

MINISTERIO DE INDUSTRIA
REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



⑩ ES	⑪ N.º	⑫ A1
	454874	
	⑬ FECHA DE PRESENTACIÓN	

PATENTE DE INVENCION



⑭ PRIORIDADES: ⑮ NÚMERO	⑯ FECHA	⑰ PAIS
2907A/76	4-2-76	Italia

⑱ FECHA DE PUBLICIDAD	⑳ CLASIFICACION INTERNACIONAL	㉑ PATENTE DE LA QUE ES DIVISIONARIA
	F16K	

㉒ TITULO DE LA INVENCION
"CUERPO DE VALVULA PARA VALVILLAS DE NEUMATICOS".
CONCEDIDA 17 NOV. 1977

㉓ SOLICITANTE (S)
D. DANTE BERETTA, de nacionalidad italiana.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Provinciale - 24040 BONATE SOTTO (Bergamo) - ITALIA.

㉔ INVENTOR (ES)
El solicitante.

㉕ TITULAR (ES)

㉖ REPRESENTANTE
D. Francisco GARCIA CABRERIZO.



"CUERPO DE VALVULA PARA VALVULAS DE NEUMATICOS".

Esta invención se refiere a un cuerpo de válvula para válvulas de neumáticos, que tiene un émbolo que está rebajado en la dirección de su eje longitudinal.

5. En algunos diseños de válvulas para neumáticos conocidos en la actualidad, el émbolo obturador se abre para el hinchado únicamente cuando la presión del aire de hinchado se halla a una cadencia relativamente elevada, es decir cuando se usa un compresor. Las válvulas de este diseño, que son montadas generalmente en los neumáticos de los vehículos a motor, son instaladas también en algunos países en los neumáticos de bicicleta, obligando así al ciclista, particularmente a los muchachos o niños frecuentemente sometidos a varios fallos, en lo que respecta a su medio de transporte, a llevar su bicicleta a un compresor para su hinchado.

10. Es el objeto de la presente invención proporcionar un cuerpo de válvula que pueda ser montado y desmontado con relación al tubo cilíndrico de la válvula del neumático, de manera que sea aplicable a válvulas de cualquier diseño, y en el que el émbolo asegura una estanqueidad completa incluso a una compresión interna mínima y en el que puede llevarse a cabo el hinchado sin tener que usar medios tales como compresores.

15. De acuerdo con la invención, se consigue lo que precede por medio de un cuerpo de válvula para los objetos mencionados anteriormente, asociado con un tubo de válvula cilíndrico conectado por vulcanización o similar con el neumático, caracterizado porque comprende un cuerpo cilíndrico interiormente hueco y provisto interiormente de un saliente a modo de tope circular y comprendiendo también un émbolo provisto simi-



larmente de un saliente a modo de cabeza que, en la posición cerrada, está destinado a actuar como contratope contra dicho tope, siendo dicho émbolo movable axialmente dentro de dicho cuerpo cilíndrico y estando rebajado de acuerdo con su eje longitudinal desde un emplazamiento casi central hasta la parte superior de dicha cabeza, habiéndose previsto también la instalación de medios de estanqueidad y medios para asegurar una fijación amovible de dicho cuerpo de válvula con el tubo de la válvula.

10. Una realización de acuerdo con la invención prevé que el cuerpo de válvula esté fijado con el tubo de la válvula mediante la cooperación entre una rosca interior del tubo de la válvula y una rosca exterior correspondiente del cuerpo de la válvula.

15. Otra realización de acuerdo con la invención prevé que dicha fijación tenga lugar en el exterior del tubo de la válvula por medio de una tuerca anular o similar.

Estos y otros objetos, características, detalles y ventajas del tema inventivo resultarán más evidentes para los expertos en la materia mediante la breve descripción que sigue de una realización de la invención, dada simplemente a título de ejemplo no limitativo, leída a la vista de los dibujos que se acompaña, en los que:

La figura 1 es una vista en sección que muestra una válvula con el émbolo en posición de hinchado;

La figura 2 es una vista correspondiente mostrando el émbolo en posición cerrada; y

La figura 3 es una vista en perspectiva del émbolo.

