

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

| | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|----|-----|
| 10 | ES | 11 | 457984 | 10 | A 1 |
| | | 21 | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | | |

PATENTE DE INVENCION

| | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------------|
| 30 PRIORIDADES: | | |
| 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
| | | |
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL | 62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA |
| | H02K | |
| 64 TITULO DE LA INVENCION | | |
| "SISTEMA TRANSFORMADOR, CON SU APARATO REALIZADOR, DE ENERGIA ELECTROMAGNETICA EN ENERGIA MECANICA". | | |
| 71 SOLICITANTE (S) | | |
| D. JUAN LIVIANO GUTIERREZ Y D. JOSE MAQUEDA TIRADO. | | |
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | | |
| MADRID, Embajadores Nº 147 Y Valderribas Nº 43 | | |
| 72 INVENTOR (ES) | | |
| Los propios solicitantes. | | |
| 73 TITULAR (ES) | | |
| | | |
| 74 REPRESENTANTE | | |
| | | |

La presente invención se refiere a un sistema transformador de energía electromagnética en energía mecánica mediante cambio de polaridad y aprovechamiento de fuerza de atracción y repulsión sin fuerzas en oposición en el campo magnético con resultante giratoria continua siendo
5 totalmente autónomo por si mismo.

Es sabido que en la actualidad no existe motor alguno que se aproxime a ser totalmente autónomo. Por consiguiente de aquí se desprende la ventaja que manifiesta el presente sistema, no encontrándose en él ningún inconveniente con lo hasta ahora conocido. Pudiéndose decir que
10 consta de las siguientes partes:

Un estator rodeado de electroimanes de herraduras (aunque no es imprescindible que sean de herraduras).

Un rotor que a su vez también va provisto en su interior de dichos electroimanes.

15 Todos los electroimanes del conjunto van unidos en serie, y es preciso que en los electroimanes del estator se mantenga una polaridad continua.

El rotor va atravesado por un eje que es el transmisor de fuerza. En uno de los extremos de dicho eje va acoplado un alternador de polaridad que ha sido diseñado expresamente para el presente sistema, y
20 consta de las siguientes partes:

Una rueda de material aislante unida al eje principal por medio de dos chavetas, en su parte exterior lleva unas espiras las cuales al girar se desplazan por dos escobillas, una con polo positivo y otra con polo negativo, al igual que las mencionadas espiras, pues su orden de
25 montaje es alterno, una positiva y otra negativa de tal forma que cada espira que pasa por la escobilla es un cambio de flujo de corrientes, dichas escobillas van montadas en dos balancines con un resorte cada uno de ellos, con el objeto de adaptarlos sobre las espiras de las
30 ruedas, a su vez dichos balancines van montados sobre un disco semiflujo

..../....

al estator con un ángulo de retroceso o avance para la puesta a punto del motor.

La polaridad continua en el estator se consigue conectando sus electroimanes a la escobilla de salida de corriente, después de haber recorrido el flujo eléctrico el conjunto rotor. Yendo la salida de flujo del estator a masa.

También a dicho eje va acoplado un alternador o dinamo cuya misión es la de alimentar a los electroimanes. Su unión puede realizarse bien directamente al eje principal o acoplado a este mediante multiplicador de revoluciones o cualquier sistema tradicional.

La autonomía del presente sistema se basa en la gran potencia que materializan los electroimanes con relación a su consumo ya que es sabido que la potencia en ellos viene dada por el número de vueltas, o sea decir longitud de cable y vatios que pasan por el mismo, pudiéndose poner en los electroimanes un cable lo más fino posible, de poca resistencia al paso de la corriente eléctrica y con el mayor número de vueltas posible, obteniéndose de esta forma mucha energía en relación al consumo, quedando este relacionado con el grosor del cable y el paso máximo de corriente que éste admite.

También se le puede acoplar al presente sistema un transformador en el caso de necesitarse un voltaje más elevado para vencer la resistencia que materializan los electroimanes, llevando éste rectificador de corrientes y sistema de filtro, ya que para su alimentación posiblemente se utilizase un alternador.

