



CONCEDIDA
28 MAR 1978
PATENTE DE INVENCION

19	ES	11	NUMERO	10	A1
21			457448		
22			FECHA DE PRESENTACION		
					1 APR 1977

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 3/00	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
54 TITULO DE LA INVENCION " DISPOSITIVO MECANICO PARA PRODUCIR EFECTOS DIVERSOS EN MUÑQUERIA ".		
71 SOLICITANTE (S) DE FRANCISCA RICHART HERNANDEZ . . .		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE ALICANTE - C/. Virgen del Socorro, nº 5.		
72 INVENTOR (ES) La solicitante.		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE ARPE GARCIA, Agente Oficial de P.I.		

BAD ORIGINAL

de los países.

10.- Por todo ello, consiguientemente se realice
 con dispositivos constructivos a conseguir evitar las in-
 convenientes reglas de los papeles de las máquinas que re-
 presenten, presentando múltiples modificaciones a las
 máquinas infantiles; pero cada vez se trata de conse-
 guir un resultado o acción más difícil y real resul-
 tando los resultados que los producen muy complicados,
 por lo que se estima la manera de que los resultados
 a tal fin utilizaciones serán cada vez más sencillos y
 perfectos, lográndose la consecución de objetivos indi-
 cados que hacen las delicias de los pequeños.

20.- Los efectos producidos en el objeto
 de la patente de invención que nos ocupa son que el
 sistema al que se aplican los dispositivos constructivos,
 realiza giras de torsión a derecha e izquierda, mueve
 los brazos en las dos sentidos de la dirección verti-
 cal y en el caso de que se encuentre en posición de
 apoyo sobre sus brazos y piernas sobre una superficie,
 voltea lateralmente, y por ser el tipo que ha de ser-
 vir de base para llevar a cabo la confección de las
 diversas formas de realización a que en la posición
 puede llegar con la aplicación de sus movimientos
 básicos, no está en la presente memoria a título de
 ejemplo y será descrito a continuación con la ayuda
 de la línea de dibujos que se adjunta.

30.- En la figura 10, se representa una
 vista de la pieza que une y articula los brazos del
 cuerpo.

La figura 11, representa a los mismos

bramos en posición tal que se abraza, sobre la línea
visuales, la observación de una viga en el otro.

48.-

En la figura 38, se representan
vistas típicas en alfiler superior de los planos que
se usan a los brazos para apoyar las distintas lam-
guntas de los resortes producidos en ellos, que
son necesarios para el desplazamiento de los alfileres.

49.-

La figura 39, representa vistas
típicas en planta inferior y superior de la parte de
eje horizontal del mecanismo, en cuyas caras laterales
directa e inversa se han practicado agujeros para
la conformación de los resortes de desplazamiento que
los sirven.

50.-

En la figura 40, representa vistas
típicas en alfiler lateral de uno de los dos planos ver-
ticales atravesados inferiormente por pasar en la
que se apoya la guía vertical de que está provista la
planta superior de la otra plana en la que se observa
el perfil de que está hecha y planta superior del
conjunto contenedor del mecanismo, observándose la
alija, en que se prolonga lateralmente, que lleva
practicada una ranura en L.

51.-

52.-

La figura 41, representa una vista
en alfiler superior de la carcasa inferior del cuerpo
del eje al que se aplican los desplazables abje-
to de la parte de longitud que nos ocupa, aprecián-
dose los contactos abjctivos y observándose el ajuste
de provisto para conformación de una longitud que ha-
ce de milímetros.

53.-

El eje L, alija en el interior

70.-

de un cuerpo al eje 12, conector del mecanismo para conseguir los efectos que se pretenden, por donde girará dicho eje en la horquilla en una sola 13, en donde se ha practicado una ranura 14, que gira en L.

75.-

Al llegar la corriente eléctrica generada por las pías alojadas en el eje 12, al interruptor 15, no provocará el movimiento de rotación de un eje y, por consiguiente el del piñón 6, solidariamente unido a tal eje.

80.-

La rueda 7, de eje horizontal, lleva en su periferia en sus caras hacia dentro e izquierda, los engranes 8, para la transmisión de acción los dos rulos de depresiones que las forman, y en las que se alojan los engranes 9, de donde vienen los ejes 10 y 11 alojados en sus centros laterales por un pivote 12, donde, que los une al eje 12, mientras que en su cara lateral lleva un saliente 13.

