



ESPAÑA

19 ES 455695 10 A 1
22 FECHA DE PRESENTACION

PATENTE DE INVENCION

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
76 03193	5 de Febrero de 1976	F R A N C I A
76 16656	2 de Junio de 1976	F R A N C I A

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B25C 1/18	62 PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
------------------------	---	--------------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCION
"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CARGA PARA APARATOS DE ANCLAJE CON CAÑON DE CARA POSTERIOR ACCESIBLE"

71 SOLICITANTE (S)
SOCIETE DE PROSPECTION ET D'INVENTIONS TECHNIQUES SPIT
(sociedad anonima francesa)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BOURG-LES-VALENCE (Drôme/Francia)

72 INVENTOR (ES)
D. Marc COMBETTE y D. Jean OLLIVIER

73 TITULAR (ES)
el solicitante

74 REPRESENTANTE
VICTOR GIL VEGA

Memoria Descriptiva

El presente invento se refiere a un dispositivo cargador para aparato de anclaje en el cual la cara posterior del cañón es accesible, por ejemplo por medio de una lumbrera de carga.

Se han propuesto ya dispositivos que incluyen un canal, o canalón externo a una herramienta del tipo de pistola, en el cual se sitúan los cartuchos en serie uno tras otro, y que puede bascular entre dos posiciones extremas en una de las cuales el canal comunica con la cámara situada en la extremidad posterior del cañón.

Se han propuesto igualmente pistolas que incluyen un almacén tubular fijo en un orificio calibrado del bloque de culata y a partir del cual las cargas son empujadas, una tras otra, en la cámara de combustión, por medio de una palanca pivotante.

Estos dispositivos conocidos son frágiles o peligrosos e incluso necesitan piezas de geometría compleja, costosas de realizar con la precisión necesaria.

Con el objeto de remediar estos inconvenientes, se han propuesto dispositivos de carga o aparatos de anclaje que incluyen, por una parte, un soporte fijo en el cual está formado un alojamiento abierto en sus dos extremidades, previsto en un lado para recibir la extremidad abierta de un elemento

tubular de acondicionamiento de cargas y, en el otro lado, para asegurar la salida de las cargas una tras otra y, por otra parte, un medio de transferencia - que incluye un alojamiento de recepción de las cargas y que está montado de manera pivotante con relación a dicho soporte, de modo que pueda ser desplazado desde una primera posición, en el cual su alojamiento está situado frente al del soporte fijo, - hasta una segunda posición en la cual su alojamiento está situado frente al alojamiento de la carga en el cañón del aparato de anclaje.

Desde luego, estos dispositivos pueden adaptarse fácilmente a los aparatos conocidos, por ejemplo del tipo de lumbrera de carga, y de realización y utilización sencillas. Sin embargo, la recepción de las cargas en su medio de transferencia no es siempre satisfactoria y por tanto la operación de carga de los aparatos puede ser perjudicada.

El presente invento tiende, por consiguiente, a perfeccionar estos últimos dispositivos de carga de tipo conocido y se refiere, a este efecto, a un dispositivo de carga para aparato de anclaje cuya cara posterior del cañón es accesible, por ejemplo por medio de una lumbrera de carga, que incluye, por una parte, un soporte fijo en el cual está formado un alojamiento abierto en sus dos extremos, previsto para recibir la extremidad abierta de un ele-

mento tubular de acondicionamiento de cargas, y para asegurar la salida de las cargas una tras otra, y, por otra parte, un medio de transferencia que incluye un alojamiento de recepción de cargas y que está montado de manera pivotante con relación a dicho soporte, de modo que pueda desplazarse desde una primera posición en la cual su alojamiento se sitúa frente al del soporte fijo, hasta una segunda posición en la cual su alojamiento está situado frente al alojamiento de la carga en el cañón, caracterizado porque el alojamiento de recepción, formado en el medio de transferencia pivotante, es un alojamiento cilíndrico abierto y adaptado para recibir una sola carga.

En una forma de realización ventajosa del dispositivo según el invento, el medio de transferencia está montado de manera pivotante alrededor de un eje paralelo al eje del cañón.

El dispositivo según el invento se adapta perfectamente bien al caso en el cual la alimentación y la carga se efectúan por gravedad. En este caso se ha previsto un medio de obturación por lo menos parcial del orificio de salida del medio de transferencia desde su primera posición hasta la llegada a su segunda posición. Puede igualmente preverse un medio de obturación por lo menos parcial del orificio de salida del alojamiento abierto del soporte

te fijo cuando el medio de transferencia pivotante no está en su primera posición.

5 En una forma de realización particular, el medio de obturación del orificio de salida del medio de transferencia puede formar parte del soporte fijo.

10 En este caso, durante el desplazamiento del medio de transferencia, las cargas permanecen en primer lugar en contacto con el soporte fijo, y a continuación con la cara posterior del cañón del aparato. Cuando el soporte fijo deja de obturar el orificio de salida del medio de transferencia y cuando las cargas entran en contacto con la cara posterior del cañón, a pesar de que esta última es
15 té alejada del medio de transferencia por una distancia sensiblemente inferior a la longitud de las cargas, éstas pueden, en particular cuando están muy arrugadas, situarse en una posición defectuosa que impide su colocación en la cámara de combustión del aparato.
20

Por consiguiente, con el objeto de permitir una buena introducción de las cargas en la cámara de combustión del aparato, dicho medio de obturación, en una forma de realización preferida del dispositivo del invento, puede ser móvil con relación
25 al soporte fijo.

El medio de obturación del orificio de

5 salida del medio de transferencia puede incluir en este caso un alojamiento cilíndrico abierto, adaptado para dar paso a la carga y que puede montarse de modo que pueda desplazarse desde una primera posición, en la cual obtura, por lo menos parcialmente, el orificio de salida del medio de transferencia, hasta una segunda posición, en la cual su alojamiento se sitúa frente al alojamiento de la carga en el cañón.

10 Con el objeto de simplificar las manipulaciones del dispositivo de carga del invento, es ventajoso tener la posibilidad de desplazar simultáneamente los medios de transferencia y de obturación. A este efecto, estos pueden realizarse de modo que sean solidarios durante su desplazamiento desde su primera posición hasta una posición relativamente intermedia, en la cual el alojamiento de uno de dichos medios se sitúa frente al alojamiento de la carga en el cañón. A partir de esta posición, el otro de dichos medios prosigue su desplazamiento hasta su segunda posición, en la cual los dos alojamientos respectivos de dichos medios se enfrentan, lo que permite la carga del aparato.

20 En tal caso, dichos medios pueden realizarse de tal manera que en su segunda posición, se solidaricen de nuevo, lo que permite hacerlos volver simultáneamente a sus primeras posiciones res-

pectivas.

El medio de transferencia puede, entonces, incluir un órgano que vuelve elásticamente con
tra el medio de obturación en el cual está formado
5 por lo menos un vaciado destinado a cooperar con di
cho órgano.

El medio de obturación del orificio de salida del alojamiento abierto del soporte fijo pue
de, además, formar parte del medio de transferencia
10 pivotante. En este caso, el soporte fijo puede tener
la forma de un estribo, uno de cuyos brazos constituye
el medio de obturación del orificio de salida del
medio de transferencia, mientras que su otro brazo
constituye la parte en la cual está formado el aloja
15 miento de recepción del elemento de acondicionamiento
de las cargas.

