustión interna.

La primera mejora a la patente nº. 422.405 se ca  
racteriza porque el conversor presenta un tercer terminal  
de salida con independencia de los dos terminales que van  
unidos a los terminales del volante magnético vinculados a  
10 las bobinas de alimentación y pick-up.

El tercer terminal de salida se destina a la po  
sible conexión con un tacómetro electrónico que <sup>se</sup> vincula a  
los bornes de ánodo y cátodo del conversor.

El terminal que eventualmente se conecta al tacó  
15 metro, está recubierto normalmente por una película de re  
sina epoxi que le confiere una perfecta estanqueidad en el  
caso de que no sea preciso el montaje del tacómetro, con -  
lo que la salida queda inutilizada. Si se quiere montar el  
tacómetro, el terminal tiene una muesca que permite quitar  
20 la película de resina epoxi con lo que se puede efectuar -  
la conexión al terminal hembra en forma de capuchón, cuya  
sección terminal se encaja a la de la base del terminal.

La segunda mejora se refiere a que la disposición  
interna del diodo del volante montado dentro del conversor  
25 y la situación del thyristor, condensador, resistencia y  
del otro diodo, se efectúan mediante un montaje compacto -  
tanto en la parte superior como en la inferior de la bobina

na de alta tensión, de manera que permite envolver el conjunto en una cápsula de resina epoxi de volumen y peso reducidos.

La tercera mejora se refiere a que el conjunto del conversor lleva una brida para su anclaje teniendo indicada la situación de la utilización como masa, precisándose los otros puntos de la armadura no utilizables como masa.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del Certificado de Adición por mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustión interna.

En la figura 1 se representa el esquema general del conjunto del volante y conversor. Las figuras 2 y 3 representan las vistas en alzado lateral del conversor, mientras que las figuras 4 y 5 representan las vistas por el lado de los bornes y por el lado opuesto. La figura 6 muestra la vista en alzado de la figura 2, con el detalle de los elementos interiores antes del encapsulado con resina epoxi o similar.

Siguiendo los dibujos se advierte el borne de salida especial -1- y los bornes -2- y -3-, unidos al estator del volante magnético mediante unos cables provistos de terminales que salen del estator comprendido en el recinto de trazos.

55            Existe la conexión a masa -4- que en la representación de la figura 2 es la brida en la que se indica el símbolo de masa. Asimismo se advierten en el esquema de la figura 1 y en las vistas de las otras figuras, el conductor -5- de enlace con la bujía -5'-.

60            El tacómetro -6- se conecta para trabajar directamente de la conexión del ánodo -1- a la del cátodo -2-.

             Los terminales del estator que hay que conectar a los bornes -2- y -3- pertenecen a las bobinas -7- de alimentación y pinck-up -8-.

65            El borne -1- especial para el tacómetro lleva una base de araldit -9-.

             Un terminal hembra provisto de un capuchón -10- es el que se acopla al borne -1-. Tanto el capuchón -10- como terminales -2- y -3- llevan silicona no endurecible o vaselina suficiente para que quede garantizada la estanqueidad del acoplamiento respecto al agua.

70            De esta forma el conversor puede ir totalmente sumergido en agua.

             La salida -1- destinada a la posible conexión de un tacómetro electrónico irá recubierta de una película de resina epoxi que asegure una estanqueidad perfecta a la humedad y demás agentes externos que puedan afectar el funcionamiento del aparato conversor.

75            El terminal -1- va provisto de una muesca gracias a la cual, con una simple presión efectuada por unos alicates, la película de resina epoxi desaparece quedando libre

80

el terminal para efectuar su conexión.

85            ) En el esquema se advierte entre los bornes -2- y  
-3- la resistencia en paralelo -11-. En la conexión a masa  
-4- está vinculado el didodo del volante o diodo -12-, - -  
viéndose asimismo el thyristor -13- y el condensador -14-.

              Asimismo se advierte el diodo -15- en paralelo  
que permite alargar la duración de la chipa, así como el -  
transformador cuyo secundario enlaza en -5- con la bujía  
90   -5'-. La bobina o secundario del transformador se advierte  
en -16-, viéndose además en la figura 6 las resistencias y  
              en  
diodos que luego quedan/capsulados por la masa de resina  
epoxi -17-.

              Se fabricarán las mejoras en el objeto de la pa-  
95   tente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-  
volantes para encendido electrónico de motores de combus-  
tión interna, con los materiales apropiados a sus elemen-  
tos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensio-  
nes y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su  
100   esencialidad.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

105 1ª.- Mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustión interna, caracterizadas porque el conversor presenta un tercer terminal de salida con independencia de los dos terminales que van unidos a los terminales del volante magnético vinculados a las bobinas de alimentación y pick-up. El tercer terminal de salida se destina a la posible conexión con un tacómetro electrónico que se vincula a los bornes de ánodo y cátodo del conversor. El terminal que eventualmente se conecta al tacómetro, está recubierto normalmente por una película de resina epoxi que le confiere una perfecta estanqueidad en el caso de que no sea preciso el montaje del tacómetro con lo que la salida queda inutilizada. Si se  
110 quiere montar el tacómetro, el terminal tiene una muesca que permite quitar la película de resina epoxi, con lo que se puede efectuar la conexión al terminal hembra en forma de capuchón, cuya sección terminal se encaja a la de la base del terminal.

120 2ª.- Mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustión interna, según reivindicación primera, caracterizadas porque la disposición interna del diodo del volante montado dentro del conversor y  
125 la situación del thyristor, condensador, resistencia y del

~~2~~

otro diodo, se efectua. mediante un montaje compacto tanto en la parte superior como en la inferior de la bobina de alta tensión, de manera que permite envolver el conjunto en una cápsula de resina epoxi de volumen y peso reducidos.

