



10	ES	11	461050	10	A2
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			27-7-77		

**CERTIFICADO DE ADICION**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	61	PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA
			F02P		

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
Mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna	

71	SOLICITANTE (ES)
D. JAIME MOLES BERNAT	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Wifredo, 679-699 Badalona (Barcelona)	

72	INVENTOR (ES)
el propio solicitante	

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D <sup>a</sup> Matilde LIORT Goronda	

**POOR  
QUALITY**

El presente Certificado de Adición tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de unas mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por: "Auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustion interna".

5

Con estas mejoras se reduce notablemente el volumen total del auto-transformador, disminuyendo su peso y el espacio que ocupa en la motocicleta, lo que facilita su colocación.

100

El empleo de la resina epoxi para su encapsulado y relleno asegura la rigidez dieléctrica y da mayor consistencia al conjunto, haciéndolo más resistente a los golpes y a las características ambientales por ejemplo temperatura y humedad.

15

La utilización del terminal tipo "faston" simplifica el montaje a la vez que da una mayor seguridad a las conexiones.

20

La primera mejora se caracteriza porque en el bloque del carrete de la bobina primaria del transformador, se establece un alojamiento para el terminal tipo "faston" al que va conectado el cable que conduce la alimentación de impulsos procedente del volante magnético.

25

Como elemento intermedio entre primario y terminal faston se emplea una grapa que permite fijar el terminal faston sin remacharlo.

La segunda mejora se refiere a que, una vez montados el primario y secundario del auto-transformador en el

30 armazón soporte que presenta una prolongación a modo de brida de sujeción. Con ranuras colisas, se envuelve el conjunto mediante un encapsulado de resina epoxi que da un mayor aislamiento ante las fugas de alta tensión. Aparte del terminal faston indicado, también sobresale del conjunto encapsulado el cable de salida de alta tensión para su conexión a la bujía.

35 Con este sistema se varía la relación de transformación, aumentando la característica de voltaje del auto-transformador y su rendimiento para el encendido de la mezcla.

40 En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del presente Certificado de Adición por mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna.

45 Las figuras 1 y 2 representan el alzado frontal y lateral del auto-transformador antes de efectuar el encapsulado con resina, viéndose en la figura 3 una vista en planta y en la figura 4 una vista en alzado lateral opuesta después de efectuarse el encapsulado con la resina.

50 Siguiendo los dibujos se advierte la brida de sujeción de chapa -1- que es prolongación del soporte. El soporte del núcleo está formado por una platina de rama central -2- y brazos -3-. La brida de chapa -1- presenta las ranuras colisas -4- para paso de los elementos de sujeción. Dichas ranuras colisas -4- permiten dar posibilidad de movimiento al conjunto antes de ser definitivamente fijado.

55

En el carrete de la bobina primario -5- del auto-transformador se dispone un alojamiento para el terminal tipo faston -6- al que se conecta el cable que conduce la alimentación de impulsos procedente del volante magnéticos. Esta disposición simplifica el montaje, obteniéndose una mayor seguridad y rapidez de elaboración.

60

A partir del carrete primario -5-, mediante una brida -7- de grapas se fija el terminal -6- sin precisar el remachado.

65

Envolviendo a la bobina del carrete primario -5-, se advierte el bobinado secundario -8- productor de la alta tensión, cuyo cable de salida para conectar a la bujía se indica en -9-.

Las chapas magnéticas del núcleo se advierten en -10-.

70

Es de destacar el punto -11- en el cual van soldados el primario y el secundario.

75

En las figuras 3 y 4 el bobinado secundario está dentro del encapsulado -12- de resina envolvente. Además este bobinado recibe antes de su montaje en el conjunto, un impregnado de resina epoxi a fin de aumentar su rigidez dieléctrica, facilitándose además su manejo.

80

Se fabricarán los elementos precisos para las mejoras en el auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna objeto de la patente principal nº 337.505 con los materiales apropiados a sus elementos componentes pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien ó modifiquen su esencialidad.