Con referencia a los dibujos, el número de referencia 1 designa un tubo de válvula que está fijado con el neumá



7

5. tico. La referencia numérica 2 designa en su conjunto a un cuerpo de válvula de acuerdo con la invención que, en este caso, está roscado de manera amovible en el tubo 1. Dicho cuerpo 2 lleva interiormente un tope cilíndrico 3 y un émbolo 4 que es deslizable axialmente, y cuya parte superior 5 tiene una configuración de cabeza para actuar a modo de contratope contra dicho tope 3. Dicho émbolo 4 está rebajado de acuerdo con su eje longitudinal desde un emplazamiento casi central hasta la parte superior de la cabeza 5, estando representada dicha parte rebajada en 6.

10. Durante la operación de hinchado, tal parte rebajada permite un flujo de aire óptimo a través de 6, a la vez que alivia en posición cerrada el peso de dicho émbolo 4, por lo que este último puede ser retenido en condición apretada de obturación incluso a una presión interna mínima.

Según se ha mencionado anteriormente, dicho cuerpo 2 podría ser fijado también sobre el exterior de un tubo 1 por medio de una tuerca anular o similar.

20. Naturalmente, la invención no se limita a los detalles aquí mostrados y/o descritos, sino que abarca todas las variantes y los equivalentes estructurales realizados sobre la base del presente concepto inventivo.

N O T A

25. La Patente de Invención que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre: "CUERPO DE VALVULA PARA VALVULAS DE NEUMATICOS", con Prioridad de la solicitud de Patente en Italia nº 2907A/76, de fecha 4 de Febrero de 1976, según las características esenciales de las siguientes:



REIVINDICACIONES

- 1º.- Cuerpo de válvula para válvulas de neumáticos, asociado con un tubo de válvula cilíndrico conectado por vulcanización o similar con el neumático, caracterizado porque comprende un cuerpo cilíndrico interiormente hueco y provisto interiormente de un saliente a modo de tope circular, así como un émbolo provisto también de un saliente a modo de cabeza — que, en posición cerrada, está destinado a actuar como un contratope contra dicho tope, siendo dicho émbolo movable axialmente dentro de dicho cuerpo cilíndrico y estando rebajado de acuerdo con su eje longitudinal desde un emplazamiento casi central hasta la parte superior de dicha cabeza, habiéndose previsto también la instalación de medios de obturación y medios para asegurar una fijación amovible de dicho cuerpo de válvula con el tubo de la válvula.

2º.- Cuerpo de válvula para válvulas de neumáticos, según la reivindicación 1, caracterizado por tener en su exterior una rosca para fijarse amoviblemente dentro de dicho tubo de válvula.

- 3º.- Cuerpo de válvula para válvulas de neumáticos, según la reivindicación 1, caracterizado por tener medios para fijarse amoviblemente con el exterior de dicho tubo de válvula.

- 4º.- "CUERPO DE VALVULA PARA VALVULAS DE NEUMATICOS".
Según queda sustancialmente descrito en la presente

.../...

