



15 MAR. 1978
COMUNICACION

19 ES 11 21 22 10 A1
NÚMERO 460936
FECHA DE PRESENTACION

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES: 31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63H	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION
"SISTEMA DE HELICE REVERSIBLE, DE PASO VARIABLE"

71 SOLICITANTE (S)
Dn, Jesús LASSO IBEAS.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avda. Generalísimo 85, piso 5º Madrid 20.

72 INVENTOR (ES)
El propio solicitante.

73 TITULAR (ES)
El propio solicitante.

74 REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

SISTEMA DE HELICE REVERSIBLE, DE PASO VARIABLE.
=====

La invención trata, de acuerdo con lo que se indica en el enunciado, de un sistema de hélice aplicable a toda clase de embarcaciones, tanto deportivas como de gran tonelaje, que aporta ventajas sustanciales sobre otros sistemas de su mismo tipo, que conocidos, entre ellas la de evitar el gran problema que supone la elección de una hélice apropiada a la potencia y desplazamiento de cada barco, una vez construido.

Con la hélice de la invención puede ser variado el paso a voluntad y también su diámetro, con lo cual se consigue cubrir una extensa gama de potencias, todo ello con el mismo bloque, cambiando únicamente el tamaño de las palas.

Otra ventaja digna de resaltarse es que se evita la cavitación, sacándose el mayor rendimiento a un motor, con un menor consumo de carburante.

Otra de las cualidades que debe ser mencionada es la de no ser necesario el uso del embrague en el cambio de velocidades, es decir, que con este sistema se usan toda serie de marchas adelante, atrás y neutra, utilizando un sistema de palancas accionadas desde el cuadro de mandos, pudiendo realizarse rápidamente todas las maniobras.

El fundamento y alcance de la invención será más comprensible a través del juego de dibujos que se acompaña para facilitar la descripción, debiendo entenderse que lo representado en los mismos es un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno sino simplemente ilustrativo y que podrá ser objeto por tanto de modificaciones de detalle en todo aquello que no altere de una manera fundamental su propia finalidad característica.

En los planos.

FIGURA 1ª, muestra en vista esquematizada y en sección el conjunto de hélice de la invención.

FIGURA 2ª, muestra en detalle el bloque de la hélice con los conjuntos soporte de las palas.

FIGURA 3ª, muestra una posible variante de realización, que consiste en una cabeza intercambiable, accionable manualmente.

Haciendo referencia constante el ejemplo representado en los dibujos, el sistema de hélice de la invención está constituido esencialmente por un bloque de hélice -1-, en la que se acopla la pieza -5- sobre la que se fijan los bulones -6- que determinan el mando de la biela. Esta pieza -5- puede ser va-

POOR
QUALITY

riada en su construcción de forma que admita el acoplamiento de distinto número de grupos accionadores, que puedan ser 2, 3, 4 etc., con el fin de ajustar el funcionamiento de la hélice a la potencia de la embarcación.

5 Sobre la pieza -5- se acoplan por tanto, además del eje de mando principal -3-, fijado a la misma por la tuerca -4-, los distintos grupos accionadores de las palas, en el número eventualmente conveniente. Estos grupos resultan acoplados a través de los bulones -6- de mando de biela, fijados respectivamente por las tuercas -9-, estando dichos bulones o mandos de biela -6- vinculados a su respectiva palanca -8-, a través del bulón -7-.

10 El movimiento conjunto de todas las bielas determina la inclinación a adoptar por las palas, de acuerdo con el desplazamiento de la -2-.

Como una variante de realización, conducente a procurar un accionamiento manual de la hélice, se ha provisto la posible sustitución de la cabeza de la hélice por la representada en la Figura 3ª de los dibujos explicativos, manteniendo la propia pieza -5- donde se acoplan los bulones de mando de biela.

15 Esta nueva pieza de variación -11-, de funcionamiento coordinado con el de la pieza -5- se acopla a través de los tornillos -14-, estando formada por la tapa de hélice -10-, la arandela -12- el frenillo -13- y las juntas de goma -15-16-17-, y resulta de funcionamiento manual.

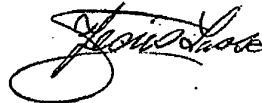
20 Descrita suficientemente la invención sólo resta añadir que podrán ser variables todas aquellas circunstancias que no alteren su esencialidad, pudiendo afectar a cambios de forma, materia, proporciones, dimensiones, etc., y en general a cuantas tengan un carácter accesorio o complementario, debiendo quedar todas ellas comprendidas en la protección que se reclama.

