



Concedido el Registro de **Acuerdos** <sup>(11)</sup>  
con los datos que figuran en la pre- <sup>(21)</sup>  
sente descripción y según el con- <sup>(22)</sup>  
tenido de la memoria adjunta.

NUMERO	451.692	(10) A2
FECHA DE PRESENTACION	9 JUL. 1977	

- 3 JUL. 1978

SEGUNDO  
**CERTIFICADO DE ADICION**

<b>(30) PRIORIDADES:</b>		
<b>(31) NUMERO</b>	<b>(32) FECHA</b>	<b>(33) PAIS</b>
<b>(47) FECHA DE PUBLICIDAD</b>	<b>(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL</b>	<b>(61) PATENTE A LA CUAL SE ADICIONA</b>
	B62D	
<b>(54) TITULO DE LA INVENCIÓN</b>		
Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 451.692 que se refiere a: "MECANISMO DE DIRECCION PARA MANIOBRAR LA MARCHA ATRAS DE REMOLQUES ARTICULADOS".		
<b>(71) SOLICITANTE (S)</b>		
DON FRANCISCO DOBLAS RUBIO		
<b>DOMICILIO DEL SOLICITANTE</b>		
MALAGA, Calle de Miraflores de los Angeles nº 8.		
<b>(72) INVENTOR (ES)</b>		
<b>(73) TITULAR (ES)</b>		
<b>(74) REPRESENTANTE</b>		
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA		

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este segundo certificado de adición aporta me  
joras ventajosamente prácticas respecto del dispo-  
sitivo principal contenido en la patente referida  
y sobre los perfeccionamientos aportados en el pri  
5 mer certificado de Adición 458.788.

Precisamente en este segundo certificado de  
adición vemos que los perfeccionamientos del meca-  
nismo se referían a la lanza axial de arrastre del  
remolque la cual está concebida con carácter teles  
10 cópico y con sus respectivos extremos articulados  
sobre rótulas en cualquiera de los dos cuerpos in-  
terconectados (tractor-remolque).

En el caso anterior vemos que las barras de ri-  
gidización son paralelas y están situadas una a ca-  
15 da lado de dicha lanza y, la propia lanza, va guia-  
da en la brida de unas diagonales de guiado y rigi-  
dización.

Una de las características de las mejoras pre-  
conizadas, es que la lanza tiene el mismo carácter  
20 telescópico aludido en el certificado de adición an-  
terior.

Otra de las características es que en éste ca-  
so la lanza está dividida en dos partes, una rígida  
dotada en su extremo libre de una rótula o cardan  
25 de articulación que une la segunda parte, que está

constituida por un juego telescópico, es decir: ci  
lindro y pistón.

Otra de las características de estas mejoras  
es que tanto la parte rígida de la lanza como la  
5 parte del juego telescópico que corresponda, van mon  
tados, indistintamente, sobre la caja del tractor y/o  
del remolque mediante sendos apoyos articulados, a  
modo de charnela, que tiene un juego de arriba - aba-  
jo.

10 Otro detalle es que la parte telescópica va, in-  
distintamente, montada sobre el tractor o sobre el re-  
molque e, indistintamente también, ya se trate del ci-  
lindro o del pistón, alternándose como es lógico el  
amarre con la parte rígida.

15 Otra de las características es que las barras  
rigidizantes son diagonales o en convergencia hacia  
la caja del tractor de modo que la parte abierta va  
montada sobre la plataforma articulada del remolque  
que consta de diferentes puntos alineados sobre los  
20 laterales de dicha plataforma para amarrarlas a cual-  
quier distancia, e igualmente, en la parte conver-  
gente al preverse, sobre la parte fijada al tractor,  
crucetas escalonadas para recibir los extremos con-  
vergentes de dichas barras rigidizantes que, en cada  
25 punto de amarre, van dotadas de rótulas articuladas.

Una idea más amplia de las características del invento, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña de la que de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en planta del dispositivo según los perfeccionamientos del invento.

La figura 2.- es una vista parcial igual a la anterior con el dispositivo montado a la inversa.

La figura 3.- es una vista parcial igual a la 1 de un ejemplo de realización donde el pistón va montado sobre el remolque.

