



ESPAÑA

19 ES	11 21	NUMERO <b>460677</b>	10 AI
	23	FECHA DE PRESENTACION 12.7.77	

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
P 26 52 884.7	20-11-76	ALEMANIA

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A01K	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	--	--------------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCION "UN "COMEDERO PARA GANADO".
--

71 SOLICITANTE (ES) LOHMANN-APPARATEBAU GmbH.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Altenwalder Chaussee 94-100, 2190 CUXHAVEN, Alemania
---

72 INVENTOR (ES) Arthur Erfeling, de nacionalidad alemana.
---

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU
--

1 El presente invento se refiere a un comedero para gana-  
do,<sup>2</sup> que consiste en un canal de transporte provisto en su  
lado inferior de aberturas para entrega de forraje, un dispo-  
sitivo para el transporte de forraje dispuesto en el canal  
5 de transporte, así como en un dispositivo de dosificación ,  
mediante el que el forraje saliente de las aberturas para  
entrega de forraje es entregado en una cantidad exactamente  
dosificada a una gamella situada debajo.

10 Un comedero para ganado de este tipo es conocido, por  
ejemplo, por la solicitud de patente alemana publicada y  
examinada nº 1.607.062. En este comedero conocido consiste  
el dispositivo de dosificación en un recipiente distribuidor,  
en el que cae el forraje saliente de las aberturas para en-  
trega de forraje del canal de transporte, y que es aproxima-  
15 damente la mitad de largo que la gamella. Este recipiente  
distribuidor está dotado en sus dos extremos de sendas aber-  
turas de lanzamiento, y es movable a velocidad uniforme de  
tal modo en vaivén entre los extremos de la gamella, que  
permanece constantemente con su abertura superior en la zona  
20 de lanzamiento del canal de transporte. Dentro del recipien-  
te distribuidor se encuentra un dispositivo de transporte  
reversible, que se extiende en todo su largo y que en cada  
caso transporta en la dirección del movimiento del recipien-  
te distribuidor, desplazándose con relación al recipiente  
25 distribuidor a la misma velocidad con que éste se mueve por  
encima de la gamella. Una dosificación y distribución uni-  
forme a lo largo de la gamella se consigue por lo tanto en  
este comedero conocido, por el hecho de que el dispositivo  
de dosificación está constituido por un recipiente distri-  
30 buidor desplazable, y por un dispositivo de transporte dis-

1 puesto en él, por ejemplo, una cinta de transporte que se  
mueve en el mismo sentido que el recipiente distribuidor,  
con lo que debido a la cinta en movimiento, así como al re-  
cipinete distribuidor desplazable, se consigue una distribu-  
5 ción del forraje bastante uniforme por todo el largo de la  
gamella.

Aparte de que con el conocido dispositivo anteriormente  
descrito no se puede conseguir una exactitud demasiado gran-  
de en la dosificación, ya que ésta depende sustancialmente  
10 ya de la uniformidad de la cantidad de forraje entregada por  
el canal de transporte, es el dispositivo costoso y propenso  
a averías, debido a las partes móviles, así como a los me-  
canismos de accionamiento precisos para ello. Hay que prever  
los correspondientes órganos de mando que, al alcanzarse el  
15 extremo de la gamella, provoquen una inversión de la direc-  
ción del movimiento recipiente distribuidor, así como de la  
cinta de transporte. Ahora bien, tales dispositivos están  
expuestos, precisamente en el fin de aplicación aquí en cues-  
tión, a un alto grado de ensuciamiento, que limita su vida.  
20 Con tal dispositivo de dosificación no es tampoco posible en-  
tregar el forraje al mismo tiempo en todo el largo de la ga-  
mella.

El invento se ha propuesto crear un comedero para gana-  
do, que esté caracterizado por una estructura sencilla, es  
25 decir, que tenga el menor número posible de piezas movibles,  
y con el que se pueda ajustar con regulación continua una  
cantidad de forraje exactamente dosificada, así como distri-  
buirse de manera uniforme y a un mismo tiempo por todo el  
largo de la gamella.

30 De acuerdo con el invento se resuelve este problema por

1 un comedero para ganado como el descrito al principio, que  
está caracterizado por el hecho de que el dispositivo de do-  
sificación está formado por un canal dosificador alargado,  
abierto por abajo, que está dispuesto por encima del canal  
5 de transporte, de manera movable en sentido vertical con re-  
lación a él, y cuyas paredes laterales se extienden hasta  
más allá del extremo inferior del canal de transporte, y por-  
que la gamella es ajustable en altura entre una posición in-  
ferior de dar de comer, y una posición superior de carga, en  
10 la que los bordes inferiores de las paredes laterales del  
canal dosificador asientan sobre el fondo de la gamella.