Sin carácter limitativo, se describen -
más adelante dos ejemplos de realización del dispositi-
vo según el invento, haciendo referencia al di-
20 bujo adjunto en el cual:

- la figura 1 representa una vista late
ral del dispositivo según el invento, estando la pie
za de transferencia en posición de descanso;

- la figura 2 representa una vista por
25 encima del dispositivo de la figura 1;

- la figura 3 representa una vista en
sección parcial del dispositivo, tomada perpendicu-

larmente al cañón, estando la pieza de transferencia en posición de descanso;

5 - la figura 4 representa una vista en sección parcial del dispositivo de la figura 3, tomada en el sentido longitudinal del cañón;

- la figura 5 representa una vista análoga a la de la figura 3, estando la pieza de transferencia en posición de carga;

10 - la figura 6 es una vista análoga a la de la figura 4, estando la pieza de transferencia en posición de carga;

- la figura 7 representa una vista de frente de otra forma de realización de la pieza de transferencia;

15 - la figura 8 representa una vista lateral de la pieza de transferencia de la figura 7;

- la figura 9 representa una vista de frente del medio de obturación de la pieza de la figura 8; y

20 - la figura 10 representa una vista lateral del medio de obturación de la figura 9.

El dispositivo según el invento que se representa en las figuras 1 a 6, incluye un estribo 1, sujeto en el aparato de anclaje por unos medios no representados en el dibujo, incluyendo dicho estribo un soporte 2 fijo que se prolonga, en su extremidad superior, por un manguito 3 (horizontal y si-

25

tuado paralelamente al cañón del aparato) en cuyo -
orificio calibrado 8 está alojada la extremidad delan-
tera de un tubo de acondicionamiento 5 de las cargas
6, siendo dicho tubo sensiblemente paralelo al cañón
5 del aparato y estando mantenido, por ejemplo, a pre-
sión, durante la utilización del aparato. El mangui-
to 3 incluye igualmente un orificio calibrado de sa-
lida 4, de diámetro sensiblemente igual al diámetro
interior del tubo 5 y conectado al orificio calibra-
do 8 por un escalón 26 que sirve de tope para dicho
10 tubo. El tubo de acondicionamiento, de un tipo cong-
cido, presenta antes de su llenado una extremidad -
de carga plasticamente deformada, de configuración
ovalada o elíptica, cuyo eje menor es inferior al -
15 diámetro de las cargas y susceptible de deformarse
elásticamente para constituir una sección circular
capaz de dar paso a las cargas durante el llenado
o la utilización del aparato.

De este modo, mediante la introducción
20 de dicha extremidad del tubo 5 en el manguito 3, -
facilitada por un chaflán 13, el orificio calibrado
8 devuelve a esta extremidad la forma circular que
asegura la liberación de las cargas, y contribuye
por una ligera presión a mantener el tubo 5 en posi-
25 ción de utilización.

El estribo 1 de las figuras 1 a 6 inclu-
ye unos medios de obturación bajo la forma de un to

pe fijo 7, dispuesto perpendicularmente al cañón 25 del aparato, a una distancia determinada respecto a la superficie interna del soporte 2, presentando la cara interna 24 de dicho tope una superficie activa, durante las operaciones de carga descritas más adelante, que sobresale axialmente respecto al cañón del aparato, por lo menos en una parte del orificio calibrado 4 del manguito 3. Unos orificios calibrados 9 y 10, formados respectivamente en el soporte 2 y en el tope 7, reciben un eje de articulación 11 paralelo al eje del cañón 25 y al eje del orificio calibrado 4 y situado a igual distancia de estos dos ejes. Alrededor de este eje 11, la pieza 12 de transferencia de las cargas 6, que tiene la forma de un brazo curvo, está montada de manera pivotante cerca de uno de los extremos del brazo, entre el soporte, 2 y el tope 7, en un plano perpendicular al cañón del aparato. La pieza 12 está atravesada, cerca de la otra extremidad del brazo, por un orificio calibrado 14 de una longitud sensiblemente igual a la de las cargas 6 y que tiene un diámetro prácticamente idéntico al del orificio calibrado 4 del manguito 3, de modo que, en la posición de descanso de dicha pieza de transferencia, el tubo 5 y los orificios calibrados 8, 4 y 14 estén prácticamente alineados. La pieza 12 presenta en su pared posterior orientada hacia la parte trasera del aparato, una superficie activa 15,

la cual, durante la transferencia de las cargas 6 a la cámara de combustión 16 de la pistola, obtura siempre, por lo menos parcialmente, el orificio calibrado 4 del manguito 3. La pieza de transferencia 12 está mantenida en posición de descanso por un muelle helicoidal 23, alojado en uno de los orificios calibrados 9 ó 10.

El tope 7 incluye una superficie cilíndrica 17, que permite el desplazamiento del cañón con una holgura reducida. La superficie 18 de la pieza de transferencia 12 es tal que, en posición de descanso, dicha pieza 12 puede apoyarse sobre la superficie externa del aparato, centrando el orificio calibrado 14 sobre el orificio calibrado 4 del manguito 3. En cuanto a la superficie 20 de la pieza 12, es tal que al apoyarse sobre el porta-cañón, el orificio calibrado 14 se sitúa de manera prácticamente concéntrica con relación a la cámara 16 del cañón.

El sistema de carga según el invento, tal como acaba de ser descrito, puede montarse en el aparato fácilmente y sin modificación importante gracias a la utilización de la lumbrera de carga 19 del aparato. Se observará que la colocación de las cargas en las cámaras de combustión, se ejecuta, gracias a este sistema, con la misma facilidad, como se subraya en la siguiente descripción de las -

operaciones de carga.

El descenso de las cargas en el tubo de acondicionamiento se efectúa, en esta forma de realización, bajo la acción de la gravedad, cuando lo desea el operario, orientando el aparato hacia el suelo. Este descenso de la carga podría efectuarse de la misma manera bajo la acción de un medio mecánico, por ejemplo un muelle previamente introducido en el tubo de acondicionamiento.

Por consiguiente, cuando el operario - orienta el aparato hacia el suelo, estando la pieza de transferencia 12 mantenida en su posición de descanso por el muelle en forma de tira 23 y estando alineados en este momento los orificios calibrados 4 y 14, una carga 6 penetra en el orificio calibrado 14 de la pieza de transferencia 12, estando dicho orificio calibrado 14, por lo menos parcialmente obturado por el tope 7 que mantiene la carga 6 en el interior de este orificio calibrado 14. Estando el aparato abierto y estando su cañón orientado hacia adelante en posición de carga, el operario hace bascular manualmente la pieza 12.

Durante este movimiento, la superficie plana 15 de la pieza 12 ocupa el lugar de la carga 6 para seguir obturando por lo menos parcialmente el orificio calibrado 4 del soporte 2. Durante este mismo movimiento, la carga 6 permanece inicialmente en

contacto con la cara interna 24 del tope 7, y a con-
tinuación con la cara posterior 21 del cañón cuya -
distancia hasta la cara 24 del tope 7 es sensiblemente inferior a la longitud de una carga cuando el ca-
5 ñón se encuentra en su posición más avanzada hacia
adelante. El movimiento de la pieza 12 se detiene -
cuando la cara 20 de esta pieza entra en contacto -
con la parte externa del porta-cañón 22. En este mo-
mento, el orificio calibrado 14 de la pieza 12 y la
10 cámara 16 del cañón están alineados, y por gravedad,
la carga 6 ocupa su sitio en la cámara 16. El opera-
rio libera entonces la pieza 12, la cual, bajo el -
efecto del muelle helicoidal recobra su posición de
descanso. El cañón 25 vuelve hacia atrás hasta la po-
15 sición donde está preparado para ser utilizado y el
aparato puede entonces ser empleado en cualquier di-
rección.

El elemento de acondicionamiento podría
no estar constituido por un tubo único, sino por una
20 multiplicidad de tubos montados en un barrilete gira-
torio, lo que permitiría, bien aumentar la cantidad
de cargas disponibles en el aparato, o bien seleccio-
nar diferentes niveles de potencia.