130 3ª.- Mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido electrónico de motores de combustión interna, según reivindicaciones anteriores, caracterizadas porque el conjunto del conversor lleva una brida que sirve para su anclaje, -  
135 teniéndola indicada la situación de la utilización como masa, precisándose los otros puntos de la armadura no utilizables como masa.

4ª.- Mejoras en el objeto de la patente nº. 422.405 por un perfeccionamiento en los magneto-volantes para encendido -  
140 electrónico de motores de combustión interna.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de Julio de 1.977

P. A.

M. LLORT



FIG. 1

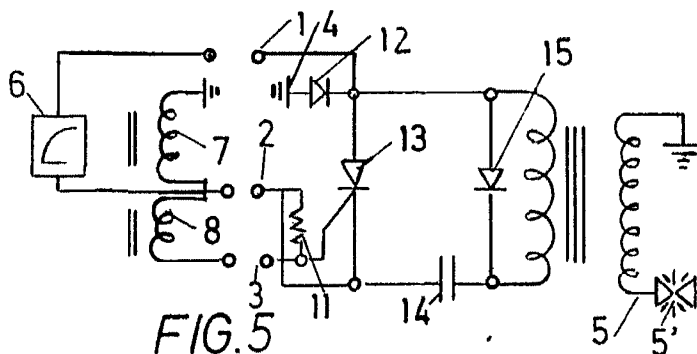


FIG. 2

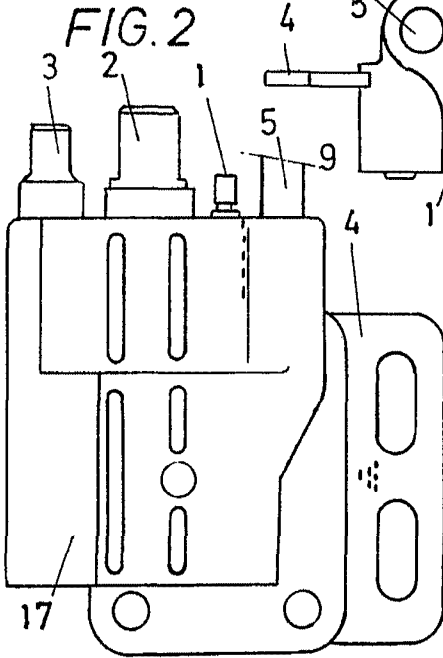


FIG. 5

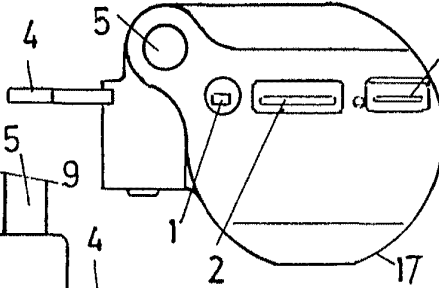


FIG. 3

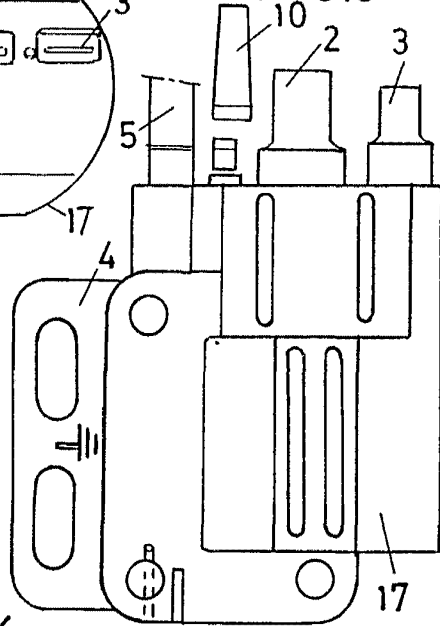


FIG. 4

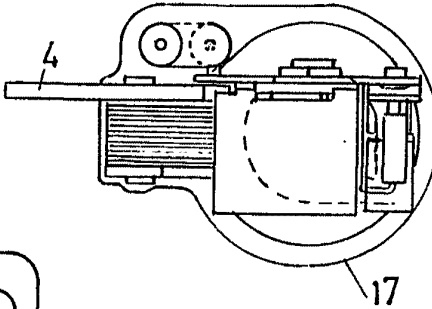
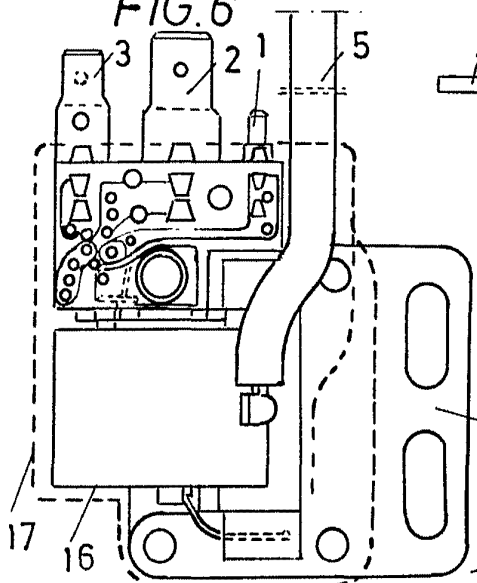


FIG. 6



BARCELONA El día *Julio* de 19 *ET*

M. LLORT

ESCALA VARIABLE.