La figura 4.- es una vista igual a la anterior pero en un ejemplo de realización a la inversa.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos hemos representado esquemáticamente, a línea de trazos, un tractor -T- y un remolque -R-. Este último va montado sobre la plataforma de pivotamiento -1- a la que resulta unida por las barras diagonales de rigidización -3- y -4-, con preferencia en convergencia al tractor donde tiene puntos de amarre -5- y -5a-, por supuesto articulados o en rótulas. Por el extremo opuesto presenta pun-

tos de amarre igualmente articulados -2- y -2a-.

Tanto por un extremo como por otro dichas barras de rigidización -3- y -4- resultan regulables en su montaje. En los extremos convergentes se pre-  
5 vén diferentes puntos de articulación -5b-, -5c-,  
-5d-... previstos sobre traviesas -6- montadas sobre la lanza o parte de la lanza amarrada al tractor. Por el lado opuesto, se realiza mediante diferentes puntos de amarre -2b- y -2c- previstos en  
10 los márgenes de la plataforma -1- del remolque.

La lanza está compuesta de dos partes. Una de ellas está integrada por un sector enterizo -7- que tiene una base articulada -8- según una charnela que consta de un juego hacia arriba y hacia abajo y, por  
15 el extremo libre, consta de una brida articulada o a rótula -9- donde va articulada la segunda parte de la lanza, que es telescópica.

Esta parte telescópica consta de un émbolo o pistón -11- (en este caso fijado a la rótula -9-),  
20 guiado en el cilindro -10- que tiene una base articulada -12- a modo de charnela, con juego hacia arriba y hacia abajo, en este caso fijada al remolque -R-.

El pistón -11- está rematado en un tope o zapata -13- para el guiado ajustado de éste dentro del  
25 cilindro y fin de carrera.

En diferentes ejemplos de realización es apreciable que la figura -2- nos muestra un juego de lanza igual a la anterior donde la base articulada -12- del cilindro -10-, va montada sobre el tractor -T- y la base articulada de la parte enteriza -7- va amarrada al remolque -8-.

En otra variante de realización (figura 3) la base articulada -12- pertenece al pistón -11- y va amarrada al remolque -R- y la parte enteriza -7- por su base -8- al tractor -T-. La figura 4 es un juego análogo al anterior, pero a la inversa.

De esta forma, indistintamente, el montaje de la lanza resulta variable en cuanto a éstas y otras posibles combinables de montaje, sin resultar por ello esencialmente variable las características de sus diferentes partes integrantes o constitutivas.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 451.692 que se refiere a: "MECANISMO DE DIRECCION PARA MANIOBRAR LA MARCHA ATRAS DE REMOLQUES ARTICULADOS", compuesto de una lanza de arrastre y maniobra y barras de rigidización a un lado y otro de ésta, que se caracteriza porque dicha lanza está formada por dos partes, una enteriza que tiene una base articulada según una charneta con juego hacia arriba y hacia abajo, que va montada en cualquiera de las partes, tractor-remolque, y que por el otro extremo tiene un órgano de articulación o rótula a la que va enganchada la segunda parte, que es telescópica.

2.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 451.692 que se refiere a: "MECANISMO DE DIRECCION PARA MANIOBRAR LA MARCHA ATRAS DE REMOLQUES ARTICULADOS", conforme la reivindicación anterior, la sección telescópica se caracteriza porque consta de un pistón y cilindro, dotado el primero de una zapata que le sirve de ajuste y tope de carrera y que consta en cualquiera de ambas partes, según la posición en la lanza, de una base articulada en forma de charneta con juego de arriba-abajo y que, indistintamente, se monta sobre el tractor o el remolque.



3.- Mejoras introducidas en el objeto de la pa  
tente principal nº 451.692 que se refiere a: "MECA  
NISMO DE DIRECCION PARA MANIOBRAR LA MARCHA ATRAS  
DE REMOLQUES ARTICULADOS, conforme la reivindicación  
5 1, las barras de rigidización se caracterizan porque  
presentan proyección diagonal convergente, con pre-  
ferencia hacia el tractor y consta en sus extremos  
de nudos de amarre articulados y regulables, los pri  
meros sobre sendas traviesas montadas o arriostra-  
10 das a cualquiera de las partes de la lanza fijada al  
tractor y, por los otros, sobre diferentes rótulas  
fijadas en los márgenes de la plataforma de articu-  
lación del remolque.