7 ENE 1977



memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

7 ENE. 1977

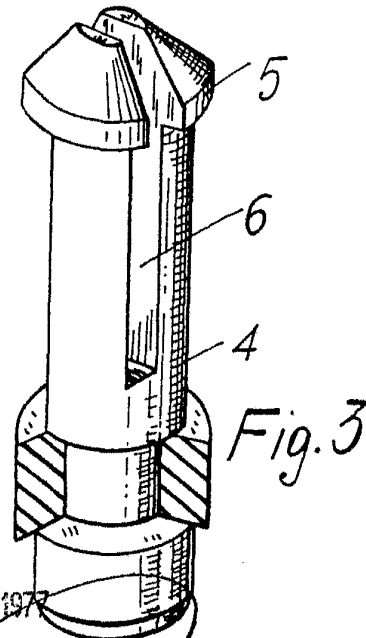
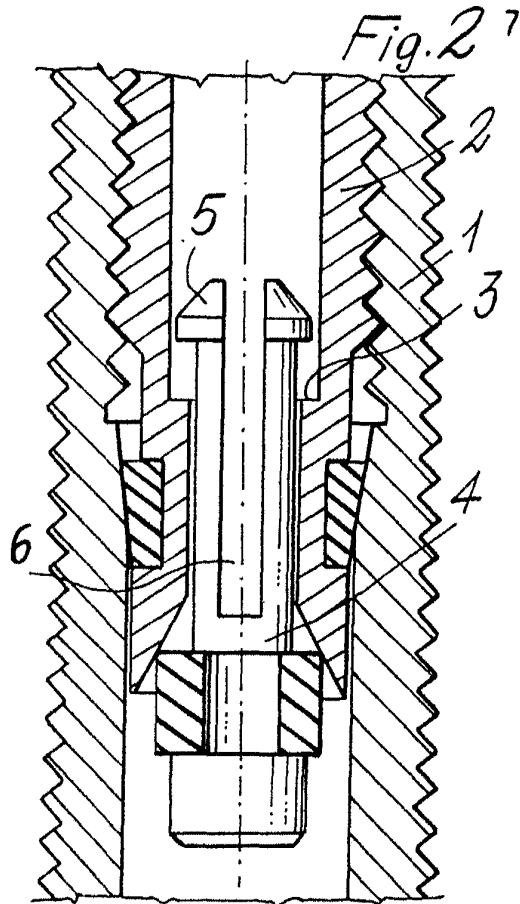
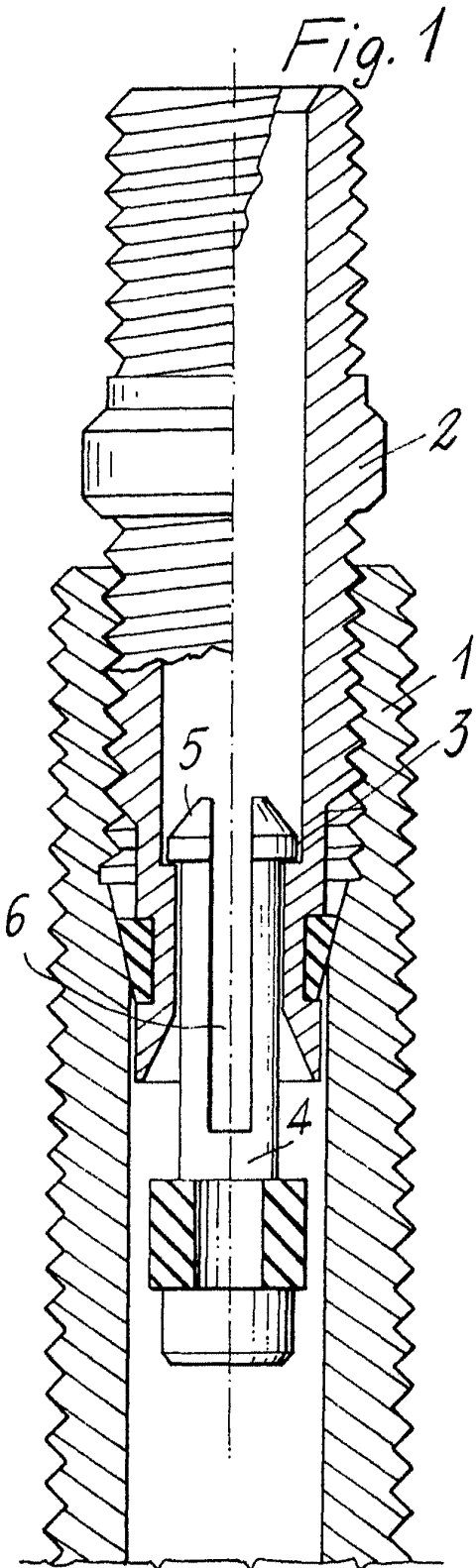
Madrid,

D. DANTE BERETTA.

P.P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firma de: M.ª Dolores Forquera



Escala variable

Madrid, 7 ENE. 1977
P.P.
FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P.P.

Firmado: M^a Dolores Jorquera.