85.-

La pía 14, situada en la cara superior de su cara lateral está alojada de la pía 11, una guía vertical 15, mientras que la 11, está provista en su parte superior de un eje 16.

90.-

El piñón 6, engrana con la rueda dentada 16, del eje 17, transmitiendo por medio de los engranes 18, 19, 20, 21, 22 y 23 el movimiento de rotación al eje 24, de la rueda 7.

95.-

La cámara del motor lleva una pía

100.-

En 25, rija que se aloja en el interior del anillo 26, sin posibilidad de desplazamientos, cuya pieza lleva en su parte superior un eje vertical 27, que se encuentra debidamente centrado en su parte inferior y atraviesa separadamente el eje vertical al orificio 25, mientras que la parte superior del eje inferior, atraviesa la ranura en L, 28, de la pieza 26.

101.-

En la guía vertical 29, se introduce el elemento 30, de una pieza 31, que se prolonga por sus extremos en las laterales superiores 32 y 33, que se introducen y usan por medio de pasadores cuadrado 34 y 35, en las guías horizontales 36^a y 37^a, de distintas longitudes, que conforman las piezas 38 y 39.

102.-

Las piezas 38 y 39, se fijan a los respectivos brazos 36 y 37, situados de modo que el eje correspondiente a la guía de mayor longitud se encuentre en una posición superior en altura a la del otro, siendo factible el movimiento de giros con relación a los ejes que constituyen los cuadrantes y respectivos pasadores de unión 34 y 35, a la larga de las ranuras que a cada uno puntan la longitud de la guía horizontal que lo correspondiente.

103.-

104.-

El eje vertical 27, se encuentra rodeado por una pieza 40, a la que atraviesa, y que en la parte superior que no son posibles sus desplazamientos vertical ni horizontal, pero sí los de giro y cubren alrededor de dicho eje.

105.-

130.-

La placa 36, de prolongación indefinida en un diámetro horizontal 37, con un ángulo lateral ascendente, cuya placa sobresale por debajo del eje y a su vez acumula 38, se adaptan los dos estados de la carcasa del núcleo que constituye su cuerpo.

135.-

La mitad posterior de la carcasa, anteriormente, está provista de una plataforma conductora que hace de puente para el eje del circuito, empalmado hacia atrás y empalmado del material conductor unido al efecto en la parte posterior del conjunto, para lo cual se dispone a la altura de un conjunto provisto para la conformación de una longitud externa que hace de puente.

140.-

Con todo lo cual precede el movimiento de rotación de la rueda T, alrededor de su eje horizontal, por medio del sistema multiplicador de engranajes, las levas uniformadas en las caras de dicha rueda, actúan a las salidas B, introduciendo al circuito a lo largo de las representaciones que circundan a dichas levas sucesivamente el movimiento alternante de las bridas en las dos sentidos de la dirección vertical, con lo que alance el núcleo a su fije sobre una superficie, y guiado en ella por sus bridas y placas alance hacia atrás, las bridas se van asociadas al movimiento resultante del movimiento por el de la placa vertical a que están unidas y el del eje por su apoyo sobre la superficie paralelamente a las guías de las placas a que se unen y dado que el recorrido en esa dirección del núcleo de dichas movimientos sucesivos es de mayor longitud

145.-

150.-

155.-

168.-

el que en el mismo experimento que en el 167.^o se vio, en virtud de cierta tensión en la que se ve la de, el cubo o malla, cuando a este laboratorio experimento sobre él, efecto que tendrá lugar cuando dicha tensión en sea favorecida al desplazamiento al peso de la misma hacia sus lados con lo que volverá, quedando así en equilibrio sobre la superficie, al tiempo que continuará los movimientos de sus lados y cubos, mientras continúa presente el estímulo eléctrico, que se habrá al producir el aumento de la tensión sobre la pletina conductora de la corriente, experimentada hacia arriba y paralela al eje de la pletina, que volverá a ponerse en marcha cuando se produzca la longitud externa que hace de pletina.