4.- Mejoras introducidas en el objeto de la pa-  
15 tente principal nº 451.692 que se refiere a: "MECA-  
NISMO DE DIRECCION PARA MANIOBRAR LA MARCHA ATRAS  
DE REMOLQUES ARTICULADOS".

Todo conforme queda descrito en la presente me-  
moria que consta de siete hojas mecanografiadas por  
20 una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 5 JUL. 1977

FRANCISCO DOBLAS RUBIO

p.a.  
MANUEL DE RAFAEL

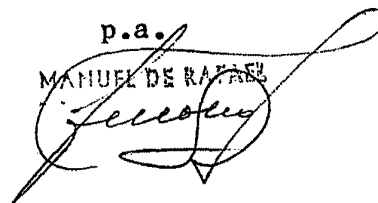
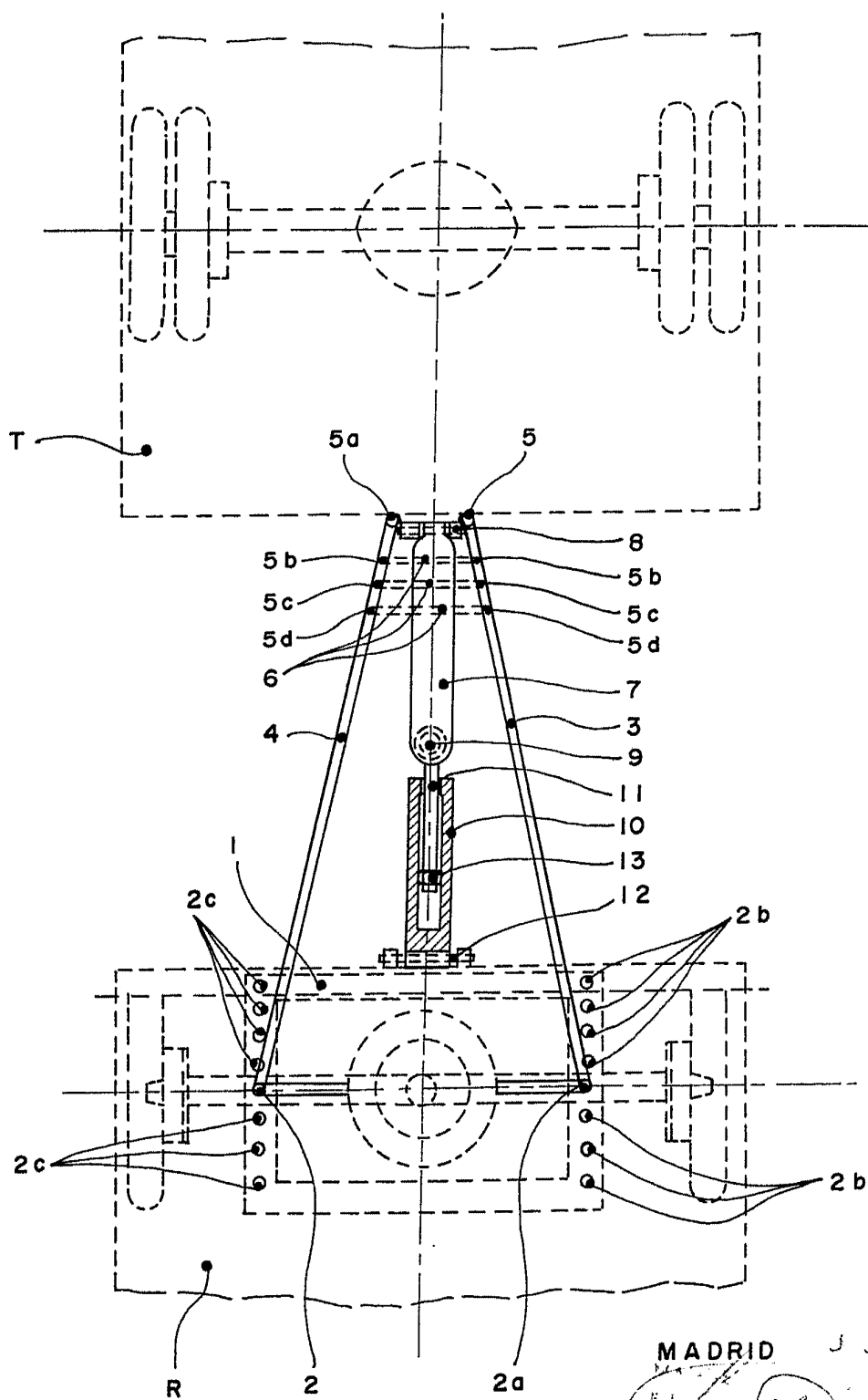