POOR
QUALITY

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Sistema de hélice reversible, de paso variable, caracterizado porque en el interior del bloque de hélice se incluye una pieza especial que queda unida a través de una tuerca con el eje de mando principal y en consecuencia vinculado funcionalmente con el mismo, siendo susceptible dicha pieza de permitir el acoplamiento sobre ella de un número eventual de grupos accionadores que estará en relación directa con la potencia a desarrollar por el conjunto, disponiéndose por tanto mecanizada de acuerdo con las exigencias de la utilización.
- 5
- 2ª.- Sistema de hélice reversible, de paso variable, de conformidad con la reivindicación 1ª, caracterizado porque cada grupo accionador está formado por una palanca, vinculada a un bulón de mando de la biela, que a su vez se acopla a través de una tuerca con la pieza especial, con la que mantiene un funcionamiento coordinado.
- 10
- 3ª.- Sistema de hélice reversible, de paso variable, de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por ser cambiable la cabeza de la hélice, pudiéndose acoplar mediante tornillos una cabeza complementaria, de funcionamiento manual, compuesta por una tapa de hélice, un frenillo, una arandela y las correspondientes juntas de goma.
- 15
- 4ª.- SISTEMA DE HELICE REVERSIBLE, DE PASO VARIABLE.

Madrid 21 de Julio 1.977.