También sería posible incorporar el es-
25 tribo 1 en el porta-cañón 22 del aparato. Igualmen-
te, podría utilizarse una parte de este estribo 1 -
para constituir una cámara de expansión de los gases

que estaría conectada al cañón por un conducto mecanizado en el porta-cañón.

La forma de realización del dispositivo del invento de las figuras 7 a 10 no difiere de la forma descrita anteriormente sino por el medio de transferencia y su medio de obturación, que se representan únicamente en estas figuras, estando los elementos de estas figuras designados por las mismas referencias que las que se emplean para los mismos elementos en las figuras 1 a 6.

Las figuras 7 y 8 representan una pieza 12 de transferencia de carga, en forma de brazo curvo, montada de manera pivotante cerca de uno de los extremos del brazo, entre los dos brazos 3 y 7 del estribo 1, en un plano perpendicular al cañón del aparato y alrededor del eje de articulación 11 que atraviesa un orificio calibrado 100 formado en la pieza 12. Esta pieza 12 está mantenida en posición de descanso por un muelle helicoidal 23, alojado en uno de los orificios calibrados 9 o 10 del estribo 1, teniendo dicho muelle 23 uno de sus extremos alojado en un orificio calibrado 101 de la pieza 12.

La pieza 12 está atravesada, cerca de la otra extremidad del brazo, por un orificio calibrado 14 que tiene una longitud ligeramente superior a la de las cargas 6 y un diámetro prácticamente idéntico al del orificio calibrado 4 del manguito 3 del -

soporte del estribo, de tal manera que, en la posición de descanso de la pieza 12, sea imposible que una carga 6 pueda penetrar en el orificio calibrado 14 de esta pieza.

5 Un orificio calibrado ciego 102 está formado en la pieza 12, y en este orificio está alojada de manera deslizante una bola 103 que tiende a volver hacia el exterior bajo el efecto de un muelle 104.

10 La pieza 12 presenta en su pared posterior, orientada hacia la parte trasera del aparato, una superficie activa 15 la cual, durante la transferencia de las cargas hacia la cámara de combustión 16 del aparato, obtura siempre, por lo menos parcialmente, el orificio calibrado 4 del manguito 3. La pieza 12 presenta otra superficie 106, por ejemplo moleteada, para facilitar su basculamiento manual.

15 Las figuras 9 y 10 representan una pieza 110 de obturación, de forma prácticamente idéntica a la de la pieza de transferencia 12, montada de manera pivotante, entre el brazo 7 del estribo 1 y la pieza de transferencia 12, en un plano perpendicular al cañón del aparato y alrededor del eje de articulación 11 que atraviesa un orificio calibrado 111 formado en la pieza 110.

20 La pieza 110 está atravesada por un orificio calibrado 112 de diámetro prácticamente idéntico

5 tico al del orificio calibrado 14 de la pieza 12, de tal manera que, en la posición de carga de las dos piezas 12 y 110, una carga 6 pueda, a través del orificio calibrado 112, ocupar su sitio en la cámara de combustión 16 del aparato.

10 La pieza 110 presenta en su pared posterior, orientada hacia la pieza de transferencia 12, dos vaciados 113 y 114 destinados a cooperar sucesivamente con la bola 103 montada en la pieza 12 para solidarizar provisionalmente estas dos piezas 12 y 110 durante su rotación.

Dos espárragos 115 y 116 prolongan respectivamente las piezas 12 y 110 y sirven como topes que limitan sus desplazamientos.

15 En posición de descanso, la bola 103 de la pieza 12, que tiende a volver contra la pieza 110 debido al efecto del muelle 104, coopera con el vaciado 114 de la pieza 110, de modo que sus orificios calibrados respectivos 14 y 112 no se alineen y que la pieza 110 obture parcialmente el orificio calibrado 14 de la pieza 12. Cuando el operario orienta el aparato hacia el suelo, estando la pieza de transferencia mantenida en su posición de descanso por el muelle helicoidal 23, una carga 6 penetra en el orificio calibrado 14 de la pieza de transferencia 12, estando dicho orificio calibrado parcialmente obturado por la pieza 110 que mantiene la carga en el -

20

25

interior de este orificio calibrado 14. A continuación el operario hace bascular manualmente las piezas 12 y 110, mantenidas solidarias la una de la otra gracias a la cooperación de la bola 103 y del vaciado 114, hasta que el orificio calibrado 112 de la pieza 110 se sitúe frente a la cámara de combustión 16 del aparato, deteniéndose el movimiento de la pieza 110 por medio de su espárrago 116 con el interior del porta-cañón 22. En este momento, la pieza 12 está en una posición intermedia en la cual la pieza 110, situada por delante de la pieza 12, obtura siempre parcialmente el orificio calibrado 14 de la pieza 12.

A continuación el operario continúa su acción de basculamiento de la pieza 12, hasta que su espárrago 115 entre en contacto con el interior del porta-cañón 22, situándose el orificio calibrado 14 de la pieza 12 frente al orificio calibrado 112 de la pieza 110. Durante este movimiento, la carga 6 permanece en contacto con la pieza de obturación 110, y la bola 103 sale del vaciado 114 deslizándose sobre la pieza 110.

Cuando los dos orificios calibrados 14 y 112 están alineados, la bola 103 coopera con el vaciado 113 de la pieza 110, solidarizando de nuevo las piezas 12 y 110, la una con la otra.

Gracias a esta disposición, la carga 6

está mantenida en el orificio calibrado 14 de la pieza de transferencia 12 por la pieza de obturación - 110 durante todo el movimiento de transferencia, y es solamente durante la posición de carga cuando la carga 6 puede, a través del orificio calibrado 112 de la pieza de obturación 110, ocupar su sitio en - la cámara de combustión 110 del aparato; de este modo, la carga está mantenida, durante todo el movimiento de transferencia, en una posición adecuada.

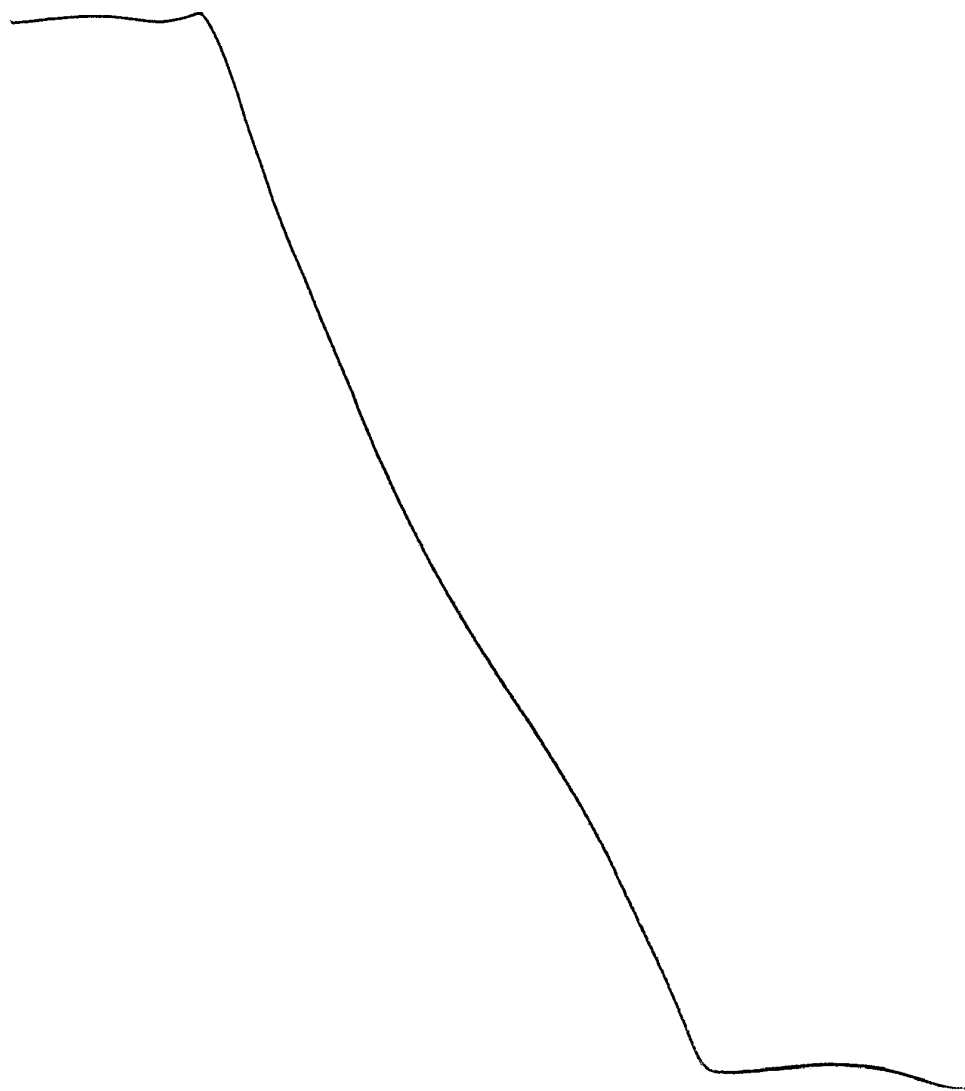
En este momento el operario libera la pieza 12, la cual, bajo el efecto del muelle helicoidal 23, recupera su posición de descanso, Durante el retorno de la pieza 12, la pieza de obturación 110, solidaria de la pieza 12, retrocede igualmente, aunque su movimiento esté limitado por su superficie externa 117 que hace tope sobre el estribo 1. La fuerza de recuperación del muelle en forma de espiral 23 es todavía suficiente para permitir la salida de la bola 103 del vaciado 113, y la pieza 12 recupera entonces su posición de descanso en la cual la bola 103 coopera de nuevo con el vaciado 114.