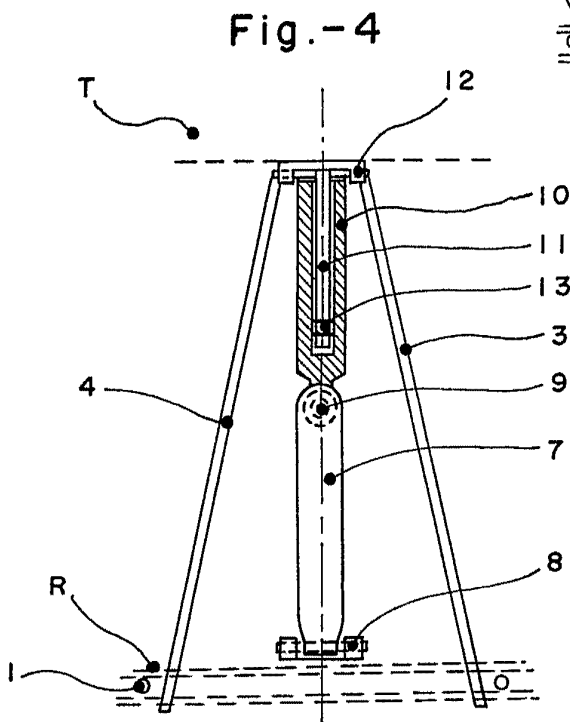
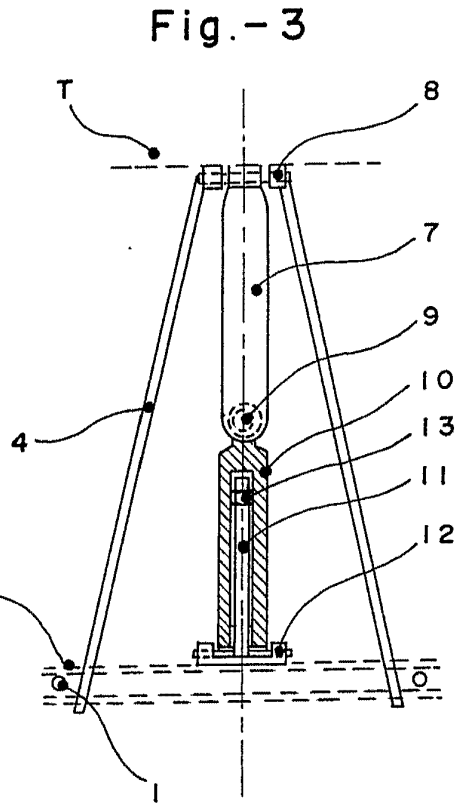
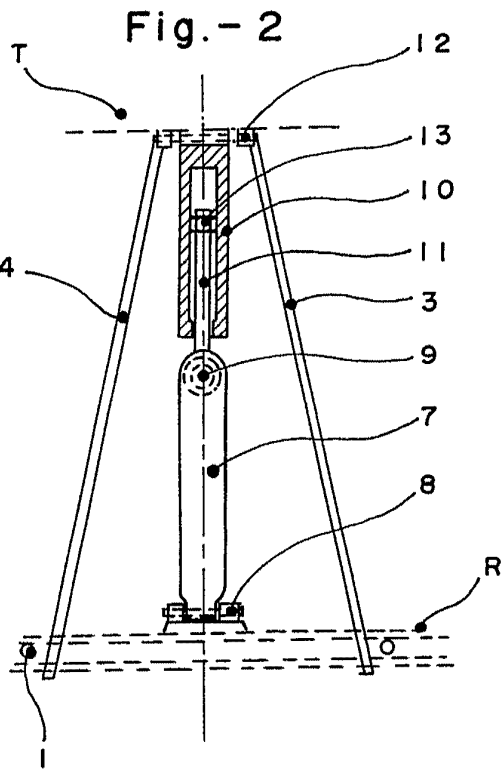
Fig.-I



Escala variable

MADRID

*[Handwritten signature]*



Escala variable

MADRID