

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

19	ES	11	456616	10	A 1
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			- 8 MAR. 1977		

PATENTE DE INVENCION

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			
		76 09932	6 Abril 1976		Francia

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL	62	PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
					- - -

64	TITULO DE LA INVENCION
	"Perfeccionamientos en las luces de señalización"

71	SOLICITANTE (S)
	CIBIE PROJECTEURS

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	17, rue Henri Gautier, 93012 Bobigny, Francia

72	INVENTOR (ES)
	Olivier Puyplat

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	M. Curell Suñol

329 335
EX-PR

POOR
QUALITY

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

por VEINTE años

- solicitada en España a favor de CINE PROJECTEURS, de nacionalidad francesa, domiciliada en 17, rue Henri Gautier, 93012 Bobigny, Francia, por "Perfeccionamientos en las luces de señalización", con prioridad de la solicitud francesa nº 76 09932 de fecha 6 Abril 1976. - - - - -
- 5.

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a las luces de señalización del tipo de las que equipen las partes posteriores izquierda y derecha de un vehículo automóvil. - - - - -
- 10.

- En la técnica anterior, se han propuesto ya luces de señalización del tipo que comprende un soporte aislante que forma varios reflectores parabólicos y otros tantos cuellos tubulares que desembocan en el fondo de estos últimos para recibir, cada uno, un portalámparas. - - - - -
- 15.

Según esta técnica, el soporte, realizado a menudo en materia plástica moldeada, recibe en su cara posterior un

circuito impreso (flexible o rígido) de alimentación sobre el cual están eventualmente fijados los portalámparas destinados a las lámparas eléctricas de señalización. - - - -

5. La presente invención prevé mejorar esta técnica proponiendo una luz de señalización del tipo anterior en el cual el soporte comprende una red de nervaduras o relieves análogos cuyas aristas son coplanarias y están revestidas con una película conductora para asegurar la alimentación eléctrica de los bornes de cada portalámparas a partir de un conector común con varios contactos. - - - - - - - - - -

10. En una disposición particular, el conector está enchufado en una lengüeta del soporte sobre la cual están practicadas varias zonas paralelas que son coplanarias con las aristas y revestidas como ellas con película conductora para ser conectadas cada una a uno de los contactos del conector. - - - - - - - - - -

15. La invención se comprenderá mejor con la lectura de la descripción siguiente que se refiere a los planos anexos, dados únicamente a título de ejemplo y en los cuales:

20. La figura 1 es una vista en perspectiva caballera del soporte de una luz de señalización, y - - - - - - - - - -

Las figuras 2 y 3 son unas vistas respectivamente

en sección y de frente de un portalámparas susceptible de ser utilizado con el soporte de la figura 1. - - - - -

5. En la figura 1, la referencia 10 designa un soporte moldeado en material plástico de una luz de señalización destinada a ser fijada en la parte posterior, derecha o izquierda, de un vehículo automóvil. - - - - -

10. En su cara anterior 12, el soporte 10 recibe de manera estanca un cristal 14 que forma unas zonas adyacentes coloreadas o no 16a, 16b, 16c, ventajosamente previstas en su cara interna de relieves de dispersión (no visibles en la figura 1). - - - - -

15. En la realización representada, el soporte 10 define interiormente tres reflectores, o más bien tres superficies reflectantes parabólicas de ejes paralelos 18a, 18b, 18c, que desembocan hacia la parte posterior del soporte 10 en unas aberturas 20 bordeadas por unos cuellos, generalmente tubulares, 22 para recibir por medio de portalámparas apropiados (ver figuras 2 y 3), unas lámparas eléctricas de señalización (no representadas). - - - - -

20. Se realizan así sobre el mismo soporte 10 tres luces de señalización distintas tales como una luz de señalización de dirección (luz intermitente de color ámbar), una

luz de señalización de frenado o luz de stop (luz de intensidad relativamente importante de color rojo), y una luz de señalización de posición o linterna (luz continua de color también rojo). - - - - -

5. El soporte 10 podría formar unos reflectores parabólicos tales como los 18 para realizar, por ejemplo, una luz de marcha atrás o una segunda luz de stop. - - - - -