En esta forma de realización, la pieza de obturación está montada delante de la pieza de transferencia, pero lo mismo podría estar montada detrás, gracias a otra disposición de los vaciados 113 y 114.

Los materiales, forma, tamaño y disposi-

ción de los elementos serán susceptibles de variación, siempre que ello no suponga una alteración en la esencialidad del invento.

5 Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido amplio, no limitativo.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva in
vención, a favor de SOCIETE DE PROSPECTION ET D'IN-
VENTIONS TECHNIQUES SPIT (sociedad anónima francesa)
5 con domicilio en BOURG-LES-VALENCE (Drôme/Francia),
lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

1.- Perfeccionamientos en los dispositio
vos de carga para aparatos de anclaje con cañón de
cara posterior accesible, por ejemplo por medio de
10 una lumbrera de carga, de tipo de los que incluyen,
por una parte, un soporte fijo en el cual está for-
mado un alojamiento abierto en sus dos extremos, pre-
visto en un lado para recibir la extremidad abierta
de un elemento tubular de acondicionamiento de las
15 cargas, y en el otro lado, para asegurar la salida
de las cargas una tras otra, y por otra parte un me
dio de transferencia que incluye un alojamiento de
recepción de las cargas y que está montado de mane-
ra pivotante con relación a dicho soporte de modo
20 que pueda desplazarse desde una primera posición,
en la cual su alojamiento se enfrenta al del sopor-
te fijo, hasta una segunda posición en la cual su -
alojamiento se sitúa frente al alojamiento de la car
ga en el cañón, caracterizados porque el alojamiento
de recepción formado en el medio de transferencia pi
25 votante es un alojamiento cilíndrico abierto y adap-
tado para recibir una sola carga.

m@

2.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 1, caracterizados porque el muelle de transferencia es
5 tá montado de manera pivotante alrededor de un eje paralelo al eje del cañón.

3.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según una cualquiera de
10 las reivindicaciones 1 o 2, caracterizados porque se ha previsto un medio de obturación, por lo menos parcial, del orificio de salida del medio de transferencia desde su primera posición hasta su llegada a su segunda posición.

4.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 3,
15 caracterizados porque dicho medio de obturación forma parte del soporte fijo.

5.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 3,
20 caracterizados porque dicho medio de obturación es móvil con relación al soporte fijo.

6.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 5,
25

mte

5 caracterizados porque el medio de obturación incluye un alojamiento cilíndrico abierto, que está adaptado para dar paso a la carga y que está montado de manera que pueda desplazarse desde una primera posición, en la cual obtura por lo menos parcialmente el orificio de salida del medio de transferencia, hasta una segunda posición en la cual su alojamiento se sitúa frente al alojamiento de la carga en el cañón.

10 7.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según una cualquiera de las reivindicaciones 5 y 6, caracterizados porque los medios de transferencia y de obturación están dispuestos de modo que puedan ser solidarios durante su desplazamiento desde su primera posición hasta una segunda posición relativa intermedia, en la cual el alojamiento de uno de dichos medios se sitúa frente al alojamiento de la carga en el cañón.

20 8.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 7, caracterizados porque los medios de transferencia y de obturación están dispuestos de tal manera que puedan, en su segunda posición, solidarizarse de nuevo.

25 9.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según una de las reivindi

mte

5 caciones 7 y 8, caracterizados porque el medio de transferencia incluye un órgano que retrocede elásticamente contra el medio de obturación en el cual está formado, por lo menos, un vaciado destinado a cooperar con dicho órgano.

10 10.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según una de las reivindicaciones 1 a 9, caracterizados porque se ha previsto un medio de obturación, por lo menos parcial, del orificio de salida del alojamiento abierto del soporte fijo, cuando el medio de transferencia pivotante no está en su primera posición.

15 11.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 10, caracterizados porque el medio de obturación del orificio de salida del alojamiento abierto forma parte del medio de transferencia pivotante.

20 25 12.- Perfeccionamientos en los dispositivos de carga para aparatos de anclaje con cañón de cara posterior accesible, según la reivindicación 11, caracterizado porque el soporte fijo tiene la forma de un estribo, uno de cuyos brazos es un medio de obturación del orificio de salida del medio de transferencia pivotante, mientras que su otro bra

mge

zo constituye la parte en la cual está formado el alojamiento de recepción del elemento de acondicionamiento de las cargas.

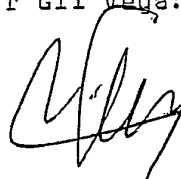
5 13.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE CARGA PARA APARATOS DE ANCLAJE CON CAÑÓN DE CARA POSTERIOR ACCESIBLE".

10 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente, que consta de veinticuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y planos de forma y tamaño reglamentarios.