El invento se aparta por lo tanto del dispositivo dis-  
tribuidor conocido, movido en sentido horizontal en vaivén  
sobre la gamella, y en su lugar prevé un canal dosificador  
15 alargado, abierto por abajo, que en cooperación con el canal  
de transporte por el que es acarreado el forraje hasta la  
proximidad de la gamella, así como con la gamella en sí, se  
hace cargo de la dosificación, distribución uniforme y en-  
trega del forraje. Se consigue ésto por el hecho de que la  
20 gamella está dispuesta de manera desplazable en altura entre  
una posición inferior para comer el ganado, y una posición  
superior de carga, siendo la gamella movida de tal modo ha-  
cia el canal dosificador para ser cargada, que los bordes in-  
feriores de las paredes laterales de éste chocan contra el  
25 fondo de la gamella. En esta posición, el forraje que sale  
del canal de transporte a través de las aberturas de entrega  
de forraje es entregado directamente sobre el fondo de la ga-  
mella. El canal dosificador, apoyado con sus paredes latera-  
les sobre el fondo de la gamella, forma una caja cerrada, que  
30 impide que el forraje se esparza lateralmente sobre el fondo

1 de la gamella. Debido a esta movilidad vertical del canal  
dosificador con relación al canal de transporte, puede el  
canal dosificador ser levantado por el movimiento de la ga-  
mella hasta tal punto, que los bordes de sus paredes latera-  
5 les se encuentren a la misma altura que las aberturas de en-  
trega de forraje, es decir, que el fondo de la gamella hace  
contacto con las aberturas de entrega de forraje. En tal ca-  
so no es posible ya cargar la gamella. Una cantidad máxima  
de forraje es cedida a la gamella, cuando su fondo hace jus-  
10 tamente contacto con los bordes de las paredes laterales del  
canal dosificador, es decir, que no ha desplazado al canal  
dosificador con respecto al canal de transporte. Entre estas  
dos posiciones extremas son posibles naturalmente toda clase  
de posiciones intermedias, de modo que por medio del grado  
15 de aproximación de la gamella al canal de transporte, se  
puede ajustar la cantidad de forraje que deba ser entrega-  
da. Al mismo tiempo se puede regular de manera continua la  
cantidad de forraje que deba ser entregada.

20 Una vez terminado el proceso de la carga, o sea, quan-  
do el espacio predeterminado por el canal dosificador está  
lleno de forraje, se baja la gamella a su posición inferior  
de comida del ganado, pudiendo de acuerdo con la cantidad de  
forraje tener lugar una extensión del mismo en la gamella.  
En la posición de la gamella para comer el ganado, se halla  
25 por lo tanto a la disposición de cada animal y a un mismo  
tiempo una cantidad de forraje exactamente dosificada y dis-  
tribuida de manera uniforme por todo el largo de la gamella.  
Después del tiempo concedido al ganado para comer, se mueve  
la gamella de nuevo hasta la posición de carga, donde puede  
30 ser cargada nuevamente con forraje.

1 El comedero para ganado perfeccionado de acuerdo con el  
invento se caracteriza por una estructura sencilla; ya que  
el dispositivo de dosificar está dispuesto en sí de manera  
estacionaria, pudiendo o debiendo ser desplazado en direc-  
5 ción vertical exclusivamente por el movimiento de la game-  
lla y en magnitudes relativamente pequeñas. El canal de  
transporte, con el dispositivo acarreador del forraje en él  
dispuesto, es de por sí preciso en cualquier instalación, de  
modo que exclusivamente hay que adoptar medidas constructivas  
10 más costosas en lo referente a la movilidad de la gamella.  
Ahora bien, estas medidas no llegan en modo alguno a sobre-  
pasar los costes del comedero discutido al principio, tanto  
menos, en cuanto que la gamella unicamente tiene que ser  
descendida una vez y vuelta a subir una vez para un ciclo de  
15 comida del ganado. Los dispositivos precisos para la puesta  
en práctica de estos movimientos no tienen piezas dadas a  
averiarse, de modo que está garantizada la seguridad de fun-  
cionamiento de toda la instalación.