10. Cada cuello 22 comprende en su extremo libre de forma anular dos zonas coplanarias 24 y 26 en forma de arco de círculo separadas por dos ligeros huecos diametralmente opuestos 28. Cada cuello 22 comprende también, en su pared interior, unos vaciados 30, en número de dos por ejemplo, destinados a la fijación en bayoneta en este cuello de un portálamparas provisto a este fin de dos patas opuestas que forman resalte radialmente (ver más adelante con referencia a las figuras 2 y 3). - - - - -

15. El soporte 10 comprende además, según la invención, una pluralidad de nervaduras o relieves análogos 32, 34, 36, 38, 40, 42 cuyas aristas son coplanarias con las zonas 24 y 26 de los diferentes cuellos 22, y de una lengüeta 44 que forma cuatro zonas paralelas 46a, 46b, 46c y 48 que son coplanarias con las aristas de las nervaduras 32-42 y están separadas las unas de las otras por unos ligeros huecos (no visibles en la figura 1). - - - - -

Se hará referencia ahora a la figura 1 para el dibujo particular de las nervaduras. Este dibujo no constituye por otra parte más que un ejemplo entre otros igualmente posibles. Importa solamente que las aristas de las diferentes nervaduras unan de manera continua y en el mismo plano una de las zonas 24 ó 26 de cada cuello 22 con una de las zonas 46a, 46b ó 46c de la lengüeta 44 y la otra zona 26 ó 24 de este mismo cuello 22 o bien a la zona 48 de la lengüeta 44 o bien a aquella de las dos zonas del cuello 22 adyacente que no está ya conectada a una de las zonas 46 de esta lengüeta.

5.
10.

En el caso en que el soporte 10 comportara cuatro reflectoras o más, la red de las nervaduras debería desde luego estar calculada para responder a los imperativos definidos anteriormente, comprendiendo la lengüeta 44 entences por lo menos cuatro zonas tales como 46 y una zona tal como 48. - - - - -

15.

El conjunto de las aristas de las nervaduras 32 a 42 y de las zonas 24, 26, 46 y 48 está revestido por una película conductora, tal como una película poliéster metalizada convenientemente retenida sobre el soporte 10 por pegado por ejemplo. - - - - -

20.

Según un procedimiento ventajoso, la realización de una película conductora sobre las aristas y sobre las zonas precitadas se obtiene por marcado en caliente de una

hoja metálica directamente sobre el socalo (utilización de una cola termofusible y de un rodillo calefactor según la técnica clásica). - - - - -

5. Queda entendido sin embargo que cualquier otro procedimiento conocido de "metalización" de las aristas de las nervaduras 32-42 y de las zonas 24, 26, 46 y 48 podría utilizarse teniendo en cuenta el carácter coplanario de estas aristas y de estas zonas y de los huecos que las separan. - -

10. En las figuras 2 y 3, se ha representado en 50 un ejemplo de portalámparas susceptible de ser empleado con un soporte tal como un soporte 10 descrito anteriormente. - - -

15. El portalámparas 50 se compone esencialmente de un cuerpo moldeado de material aislante 52 y de dos láminas conductoras elásticas 54 y 56 convenientemente fijadas por cualquier medio conocido en el cuerpo 52. - - - - -

20. El cuerpo 52 presenta un paso central 58 en el cual puede introducirse y fijarse en un montaje de tipo bayoneta, el casquillo de una lámpara de señalización apropiada (no representada). El cuerpo 52 presenta también, por una parte, dos patas radiales 60 aptas para cooperar con los vaciados 30 del cuello 22 que recibe dicho portalámparas (ver figura 1) y, por otra parte, una faldilla 62 destinada a la coloea-