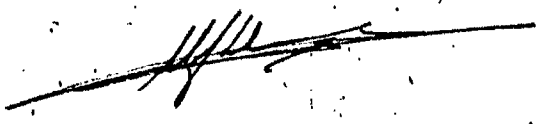
- REIVINDICACIONES -

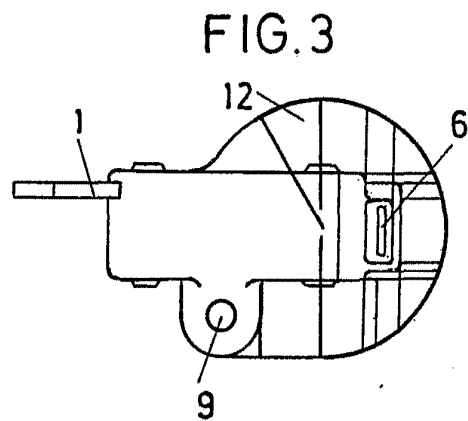
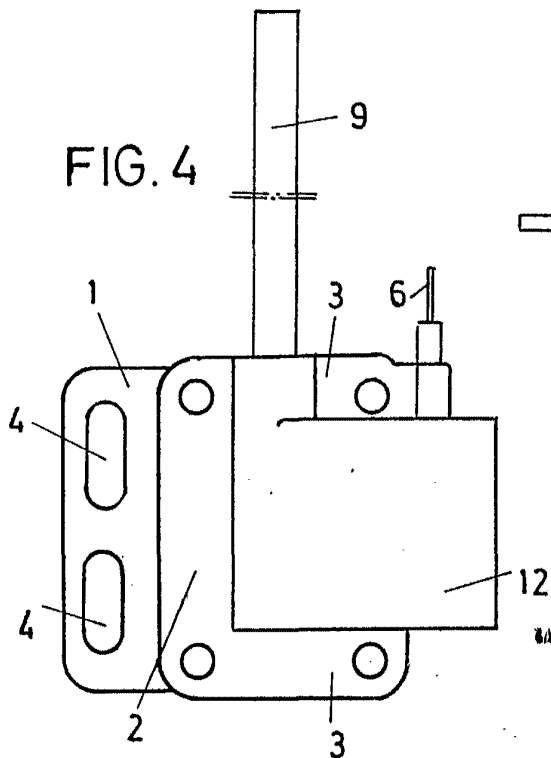
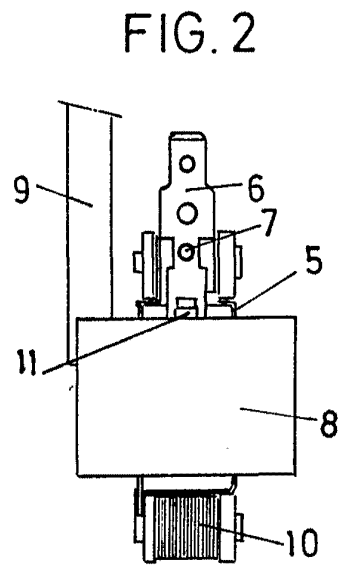
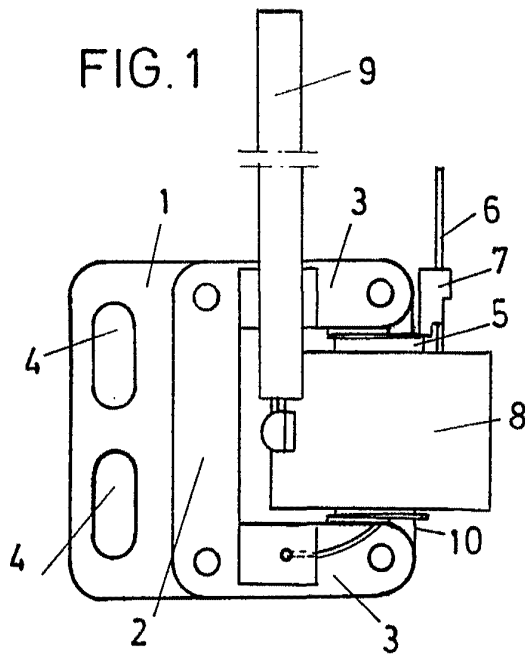
85 19.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por "auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna", caracterizadas porque en el bloque del carrete de la bobina primaria del transformador, se establece un alojamiento para el terminal de tipo faston al que va conectado el cable que conduce la alimentación de impulsos procedente del volante magnéticos. Como elemento intermedio entre primario y terminal faston, se emplea una grapa que permite fijar el terminal faston sin remacharlo.

95 21.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por "auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna", según reivindicación primera, caracterizadas porque una vez montados, el primario y secundario del auto-transformador en el armazón soporte que presenta una prolongación a modo de brida de sujeción, con ranuras colisas, se envuelve el conjunto mediante un encapsulado de resina epoxi que da un mayor aislamiento ante las fugas de alta tensión. Aparte del terminal faston indicado, también sobresale del conjunto encapsulado el cable de salida de alta tensión para su conexión a la bujía.

105 32.- Mejoras en el objeto de la patente principal nº 337.505 por: "Auto-transformador de impulsos para encendido de la mezcla en motores de combustión interna"

Barcelona, 13 de Julio de 1977  
M. LLORT





BARCELONA 13 DE Julio DE 1977

M. LLORT

ESCALA VARIABLE.