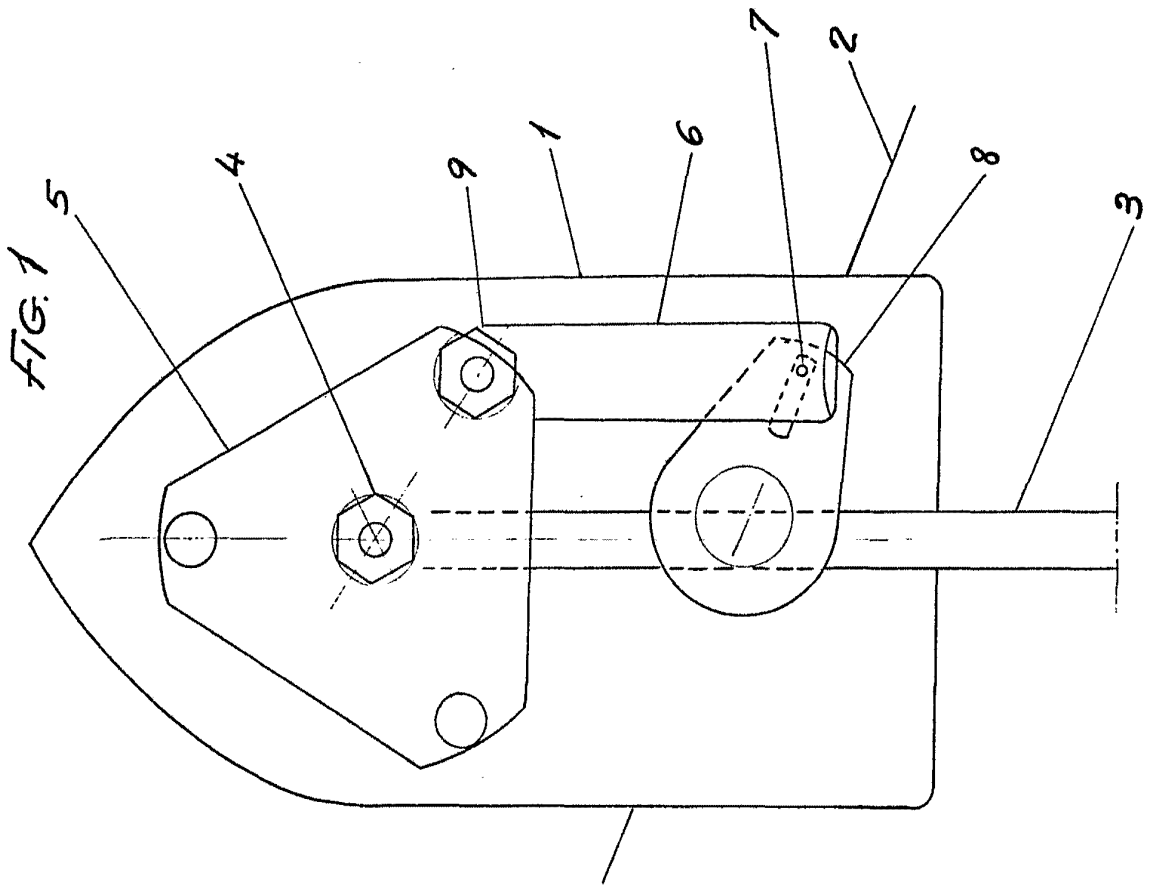
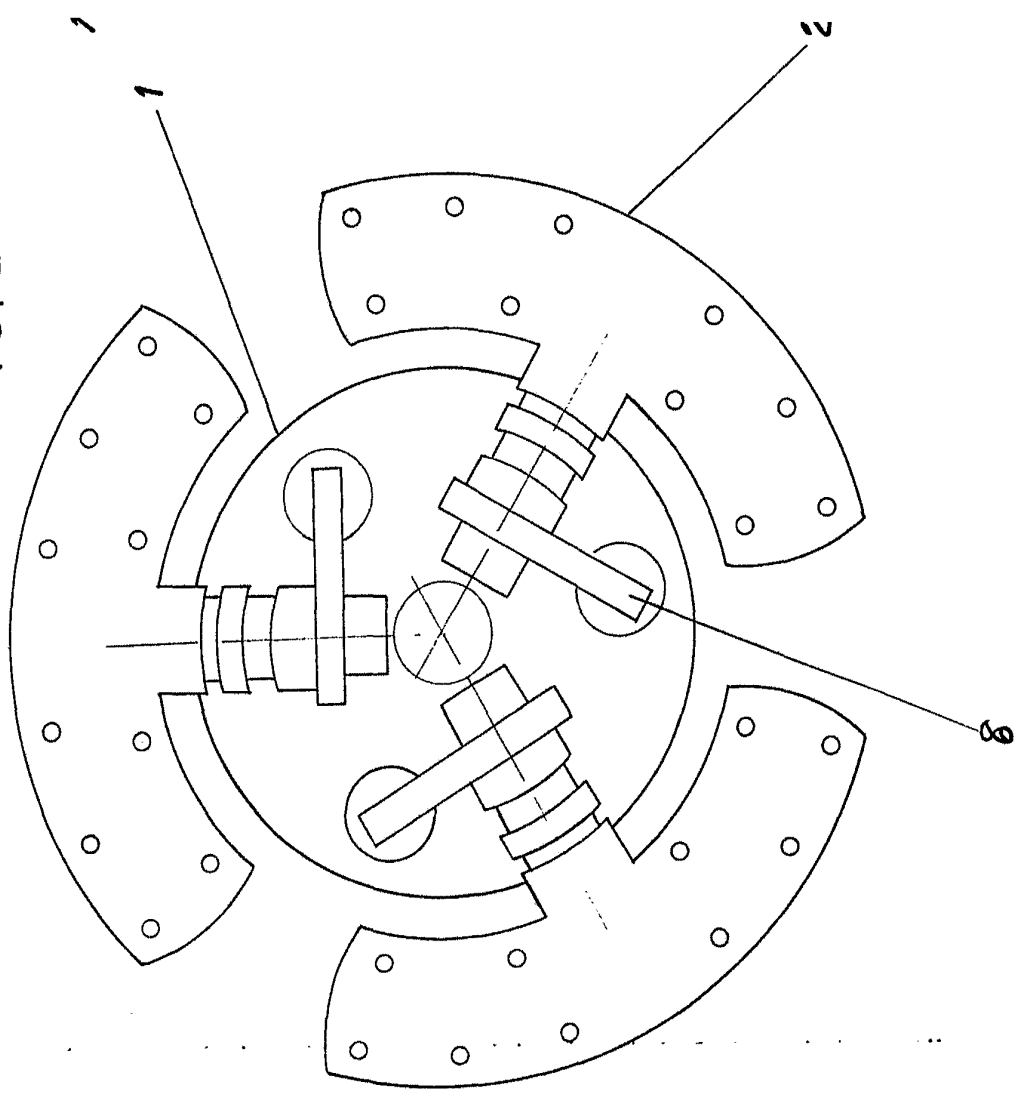