20 Una forma de realización especialmente preferente del  
invento está caracterizada por el hecho de que el canal de  
transporte está dispuesto en el techo del establo, cuadra o  
similares. Esta forma de realización tiene la ventaja de que  
el acarreo del forraje hasta la zona de la gamella no tie-  
25 ñe que realizarse en las proximidades inmediatas de la po-  
sición de ésta para la comida del ganado. Gracias a ello se  
dispone de suficiente espacio libre en torno de la gamella,  
cuando ésta se encuentra en la posición para la comida del  
ganado, y el canal de transporte no está expuesto a deterio-  
30 ros originados por el ganado o por cualesquiera trabajos en  
el establo. En los establos, cuadras y similares usuales, se

1 dispone en el techo de espacio suficiente para estos fines,  
mientras que especialmente a la altura en que come el ganado  
resultaría solo molesto tal canal de transporte.

De manera ventajosa, el canal de transporte está forma-  
5 do por un tubo de transporte ranurado de manera pasante en su  
lado inferior, y en el que está dispuesto un dispositivo de  
cadena de transporte. Esta forma de realización ha demostra-  
do ser la más segura de funcionamiento y que presenta menos  
problemas, ya que aquí, debido a la ranura pasante, no hay  
10 por una parte que temer obturaciones de las aberturas de en-  
trega del forraje y se consigue una distribución uniforme  
del forraje por todo el largo de la gamellera, mientras que  
la combinación de tubo de transporte y dispositivo de cadena  
de transporte, que funciona en el sentido de que a través  
15 del tubo ranurado son arrastrados elementos de transporte fi-  
jados a la cadena, ha demostrado por otro lado que es poco  
propensa a las averías. Naturalmente se pueden prever tam-  
bién dispositivos similares, para el transporte del forraje,  
tales como tornillos sin fin, etcétera, y también en lugar  
20 del tubo de transporte pueden hallar aplicación otras formas  
de sección transversal, eventualmente incluso abiertas.

La gamella ajustable en altura está provista de manera  
ventajosa con un fondo plano, para de este modo garantizar  
un asiento sólido del canal dosificador sobre el fondo de la  
25 gamella en la posición de carga. Esta forma de realización  
del fondo de la gamella tiene además la ventaja de que en un  
descentramiento lateral de la gamella en la posición de car-  
ga, el canal dosificador conserva su posición vertical, y no  
adopta una posición inclinada, tal como sería el caso, por  
30 ejemplo, si el fondo de la gamella tuviera forma de V. Aparte

1 de ésto, tampoco varía en la posición descentrada el volumen  
del espacio comprendido entre las paredes laterales del ca-  
nal dosificador y el fondo de la gamella, con relación a la  
posición centrada del canal dosificador. Ahora bien, es des-  
5 de luego concebible que para fines especiales de aplicación  
sean empleados fondos inclinados para la gamella, si bien en  
tal caso se debieran adoptar las medidas correspondientes pa-  
ra evitar un descentraje lateral de la gamella en el movi-  
miento de ascenso y descenso.

10 Ha sido ya mencionado, que el canal dosificador es ajustable en la altura por el movimiento de ascenso y descenso de la gamella, a lo largo de una zona comprendida entre el extremo inferior del canal de transporte y los bordes de las paredes laterales del canal dosificador. Este ajuste de la  
15 altura puede realizarse de manera especialmente sencilla en una forma de realización en que el canal dosificador tiene una parte superior redondeada, adaptada al tubo de transporte, y dos paredes laterales paralelas que, en la posición de servicio del canal dosificador, se extienden verticalmente  
20 hacia abajo. Cuando por lo tanto la gamella se encuentra en la posición en que puede comer el ganado, el canal dosificador se apoya con su parte superior, de forma semicircular, sobre el lado superior del canal de transporte, mientras que sus dos paredes laterales paralelas se extienden en sentido vertical hacia abajo. Al ser elevado el canal dosificador por la  
25 gamella, se suelta su parte superior del lado superior del tubo de transporte y, al ser bajada la gamella, adopta de nuevo su posición primitiva. Puede apreciarse que para esta función no hay que disponer dispositivos costosos de guía.  
30 Naturalmente pueden las paredes laterales del canal dosifica-

1 dor extenderse por ejemplo también en sentido inclinado ha-  
cia abajo, de modo que en total se haga mayor el espacio a  
disposición para la dosificación del forraje, Ahora bien, a  
este respecto habrá que conformarse con una eventual dismi-  
5 nución de la estabilidad del canal dosificacor en la posición  
de servicio, puesto que su parte superior no podrá entonces  
adaptarse ya nada más que en menor grado al lado superior  
del tubo de transporte.