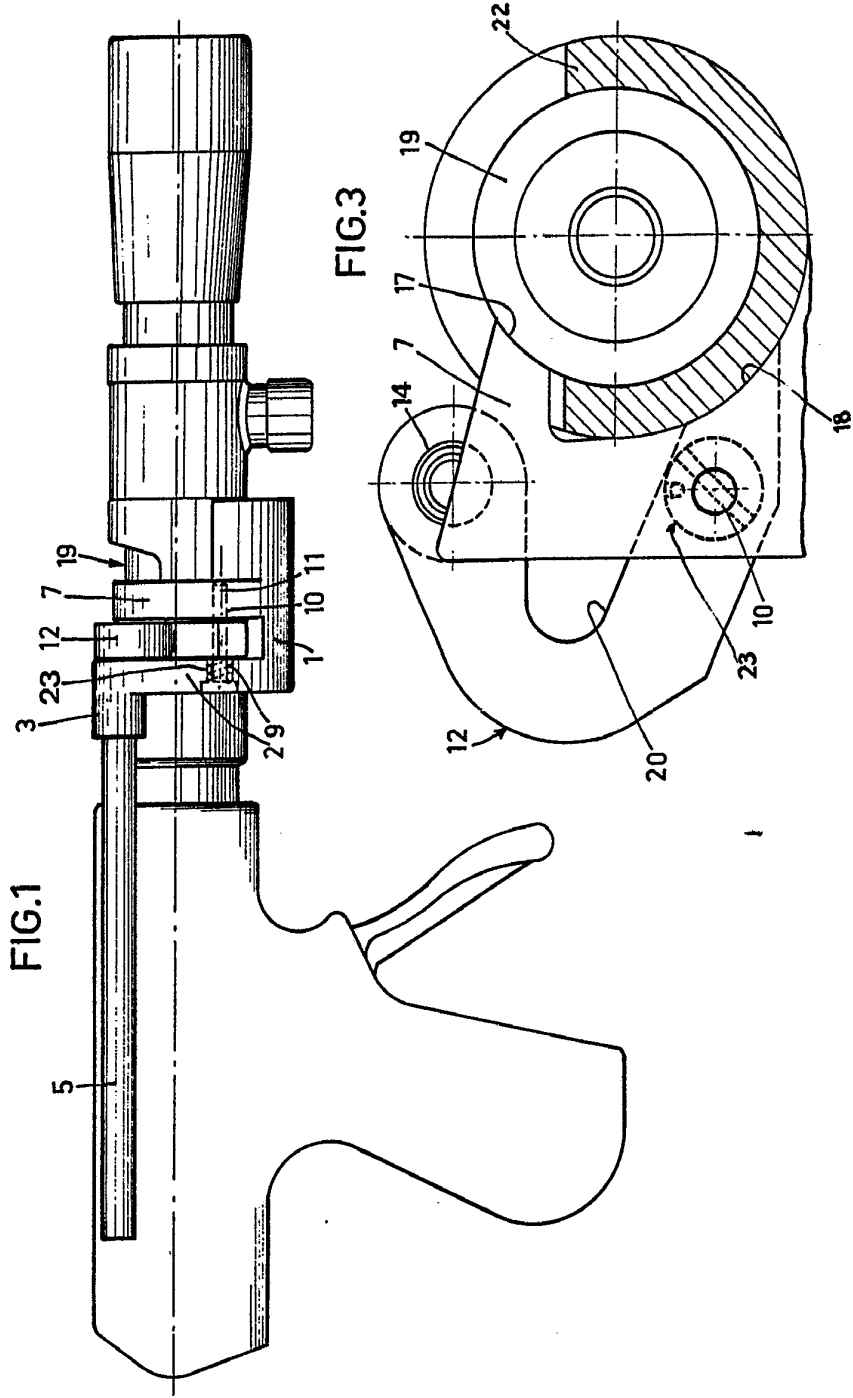
Madrid, 5 de Febrero de 1977

P.A. de SOCIETE DE PROSPECTION ET D'INVENTIONS
TECHNIQUES SPIT (sociedad anónima francesa)

Victor Gil Vega:



m/e

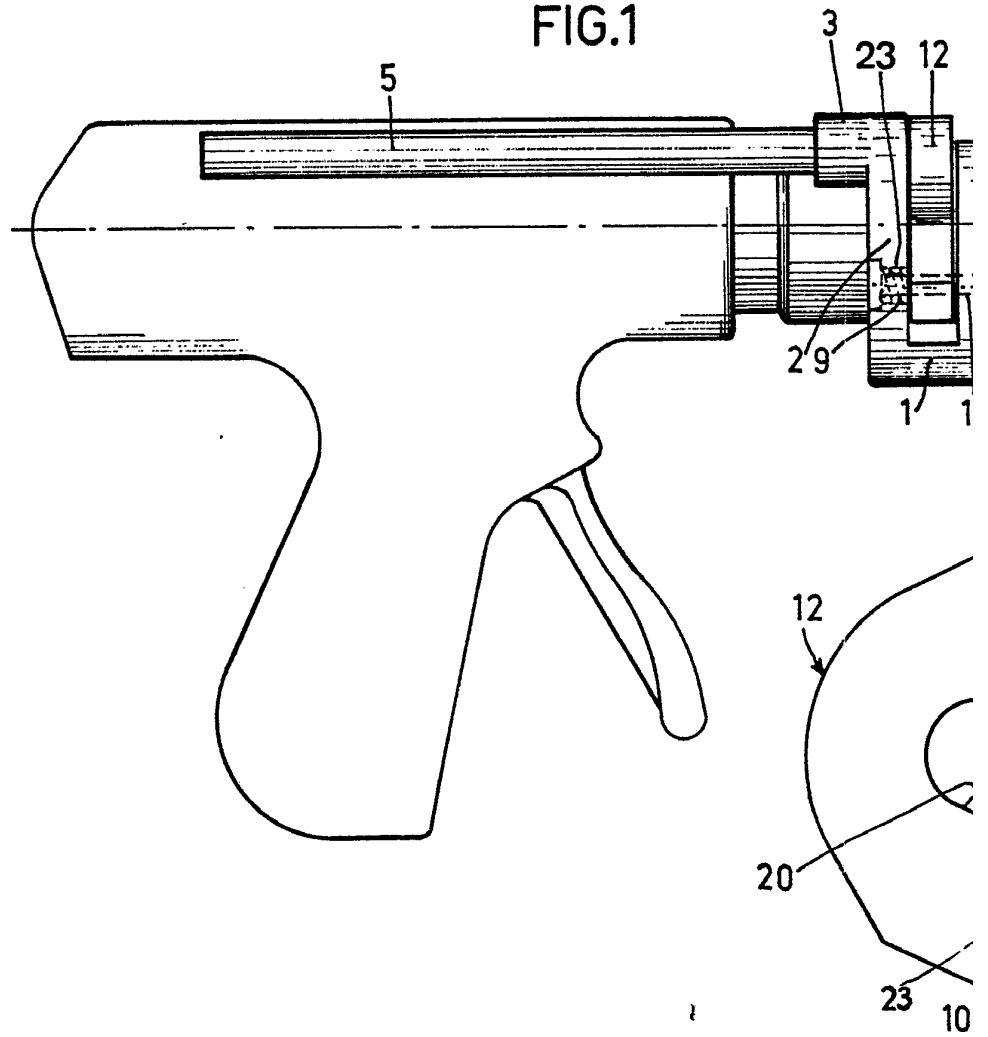


ESCALA VARIABLE

Madrid, S.P. 1977
P.A.

SOCIETE DE PROSPECTION ET
D'INVENTIONS TECHNIQUES
SPIT (societad anonima francesa)