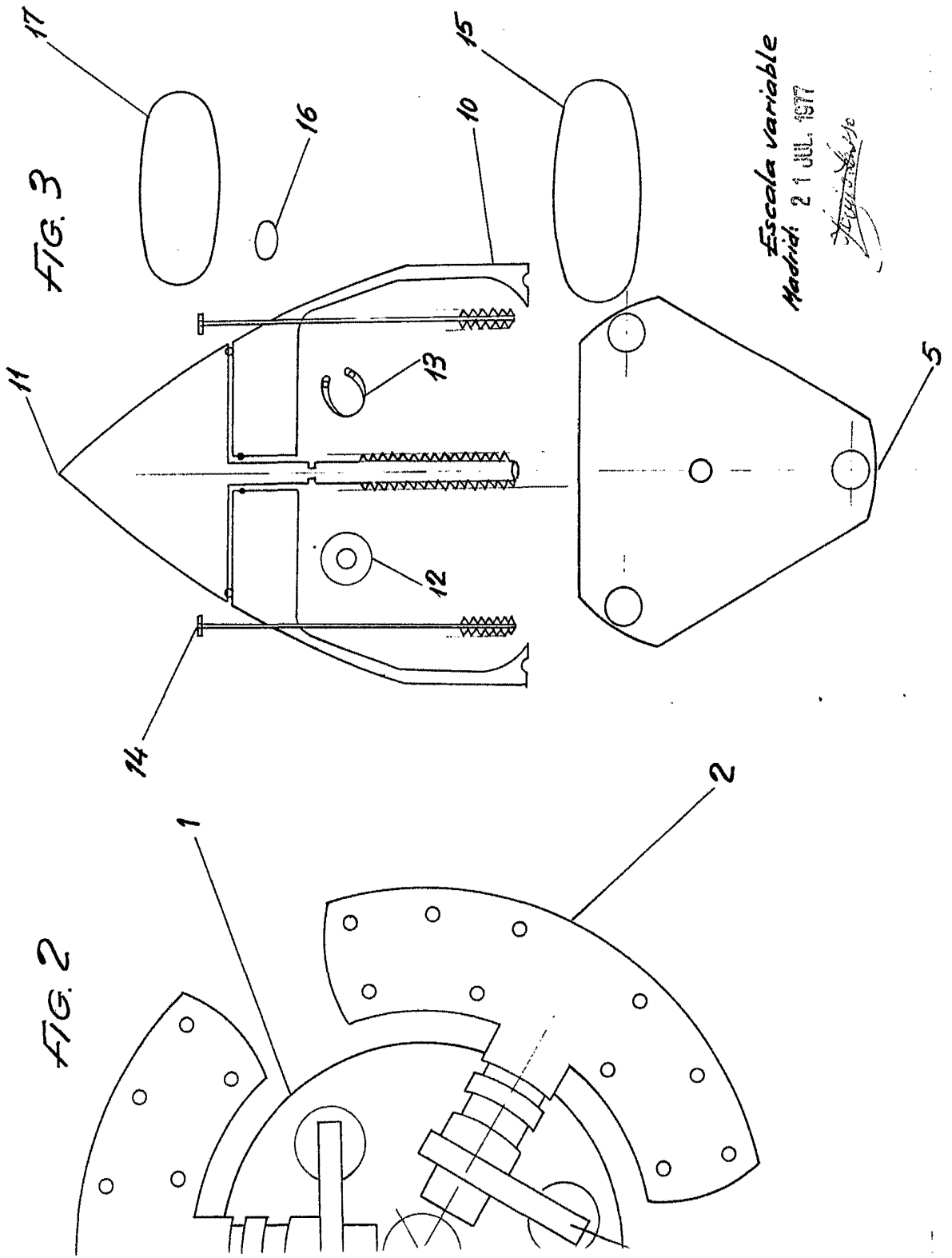