El presente sistema lleva también acoplado un motor de arranque que junto con un acumulador forma el sistema de puesta en marcha, la unión de dicho motor de arranque se realizará mediante sistemas tradicionales.

Las revoluciones del rotor se regulan mediante un potenciómetro acoplado a la entrada de corriente, regulando dicho potenciómetro la fuerza

.../...

de los campos magnéticos en los anteriormente citados electroimanes -- dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalles así mismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma del sistema, -- distribución y orden de sus elementos.

5 Cualquiera el sistema transformador de voltaje que se utiliza.

Cualquiera el sistema utilizado para mantener el reglaje.

Cualquiera el sistema de ventilación que se utilice, ventilador, refri-
gerador, etc.

Y así mismo cualquier variación en la polaridad de los electroimanes, --
10 ya que es posible que el sistema funcione con atracción o repulsión se-
paradamente.

Así mismo el sistema también ofrece la variante de realizarse con ima-
nes permanentes.

Basandose dicha variante en la busca de un vector de fuerza rotatoria-
15 continua, mediante inclinación de los imanes del rotor y del estator ,
aprovechando principalmente la fuerza de repulsión.

También pueden ser cualquiera las dimensiones y materiales en que se --
realice el sistema.

Para llegar a una comprensión del sistema vamos a describirlo sobre --
20 los dibujos de las láminas adjuntas y en las que se ha representado --
una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin --
carácter limitativo.

En los dibujos:

La fig. 1 muestra un corte esquemático del alternador de polaridad-
25 y la fig. 2 muestra el mismo corte esquemático del motor según la --
invención.

Podemos comprobar como en los dibujos hemos representado por 1 el esta-
tor rodeado de electroimanes de herradura 3 y que rodean al rotor 2 --
provisto, asimismo, de electroimanes de herradura 4, siendo preciso que
30 todos los electroimanes vayan unidos en serie. Este rotor 2 está atra-

.../...

.../...

- 4 -

vesado por el eje 5 que transmite la fuerza y en uno de cuyos extre-
mos va acoplado el alternador de polaridad (fig. 1) que presenta la -
rueda 6 aislante enchavetada al eje 5 provista en su superficie exter-
na de espiras 7 que al girar desplazan a dichas espiras sobre las es-
5 cobillas 8-8' que producen al cambio de flujo de corriente correspon-
diente.

NOTA

Una vez descrita la presente invención lo que se declara como nuevo y
de propia invención se resume en las siguientes reivindicaciones:

10 1.-Sistema transformador con su aparato realizador de energía elec-
tromagnética en energía mecánica c a r a c t e r i z a d o por el he-
cho de que mediante un cambio de polaridad y aprovechamiento de fuer-
za de atracción y repulsión, sin fuerzas en oposición en el campo mag-
nético, con resultante giratoria continua que, además, resulta total-
15 mente autónomo por sí mismo, podremos conseguir un movimiento girato-
rio en fuerza sobre un eje común entre el rotor propiamente dicho y el
alternador de polaridad conjugando de manera que por empuje de leva se
consiga desplazar unas escobillas que provocan un cambio de flujo coor-
dinado con el estator del motor.

20 2.-Sistema para cuya realización se precisa de un aparato que se -
c a r a c t e r i z a por el hecho de estar conformado a base de un -
estator rodeado de electroimanes en herradura y que rodea al rotor -
provisto del mismo tipo de electroimanes en correspondencia y reuni-
dos en serie con los del estator en polaridad continua, al mismo tien-
25 po que el eje es común con el alternador de polaridad que presenta -
una rueda de material aislante debidamente enchavetada a éste eje y -
con su superficie externa provista de espiras que al girar se despla-
zan sobre dos escobillas enlazadas a polos diferentes, al igual que -
las espiras, pues su orden de montaje es alterno, con lo que cada es-
30 pira que pasa por la escobilla es un cambio de flujo.

.../...

3.-Sistema transformador, con su aparato realizador, de energía ---
electromagnética en energía mecánica.

Todo tal y como se reivindica en la presente Memoria mecanografiada
por una sola cara.