FIG.1



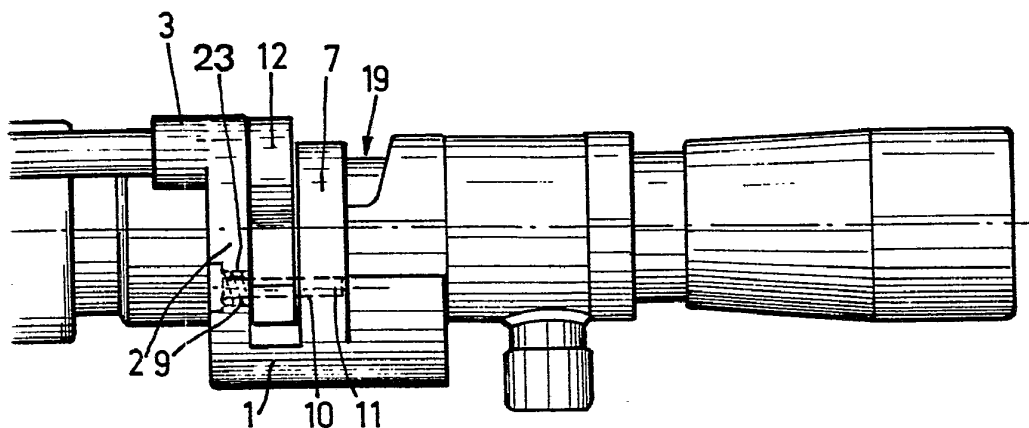
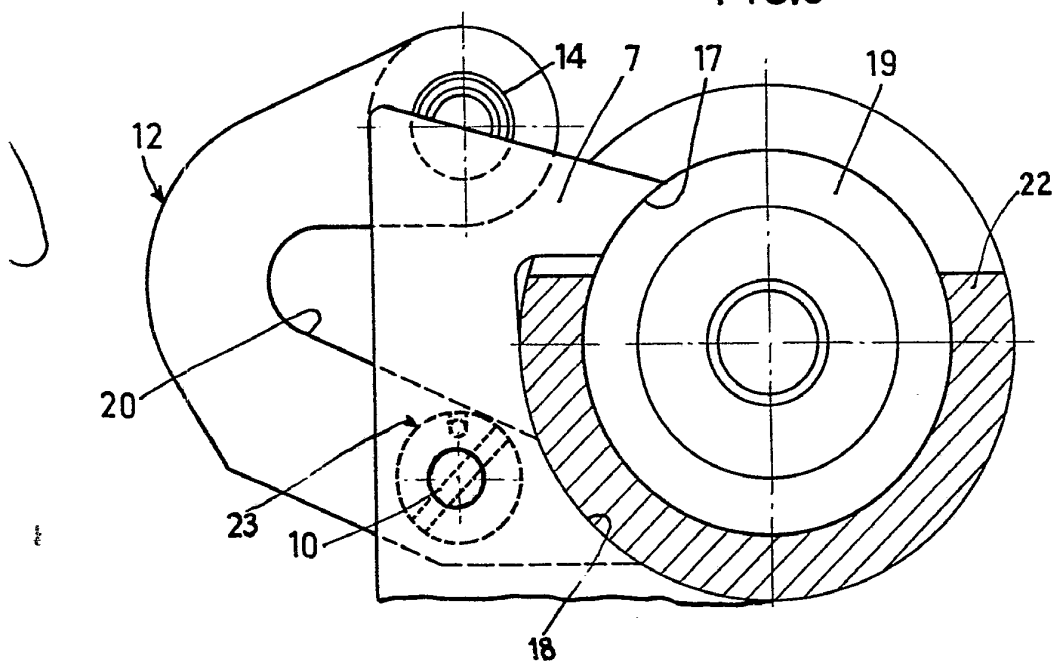


FIG.3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 5.2.1977
P.A.

FIG.2

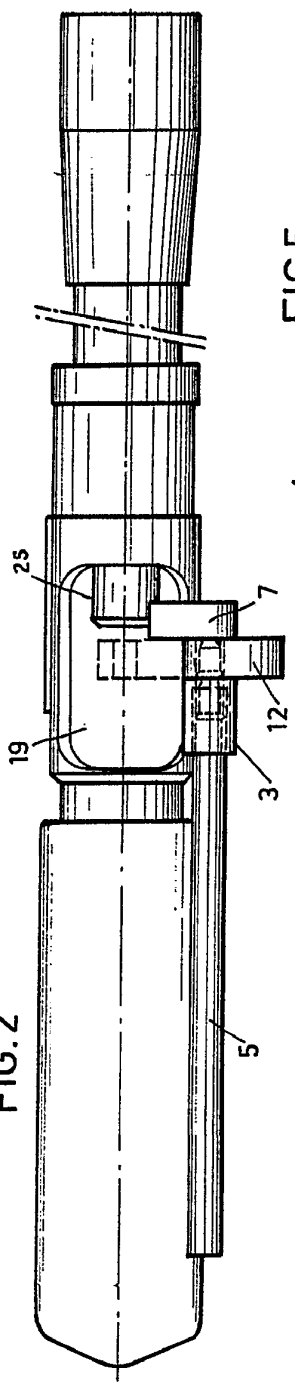
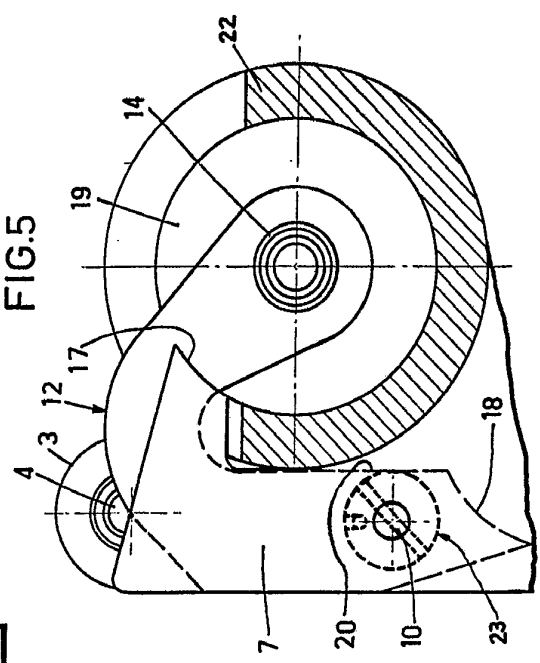


FIG.5



ESCALA VARIABLE

Madrid 5.2.1977
P.A.