FIG. 2





Escola variable
Madrid: 21 JUL. 1977

[Handwritten signature]

D. JESUS LASSO IBEAS

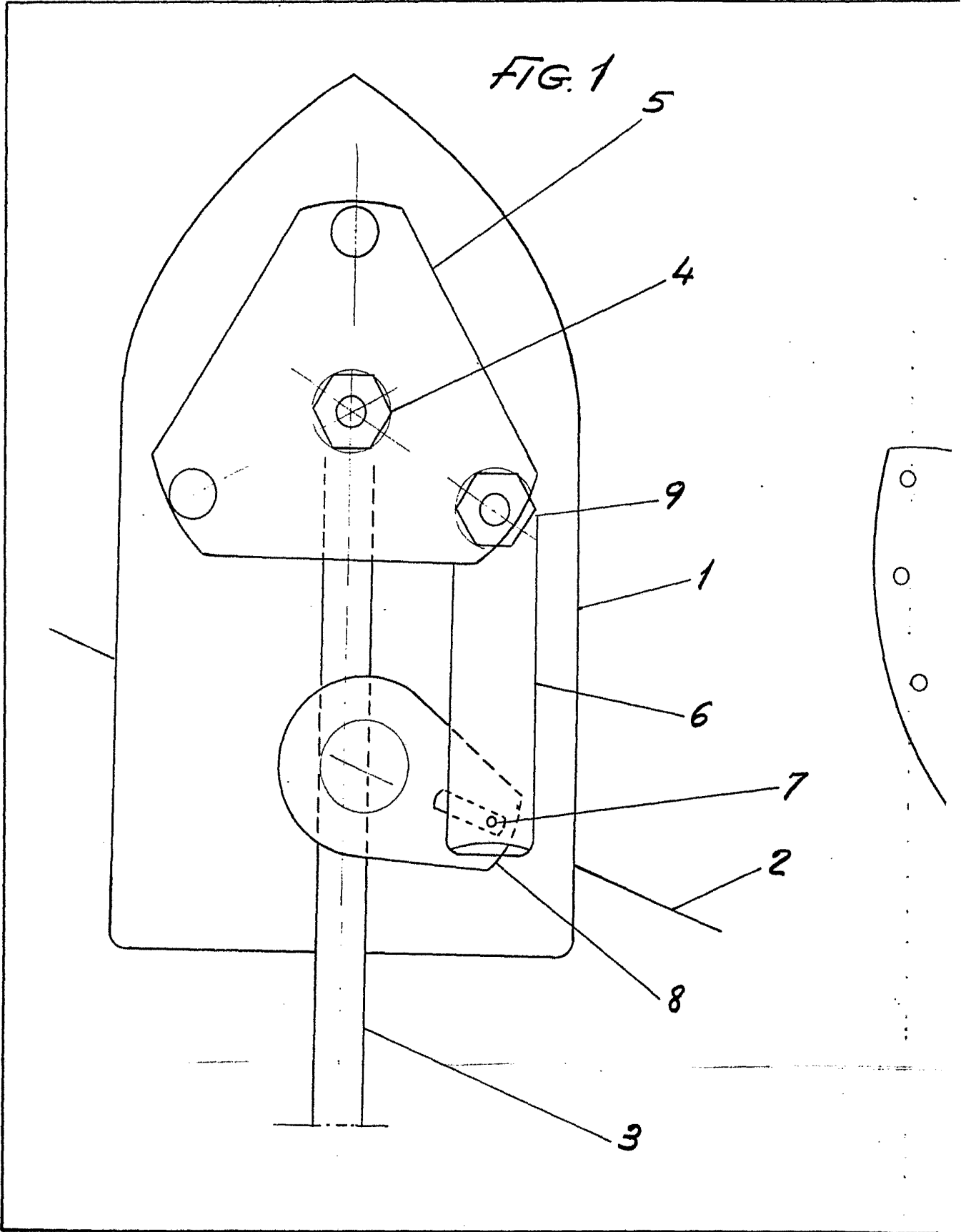


FIG. 2

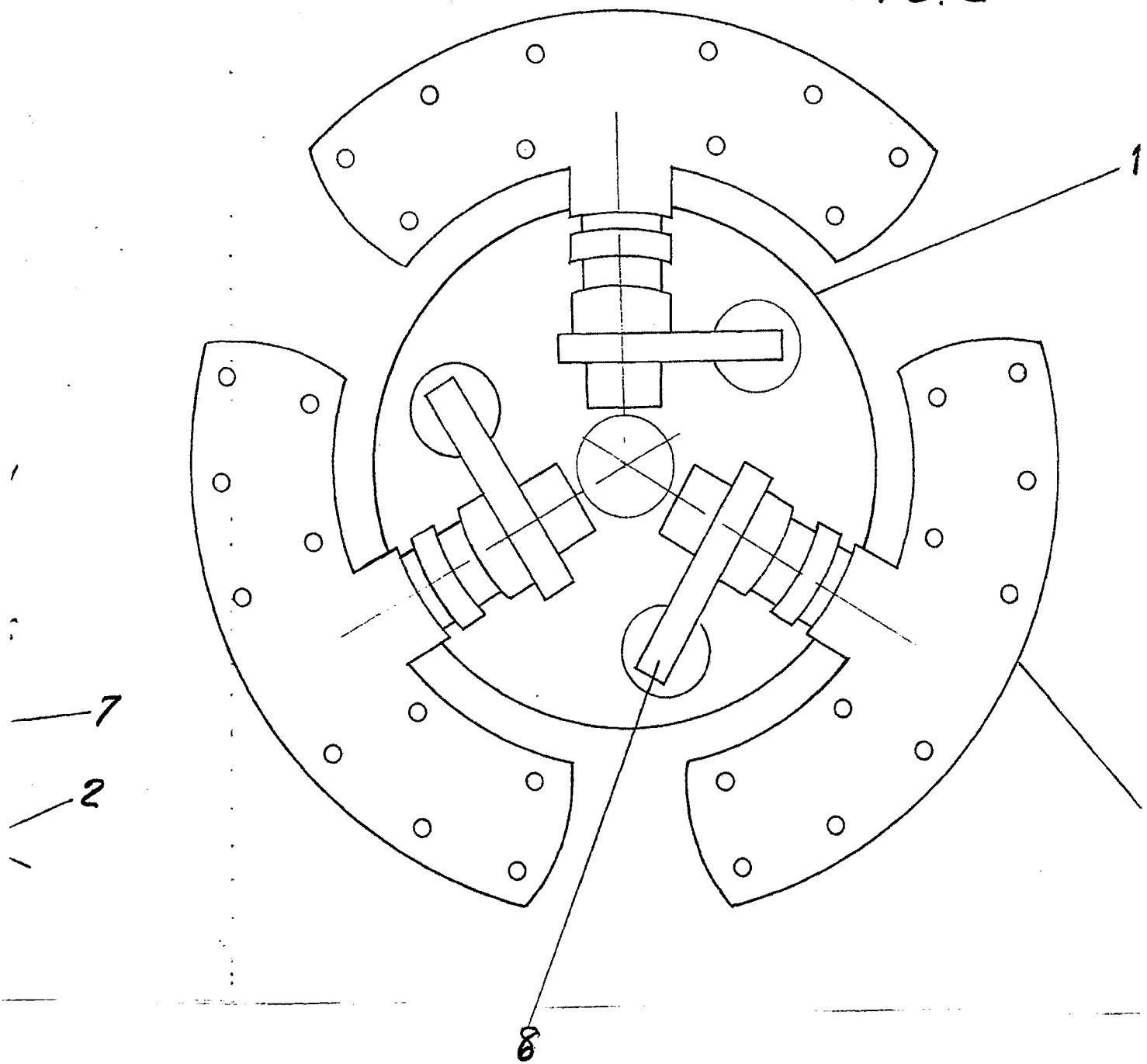