10 La gamella en sí se halla colgada simplemente de cables  
conducidos sobre poleas fijadas al techo, pudiendo ser mo-  
vida hacia arriba y abajo mediante una barra de tracción  
conducida en el techo. Esta forma preferente de realización  
es sencilla de maniobrar y poco dada a averiarse, lo que ha  
demostrado ser especialmente ventajoso para el fin de apli-  
15 cación de que aquí se trata. Naturalmente son concebibles  
también toda otra clase de construcciones destinadas a llevar  
a cabo el ajuste de la altura de la gamella. Tales construc-  
ciones son conocidas por el perito en la materia, por lo  
que no es preciso indicarlas en este lugar.

20 Finalmente es de hacer mencionar todavía que el canal  
de transporte y el canal dosificador están conducidos con  
preferencia de modo que se extienden por todo el largo de la  
gamella o del establo, cuadra o similares. De ello resulta  
un trabajo especialmente racional en dar de comer al ganado,  
25 puesto que ahora ya basta una sola persona para hacerlo en  
todo el largo del establo o similar. Esta persona no necesi-  
ta nada más que poner en marcha el dispositivo acarreador de  
forraje en el canal de transporte, y una vez efectuada la do-  
sificación, ocuparse de hacer descender la gamella, para  
30 después de haber comido el ganado, hacerla subir de nuevo.

1 Es de resaltar todavía de nuevo que, por medio del dispositi-  
vo perfeccionado conforme al invento, todo el ganado distri-  
buido a lo largo del establo, cuadra o similares recibe a un  
mismo tiempo una cantidad de forraje exactamente dosificada,  
5 lo que no es posible con el dispositivo que ha sido descrito  
al principio.

Para una mejor comprensión del invento servirá la si-  
guiente descripción detallada de una forma preferente de rea-  
lización en combinación con el dibujo adjunto, del que

10 la fig. 1 muestra una forma de realización preferente  
del dispositivo de acuerdo con el invento, en una vista en  
perspectiva, mientras que

la fig. 2 muestra una sección a través del canal de  
transporte, del canal de dosificación y de la gamella, en  
15 la posición de carga.

Si se dirige la atención a la fig. 1, se puede apreciar  
una forma de realización preferente de un comedero para ga-  
nado 1, que ha sido conformado conforme al invento y del que  
se muestra un detalle en vista en perspectiva. El comedero  
20 para ganado 1 consiste en un tubo de transporte de forraje 2  
conducido algo por debajo del techo 12 del establo en senti-  
do paralelo con respecto a la gamella 11, y que está fijado  
al techo 12 del establo con ayuda de dispositivos de suspen-  
sión 18 apropiados. El tubo de transporte de forraje 2 está  
25 dotado en su lado inferior de una ranura pasante 3, a través  
de la que es entregado el forraje 17 a la gamella 11. Dentro  
del tubo de transporte está montado un dispositivo transpor-  
tador de cadena 4, que consiste en una cadena y elementos de  
transporte dispuestos en ella a ciertas distancias recíprocas  
30 y adaptados aproximadamente a la sección transversal del tu-

1. bo. Haciendo pasar la cadena por una reserva apropiada de  
forraje y haciéndola pasar seguidamente a través del tubo de  
transporte 2, el forraje 17 situado entre los diversos ele-  
mentos de transporte es llevado a la zona de la ranura 3,  
5 pudiendo salir del tubo de transporte 2 a través de ella.  
Estos dispositivos tubulares de transporte de forraje están  
conducidos normalmente en círculo, de modo que es posible  
un acarreo continuo de forraje a la zona del tubo de trans-  
porte ranurado.