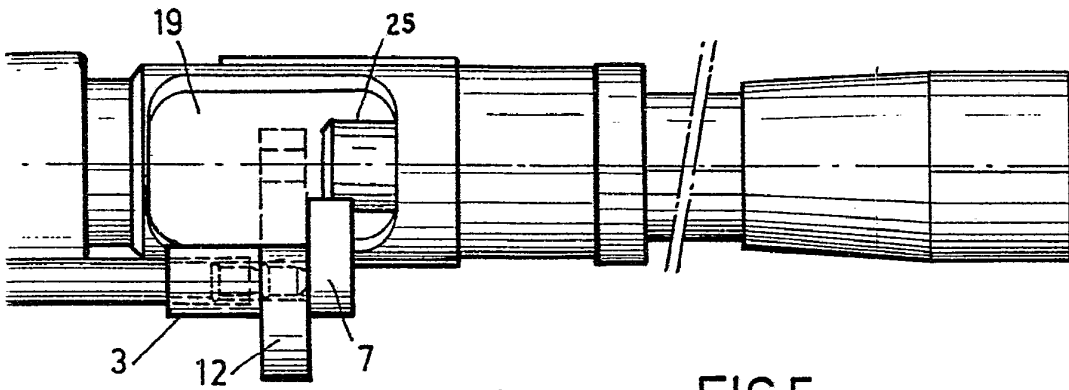
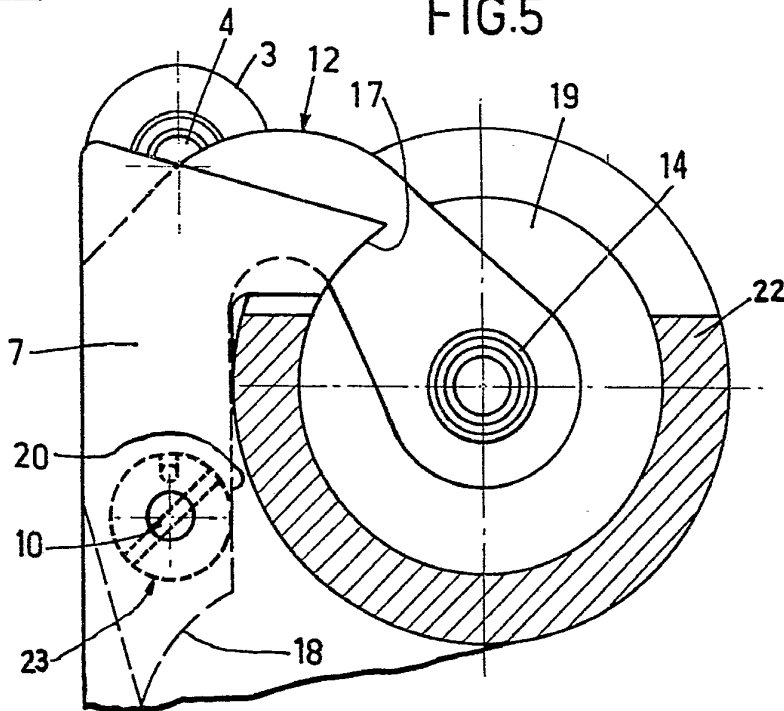
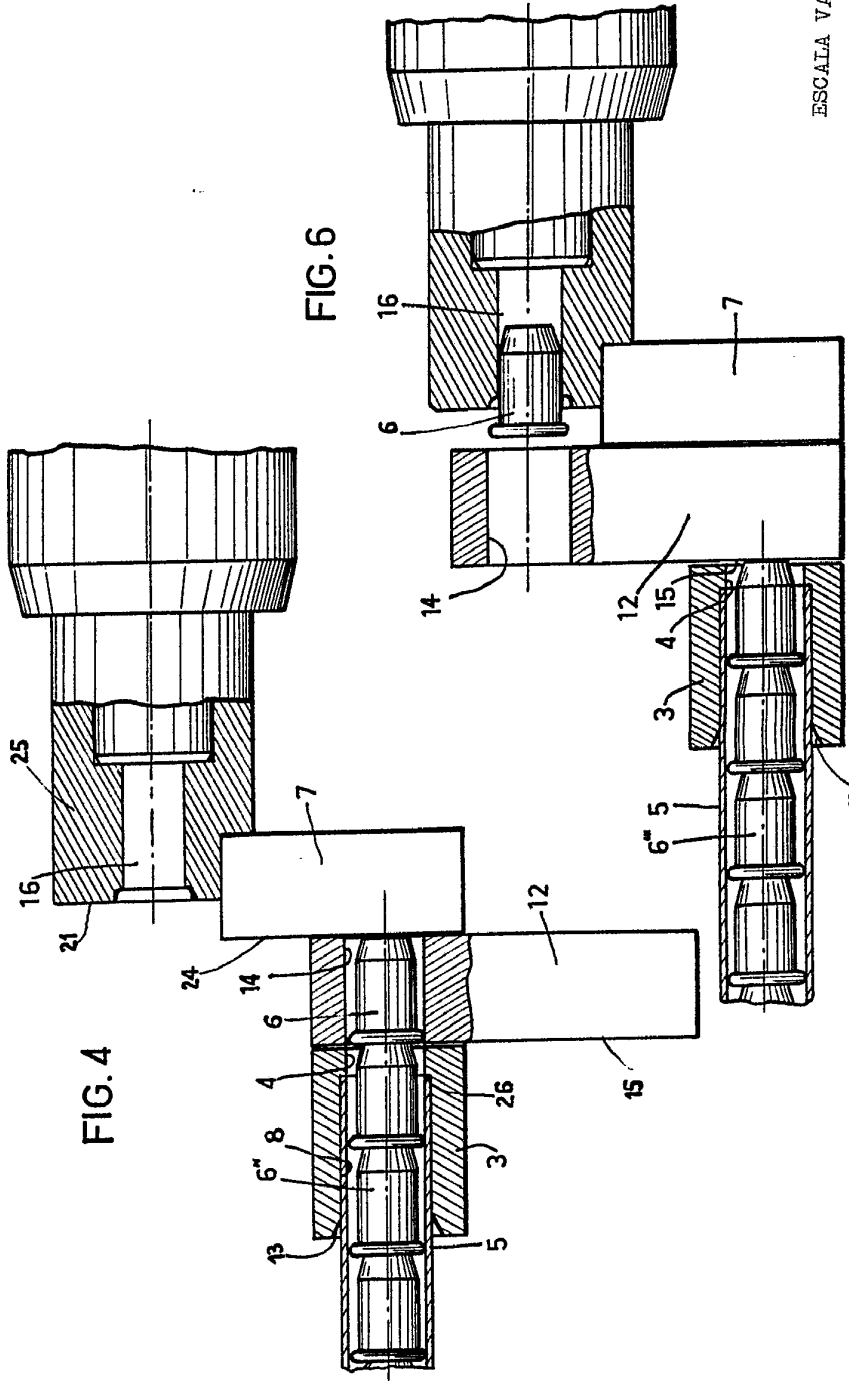


FIG.5

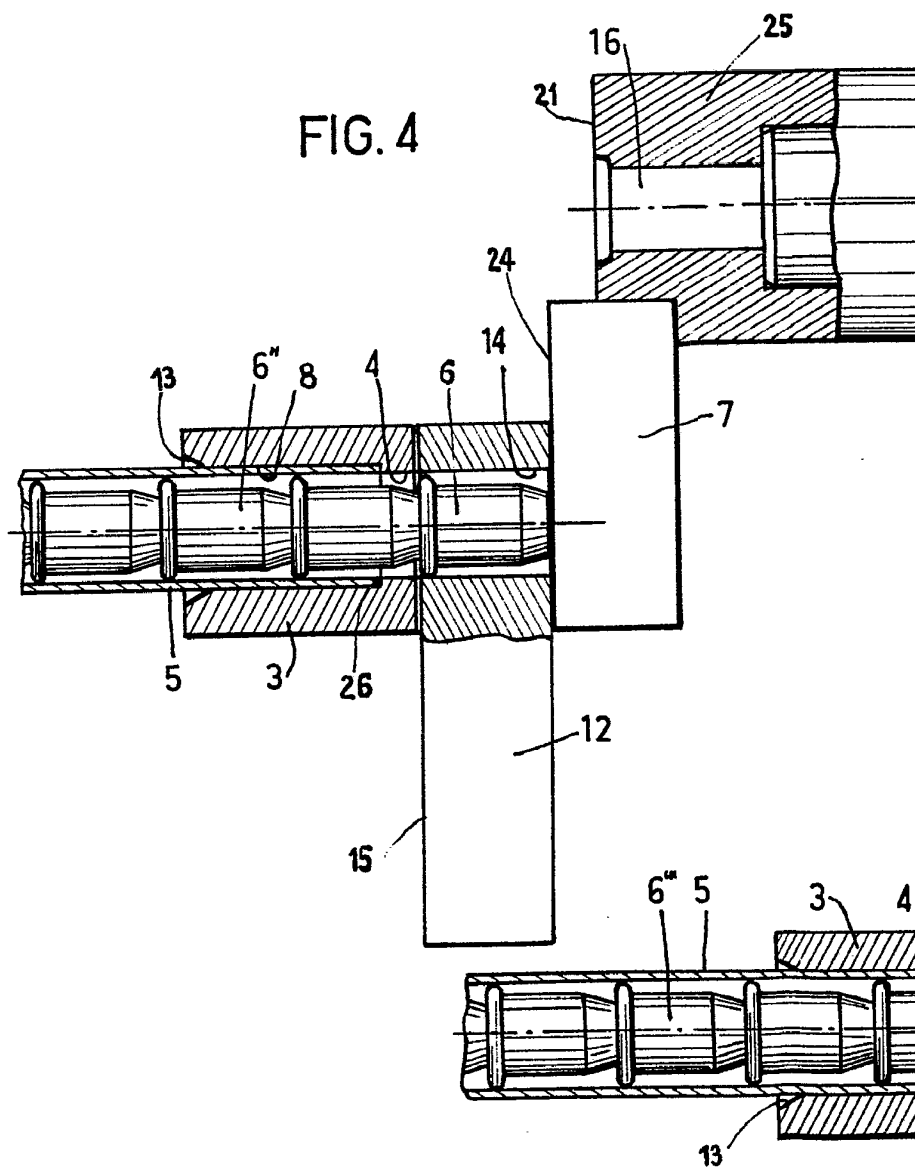


ESCALA VARIABLE

Madrid 5.2.1977
P.A.