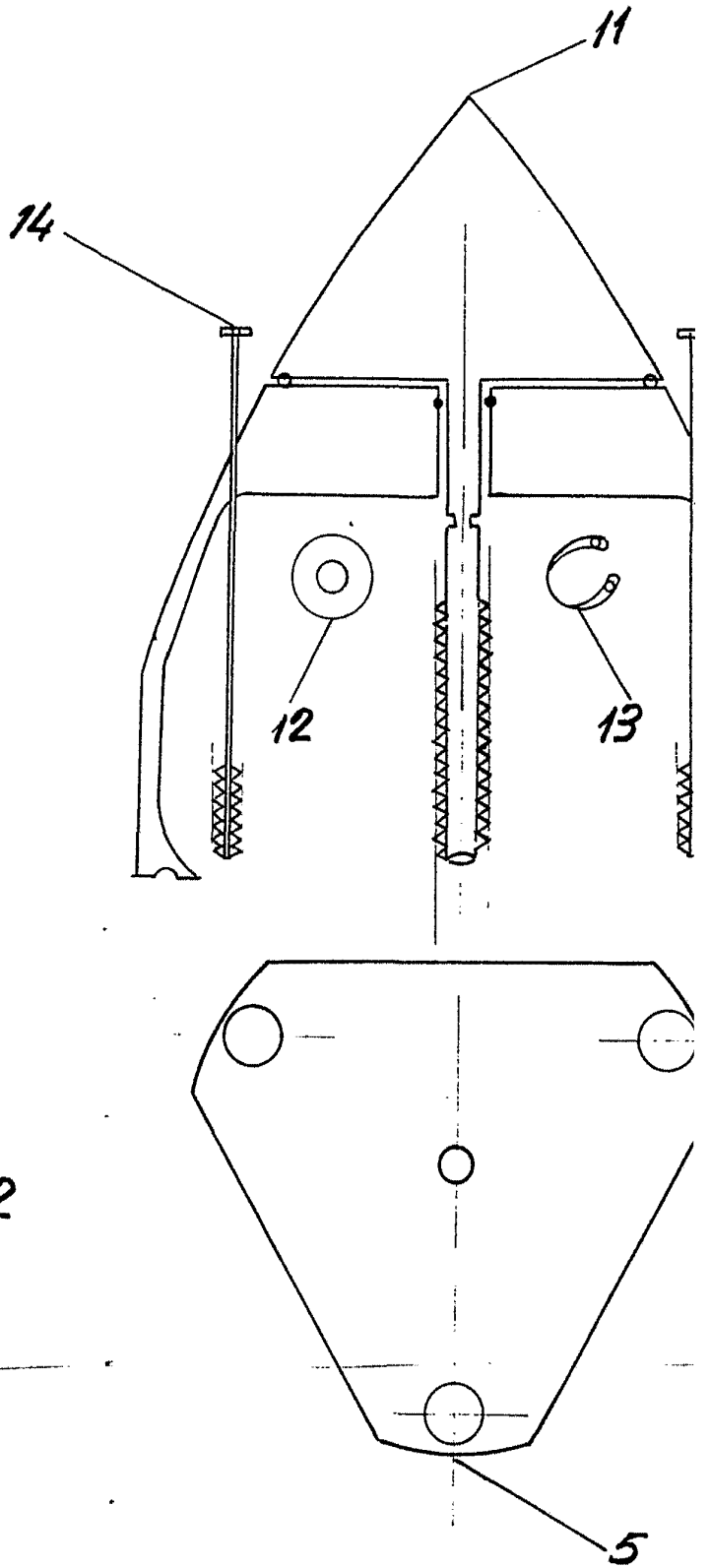
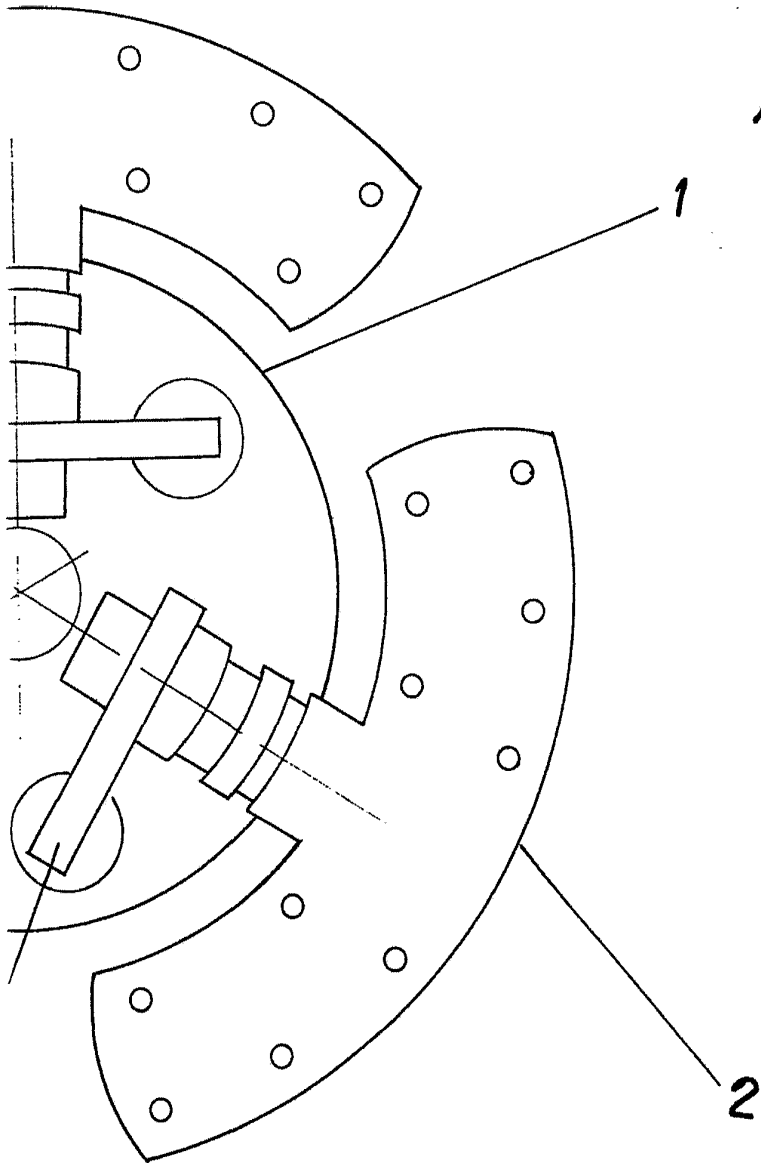