10 Tal como se desprende asimismo de la fig. 1, está dis-  
puesto por encima del tubo de transporte 2 un canal dosifi-  
cador 5 que, con su parte superior 7 redondeada se apoya so-  
bre el lado superior del tubo de transporte 2, y cuyas dos  
paredes laterales 6 se extienden aproximadamente en sentido  
15 vertical hacia abajo, y se extienden hasta más allá del ex-  
tremo inferior del tubo de transporte 2. El canal dosifica-  
dor 5 coopera con una gamella 11 dispuesta de manera ajusta-  
ble en altura, que es movable entre una posición superior  
de carga, en la que los bordes de las paredes laterales del  
20 canal dosificador 5 asientan sobre el fondo 8 de la gamella,  
y una posición inferior 14 para que coma el ganado, que ha  
sido indicada por medio de líneas de trazos y puntos. En la  
posición 14 para que coma el ganado, en la que la gamella es-  
tá descendida hasta las proximidades del suelo 13 del esta-  
25 blo, puede el ganado que se encuentra en el establo llegar  
al forraje 17 que ha sido cargado en la gamella. Cuando ha  
terminado el tiempo para la comida del ganado, es movida la  
gamella de nuevo hasta la posición de carga, pudiendo ser  
cargada nuevamente con forraje. Esta subida y bajada de la  
30 gamella 11 se provoca con ayuda de cables 15 de los que la

1 gamella pende en separaciones recíprocas en todo su largo.  
Estos cables están desviados por encima de poleas 19 dis-  
puestas en el techo 12 del establo, y se hallan fijados a  
una barra de tracción 16. Mediante el correspondiente movi-  
5 miento de la barra de tracción 16. que puede ser provocado  
a mano o mediante un accionamiento apropiado, o bien se tira  
de los cables, con lo que es subida la gamella, o bien se  
aflojan correspondientemente, con lo que tiene lugar el des-  
censo de la gamella. El dispositivo descrito es sencillo en  
10 su estructura y requiere pocas instalaciones. Basta con que  
las poleas de inversión 19 sean fijadas al techo del establo  
por medio de soportes fijadores apropiados 20 , y hay que  
prever una guía adecuada para la barra de tracción 16 que,  
tal como muestra la fig. 1, puede estar conducida simplemen-  
te en taladros dispuestos en los elementos de suspensión 18  
15 para el tubo de transporte.

El proceso de carga propiamente dicho de la gamella 11,  
que está compuesta por varios trozos parciales unidos me-  
diante acoplamientos 21, se desprende de manera óptima de la  
20 fig. 2. En ella se muestra la gamella 11 en sección y en la  
posición de carga, en la que los bordes de las paredes late-  
rales del canal dosificador 5 asientan sobre el fondo plano  
8 de la gamella. Por lo demás, la gamella está conformada de  
tal modo que, en la posición de carga, se puede introducir  
25 en ella el canal dosificador, junto con el tubo de transpor-  
te. Está dotada de dos paredes laterales 9 aproximadamente  
verticales, cuyas zonas marginales superiores 10 están do-  
bladas en sentido inclinado hacia afuera, para de este modo  
impedir que el ganado se lesione mientras come.

30 Tal como se puede apreciar asimismo en la fig. 2, la

1 gamella 11 ha sido movida hasta tal punto hacia el tubo de  
transporte 2, que la parte superior redondeada 7 del canal  
dosificador 5 se ha levantado del lado superior del tubo de  
transporte 2. En esta posición, el canal dosificador 5, que  
5 con sus dos paredes laterales 6 se apoya sobre el fondo pla-  
no 8 de la gamella, forma una caja cerrada, que impide que  
el forraje saliente de la ranura 3 se extienda hacia los la-  
dos. Cuando la gamella ha adoptado esta posición de carga,  
se pone ahora ya en acción el dispositivo acarreador de fo-  
rraje 4, con el que se acarrea tal cantidad de forraje, que  
10 el espacio situado debajo del tubo de transporte y limitado  
por las paredes laterales 6 del canal dosificador y por el  
fondo 8 de la gamella, queda lleno con forraje. Cuando ha  
ocurrido ésto a todo lo largo del canal dosificador -el ex-  
15 ceso de forraje acarreado es devuelto simplemente en ciclo-  
se para el dispositivo acarreador de forraje 4, y la game-  
lla puede ser ya bajada a la posición 14 para que coma el  
ganado. Es evidente que con ello se puede producir, según  
la cantidad de forraje cedida, una extensión hacia los lados  
20 del forraje, lo que ya no importa, puesto que en la gamella  
se encuentra una cantidad de forraje exactamente dosificada.  
Una vez que ha finalizado el tiempo para la comida del gana-  
do, se hace subir la gamella de nuevo a la posición de carga.