ción y a la retención del portalámparas en su cuello. - - - -

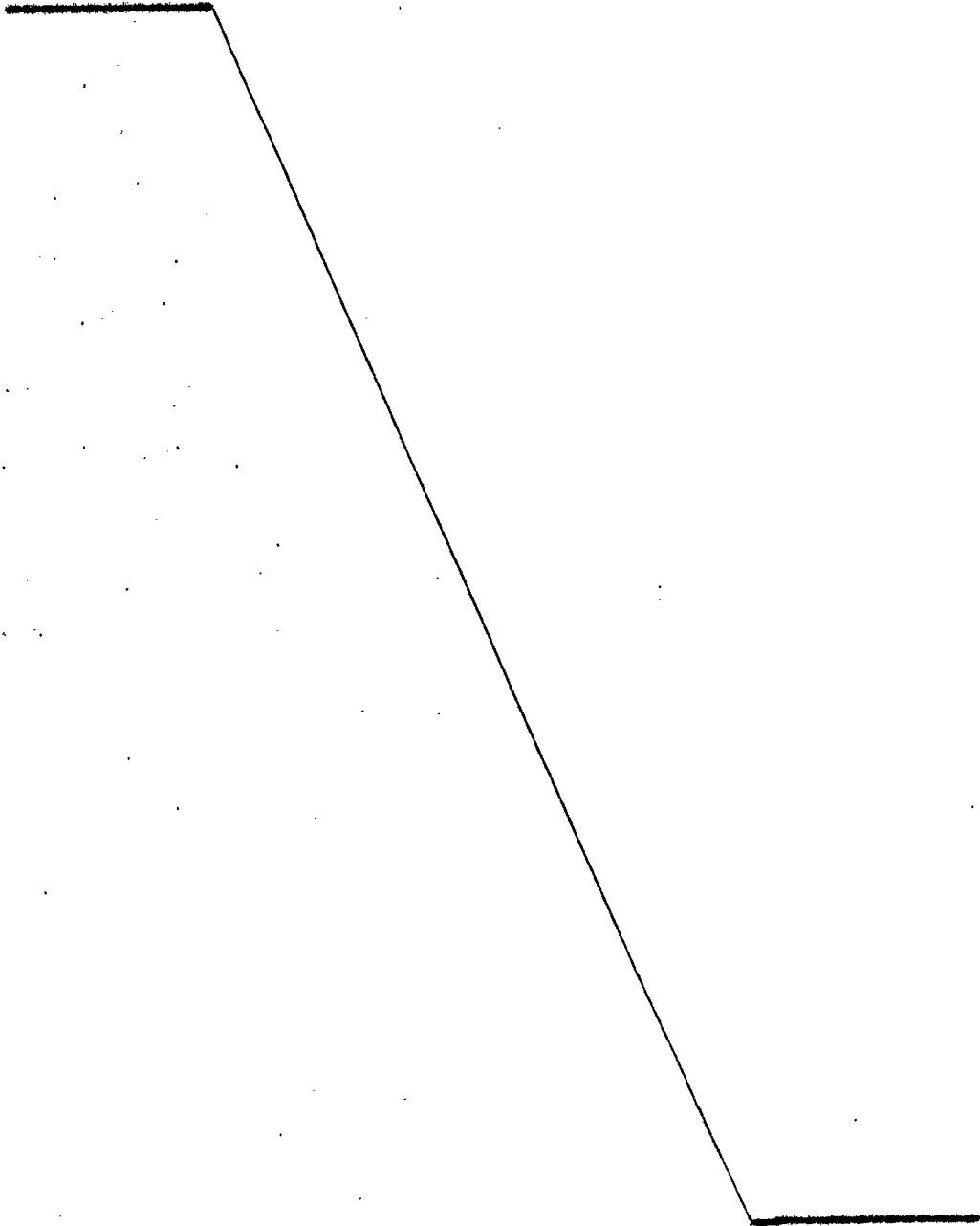
5. La lámina conductora 54 está destinada a apoyarse por su extremo posterior sobre el borne central (no representado) de la lámpara, mientras que la lámina 56 comprende un dedo 64 destinado a apoyarse sobre la parte conductora del casquillo de esta lámpara; los extremos anteriores, orientados radialmente hacia el exterior de las dos láminas, definen los bornes de alimentación 66 y 68 del portalámparas 50.

10. Cuando este portalámparas 50 está correctamente colocado sobre su cuello 22, los bornes 66 y 68 se apoyan sobre las zonas conductoras 24 y 26 de éste, permitiendo asegurar así la alimentación eléctrica de las diferentes lámparas a partir de las zonas 46 y 48 de la lengüeta 44. Esta lengüeta está ideada para recibir de manera clásica un conector de alimentación de tipo hembra (no representado) convenientemente conectado al circuito eléctrico del vehículo automóvil al cual la luz de señalización está destinada. - - - - -

15.