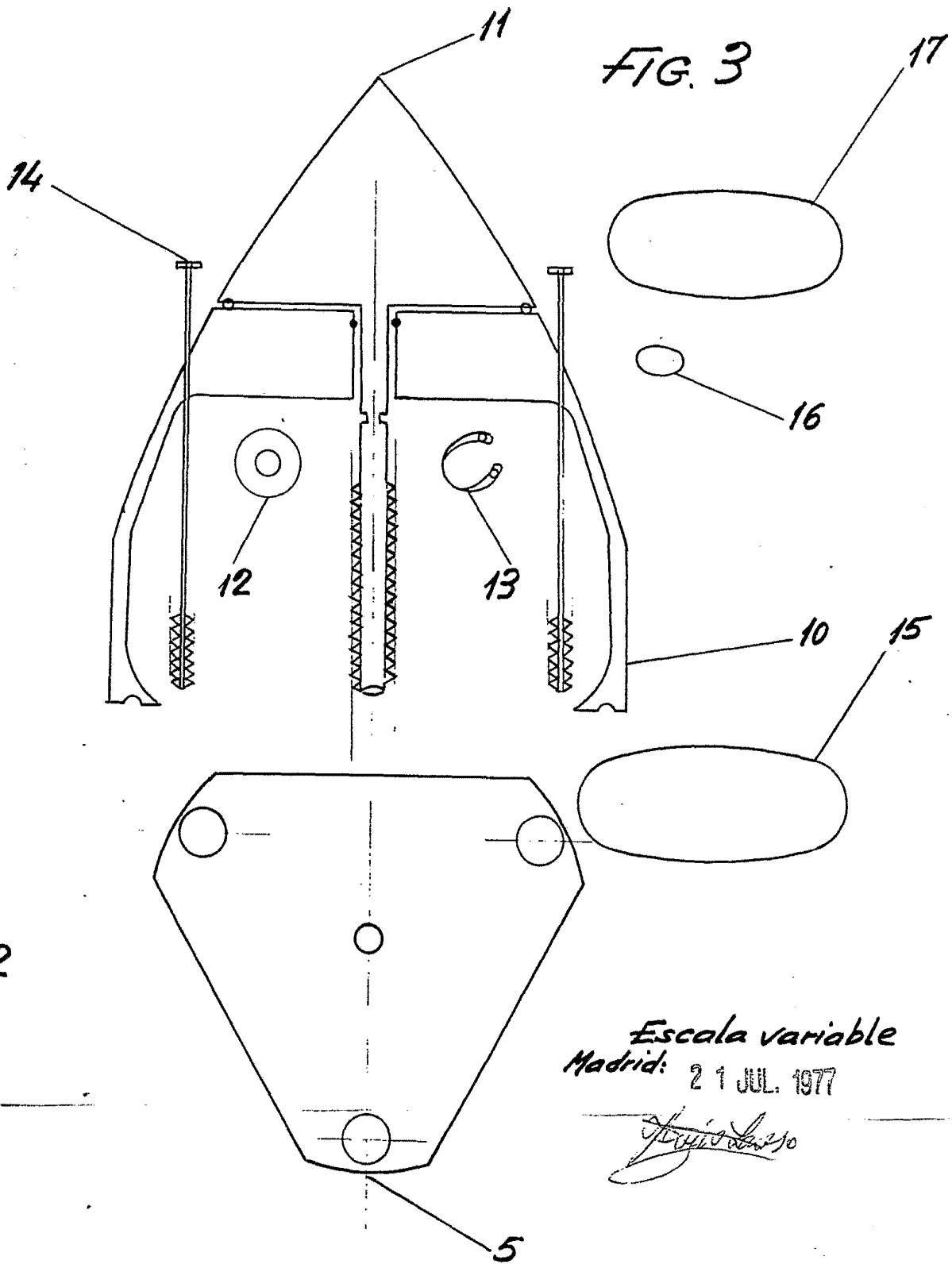


FIG. 2





Escaleta variable
Madrid: 21 JUL. 1977

Juan Lasso

2