169.-

170.-

Resultantemente describo que son en el objeto de la presente de inventar que sea una pletina, que se ve solamente a efectos de ejemplo y una de las múltiples formas de realización a que en la práctica puede llegar, como como dispositivo en su construcción al describo en la presente pletina, delimitando una zona activa que sea multifuncional de forma, sencilla, materialmente sencilla y que en sus fundamentos, no deben ser consideradas variaciones que afectan a su esencialidad.

171.-

180.-

II. D. E. A.

La patente de invención descrita, se hará para, sobre las siguientes particularidades:

18.- " Dispositivo inventado para

producir un efecto de tensión en la pletina

descrita por medio de una corriente por conductores



181.-

alojado en el interior del cuerpo del mismo o en uno de que se trata, que se portador de una rueda de eje horizontal en cuyos ambos bases derecha e izquierda se han previsto los agujeros convenientes para la conformación de ciertas levas sencillas de desplazamiento que las circundan.

190.-

191.- " ELEMENTOS MECANICOS PARA UNA BUENA MARCHA EN UN MOTOR DE UN EJEMPLO ", según la realización anterior, caracterizada por cuanto en las depresiones de las levas se alojan los respectivos salientes de ciertas piezas verticales abisuradas en sus extremos inferiores por un pequeño orificio que las une al cuerpo contenedor del mecanismo; la primera de cuyas piezas verticales está provista en su parte superior de un orificio que es atravesado por un eje vertical, fijo por su extremo superior a una pieza que se une a la cámara del cilindro o pistón y que se aloja en el interior de su quilla, sin posibilidad de desplazamiento, cuyo eje vertical se encuentra debidamente apoyado en su parte inferior, atravesando su

192.-

193.- eje vertical en la parte superior en la parte de quilla a lo largo de la cual puede desplazarse, cuya quilla ha sido prevista en una pieza lateral superior en que se aloja el conjunto de ambas del mecanismo; además que la segunda de las piezas verticales anteriormente citadas en la parte superior de un cuerpo lateral está en la parte superior, una quilla vertical en la que se introduce el extremo de una pieza que se prolonga en ambas alas laterales superiores que se introducen y

194.-

195.-

196.-

213.

construcción por medio de pautas constructivas en las cuales
horizontalmente de diferentes longitudes que conforman
series planas que se fijan a los respectivos brazos
del sistema o series de que se trata, estancias de que
de que el que corresponde a la serie de mayor longitud,

214.

de encontrarse en una posición superior en alguna a la
del otro, siendo deseable el movimiento de estos con
relación a los ejes que constituyen los antebrazos y
respectivos paralelos de unión a lo largo de los reser-
vados que a cada uno permite la longitud de la serie

215.

horizontal que le corresponden, concentrándose el eje
inferior y debidamente aislado y sustentado sobre
la placa que lo está a la altura, mediante un sistema
monte por debajo de dicha serie por una placa a la
que sirven y que lo uno de modo que sus dos parti-

216.

das son desplazamientos verticales, en horizontal, por
lo el los de giro y otros movimientos de dicho eje,
cuya placa se prolonga horizontalmente en un plano hori-
zontal con un resguardo lateral suficiente que se
branda por debajo del punto y a otros movimientos

217.

de ajuste al cuerpo en dos piezas del sistema o sistema,
que conforman los sillones respectivos al conjunto; con
todo lo cual se proveen los movimientos de subida y
bajada y el conveniente volteo lateral.

218.

218. " DISEÑO DE UN SISTEMA PARA PRO-
PORCIÓN DE UNO DE LOS ELEMENTOS " según los con-
sideraciones anteriores, entendiéndose por punto de
unión de eje horizontal de un elemento, será provisto
en un caso lateral de un sillón que, en cada punto

253.-

completa de la rueda, atraves de una pletina conductora
dispuesta en el interior del cuerpo y a la altura de
un cajete pivoteado en la salida para la conforma-
cion de una lengüeta externa que hace de guisador y
en su movimiento contacta con un material conduc-
tor situado a la parte posterior del cajete, confor-
mando el circuito y longitudinalmente en la

259.-

parte de salida de los documentos, efectos que se
interconectan cuando estos pletina y material
conductor de los de esta: en contacto por sobre la
provida del saliente de la rueda sobre la pletina.

255.-

49.- " DESCRIPCION DE UNO DE LOS

PROYECTOS DE UNO DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD "

Todo ello, así y conforme queda

descrito, expusamente y referenciado.