20. Queda entendido que la invención no está limitada solamente a los modos de realización descritos anteriormente y que numerosas modificaciones, concernientes en particular al número de los reflectores, la forma de la red de las nervaduras así como su modo de realización y el tipo de portalámparas utilizado, pueden ser apertadas sin salir del marco de la presente solicitud. - - - - -

A los efectos consiguientes se declaran de novedad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

5, 10, 1.- Perfeccionamientos en las luces de señalización, en particular para vehículos del tipo que comprende un soporte aislante que forma varios reflectores parabólicos y otros tantos cuellos tubulares que desembocan en el fondo de estos últimos para recibir cada uno un portalámparas, caracterizados porque el soporte comprende una red de nervaduras o relieves análogos cuyas aristas son coplanarias y están revestidas con una película conductora para asegurar la alimentación eléctrica de los bornes de cada portalámparas a partir de un conector común de varios contactos. - - - - -

15, 2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1, caracterizados porque cada cuello comprende en su extremo libre dos zonas coplanarias con las aristas de las nervaduras precisadas y revestidas como ellas con la película conductora para formar las zonas de contacto de los bornes del portalámparas dispuesto en el cuello. - - - - -

20, 3.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque el conector está enchufado en una lengüeta del soporte sobre la cual están practicadas varias zonas paralelas que son coplanarias con las aristas y revestidas como ellas con la película conductora para ser conectadas cada una a uno de los contactos del conector. - - - - -

4.- Perfeccionamientos según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados porque la película conductora se ha fijado sobre el soporte por marcado en caliente. -----

5.

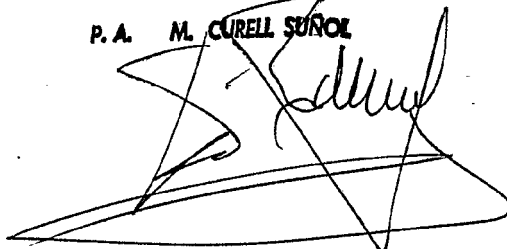
5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS INDCES DE SEÑALIZACION". -----

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de diez hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos láminas de dibujos que la ilustran.

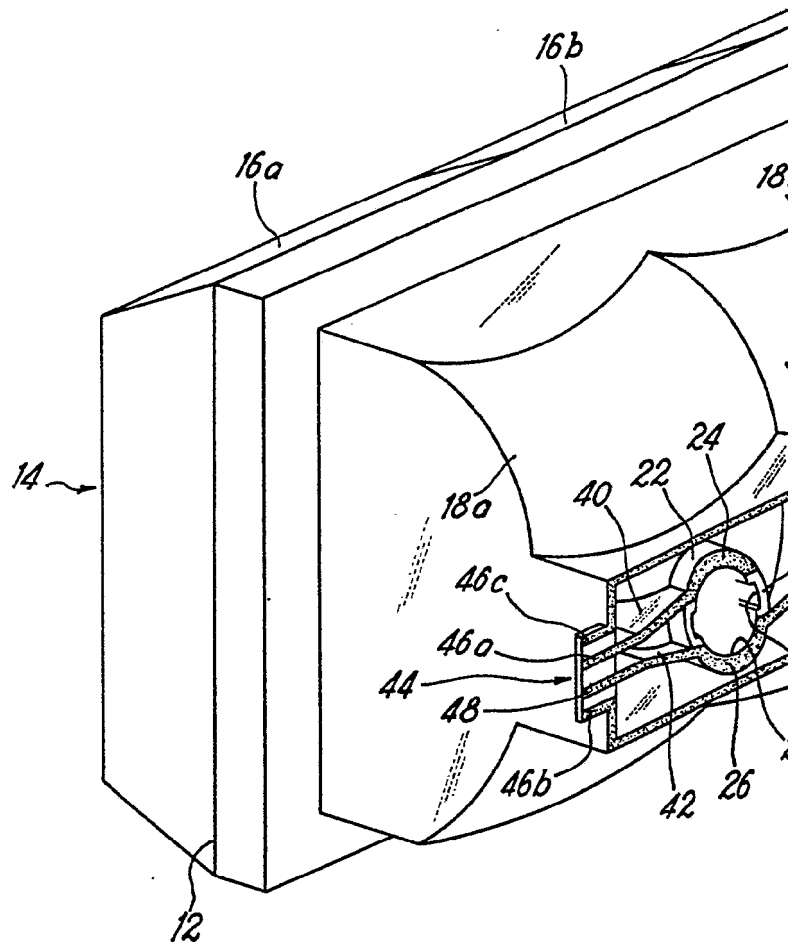
10.