ESCALA VARIABLE
Madrid, 5.2.1977
P.A.



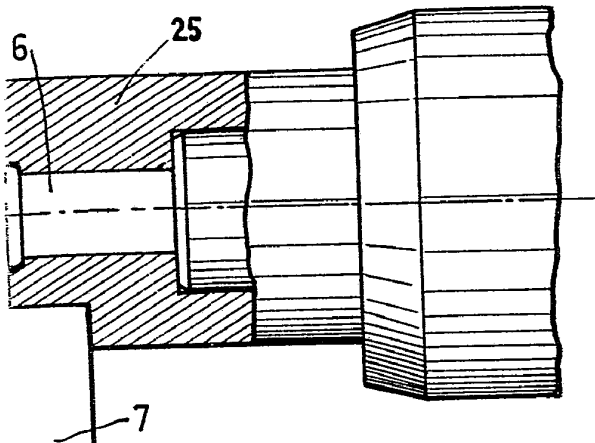
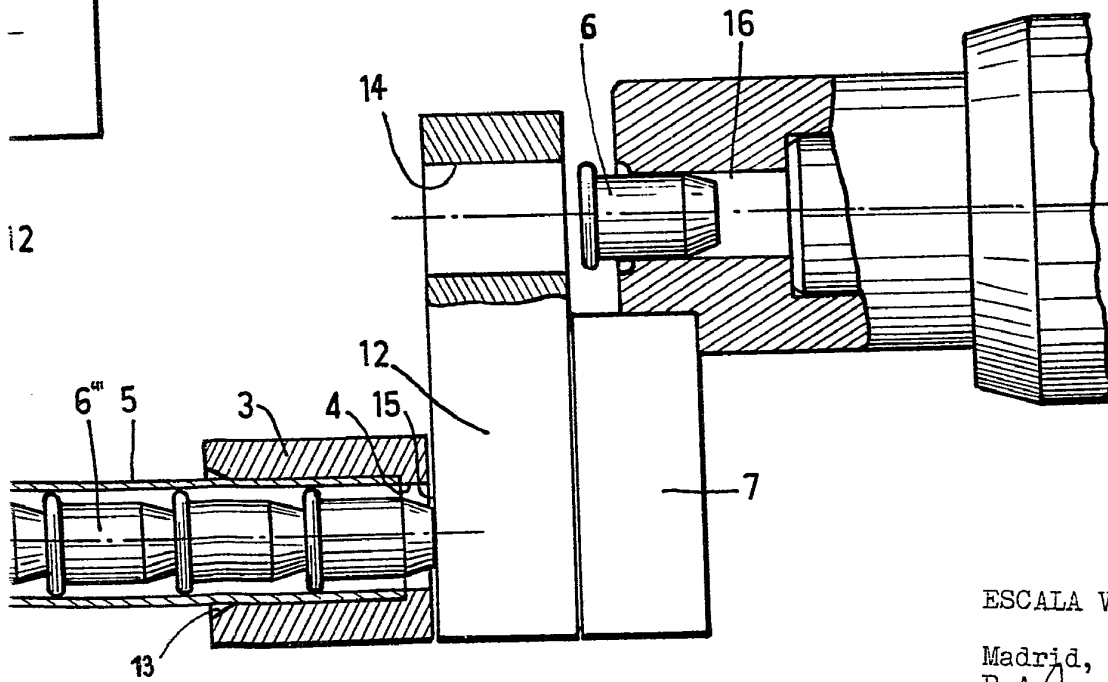


FIG. 6



ESCALA VARIABLE

Madrid, 5.2.1977
P.A.

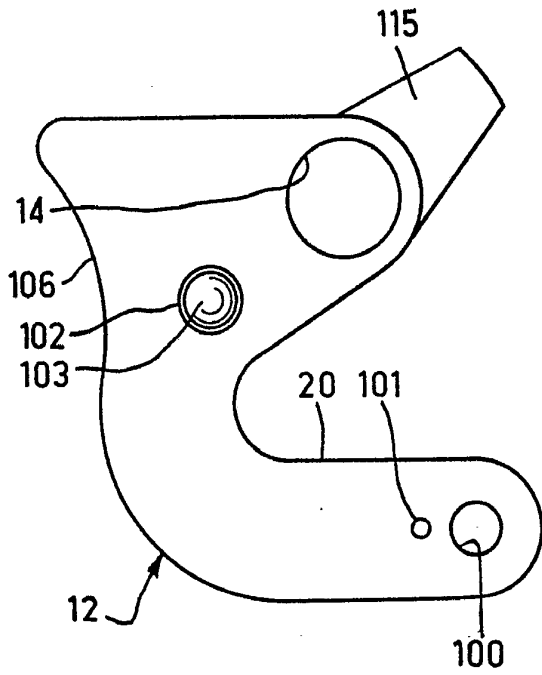


FIG. 7

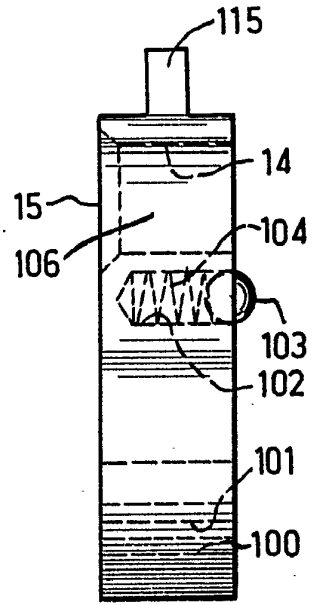


FIG. 8

ESCALA VARIABLE
Madrid, 5.2.1977
P.A.

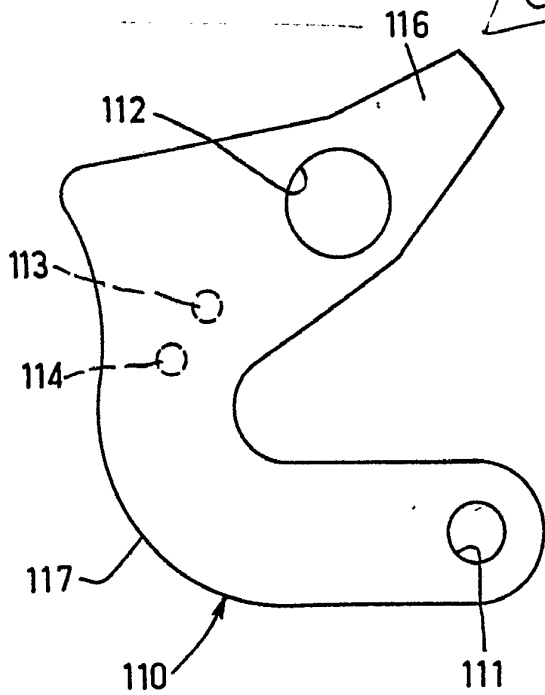


FIG. 9

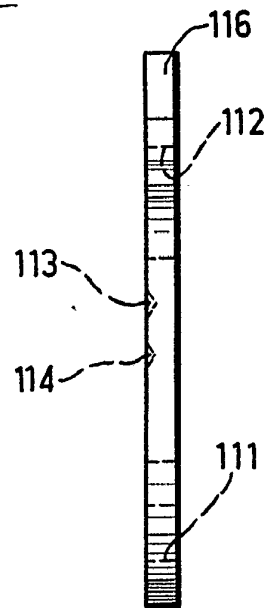


FIG. 10