Esta memoria consta de cinco hojas,

256.-

manuscritas y firmadas por una sola de sus partes,

257.-

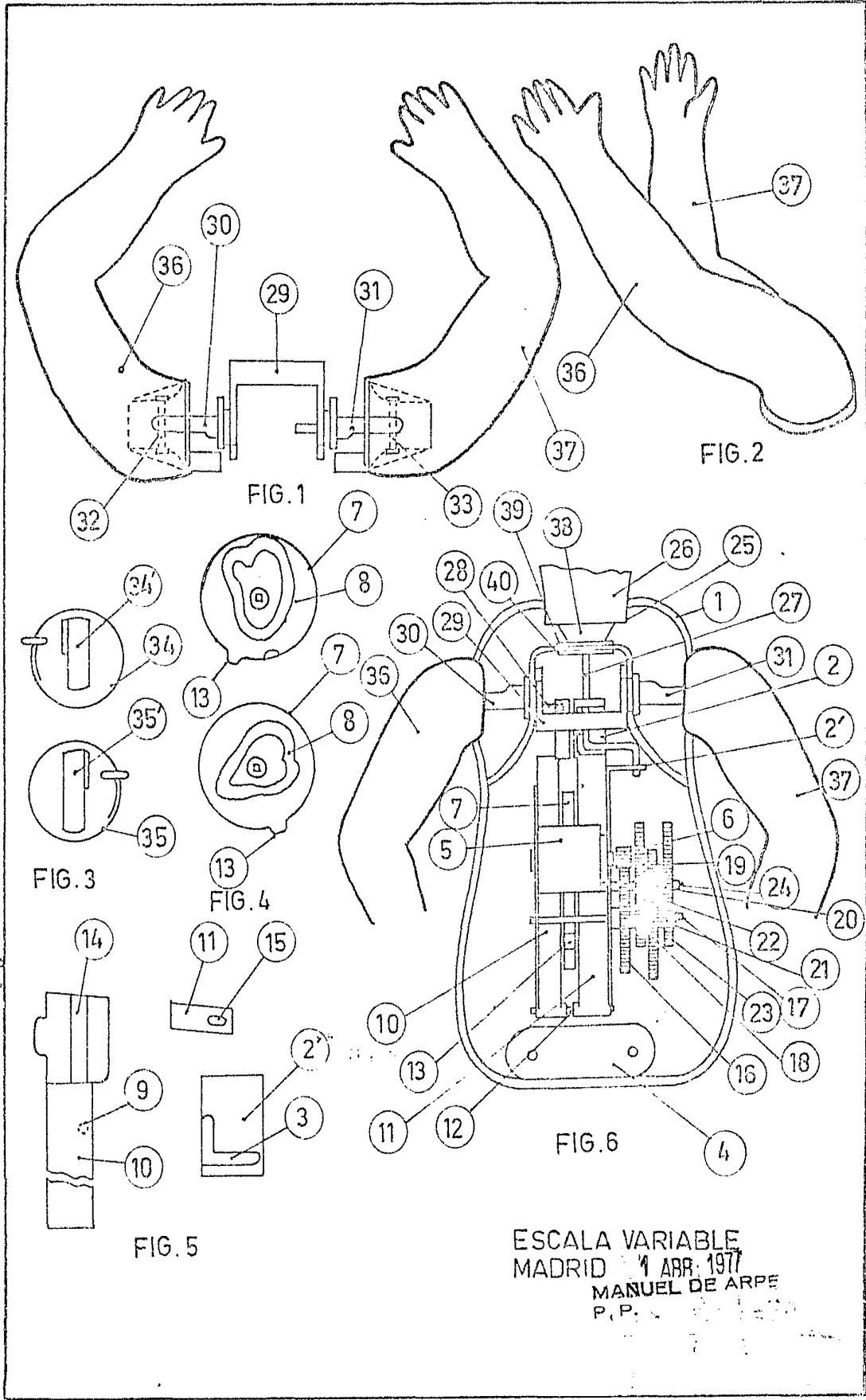
conteniendo un total de documentos ochenta y dos li-

258.-

bras.

MANUEL A. 1 ARR 1977

MANUEL DE ARPE
P. D.



ESCALA VARIABLE
MADRID 4 ABR. 1977
MANUEL DE ARPE
P. P. ...