MADRID - 8 MAR. 1977

P. A. M. CURELL SUÑEZ



CIBIE PROJECTEURS



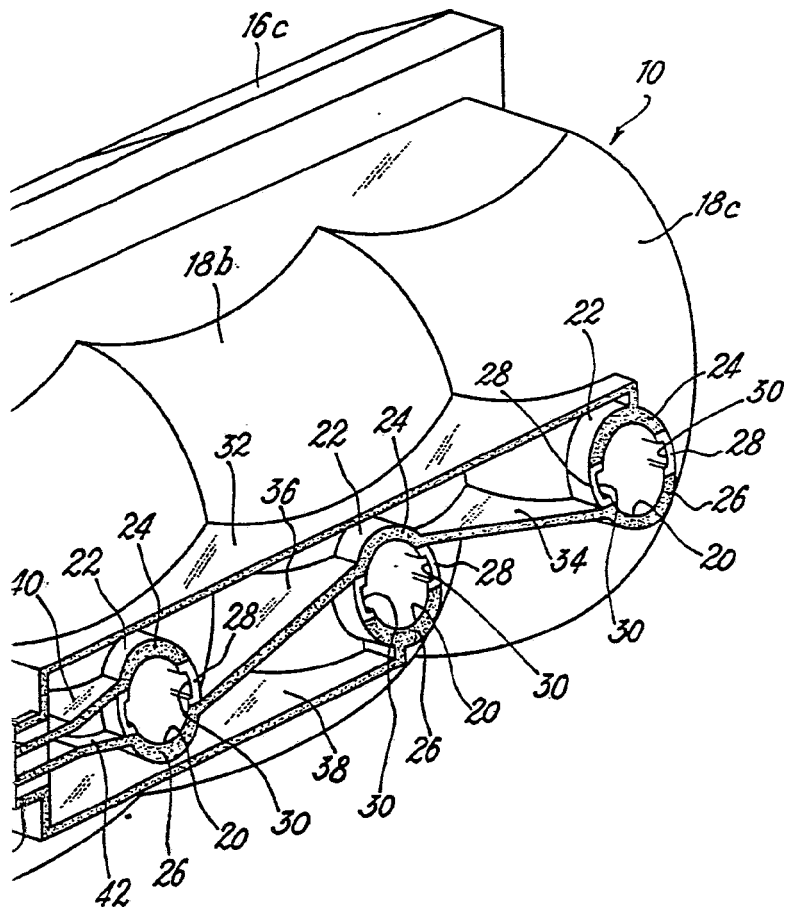


FIG. 1

MADRID - 8 MAR. 1977

A. M. CURELL SUÑEZ

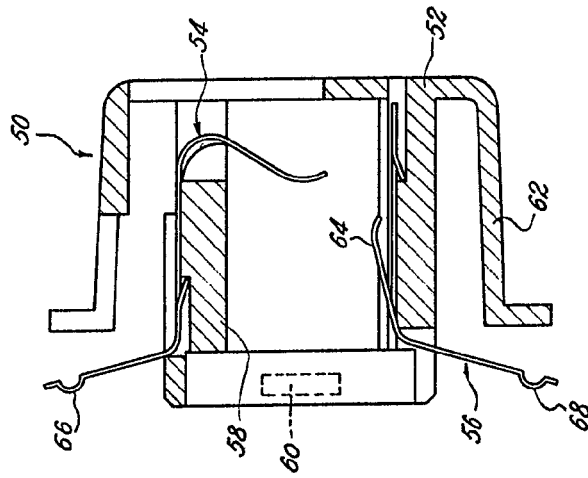


FIG. 2