Madrid, a de Abril de 1.977

A handwritten signature, possibly "Juan", written in dark ink. The signature is somewhat stylized and appears to be written over a horizontal line.A handwritten signature, possibly "Jose Magre", written in dark ink. The signature is more fluid and cursive than the one to its left, also appearing to be written over a horizontal line.

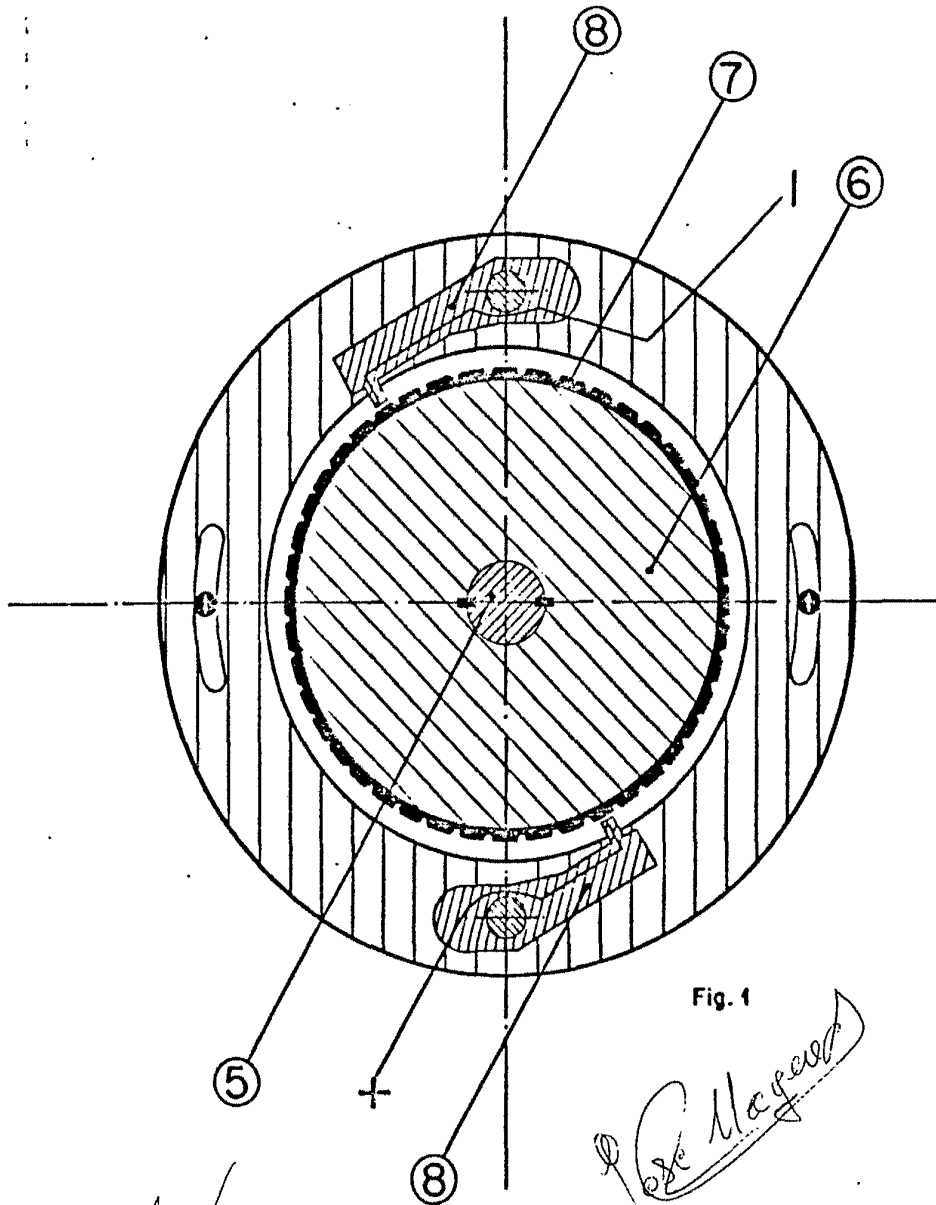


Fig. 1

José Maqueda

Juan Liviano

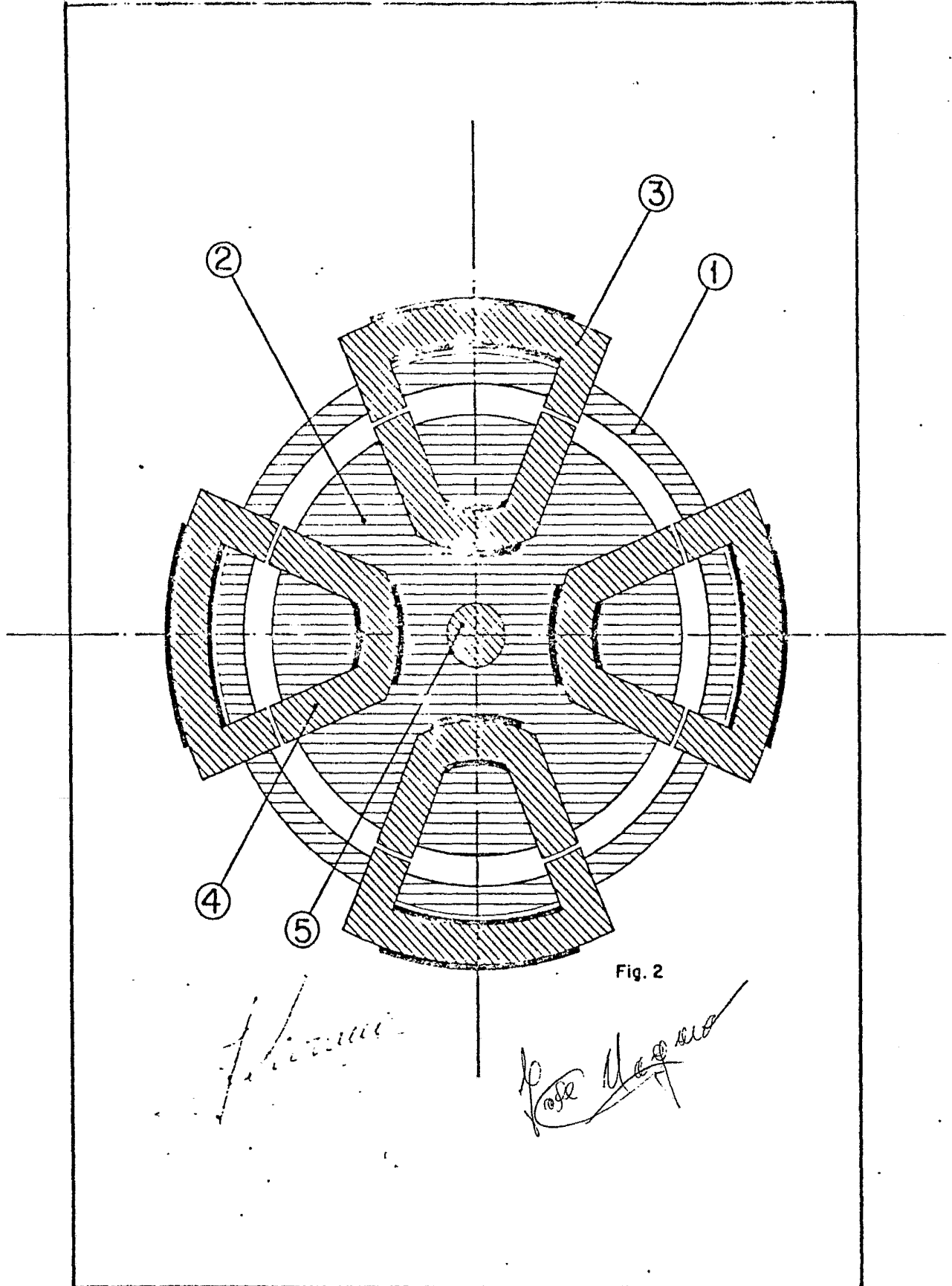


Fig. 2

[Faint handwritten signature]

[Handwritten signature]