Prescindiendo de la sencilla estructura del dispositivo  
25 perfeccionado conforme al invento, sus ventajas especiales  
estriban en que al ganado que se encuentra en el establo,  
cuadra o similares, se le puede poner a disposición a un mis-  
mo tiempo en todo el largo de la gamella o del local una can-  
tidad de forraje exactamente dosificada. Esta cantidad de fo-  
30 rraje se puede ajustar continuamente, y puede regularse de

1 manera sencilla acortando o alargando la separación entre el  
fondo 8 de la gamella y la ranura 3 del tubo de transporte  
2. Aparte de esto, se puede hacer que el dispositivo acarrea-  
dor de forraje 4 trabaje de manera continua, sin tener que  
5 temer que se produzca una distribución irregular del forraje  
a lo largo de la gamella, puesto que la cantidad de forraje  
que ha de ser cedida está fijada exactamente por el volumen  
del espacio comprendido entre el canal dosificador, el fondo  
de la gamella y el tubo de transporte, y una vez lleno dicho  
10 espacio, el forraje que sigue siendo acarreado no pasa a la  
gamella, sino sigue circulando en el tubo de transporte 2, o  
bien es devuelto a la reserva.

En resumen, la Patente de Invención que se solicita de-  
berá recaer sobre las siguientes:

15

- REIVINDICACIONES -

20

25

30

1. Un comedero para ganado, que consiste en un canal  
de transporte provisto en su lado inferior de aberturas para  
entrega de forraje, un dispositivo para el acarreo de forra-  
je dispuesto en el canal de transporte, así como en un dispo-  
sitivo de dosificación, mediante el que el forraje saliente  
de las aberturas para entrega de forraje es entregado en una  
cantidad exactamente dosificada a una gamella situada deba-  
jo, caracterizado porque el dispositivo de dosificación está  
formado por un canal dosificador alargado, abierto por aba-  
jo, que está dispuesto por encima del canal de transporte de  
manera movable en dirección vertical con relación al mismo,  
y cuyas paredes laterales se extienden hasta más allá del ex-  
tremo inferior del canal de transporte, y porque la gamella  
está dispuesta de manera ajustable en altura entre una posi-  
ción inferior para, que coma el ganado, y una posición supe-

ME

1 rior de carga, en la que los bordes inferiores de las pare-  
des laterales del canal dosificador asientan sobre el fondo  
de la gamella.

5 2. Un comedero para ganado de acuerdo con la reivindi-  
cación 1, caracterizado porque el canal de transporte está  
dispuesto en la pared del establo; cuadra o similares.

10 3. Un comedero para ganado de acuerdo con las reivin-  
dicaciones 1 ó 2, caracterizado porque el canal de transpor-  
te está formado por un tubo de transporte ranurado de manera  
pasante en su lado inferior, y en el que está dispuesto un  
dispositivo transportador de cadena.

15 4. Un comedero para ganado de acuerdo con una cual-  
quiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado  
porque la gamella, desplazable en la altura, está provista  
de un fondo plano.

20 5. Un comedero para ganado de acuerdo con una cual-  
quiera de las reivindicaciones 2 a 4, caracterizado porque  
el canal dosificador está dotado de una parte superior re-  
dondeada, adaptada al tubo de transporte, con la que se apo-  
ya sobre el tubo de transporte, así como de dos paredes la-  
terales paralelas que, en la posición de carga del canal do-  
sificador, se extienden en sentido vertical hacia abajo.

25 6. Un comedero para ganado de acuerdo con una cual-  
quiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado  
porque la gamella está suspendida de cables, que están con-  
ducidos sobre poleas fijadas en el techo del establo, cuadra  
o similares, pudiendo ser movidos hacia arriba y hacia abajo  
por medio de una barra de tracción conducida en el techo del  
local.

30 7. Un comedero para ganado de acuerdo con una cual-

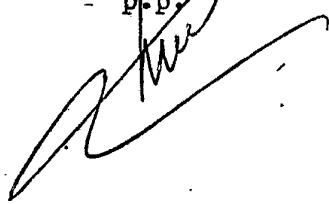
*mce*

1        quiera de las reivindicaciones precedentes, caracterizado  
porque el canal de transporte y el canal dosificador están  
conducidos en todo el largo de la gamella o respectivamente  
del establo, cuadra o similares.

5                8. Se reivindica por último con objeto sobre el  
que ha de recaer en la Patente de Invención que se solicita  
por: "UN COMEDERO PARA GANADO".

10                Todo conforme queda descrito y reivindicado en  
la Presente Memoria descriptiva que consta de dieciseis pá-  
ginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

Madrid, 12 de julio de 1977  
BERNARDO UNGRIA  
P.P.



15

20

25

30