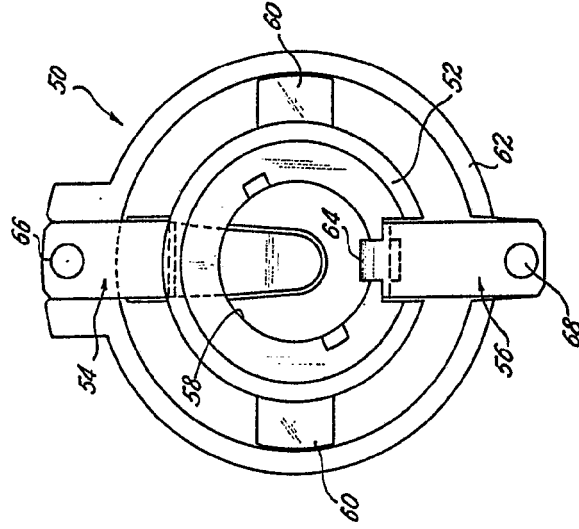


FIG. 3

MADRID - 8 MAR. 1977

P. A. M. CURELL-SUNOL

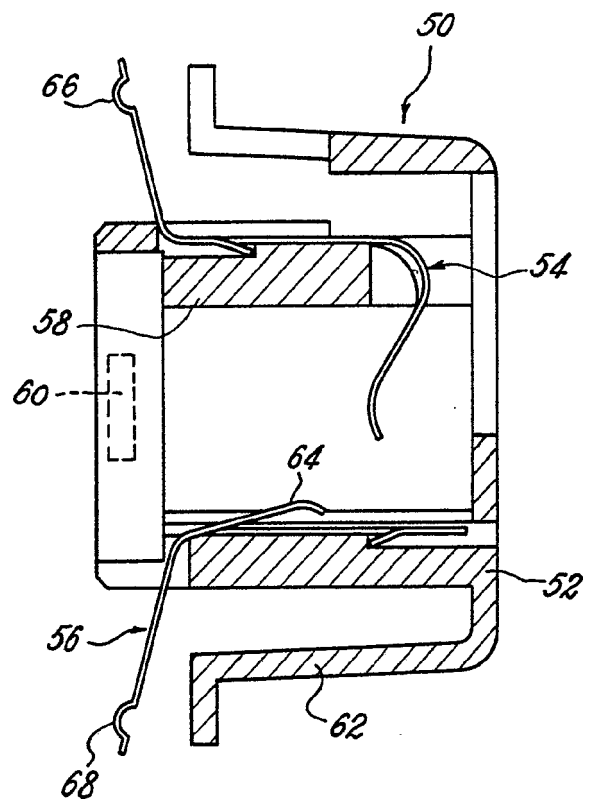


FIG. 2

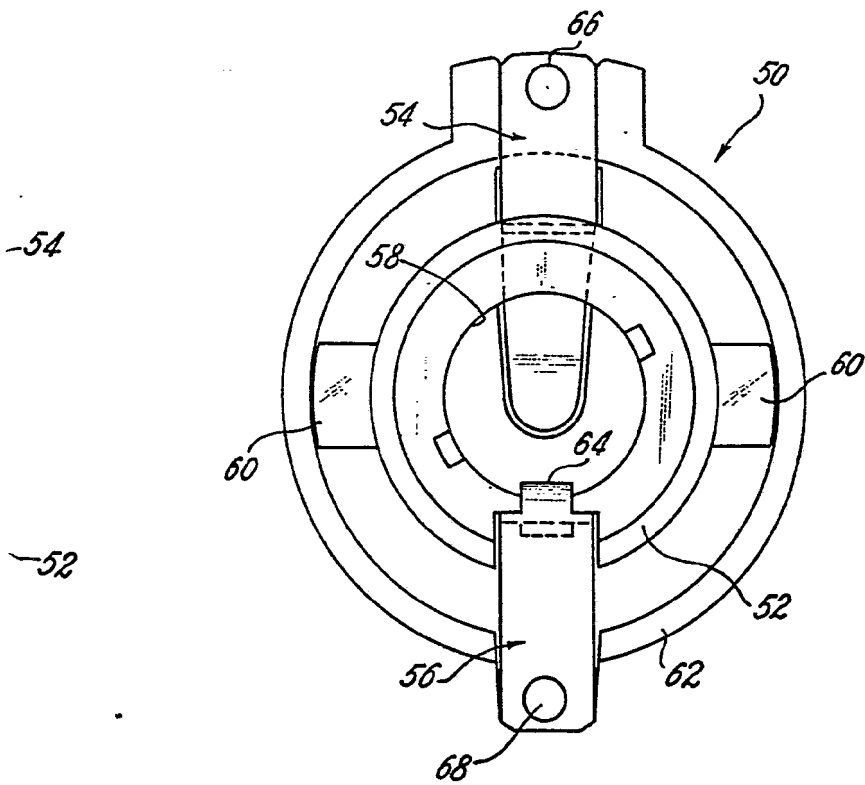


FIG. 3

MADRID - 8 MAR. 1977

P. A. M. CURELL SUÑOL